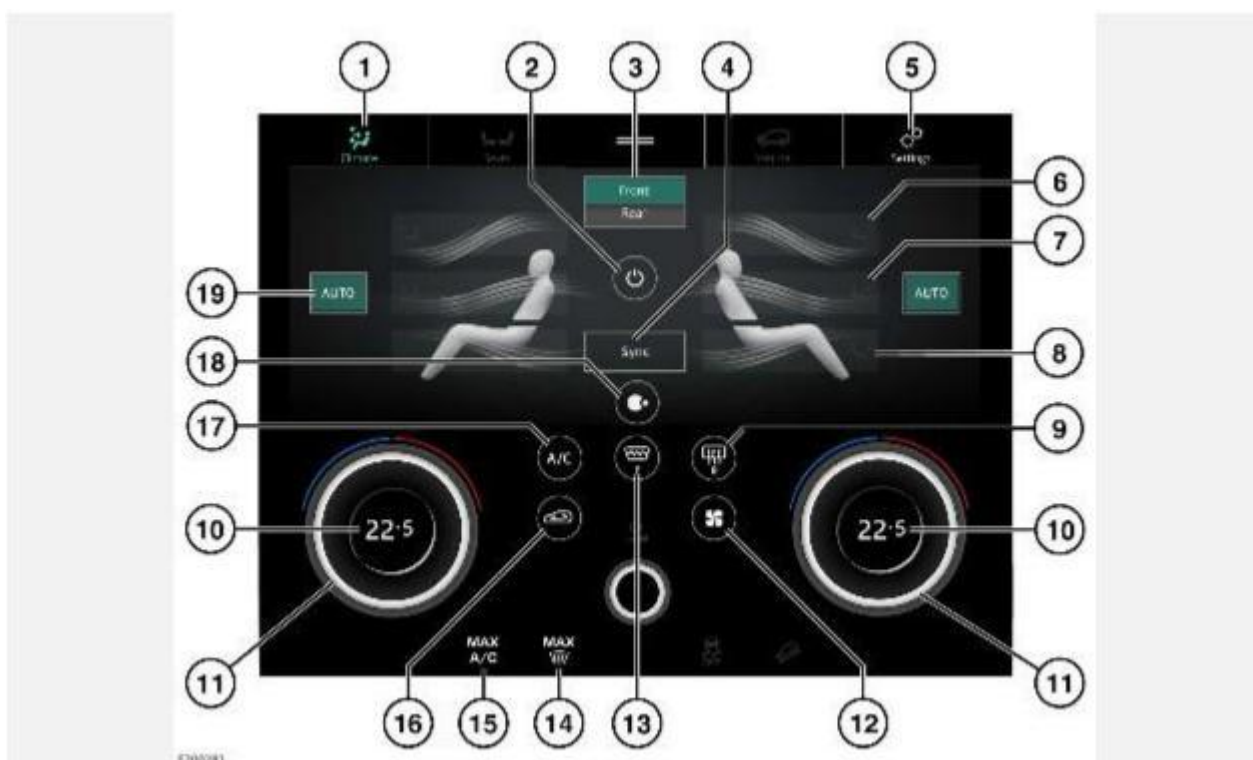


КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно. Несоблюдение данного требования может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Технология ионизации воздуха предназначена для улучшения качества воздуха в салоне.

Для доступа к экрану "Front Climate" (Климат-контроль в передней части салона) коснитесь пиктограммы **Climate** (Климат-контроль) на нижнем сенсорном экране. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ](#).

1. Коснитесь для доступа к экрану **Climate** (Климат-контроль).
2. Пиктограмма **питания**: коснитесь для включения или выключения системы климат-контроля.
3. Пиктограмма **Front** (В передней части салона) и **Rear** (В задней части салона): коснитесь для переключения между экранами меню климат-контроля **Front** (В передней части салона) или **Rear** (В задней части салона).
4. **Sync** (Синхронизация): нажмите для синхронизации всех настроек климат-контроля для пассажиров на переднем и задних сиденьях с настройками водителя.
5. Пиктограмма **обдува ветрового стекла**: нажмите для включения или выключения.
6. Пиктограмма **обдува на уровне лица**: нажмите для включения или выключения.

7. Пиктограмма **обдува на уровне ног**: нажмите для включения или выключения.
8. Пиктограмма **обогрева заднего стекла**: нажмите для включения или отключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

ОСТОРОЖНО!

Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы. Это может привести к повреждениям автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Обогрев ветрового и заднего стекол работает только при включенном двигателе.

9. Отображается регулятор температуры в салоне или температуры переднего сиденья. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#) и [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
10. Поворотные регуляторы: нажмите для переключения и поверните для регулировки температуры в салоне или температуры сиденья.
11. Пиктограмма **регулятора частоты вращения вентилятора**: коснитесь для включения или выключения регулировки частоты вращения вентилятора. Чтобы отрегулировать скорость вращения вентилятора вручную, используйте поворотный регулятор со стороны пассажира.

ПРИМЕЧАНИЯ

В режиме **AUTO** (Авто) частота вращения вентилятора регулируется автоматически. При регулировке вращения вентилятора автоматический режим **AUTO** отключается.

12. Пиктограмма **обогрева ветрового стекла**: нажмите для включения или отключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

В холодную погоду обогреватели ветрового и заднего стекол включаются автоматически при запуске двигателя. Данную функцию можно включить или выключить в меню **Climate Settings** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

13. Пиктограмма **максимального обдува**: нажмите и удерживайте для включения или выключения режима максимально быстрого удаления запотевания/обмерзания ветрового стекла.
14. Пиктограмма **MAX A/C** (Макс. режим системы кондиционирования): нажмите и удерживайте для включения или выключения режима работы системы кондиционирования воздуха (A/C) с максимальной производительностью.
15. Пиктограмма **рециркуляции**: нажмите для включения рециркуляции воздуха в автомобиле.

Для включения временной рециркуляции кратковременно нажмите на кнопку. Рециркуляция отключается автоматически через заданный промежуток времени (в зависимости от наружной температуры).

Для включения постоянной рециркуляции нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой. Рециркуляция отключается только при повторном нажатии кнопки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

ПРИМЕЧАНИЯ

Рециркуляция прекращается при выключении системы кондиционирования воздуха (A/C).

16. Пиктограмма **A/C** (Система кондиционирования воздуха): коснитесь для включения или выключения системы кондиционирования воздуха (A/C). Систему кондиционирования воздуха (A/C) можно включать и выключать независимо от работы других функций климат-контроля, за исключением максимального обдува и максимального режима системы кондиционирования воздуха (A/C).
17. Пиктограмма **ионизации воздуха**: коснитесь для включения ионизации воздуха.
18. Пиктограмма **AUTO** (Авто): нажмите, чтобы включить/выключить полностью автоматический режим. В зависимости от комплектации автомобиля настройка различных параметров режима **AUTO** (Авто) возможна через меню **Climate Settings** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматический режим AUTO является рекомендуемым режимом работы. При этом настройки кондиционирования воздуха (A/C), обогрева и вентиляции автоматически обеспечивают оптимальный микроклимат при выбранной температуре.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые кнопки подсвечиваются зеленым цветом. Они также могут быть оснащены светодиодным индикатором, который включается для подтверждения выбора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система климат-контроля выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** (Авто) или кнопки обогрева стекол она включается.

ПРИМЕЧАНИЯ

При остановке автомобиля под ним могут образовываться лужицы воды, выведенной системой кондиционирования воздуха (A/C) в салоне. Образование лужиц воды не является признаком неисправности.

НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Для просмотра меню настроек климат-контроля выберите пиктограмму **настроек** на нижнем сенсорном экране, затем выберите **Climate** (Климат-контроль) в окне **Lower screen display** (Дисплей нижнего экрана).

- **Automatic heated screens** (Автоматический обогрев стекол): автоматический обогрев ветрового и/или заднего стекол можно включить/выключить.
- **Air Purity** (Качество воздуха): датчик качества воздуха можно настраивать для автоматической рециркуляции. См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).
- **Auto Air Flow** (Автоматическая подача воздуха): частоту вращения вентилятора при автоматической работе можно установить на один из режимов: **Soft and Quiet** (Плавный и тихий), **Balanced** (Сбалансированный) или **Powerful and Fast** (Мощный и быстрый).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Система климат-контроля отслеживает степень загрязненности поступающего заборного воздуха и включает режим рециркуляции, если этот параметр достигает заданного значения. Автоматическая рециркуляция выполняется только при активной функции **Air Purity** (Контроль качества воздуха). Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить через меню **Climate Settings** (Настройки климат-контроля). См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для поддержания оптимального качества воздуха в автомобиле рекомендуется включить автоматическую рециркуляцию.

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить, изменив уровень в настройке **Air purity** (Контроль качества воздуха).

Для регулировки настройки **Air purity** (Контроль качества воздуха):

1. Выберите пиктограмму **настроек** на нижнем сенсорном экране, затем выберите **Climate** (Климат-контроль) на экране **Lower screen display** (Дисплей нижнего экрана).
2. Выберите **Air Purity** (Контроль качества воздуха), затем выберите требуемый уровень — **Low** (Низкий), **Medium** (Средний) или **High** (Высокий).
Для выключения нажмите **OFF** (Выкл.).

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



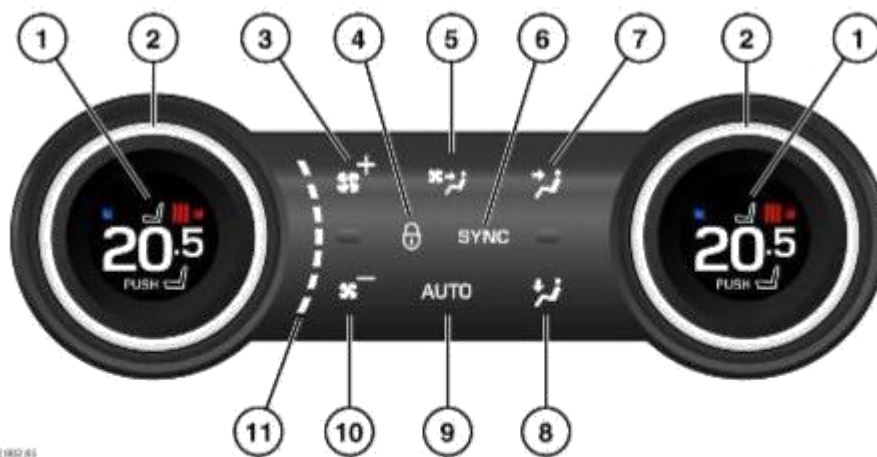
ПРИМЕЧАНИЯ

Технология ионизации воздуха предназначена для улучшения качества воздуха в салоне.

Для доступа к экрану "Rear Climate" (Климат-контроль в задней части салона) коснитесь пиктограммы **Climate** (Климат-контроль) на нижнем сенсорном экране. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ](#).

Управление климат-контролем в задней части салона выполняется следующим образом:

1. Коснитесь для доступа к экрану **Climate** (Климат-контроль).
2. Пиктограмма **Front** (В передней части салона) и **Rear** (В задней части салона): коснитесь для переключения между экранами меню климат-контроля **Front** (В передней части салона) или **Rear** (В задней части салона).
3. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для доступа к окну **Lower screen display** (Дисплей нижнего экрана) на нижнем сенсорном экране, затем выберите **Climate** (Климат-контроль).
4. Пиктограмма **замка**: нажмите для отключения органов управления климат-контролем в задней части салона, чтобы пассажиры на заднем сиденье не могли регулировать настройки климат-контроля в задней части салона. Коснитесь повторно, чтобы активировать органы управления.
5. Задний вентилятор дополнительного обогревателя: коснитесь для включения или выключения.
6. Пиктограмма **обдува на уровне ног**: нажмите для включения или выключения.
7. **AUTO** (Авто): коснитесь для включения автоматического режима.
8. Пиктограмма **ионизации воздуха**: коснитесь для включения ионизации воздуха.
9. Пиктограмма **обдува на уровне лица**: нажмите для включения или выключения.



Параметры климат-контроля в задней части салона можно регулировать с помощью органов управления, расположенных в задней части центральной консоли.

Управление климат-контролем в задней части салона выполняется следующим образом:

1. Отображение температуры в задней части салона и регулятора температуры задних сидений. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#) и [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
2. Поворотные регуляторы: нажмите для переключения и поверните для регулировки температуры в салоне или температуры сиденья.
3. Повышение частоты вращения вентилятора: нажмите для увеличения частоты вращения вентилятора.
4. Пиктограмма **замка**: загорается светодиодная подсветка, указывающая на то, что органы управления климат-контролем в задней части салона заблокированы с помощью органов управления водителя.
5. Задний вентилятор дополнительного обогревателя: нажмите для включения или выключения.
6. **SYNC** (Синхронизация): загорается светодиодная подсветка, указывающая на то, что настройки климат-контроля в задней части салона синхронизированы с настройками водителя.
7. Обдув на уровне лица: нажмите для включения или отключения.
8. Обдув на уровне ног: нажмите для включения или отключения.
9. **AUTO** (Авто): нажмите для включения автоматического режима.
10. Понижение частоты вращения вентилятора: нажмите для уменьшения частоты вращения вентилятора.
11. Индикатор частоты вращения вентилятора: светодиодный индикатор отображает текущую частоту вращения вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые кнопки подсвечиваются зеленым цветом. Они также могут быть оснащены светодиодным индикатором, который включается для подтверждения выбора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Помимо органов управления в меню **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона) отображаются символы, показывающие состояние функций обогрева и вентиляции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система климат-контроля выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** (Авто) на задних сиденьях она включается.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система работает в режиме обогрева стекол, все органы управления климат-контролем в задней части салона отключаются и в зону задних сидений поток воздуха не направляется.

РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ



Для доступа к экрану "Seats" (Сиденья) коснитесь пиктограммы **Seats** (Сиденья) на нижнем сенсорном экране. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ](#).

Управление функцией комфорта и настройкой сидений осуществляется следующим образом:

1. Коснитесь для доступа к экрану **Seats** (Сиденья).
2. Пиктограмма **передних** и **задних** сидений: коснитесь для переключения между экранами меню **Front**(Передние сиденья) или **Rear** (Задние сиденья).
3. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для доступа к окну **Lower screen display** (Дисплей нижнего экрана) на нижнем сенсорном экране, затем выберите **Seats** (Сиденья).
4. Пиктограмма **массажа сидений**: коснитесь для выбора функции массажа сидений. См. [СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА](#).
5. Пиктограмма **зоны сиденья**: коснитесь для выбора верхней зоны сиденья.
6. Пиктограмма **зоны сиденья**: коснитесь для выбора нижней зоны сиденья.
7. Поворотные регуляторы: нажмите для выбора или отмены функции управления сиденьем. Вращайте для регулировки температуры сиденья или интенсивности массажа.
8. Пиктограмма **питания**: коснитесь для включения или выключения выбранной функции — массаж, подогрев или климат-контроль сидений.

9. Пиктограмма **подогрева и климат-контроля сидений**: коснитесь для выбора функции подогрева или климат-контроля сидений. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#) или [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).

СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Сиденья с подогревом потребляют значительную мощность аккумуляторной батареи. Они функционируют только при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Задние сиденья с подогревом (без климат-контроля) управляются только с помощью переключателей, расположенных в задней части центральной консоли.



Пиктограмма сидений с подогревом.

Нажмите соответствующую пиктограмму сиденья с подогревом, чтобы включить подогрев сиденья на максимальную мощность. На кнопке загорятся три светодиодных индикатора.

Нажмите второй раз для выбора средней мощности подогрева. Загорятся два светодиодных индикатора.

Нажмите третий раз для выбора минимальной мощности подогрева сиденья. Загорится один светодиодный индикатор.

Нажмите четвертый раз для выключения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Передние сиденья с подогревом управляются с помощью нижнего сенсорного экрана. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

В автомобилях, оснащенных задними сиденьями с климат-контролем, управление подогревом задних сидений осуществляется аналогично сиденьям с климат-контролем. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).

СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.

Для доступа к экрану **функций подогрева или климат-контроля сидений** коснитесь пиктограммы **сидений** на нижнем сенсорном экране. Коснитесь пиктограммы **функций подогрева или климат-контроля сидений**. См. [РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ](#).

1. Коснитесь пиктограммы **питания** соответствующего сиденья, чтобы включить или выключить климат-контроль выбранного сиденья.
2. Для выбора или отмены коснитесь соответствующей пиктограммы **зоны сиденья**: пиктограмма верхней, нижней зоны или обеих зон.
3. Поверните внешнее кольцо переключателя, чтобы настроить температуру сидений. См. [РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Значение температуры в выбранной зоне сиденья отображается на сенсорном экране. Красный цвет пиктограммы температуры означает подогрев, синий — охлаждение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для поворотных регуляторов отображается цифровое значение со знаками "+" или "-". Поворотные регуляторы подсвечиваются по контуру: красный цвет подсветки обозначает подогрев, синий — охлаждение.

СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция массажа может быть включена только при работающем двигателе.

Функция массажа может не работать, если температура в салоне ниже 0 °C или выше 50 °C.

Для доступа к экрану функции массажа сидений коснитесь пиктограммы **сидений** на нижнем сенсорном экране, затем коснитесь пиктограммы функции массажа сидений. См. [РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ](#).

Для включения/выключения коснитесь или нажмите следующие пиктограммы на экране или опции в меню настроек:

1. Пиктограмма **питания**.
2. Пиктограмма **зоны сиденья**.
3. Тип массажа: **Wave** (Волнами), **Up** (Вверх), **Down** (Вниз), **Shoulder** (Плечи) или **Lumbar** (Поясница).
4. Поверните внешнее кольцо поворотного регулятора, чтобы настроить интенсивность массажа для сиденья. См. [РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Поворотный регулятор подсвечивается по контуру для отображения степени интенсивности массажа для сиденья.

Функцию **Auto Massage** (Автоматический массаж) можно настроить в **Seat Settings** (Настройки сидений). См. [НАСТРОЙКИ СИДЕНИЙ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Программы массажа имеют 10-минутный цикл времени. Для повторного использования необходимо снова активировать программу.

НАСТРОЙКИ СИДЕНИЙ

Доступ к настройкам меню **Seats** (Сиденья) можно получить, выбрав пиктограмму **настроек** на нижнем сенсорном экране. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ](#).

Коснитесь пиктограммы **настроек** для доступа к окну **Lower screen display** (Дисплей нижнего экрана) на нижнем сенсорном экране, затем выберите **Seats** (Сиденья).

Доступны следующие опции:

- **Auto Massage** (Автоматический массаж): нажмите, чтобы **включить** или **выключить** функцию автоматического массажа.
- **Time delay** (Задержка по времени): коснитесь, чтобы настроить параметры задержки по времени. Задержку по времени для функции массажа можно задать с момента начала движения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте дополнительный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Дополнительный подогреватель работает на топливе из бака автомобиля. Дополнительный подогреватель работает при низкой температуре окружающего воздуха и позволяет быстро повысить температуру охлаждающей жидкости. Повышение температуры охлаждающей жидкости двигателя повышает эффективность обогрева салона и эффективность двигателя при запуске. Управление работой подогревателя также может выполняться функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей или пультом дистанционного управления функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

При работе дополнительного подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. При работе дополнительного подогревателя вырабатываются выхлопные газы. Это нормальное явление и не является признаком неисправности.

ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей обеспечивает комфортную температуру в салоне автомобиля перед началом движения на автомобиле. Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей также может поддерживать температуру в салоне, когда вы на непродолжительное время покидаете автомобиль.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает дополнительный обогреватель для прогрева салона. Функция обогрева или охлаждения салона выбирается функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей и зависит от температуры окружающего воздуха.

Функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно управлять при помощи сенсорного экрана либо при помощи пульта дистанционного управления данной функцией. Управление через сенсорный экран дает возможность переключения между режимами работы с функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей или управлением настройками вручную.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости равна или превышает рабочую температуру.
- Если система работала в течение 30 минут.

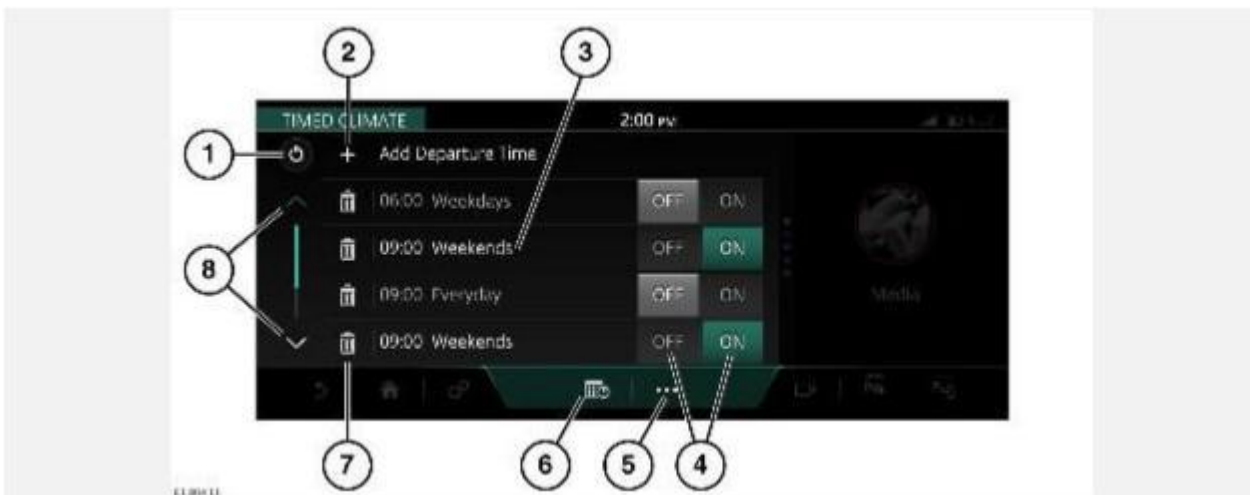
УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С ПОМОЩЬЮ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод пиктограммы **максимального обдува ветрового стекла** системы климат-контроля. Выбор режима работы выполняется системой автоматически в соответствии с температурой воздуха снаружи.

ПРИМЕЧАНИЯ

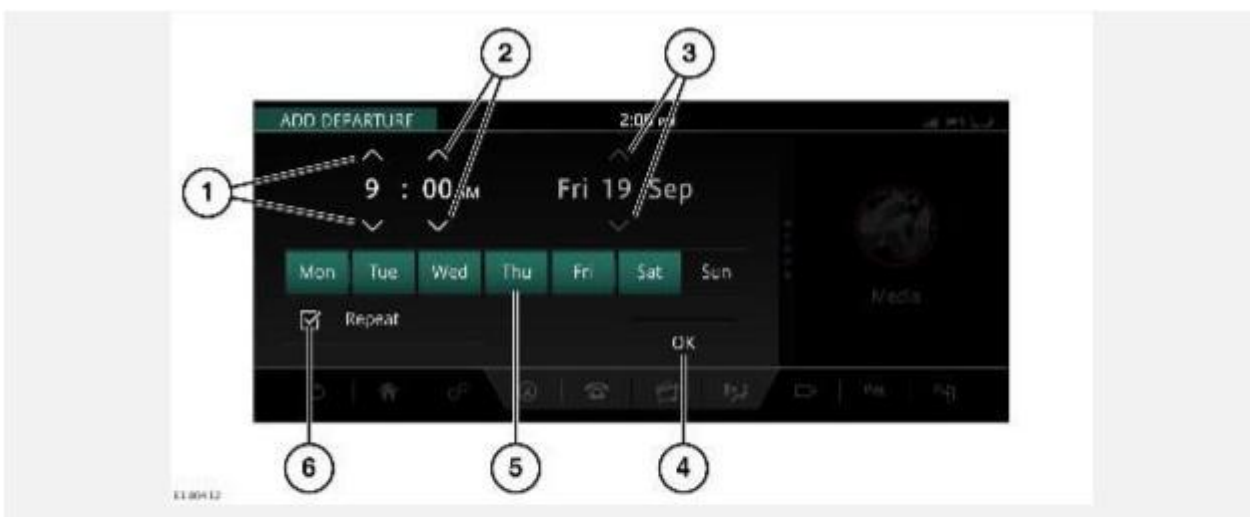
Система выключается при запуске двигателя.



Для доступа к экрану **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля) выберите **Timed Climate** (Таймер климат-контроля) на странице **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Для управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей:

1. Пиктограмма **питания**: нажмите для включения или выключения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.
2. Пиктограмма **добавления**: коснитесь для доступа к экрану **ADD DEPARTURE** (Добавить время отправления).
3. Время отправления: коснитесь для изменения времени отправления.
4. **ON** или **OFF** (Включение/выключение): коснитесь для включения/выключения сохраненного времени отправления.
5. Меню управления в ручном режиме: коснитесь пиктограммы ..., затем выберите **Heat Now** (Обогрев сейчас) или **Vent Now** (Проветривание сейчас) для ручного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. Коснитесь **Heat Now** (Обогрев сейчас) или **Vent Now** (Проветривание сейчас) на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля) для отключения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.
6. Пиктограмма **календаря**: коснитесь для просмотра активных времен отправления на следующие 7 дней.
7. Пиктограмма **удаления**: коснитесь для удаления сохраненного времени отправления.
8. Полоса прокрутки: касаясь стрелок "вверх" и "вниз", пролистайте сохраненные времена отправления.



Выберите меню **ADD DEPARTURE** (Добавить время отправления) на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля).

Для установки единичного или многократного времени отправления:

1. Часы: используйте стрелки для настройки часов.
2. Минуты: используйте стрелки для настройки минут.
3. День недели: используйте стрелки для настройки дня недели.
4. Программная кнопка **OK**: коснитесь **OK** для установки времени и дней отправления.

5. Выбор дня: коснитесь для выбора дней, для которых требуется установить повтор времени отправления.
6. Программная кнопка **Repeat** (Повтор): коснитесь для установки повтора времени отправления в другие дни. Коснитесь снова для отмены повторяющегося времени отправления.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что требуемое время отправления при необходимости включается/выключается на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля).

ПРИМЕЧАНИЯ

Формат отображения времени (12 или 24 часа) определяется настройками, выбранными в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ КЛИМАТА-КОНТРОЛЯ



1. Кнопка **ON** (Вкл.).
2. Кнопка **OFF** (Выкл.).
3. Светодиодный (LED) индикатор работы.
4. Антенна.

ПРИМЕЧАНИЯ

Нажимая кнопку **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.

Зона действия пульта дистанционного управления составляет около 100 м. Нет необходимости направлять пульт дистанционного управления на автомобиль.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (Вкл.) в течение примерно двух секунд.

Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы работы функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. При нажатии кнопки светодиод загорается зеленым цветом и затем отображает следующее состояние:

- Несколько коротких миганий зеленым: поступление запроса на включение обогревателя.
- 12 долгих миганий зеленым: включение обогревателя.
- 12 долгих миганий красным: выключение обогревателя.

- 18 коротких миганий красным (группами по три мигания): отсутствие связи с приемником.
- 12 коротких миганий красным: наличие ошибки.

Если при нажатии кнопки светодиодный индикатор подает 6 коротких мигающих красным сигналов, необходимо заменить элемент питания в пульте дистанционного управления. См. [ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ](#).

Программа стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей действует в течение 20-30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Дистанционное включение программы таймера системы климат-контроля также выключается автоматически при запуске двигателя.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей работает только один раз для каждого запуска двигателя, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

ADDITIONAL REMOTES

Для управления работой функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более четырех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру / в авторизованную мастерскую.

ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Перевернув пульт дистанционного управления задней стороной вверх, с помощью монеты или аналогичного предмета поверните крышку батарейного отсека. Снимите крышку. Под ней находится батарейный отсек. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную

полярность, установите новый элемент питания CR1/3N напряжением 3,3 В. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы закрыть до фиксации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Старайтесь не касаться нового элемента питания. Влага и жир с кожи пальцев сокращают срок службы элемента питания и приводят к коррозии контактов.



Утилизация элемента питания: использованные элементы питания следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.

РАЗНИЦА ТЕМПЕРАТУР

Температура, выбранная с помощью системы климат-контроля, ощущается соответствующим образом. Система будет поддерживать выбранные значения температуры.

Фактическая температура в салоне может отличаться из-за воздействия внутренних и наружных факторов, включая температуру окружающего воздуха, солнечный свет и его направление.

В зависимости от этих факторов система автоматически регулирует поток воздуха, его направление и температуру, в результате чего между левым и правым центральными дефлекторами может наблюдаться разница температур. Это может привести к разнице температур в разных частях салона.