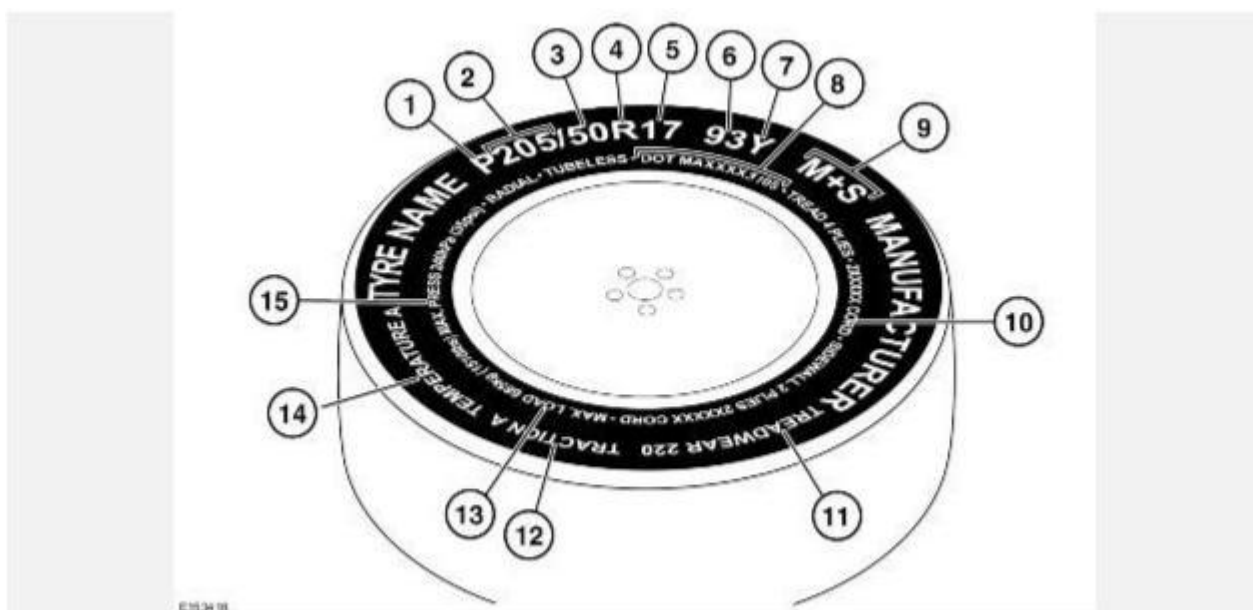


МАРКИРОВКА ШИН



1. **P** означает, что шина предназначена для легковых автомобилей. Индекс указывается не всегда.
2. Ширина шины от одной боковины до другой в миллиметрах.
3. Отношение высоты к ширине, называемое также профилем, показывает высоту боковины в процентном отношении к ширине протектора. Например, если ширина протектора 205 мм, а отношение высоты профиля шины к его высоте составляет 50, то высота боковины будет равна 102 мм.
4. **R** означает, что шина радиальная.
5. Диаметр обода колеса (в дюймах).
6. Индекс нагрузки шины. Индекс указывается не всегда.

ВНИМАНИЕ!

Индекс нагрузки указывает на максимальную нагрузку, которую может выдержать шина при условии ее эксплуатации на правильных скоростях. Индекс нагрузки и индекс скорости на всех шинах для замены должны быть по меньшей мере такими же, как и на оригинальных шинах производителя, поставляемых вместе с автомобилем (за исключением одобренных зимних шин, внедорожных шин и профессиональных внедорожных шин). Использование ненадлежащих шин для замены может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь серьезные травмы или смерть. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН](#).

7. Индекс скорости указывает на максимальную скорость движения в течение продолжительного времени, на которую рассчитана шина. См. [СКОРОСТНЫЕ КАТЕГОРИИ](#).
8. Стандартная заводская информация о шине, которая может использоваться для отзыва и прочих проверок. Большая часть этой информации относится к производителю, месту изготовления и пр. Последние четыре цифры обозначают дату производства. Например, если номер 3106, значит шина изготовлена на 31 неделе 2006 года.
9. **M+S** или **M/S** означает, что шина может использоваться в условиях грязи и снега.

10. Число слоев в зонах корда и боковины: показывает, сколько слоев покрытого резиной материала входит в конструкцию шины. Здесь также содержится информация о типе используемых материалов.
11. Показатель износоустойчивости: например, шины с показателем 400 служат дольше, чем с показателем 200.
12. Коэффициент сцепления служит для оценки эффективности торможения шины на мокром дорожном покрытии. Чем выше коэффициент, тем эффективнее торможение. Градация от самого высокого коэффициента к самому низкому: **AA, A, B и C**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Коэффициент сцепления, присвоенный шине, основан на испытаниях прямолинейного торможения и не учитывает разгон, прохождение поворотов, аквапланирование или пиковые характеристики сцепления с поверхностью.

13. Максимальная нагрузка, которую выдерживает шина.
14. Показатель термостойкости: термостойкость шин обозначается буквами **A, B** или **C**, где **A** – наибольшая термостойкость. Показатель дается для правильно накачанной шины, которая используется в пределах ее диапазона скоростных характеристик и предельной нагрузки.
15. Максимальное давление в шинах. Максимальное давление не следует применять для обычных поездок. См. [ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ДЕФОРМИРОВАНИЯ ШИН](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Одобренные шины обычно отмечены фирменным знаком "J", "LR" или "JLR". Фирменные знаки не наносятся на зимние и специализированные внедорожные шины.



Символ зимних шин обозначает специальные шины, предназначенные для использования зимой. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН](#).

СКОРОСТНЫЕ КАТЕГОРИИ

Номинал	Скорость, км/ч (миль/ч)
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)

Номинал	Скорость, км/ч (миль/ч)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

УХОД ЗА ШИНАМИ

Перед поездкой на автомобиле внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение данного требования может привести к несчастному случаю и повлечь серьезные травмы или смерть.

ВНИМАНИЕ!

Не ездите с поврежденными, чрезмерно изношенными или неправильно накачанными шинами. Такое состояние шины может привести к катастрофической неисправности или стать причиной аварии.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается хранить шины совместно с жидкостями для автомобиля, так как они могут повредить шину и привести к ее неисправности, что может стать причиной аварии.

ВНИМАНИЕ!

Избегайте пробуксовки колес. Это может привести к повреждению структуры шин.

ВНИМАНИЕ!

Если пробуксовка колес неизбежна из-за потери сцепления с поверхностью (например, в глубоком снегу), не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч). Запрещается стоять рядом или непосредственно за шиной, которая может пробуксовывать.

ВНИМАНИЕ!

Не превышайте максимальную величину давления, указанную на боковине шины.

ПРИМЕЧАНИЯ

После поездки по бездорожью необходимо проверять состояние шин. После выезда на нормальное, твердое дорожное покрытие остановите автомобиль и проверьте шины на предмет повреждений.

Все шины автомобиля (включая шину запасного колеса) следует регулярно проверять на предмет повреждений, износа и деформации. Если у вас возникли сомнения по поводу состояния шины, незамедлительно проверьте ее в мастерской по ремонту шин, либо у дилера / в авторизованной мастерской.

СЛИШКОМ НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

ВНИМАНИЕ!

Давление во всех шинах, включая запасное колесо, следует регулярно проверять с помощью точного манометра, делая это на холодных шинах. Несоблюдение требований по давлению в шинах повышает риск выхода шин из строя, что может привести к потере управления автомобилем и получению травм.

ВНИМАНИЕ!

Проверку давления следует выполнять только на холодных шинах на автомобиле, простоявшем более 3-х часов. Если в горячей шине давление соответствует рекомендуемому или ниже его, то в остывшей шине оно падает до опасного уровня.

ВНИМАНИЕ!

Не начинайте поездку, если шины не накачаны должным образом. Недостаточное давление приводит к чрезмерной деформации и неравномерному износу шин. Это может стать причиной внезапного выхода шины из строя. Повышенное давление в шинах приводит к снижению комфорта и управляемости, а также вызывает неравномерный износ шин.

ВНИМАНИЕ!

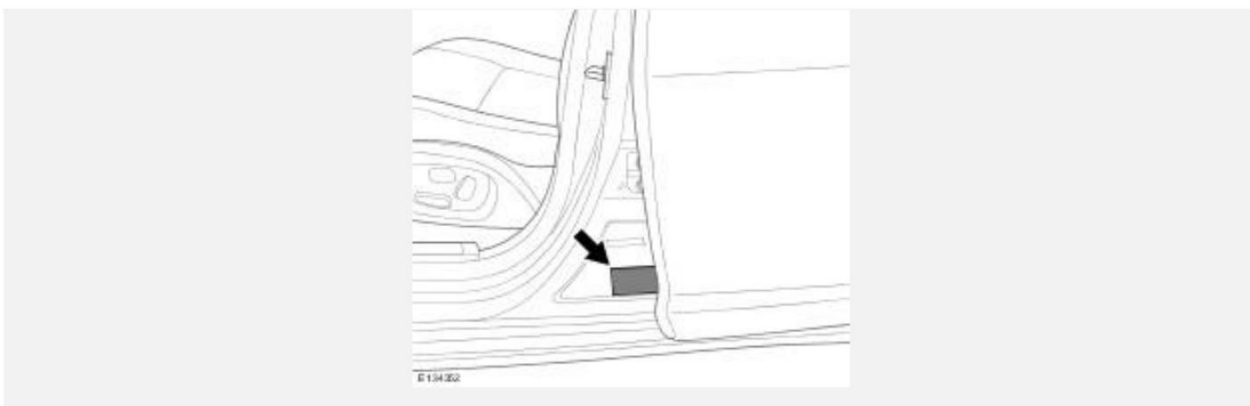
Не ездите с проколотой шиной. Даже если шина выглядит накачанной, давление в ней может быть значительно ниже нормы и может продолжать падать. Замените шину или обратитесь в авторизованную мастерскую.

ВНИМАНИЕ!

Недостаточное давление способствует увеличению расхода топлива и уменьшению срока службы шин, и может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля и его тормозные характеристики. Старайтесь двигаться на малой скорости.

ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль стоит под ярким солнцем или эксплуатируется при высокой температуре воздуха, не уменьшайте давление в шинах. Переставьте автомобиль в тень и дайте шинам остыть перед проверкой давления.



Рекомендованные значения давления в шинах для любой нагрузки перечислены в табличке, расположенной в основании проема двери водителя. Кроме того, при наличии системы контроля давления в шинах (TPMS) рекомендуемые значения давления в шинах можно посмотреть в разделе **TPMS** (Система контроля давления в шинах) меню **Vehicle info System** (Информация об автомобиле). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Значения давления в шинах можно также найти на веб-сайте www.ownerinfo.landrover.com.

Нагрузку автомобиля следует всегда учитывать, если вы проверяете или регулируете давление в шинах.

Проверяйте состояние шин и давление в них (включая запасное колесо) еженедельно, а также перед продолжительной поездкой.

ПРИМЕЧАНИЯ

Отображение единиц измерения давления (фунты на кв. дюйм, бар или кПа) можно настраивать через меню **Display Settings** (Настройки дисплея).

Если при холодной погоде выполнить проверку давления, когда автомобиль находится в закрытом помещении, например в гараже, и после этого сразу отправиться в поездку, то это может привести к тому, что шины окажутся недостаточно накачаны.

С течением времени давление в шинах уменьшается естественным образом. Если потери давления превышают 0,14 бар (2 фунта/кв. дюйм или 14 кПа) в неделю, необходимо, чтобы квалифицированный специалист определил и устранил причину.

При необходимости проверки давления в теплых шинах следует учитывать, что давление в них увеличивается на 0,3-0,4 бар (4-6 фунтов/кв. дюйм, 30- 40 кПа). В этом случае не уменьшайте давление в шинах до значения, необходимого для холодных шин. Перед регулировкой давления дайте шинам полностью остыть.

При наличии системы контроля давления в шинах (TPMS), если шины нагреты, следует принять во внимание рекомендуемые значения давления в шинах для разогретых шин. См. [ПОИСК СВЕДЕНИЙ О РЕКОМЕНДОВАННОМ ДАВЛЕНИИ В ШИНАХ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все автомобили оснащены системой контроля давления в шинах (TPMS).

Для проверки и регулировки давления в шинах следует выполнить следующую процедуру:

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что давление в шинах соответствует нагрузке автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Чтобы не допустить повреждения ниппелей, не прилагайте чрезмерного или бокового усилия на манометр и/или насос для шин.

ОСТОРОЖНО!

Чтобы избежать повреждений ниппелей системы контроля давления в шинах (TPMS), не рекомендуется использовать жесткие патрубки для накачивания шины. Это позволит исключить риск чрезмерного усилия и бокового давления на ниппель.

1. Снимите колпачок ниппеля шины.
2. Надежно подсоедините насос для шин и/или шинный манометр к ниппелю.
3. Снимите показания с манометра и при необходимости подкачайте шину.
4. После подкачки шины снимите манометр и заново установите его для нового измерения. Невыполнение этого требования приведет к получению неточных результатов.
5. Если давление в шине слишком высокое, снимите манометр и выпустите часть воздуха из шины, нажав на центр ниппеля. Заново установите манометр на ниппель и проверьте давление.
6. Повторите процесс, добавляя или удаляя воздух по мере необходимости, пока не будет достигнуто требуемое давление.
7. Установите на место колпачок ниппеля.

ВНИМАНИЕ!

Нагрузку автомобиля следует всегда учитывать при проверке или регулировке давления в шинах.

ПРИМЕЧАНИЯ

В шине полноразмерного запасного колеса следует всегда поддерживать максимальный уровень давления для высокой/полной нагрузки, в соответствии с данными на табличке давления в шинах. При несоответствии давления в шине максимальному уровню для высокой/полной нагрузки включается сигнализатор системы TPMS для запасного колеса с

шиной в сборе. Аналогичным образом при проколе запасного колеса с шиной в сборе включается сигнализатор системы TPMS и горит до тех пор, пока шина не будет отремонтирована и накачана надлежащим образом. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ \(TPMS\)](#).

Для получения информации о давлении в шинах см. табличку, расположенную в основании проема двери водителя. Или посетите веб-сайт www.ownerinfo.landrover.com.

НИППЕЛИ ШИН

ВНИМАНИЕ!

Включение/выключение функции предупреждения о видеокameraх контроля скоростного режима осуществляется в меню NAVIGATION SETTINGS (Настройки навигационной системы).

Плотно закручивайте колпачки ниппелей шин во избежание попадания в ниппель воды и грязи. При проверке давления в шинах проверяйте ниппели на предмет пропускания воздуха.

Не используйте металлические колпачки ниппелей, так как они могут привести к коррозии на резьбе ниппелей. Из-за этого снятие колпачков может быть затруднено или невозможно.

ЗАМЕНА ШИН

Внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение правил безопасности может привести к несчастному случаю и повлечь серьезные травмы или смерть.

ВНИМАНИЕ!

Всегда устанавливайте сменные шины одинакового типа и, по возможности, одной марки и с идентичным рисунком протектора. Несоблюдение данного требования может привести к снижению устойчивости автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Индекс нагрузки и скоростные характеристики всех новых шин для замены, по меньшей мере, должны быть такими же, как у фирменных шин. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ВНИМАНИЕ!

Если приходится использовать шины, не рекомендованные производителем автомобиля, прочитайте и строго соблюдайте инструкции изготовителя шин. Несоблюдение этого требования может привести к выходу шин из строя из-за неправильной установки или использования.

ВНИМАНИЕ!

В случае установки специальных шин с пониженным индексом скорости (например, зимних шин, внедорожных шин или специализированных внедорожных шин), скорость движения автомобиля не должна превышать предел, установленный для этих шин. В странах, где согласно правилам на шину должна наноситься наклейка с указанием максимальной скорости, такая наклейка должна помещаться в пределах поля зрения водителя. При необходимости наклейки, содержащие максимальное значение скорости для шин, можно приобрести у дилера шин. Для получения дополнительной информации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОСТОРОЖНО!

Снятие и установку шин следует выполнять только у дилера / в авторизованной мастерской.

ОСТОРОЖНО!

При замене шины соблюдайте осторожность, чтобы не повредить датчик системы контроля давления в шинах (TPMS).

Если износ протектора достигает примерно 2 мм, на поверхности протектора шины начинают появляться индикаторы износа. По длине окружности шины появляются непрерывные индикаторы износа в виде полос, напоминающие об износе протектора.

Все четыре шины необходимо заменять одновременно. Если такой возможности нет, заменяйте шины попарно – обе передние или обе задние. При замене шин обязательно следует выполнить балансировку и проверить углы установки колес.

Используйте шины с соответствующими характеристиками и следите за тем, чтобы давление в шинах соответствовало норме. Вы также можете обратиться за советом к дилеру / в авторизованную мастерскую. См. [СЛИШКОМ НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ](#).

КОМПЕНСАЦИЯ ДАВЛЕНИЯ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТЕМПЕРАТУРЫ

Суточные колебания температуры окружающего воздуха могут быть причиной периодических незначительных колебаний давления в шинах. Это нормальное явление, которое не следует считать неисправностью шин.

Чтобы снизить вероятность возникновения таких случаев, проверьте и отрегулируйте давление в шинах перед поездкой.

ПРИМЕЧАНИЯ

При поездках в районы с другой температурой окружающего воздуха следите за давлением в шинах.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ДЕФОРМИРОВАНИЯ ШИН

В местах, где высокая температура окружающего воздуха сохраняется в течение длительного времени, может происходить размягчение боковины шин. При длительной стоянке автомобиля возникают деформации шин в точках контакта с опорной поверхностью.

Описанная деформация шины называется "плоскими участками" и является нормальным явлением.

После стоянки в начале пути "плоские участки" могут вызывать вибрацию. По мере движения этот эффект постепенно исчезает.

Для уменьшения вероятности появления деформации в виде плоских участков увеличьте давление в шинах до максимального значения, указанного на боковине шины. Перед поездкой давление в шинах должно быть доведено до нормы. См. [СЛИШКОМ НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ](#) и [МАРКИРОВКА ШИН](#).

СТАРЕНИЕ ШИН

Шины со временем стареют из-за воздействия ультрафиолетовых лучей, экстремальных температур, высоких нагрузок и окружающих условий. Рекомендуется заменять все шины (в том числе и шину запасного колеса) не реже одного раза в 6 лет с даты изготовления. Однако замена шин может требоваться чаще.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН

ПРИМЕЧАНИЯ

Эффективность шин M+S зимой общепризнана. Однако маркировка M+S не всегда указывает на то, что это специализированные зимние шины.

Маркировка M+S на боковине шины обозначает, что шина всесезонная и предназначена для круглогодичной эксплуатации, в том числе для движения при низких температурах, по снегу и льду. Всесезонные шины не являются полноценной заменой специализированных зимних шин в зимних условиях.

Во многих странах законодательство требует использования зимних шин в определенные периоды года.

ПРИМЕЧАНИЯ

Специализированные зимние шины часто имеют более низкий индекс скорости, чем установленные первоначально шины, поэтому движение автомобиля необходимо осуществлять в пределах скоростного ограничения шин. Для получения дополнительной информации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую. В странах, где согласно правилам на шину должна наноситься наклейка с указанием максимальной скорости, такая наклейка должна помещаться в пределах поля зрения водителя. Наклейки с указанием максимальной скорости можно приобрести у дилера шин.



Символ зимних шин обозначает специальные шины, которые можно устанавливать для оптимального сцепления с дорогой зимой или если автомобиль используется в очень суровых зимних условиях.

Давление шин, указанное на информационной табличке, относится к любым условиям эксплуатации оригинальных шин. Если устанавливается шина с пониженными скоростными характеристиками, рекомендуемое давление применимо только при движении со скоростью, не превышающей максимальную скорость, определяемую скоростной категорией шины и соответствующей наклейкой с предупреждением о значении нормальной нагрузки. При высокой нагрузке скорость движения должна быть ограничена значением 160 км/ч (100 миль/ч).

Зимние шины следует устанавливать на все четыре колеса.

Для оптимального сцепления с дорожным покрытием перед движением по снегу или льду следует провести обкатку шин, проехав не менее 160 километров по сухой дороге.

При использовании специальных зимних шин, возможно, потребуется заменить колеса колесами другого размера в зависимости от исходного выбора колес. Требуется заменить все четыре колеса.

Если на шинах установлены стандартные резиновые ниппели, в течение 75 секунд мигает, а затем горит сигнализатор системы контроля давления в шинах (TPMS). На панели приборов также появляется сообщение **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT** (Неисправность системы контроля давления в шинах).

После установки исходных колес и шин, необходимо проехать небольшое расстояние на автомобиле для сброса TPMS, чтобы выключился сигнализатор.

Все автомобили, кроме модификаций с бензиновым двигателем объемом 5,0 л:

Одобренные зимние шины

Размер диска	Размер шины	Бренд	Марка	ТИП
18	235/65 R18 110H	Continental	Cross Contact Winter	Alpine
		Pirelli	Scorpion Winter	
	235/65 R18 110T	Michelin	Latitude X-Ice North 2	Шипованные
	235/65 R18 106T	Michelin	Latitude X-Ice 2.	Нешипованные
	235/65 R18 110R	Nokian	Hakkapeliitta R2 SUV.	
	255/60 R18 112H	Continental	WinterContact TS 850 P SUV.	Alpine
		Pirelli	Scorpion Winter	
255/60 R18 112T	Nokian	Hakkapeliitta 8 SUV	Шипованные	
19	255/55 R19 111V	Continental	Winter Contact TS 850 P SUV.	Alpine
		Pirelli	Scorpion Winter	
	255/55 R19 111T	Nokian	Hakkapeliitta 8 SUV	Шипованные
		Continental	ContiVikingContact 6	Нешипованные
	255/55 R19 111Q/T	Bridgestone.	Blizzak DM-V2.	

Одобрённые зимние шины

Размер диска	Размер шины	Бренд	Марка	ТИП
	255/55 R19 111R	Nokian	Hakkapeliitta R2 SUV.	
20	255/50 R20 109V	Continental	Winter Contact TS 850 P SUV.	Alpine
		Pirelli	Scorpion Winter	
	255/50 R20 109T	Nokian	Hakkapeliitta 8 SUV	Шипованные
21	265/45 R21 108W	Pirelli	Scorpion Winter	Alpine
	265/45 R21 104V	Michelin	Latitude Alpin 2	

Бензиновый двигатель объемом 5,0 л:

Одобрённые зимние шины

Размер диска	Размер шины	Бренд	Марка	ТИП
21	265/45 R21 108W	Pirelli	Scorpion Winter	Alpine
22	265/40 R22 106W	Pirelli	Scorpion Winter	Alpine

ПРИМЕЧАНИЯ

Использование шипованных шин зависит от рынка сбыта. При возникновении сомнений или при необходимости получения дополнительной информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую. Или посетите веб-сайт www.ownerinfo.landrover.com.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для получения наиболее актуальной информации об одобренных зимних шинах обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую. Или посетите веб-сайт www.ownerinfo.landrover.com.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Применяйте цепи противоскольжения только в условиях сильного снега, утрамбованного снега.

ВНИМАНИЕ!

При использовании устройств противоскольжения систему динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) следует выключать.

ВНИМАНИЕ!

Не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч) при установленных цепях противоскольжения.

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо.

Для улучшения сцепления в условиях утрамбованного снега или при сильном снегопаде следует применять устройства противоскольжения, одобренные производителем автомобиля.

Не используйте цепи противоскольжения в условиях бездорожья, где отсутствует утрамбованный снег.

При необходимости установки устройств противоскольжения необходимо соблюдать следующие правила:

- Следует использовать только такие устройства противоскольжения, которые одобрены производителем автомобиля. Только одобренные производителем автомобиля устройства противоскольжения прошли испытания на подтверждение того, что они не вызывают повреждение автомобиля. Для получения информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
- Установленные на данный автомобиль колеса и шины должны отвечать характеристикам оригинального оборудования автомобиля, устанавливаемого производителем. Это позволит повысить эффективность работы устройств противоскольжения. См. [МАРКИРОВКА ШИН](#).
- Устройства противоскольжения, состоящие только из цепей, можно устанавливать на задние колеса автомобилей с колесами диаметром 18, 19 и 20 дюймов.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо.
- Всегда читайте и соблюдайте требования инструкций производителя устройств противоскольжения. Обратите особое внимание на максимальную скорость и инструкции по установке.
- Устройства противоскольжения необходимо устанавливать парами на одну ось.
- Снимайте устройства противоскольжения только в условиях, позволяющих избежать повреждения шин и/или автомобиля.

По вопросу приобретения одобренных цепей противоскольжения обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРИМЕЧАНИЯ

При использовании цепей противоскольжения выберите режим движения "Rain/Ice/Snow" (Дождь/лед /снег) и отключите систему DSC. См. [ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ](#) и [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

ДЕКЛАРАЦИЯ ДЛЯ ШИН (ТОЛЬКО ДЛЯ ИНДИИ)

Все импортируемые шины соответствуют требованиям Бюро стандартов Индии (BIS) и Центральным автомобильным правилам (CMVR) 1989. Эти шины являются такими же, как шины, поставляемые в качестве оригинального оборудования для моделей Land Rover, которые полностью одобрены для эксплуатации на индийском рынке.