

БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Перед использованием систем помощи при вождении внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение правил безопасности при использовании систем помощи при вождении может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь серьезные травмы или смерть.

ВНИМАНИЕ!

Несмотря на наличие систем помощи при вождении, водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем. Водитель также обязан соблюдать требования дорожной разметки. Управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения.

ВНИМАНИЕ!

Системы помощи при вождении являются дополнительными и не отменяют необходимости соблюдения мер безопасности при вождении.

ВНИМАНИЕ!

Всегда пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Системы помощи при вождении могут не работать на некоторых скоростях и при некоторых погодных условиях.

ВНИМАНИЕ!

Системы помощи при вождении не исправляют ошибки водителя при оценке дорожной ситуации

ВНИМАНИЕ!

Работе датчиков и камеры систем помощи при вождении может препятствовать грязь, дождь, иней, лед, снег, брызги от колес на дороге и т.д. Это может повлиять на возможность систем помощи при вождении определять риск столкновения, в результате чего могут быть предоставлены неверные данные.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите наклейки или другие предметы на заднем бампере или ветровом стекле. Это может значительно ухудшить работу датчиков и камеры. Это может повлиять на возможность систем помощи при вождении определять риск столкновения, в результате чего могут быть предоставлены неверные данные.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите наклейки или другие предметы на наружных зеркалах, поскольку они могут закрыть пиктограммы и индикаторы функций контроля "слепых" зон. Наличие предметов, закрывающих пиктограммы и индикаторы, может привести к неправильным расчетам системы, что повышает риск столкновения во время выполнения маневра.

ВНИМАНИЕ!

На работу систем предупреждения о выезде за пределы полосы движения влияет давление в шинах и регулировка рулевого управления. Если в шинах низкое давление или рулевое колесо отклонено от центрального положения, может потребоваться постоянное подруливание. Постоянное подруливание повышает риск столкновения. Регулярно проверяйте давление в шинах. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую, если рулевое колесо отклонено от центрального положения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Использование радара систем помощи при вождении одобрено во всех странах,
где действует директива RTTE.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ](#).

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения сигнализирует водителю о том, что автомобиль может пересечь границу полосы движения.



Для включения или выключения системы нажмите кнопку (1), расположенную на рулевом колесе. Для подтверждения статуса системы подсвечивается пиктограмма на кнопке.

ПРИМЕЧАНИЯ

С помощью кнопки (1) на рулевом колесе можно также управлять работой системы помощи поддержания движения в выбранной полосе (LKA). См. [СИСТЕМА ПОМОЩИ ПОДДЕРЖАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЫБРАННОЙ ПОЛОСЕ \(LKA\)](#).

При включенной системе предупреждения о выезде за пределы полосы движения на панели приборов горит лампа. Лампа меняет цвет следующим образом:

- Серые линии означают, что система не отслеживает границы полосы движения.
- Зеленые линии означают, что система отслеживает границы полосы движения.
- Красные линии означают, что автомобиль пересек границу полосы движения.

Кроме того, при пересечении границы полосы движения ощущается вибрация рулевого колеса.

Статус системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения можно также просмотреть с помощью окна **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Окно **Driver assistance** (Помощь водителю) визуально отображает на панели приборов положение автомобиля в пределах полосы движения. Границы полосы движения меняют цвет следующим образом:

- Белые пунктирные линии означают, что система отслеживает границы полосы движения.
- Красная сплошная линия означает, что автомобиль пересек границу полосы движения.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения не активна при следующих условиях:

- Нажата педаль тормоза.
- Включен указатель поворота.
- Скорость автомобиля ниже 60 км/ч (37 миль/ч) или выше 180 км/ч (112 миль/ч).
- На ветровом стекле перед зеркалом заднего вида присутствуют наклейки, грязь, снег, мусор и т.д.
- Движение по бездорожью.
- Ширина полосы движения меньше примерно 2 м или больше 5 м.
- Наличие неисправности в системе.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения:

- Не обнаруживает край дорожного полотна, на котором отсутствует разметка.
- Работает менее эффективно при неблагоприятных погодных условиях. Например, сильный туман, дождь или снег.

Для информирования водителя о неисправностях или проблемах в работе системы отображаются сообщения на панели приборов.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПОДДЕРЖАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЫБРАННОЙ ПОЛОСЕ (ЛКА)

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ](#).

Если система помощи поддержания движения в выбранной полосе (ЛКА) обнаруживает, что автомобиль может пересечь границу полосы движения, она предоставляет помощь двумя способами.



Для включения или выключения системы нажмите кнопку (1), расположенную на рулевом колесе. Для подтверждения статуса системы подсвечивается пиктограмма на кнопке.

ПРИМЕЧАНИЯ

С помощью кнопки (1) можно также управлять работой системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ](#).

Выберите пункт **LKA Settings** (Настройки системы LKA) в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) панели приборов, чтобы выбрать, каким образом система будет предоставлять помощь. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Доступны следующие опции системы LKA:

- **Steering assist** (Усиление рулевого управления): на рулевое колесо подается корректирующее усилие в противоположном направлении.
- **Steering vibrate** (Вибрация рулевого механизма): включается вибрация рулевого колеса.

Предыдущие настройки системы помощи поддержания движения в выбранной полосе движения (LKA) активируются при включении зажигания.

Для системы помощи поддержания движения в выбранной полосе движения (LKA) используются аналогичные пиктограммы и дисплеи на панели приборов, что и для системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ](#).

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПОДДЕРЖАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЫБРАННОЙ ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ (LKA)

Система помощи поддержания движения в выбранной полосе движения (LKA) не активна при следующих условиях:

- Нажата педаль тормоза.
- Включен указатель поворота.
- Скорость автомобиля ниже 60 км/ч (37 миль/ч) или выше 180 км/ч (112 миль/ч).
- На ветровом стекле перед зеркалом заднего вида присутствуют наклейки, грязь, снег, мусор и т.д.

- Движение по бездорожью.
- Ширина полосы движения меньше примерно 2 м или больше 5 м.
- Наличие неисправности в системе.

Система LKA:

- Может не обнаружить край дорожного полотна, на котором отсутствует разметка.
- Работает менее эффективно при неблагоприятных погодных условиях. Например, сильный туман, дождь или снег.

Для информирования водителя о неисправностях или проблемах в работе системы отображаются сообщения на панели приборов.

СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ПОДДЕРЖАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЫБРАННОЙ ПОЛОСЕ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ](#).

Если система экстренного поддержания движения в выбранной полосе определяет, что автомобиль находится слишком близко к краю дороги, она пытается приложить корректирующие усилия к рулевому колесу. Система активируется автоматически при каждом включении зажигания.

При необходимости систему можно выключить с помощью меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед выездом на бездорожье убедитесь, что система экстренного поддержания движения в выбранной полосе отключена.



Для информирования водителя о состоянии системы экстренного поддержания движения в выбранной полосе на панели приборов отображаются различные пиктограммы, схожие с примером.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ПОДДЕРЖАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЫБРАННОЙ ПОЛОСЕ

Система экстренного поддержания движения в выбранной полосе не активна при следующих условиях:

- Нажата педаль тормоза.
- Скорость автомобиля ниже 64 км/ч (40 миль/ч) или выше 160 км/ч (100 миль/ч).

- На ветровом стекле перед зеркалом заднего вида присутствуют наклейки, грязь, снег, мусор и .т.д.
- Ширина полосы движения меньше 2,5 м или больше 5,2 м.
- Наличие неисправности в системе.

Система экстренного поддержания движения в выбранной полосе работает менее эффективно при неблагоприятных погодных условиях. Например, сильный туман, дождь или снег.

Для информирования водителя о неисправностях или проблемах в работе системы отображаются сообщения на панели приборов.

DRIVER CONDITION MONITOR

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ](#).

Функция контроля степени усталости водителя на основе анализа техники вождения проверяет наличие признаков усталости водителя.



В случае обнаружения усталости водителя на панели приборов отображается белая пиктограмма. Панель приборов также подает звуковой сигнал.

Если первоначальное предупреждение будет проигнорировано, через 15 минут на панели приборов отобразится янтарная пиктограмма. Панель приборов также подает звуковой сигнал. Пиктограмма продолжает отображаться до нажатия кнопки **OK** на рулевом колесе.

Функцию контроля степени усталости водителя можно включить или выключить в меню **Driver assistance**(Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЦИТКА ПРИБОРОВ](#).

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ СТЕПЕНИ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Система контроля степени усталости водителя не активна при следующих условиях:

- Скорость автомобиля ниже 60 км/ч (37 миль/ч) или выше 180 км/ч (112 миль/ч).
- Наличие неисправности в системе.

РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности.

См. БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ.

Система распознавания дорожных знаков использует направленную вперед камеру, расположенную в зеркале заднего вида. Камера обнаруживает знаки ограничения скорости, знаки запрещения обгона и различные подвесные дорожные знаки.



Символы распознанных дорожных знаков отображаются на панели приборов. Если знаки ограничения скорости не распознаны, на панели приборов отображаются данные об ограничении скорости, полученные от навигационной системы.

Система распознавания дорожных знаков способна также распознавать дорожные знаки, содержащие дополнительную информацию. Например, в случаях, когда система определяет, что для мокрой дороги действует дополнительное ограничение скорости и стеклоочистители включены. В этом случае на панели приборов отобразится пониженное значение ограничения скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Дополнительное ограничение скорости также отображается при подсоединении одобренного компанией Jaguar Land Rover гнезда прицепа к автомобилю.

Систему распознавания дорожных знаков можно включить или выключить в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Систему распознавания дорожных знаков можно также отрегулировать в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. Можно настроить следующие три уровня сигнала о превышении скорости:

- Когда скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости.
- Когда скорость автомобиля на 10 км/ч (5 миль/ч) превышает обнаруженное ограничение скорости.
- Когда скорость автомобиля на 20 км/ч (10 миль/ч) превышает обнаруженное ограничение скорости.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Система распознавания дорожных знаков не активна, если на ветровом стекле перед зеркалом заднего вида присутствуют препятствия. Например, наклейки, грязь, снег, мусор и пр.

Система распознавания дорожных знаков:

- Работает менее эффективно при неблагоприятных погодных условиях. Например, сильный туман, дождь или снег.
- Может не работать или может работать ненадлежащим образом, если автомобиль движется по участку, данные о котором не содержатся в навигационной системе.
- Может работать ненадлежащим образом, если автомобиль движется в сторону очень яркого источника света.
- Может не распознать скрытые, прикрытые или несоответствующие стандарту дорожные знаки.
- Может работать менее эффективно, если была введена неверная навигационная информация.

Для информирования водителя о неисправностях или проблемах в работе системы отображаются сообщения на панели приборов и сенсорном экране.