

БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Перед использованием адаптивного круиз-контроля или каких-либо его функций внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение правил безопасности при использовании адаптивного круиз-контроля или каких-либо его функций может привести к дорожно-транспортному происшествию, повлекшему серьезные травмы или гибель.

ВНИМАНИЕ!

Наличие системы адаптивного круиз-контроля не снимает с водителя ответственность за безопасное, аккуратное и внимательное управление автомобилем. Водитель должен всегда оставаться внимательным, соблюдать правила движения и контролировать перемещения автомобиля в соответствии с дорожными условиями.

ВНИМАНИЕ!

Система адаптивного круиз-контроля может не функционировать надлежащим образом в некоторых погодных и дорожных условиях. Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в условиях плохой видимости, тумана, сильного дождя, измороси или снегопада. Использование адаптивного круиз-контроля в таких условиях повышает риск потери контроля над автомобилем.

ВНИМАНИЕ!

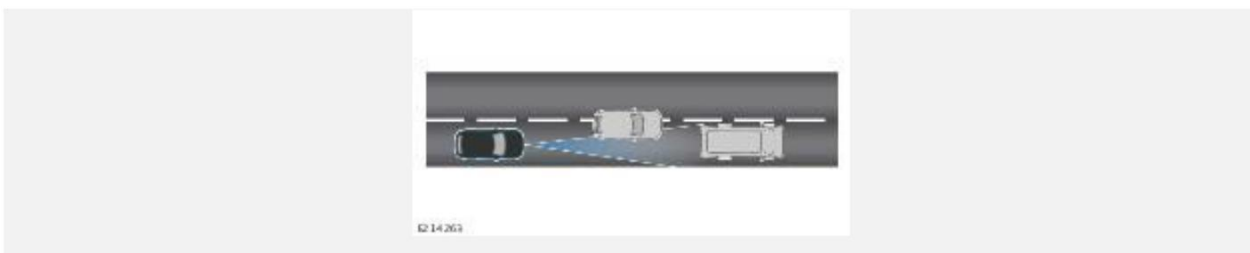
Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на пешеходов или объекты, находящиеся на дороге. Кроме того, система может не отреагировать на неподвижные автомобили или на транспорт, движущийся со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч), а также на встречные автомобили на той же полосе движения.

ВНИМАНИЕ!

Адаптивный круиз-контроль использует датчик радара и камеру, чтобы контролировать область перед автомобилем. Датчик радара расположен на передней части автомобиля. Камера установлена на тыльной стороне зеркала заднего вида. Сохраняйте эти области автомобиля чистыми и свободными от препятствий, например, наклеек, мусора, грязи, снега или льда. В противном случае система может не определить объекты впереди.

Водитель должен быть внимательным и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем во время работы системы адаптивного круиз-контроля.

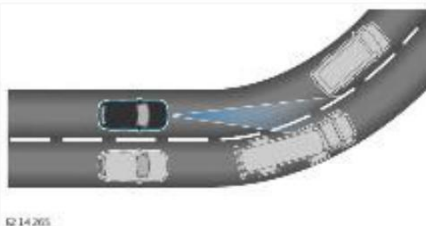
Действия системы адаптивного круиз-контроля могут быть неожиданными в некоторых условиях. Например:



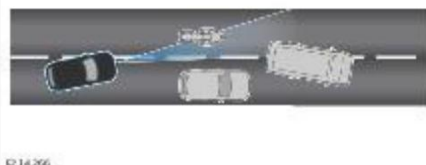
При движении по траектории, отличной от траектории движущегося впереди автомобиля.



При постепенном въезде другого автомобиля в полосу движения вашего автомобиля. Автомобиль будет обнаружен только после того, как он полностью въедет в полосу движения вашего автомобиля.



Во время подъезда к изгибу дороги или съезда с него автомобили впереди могут быть не обнаружены системой.



При объезде неподвижного автомобиля. Могут возникнуть проблемы с датчиком обнаружения в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.



При выезде движущегося впереди автомобиля из полосы движения вашего автомобиля. Могут возникнуть проблемы с датчиком обнаружения в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.

ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ- КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

Адаптивный круиз-контроль позволяет водителю устанавливать скорость движения автомобиля. Скорость автомобиля снижается автоматически, если впереди обнаружен автомобиль, движущийся с меньшей скоростью. Система поддерживает постоянную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Если система обнаруживает, что автомобиль с меньшей скоростью больше не движется впереди, она автоматически повышает скорость автомобиля до заданного значения. В некоторых случаях адаптивный круиз-контроль при необходимости также останавливает автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система адаптивного круиз-контроля активирует тормозную систему автомобиля, загораются стоп-сигналы. Также может быть слышен шум.

В систему адаптивного круиз-контроля входят различные подфункции, обеспечивающие ее эффективную работу:

- Режим поддержания дистанции. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).
- Функция помощи при движении в пробках Queue Assist. См. [QUEUE ASSIST](#).
- Функция остановки и начала движения. См. [STOP AND GO](#).
- Усиление рулевого управления. См. [УСИЛЕНИЕ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ](#).



ПРИМЕЧАНИЯ

Адаптивный круиз-контроль недоступен во время работы ограничителя скорости. При первом запуске двигателя автомобиль возвращается к последней задействованной системе.

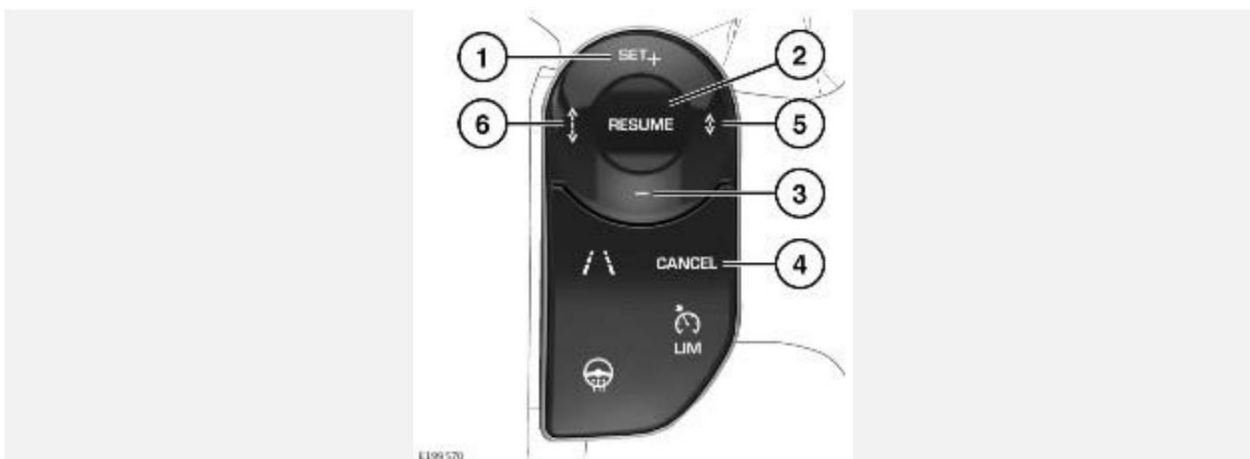
Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) на органах управления на рулевом колесе для переключения между ограничителем скорости и адаптивным круиз-контролем.

В случае неисправности системы адаптивного круиз-контроля или каких-либо его подфункций на панели приборов отображается сообщение. В этом случае система адаптивного круиз-контроля не функционирует. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).



1. **SET+** (Повышение скорости).

2. **RESUME** (Возобновить).
3. -.
4. **CANCEL** (Отмена).
5. <->: уменьшение интервала режима поддержания дистанции.
6. <--->: увеличение интервала режима поддержания дистанции.

Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы задать необходимое значение скорости движения. Теперь скорость движения автомобиля соответствует скорости, с которой он двигался в момент нажатия кнопки.

Задав скорость движения, полностью отпустите педаль акселератора.

Нажмите кнопку **CANCEL** (Отмена), чтобы отключить адаптивный круиз-контроль.

Нажмите кнопку **RESUME** (Возобновить), чтобы снова включить адаптивный круиз-контроль.

ВНИМАНИЕ!

Кнопкой "RESUME" (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель точно помнит значение ранее заданной скорости движения и хочет к нему вернуться. В случае неосведомленности о значении заданной скорости движения использование кнопки "RESUME" (Возобновить) может привести к потере контроля над автомобилем.



Белая контрольная лампа на панели приборов информирует водителя о включении круиз-контроля. При включении адаптивного круиз-контроля информационная лампа на панели приборов загорается зеленым цветом.

Пиктограмма **LIM** (Ограничитель) в блоке органов управления на рулевом колесе также загорается в качестве подтверждения состояния адаптивного круиз-контроля.

Когда система адаптивного круиз-контроля работает, она контролирует область перед автомобилем для выявления других автомобилей на пути его движения. Соответственно регулируется скорость движения автомобиля. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

Адаптивный круиз-контроль может также реагировать на неподвижные автомобили, ранее распознанные системой как движущиеся в том же направлении. См. [QUEUE ASSIST](#).

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ- КОНТРОЛЯ

Адаптивный круиз-контроль:

- Следует использовать только в благоприятных условиях. Например, на автомагистралях с упорядоченным по полосам транспортным потоком.
- Запрещается применять при выполнении резких или крутых поворотов. Например, островки безопасности, перекрестки, зоны с большим количеством припаркованных автомобилей или участки, на которых автомобили движутся вместе с пешеходами.
- На эффективность и работу системы может повлиять использование нерекондованных шин. Нерекондованные шины могут иметь другой размер, отличающийся от размера шин, рекомендованных для автомобиля.
- Эффективность системы может быть снижена вследствие скопления грязи, снега или льда на датчике радара или камере. Установка защитных элементов или

металлических эмблем на переднюю часть автомобиля может также повлиять на работу адаптивного круиз-контроля.

Если на работу датчика влияет препятствие, на панели инструментов отображается сообщение **Driver intervene** (Требуется вмешательство водителя), за которым следует сообщение **Radar sensor blocked** (Датчик радара заблокирован). Система вернется к нормальной работе, когда препятствие перед датчиком будет устранено. Работа системы возобновляется автоматически после устранения помех.

Также на панели приборов может временно отображаться сообщение **Radar sensor blocked** (Датчик радара заблокирован), если рабочая зона датчиков радара или камеры заблокирована в течение длительного времени. Например, при плохих погодных условиях, при движении в туннеле или в сложной дорожной обстановке.

Также на панели приборов может отображаться сообщение **Radar sensor blocked** (Датчик радара заблокирован) при движении по свободным дорогам с малым количеством объектов, обнаруживаемых радаром.

Система адаптивного круиз-контроля не функционирует, если:

- Выбрана передача заднего хода (R) или положение стоянки (P).
- Работает ограничитель скорости.

Адаптивный круиз-контроль отключается автоматически, но не сбрасывает настройки в памяти в следующих случаях:

- Нажата кнопка **CANCEL** (Отмена) на органах управления на рулевом колесе. См. [АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ](#).
- Нажата педаль тормоза.
- От антиблокировочной системы тормозов (ABS) поступает запрос на отмену работы круиз-контроля.
- Включен электрический стояночный тормоз (EPB).

Адаптивный круиз-контроль отключается автоматически со сбросом настроек в памяти в следующих случаях:

- Выбран круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС).
- Электродвигатель выключен.
- Неисправность системы адаптивного круиз-контроля.

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ - КОНТРОЛЬ — ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ

Тормозное усилие, применяемое системой адаптивного круиз-контроля, ограничено. При достижении предельного значения тормозного усилия системы на панели приборов отображается сообщение. Водителю следует немедленно вмешаться и с помощью педали тормоза применить большее тормозное усилие.

При нажатии на педаль тормоза действие адаптивного круиз-контроля отменяется. Нажмите кнопку **RESUME**(Возобновить) (2) на рулевом колесе, чтобы возобновить работу адаптивного круиз-контроля. См. [АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ](#).

Нажатие на педаль акселератора блокирует торможение, выполняемое адаптивным круиз-контролем. Янтарный сигнализатор режима поддержания дистанции гаснет, подтверждая

игнорирование водителем действия системы. См. [РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

При отпускании педали акселератора действие адаптивного круиз-контроля возобновляется.

РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

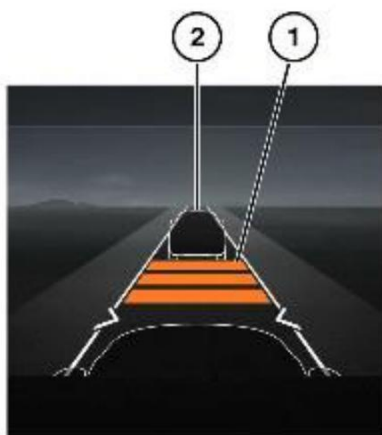
Когда система адаптивного круиз-контроля определяет медленно движущийся автомобиль впереди, она автоматически переходит в режим поддержания дистанции. Система адаптивного круиз-контроля изменяет скорость движения, задействуя акселератор и тормоз, для поддержания заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

В режиме поддержания дистанции не происходит автоматическое снижение скорости автомобиля до остановки, и автомобиль не всегда тормозит достаточно быстро, чтобы избежать столкновения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, чтобы снизить риск аварии.



На панели приборов загорается янтарный сигнализатор, подтверждая включение данного режима. См. [РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).



1. Настройка расстояния для режима поддержания дистанции.
2. Чужой автомобиль.

Панель приборов может также отображать настройку расстояния для режима поддержания дистанции и изображение чужого автомобиля.

Если используются указатели поворота, режим поддержания дистанции может уменьшить расстояние до автомобиля впереди в ожидании маневра. Если маневр не выполняется, через несколько секунд режим поддержания дистанции восстанавливает предыдущую настройку расстояния.

ПРИМЕЧАНИЯ

Режим поддержания дистанции не уменьшает расстояние до автомобиля впереди, если такое действие признается неуместным. Например, автомобиль впереди находится слишком близко или маневр уже был выполнен.

Расстояние до автомобиля впереди, которое поддерживает режим поддержания дистанции, можно регулировать. См. [ИЗМЕНЕНИЕ ДИСТАНЦИИ В РЕЖИМЕ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ



1. <->: уменьшение интервала режима поддержания дистанции.
2. <--->: увеличение интервала режима поддержания дистанции.

Отключение режима поддержания дистанции позволяет водителю взять на себя управление скоростью автомобиля. Когда режим поддержания дистанции отключен, система адаптивного круиз-контроля не обеспечивает торможение автомобиля. Торможение должно выполняться водителем.



Нажмите и удерживайте кнопку уменьшения дистанции (1) на органах управления на рулевом колесе для отключения режима поддержания дистанции. В подтверждение отключения функции включается белый сигнализатор выключения режима поддержания дистанции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если кнопка уменьшения дистанции (1) удерживается слишком долго, запрос на отключение режима поддержания дистанции игнорируется.

Нажмите и отпустите кнопку уменьшения (1) или увеличения (2) дистанции на органах управления на рулевом колесе для повторного включения режима поддержания дистанции. Если адаптивный круиз-контроль активен и отслеживает движение автомобиля, белый сигнализатор выключения режима поддержания дистанции гаснет. В подтверждение повторного включения режима поддержания дистанции включается янтарный сигнализатор. Выбирается последняя использованная настройка дистанции режима поддержания дистанции.

Действие режима поддержания дистанции возобновляется при следующих условиях:

1. Двигатель выключен.

2. Система адаптивного круиз-контроля не использовалась длительное время.

ИЗМЕНЕНИЕ ДИСТАНЦИИ В РЕЖИМЕ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за выбор подходящих для условий движения опций лежит на водителе. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Режим поддержания дистанции имеет четыре различные настройки дистанции. Настройка дистанции 3 является настройкой по умолчанию при включении автомобиля.



1. <->: уменьшение интервала режима поддержания дистанции.
2. <--->: увеличение интервала режима поддержания дистанции.

Для уменьшения значения дистанции режима поддержания дистанции нажмите кнопку уменьшения (1) на рулевом колесе. Для увеличения значения дистанции режима поддержания дистанции нажмите кнопку увеличения (2) на рулевом колесе.

Если заданы настройки дистанции режима поддержания дистанции, на панели приборов отображается изображение автомобиля с некоторым количеством столбцов перед ним. Количество столбцов перед изображением автомобиля обозначает настройку дистанции режима поддержания дистанции.

ОГРАНИЧЕНИЯ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ

Режим поддержания дистанции будет поддерживать постоянную дистанцию до впереди движущегося автомобиля до тех пор, пока не произойдет следующее:

- Движущийся впереди автомобиль набирает скорость, превышающую заданную в системе адаптивного круиз-контроля. В этом случае автомобиль перестает набирать скорость при достижении заданной скорости.
- Движущийся впереди автомобиль перестроился в соседнюю полосу движения или вышел из зоны действия системы. В этом случае автомобиль ускоряется до заданной скорости системы адаптивного круиз-контроля.

QUEUE ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist улучшает работу режима поддержания дистанции системы адаптивного круиз-контроля. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist работает при более низких скоростях, чем режим поддержания дистанции, обеспечивая использование функции в медленном транспортном потоке.

Если идущий впереди автомобиль останавливается, функция помощи при движении в пробках Queue Assist останавливает автомобиль. Если идущий впереди автомобиль начинает движение, резко нажмите педаль акселератора, если это безопасно. Функция помощи при движении в пробках Queue Assist поддерживает постоянную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist может не распознать неподвижный автомобиль или объект. Чтобы избежать столкновения, водитель должен быть готов нажать на педаль тормоза при приближении к неподвижному автомобилю или объекту.

В некоторых условиях функция помощи при движении в пробках Queue Assist также применяет электрический стояночный тормоз (EPB). К таким условиям относится следующее:

- Работа адаптивного круиза-контроля отменена водителем.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Открыта дверь водителя.

При включении EPB адаптивный круиз-контроль отключается.

Расстояние до автомобиля впереди, которое поддерживает функция помощи при движении в пробках Queue Assist, можно регулировать. См. [ИЗМЕНЕНИЕ ДИСТАНЦИИ В РЕЖИМЕ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

STOP AND GO

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

При определенных обстоятельствах адаптивный круиз-контроль может обеспечивать движение вслед за идущим впереди автомобилем до полной остановки. См. [QUEUE ASSIST](#).

Функция остановки и начала движения автоматически выполняет ускорение, начиная движение автомобиля, если идущее впереди транспортное средство трогается с места в

течение нескольких секунд. Если идущее впереди транспортное средство остается неподвижным в течение нескольких секунд, требуется кратковременно нажать педаль акселератора.

Кратковременное нажатие педали акселератора также требуется, если не соблюдены все требования системы.

ВНИМАНИЕ!

Если при трогании с места адаптивный круиз-контроль обнаруживает объект на пути движения автомобиля, на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Адаптивный круиз-контроль не выполнит торможение. Ответственность за торможение с целью предотвращения столкновения лежит на водителе.

УСИЛЕНИЕ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

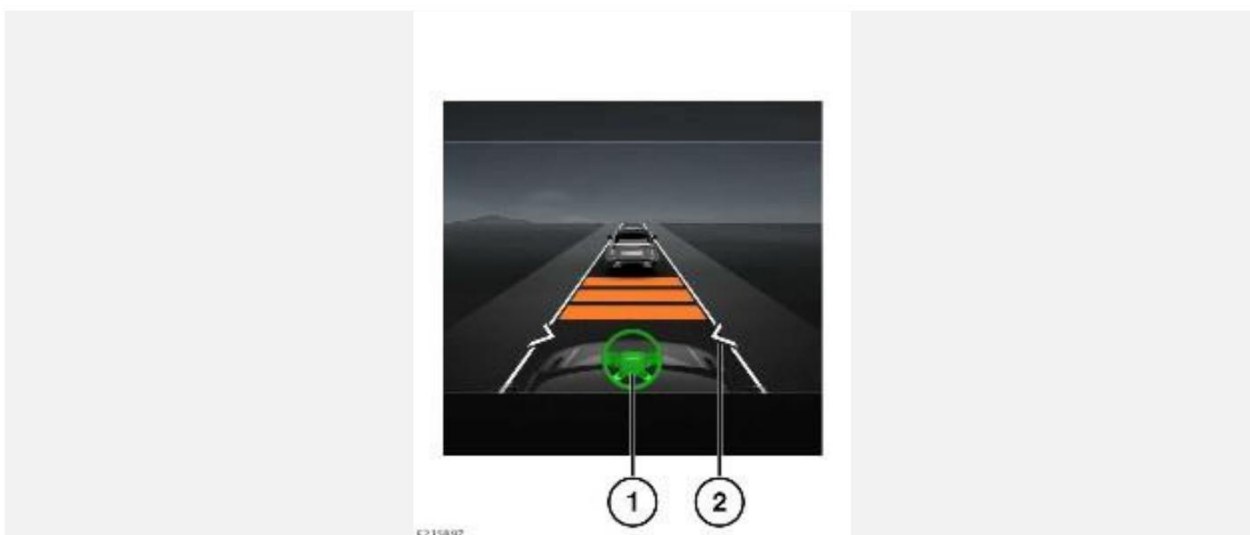
ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

Функция усиления рулевого управления помогает водителю удерживать автомобиль по центру полосы движения. Для этого система регулирует положение рулевого колеса.



Для активации усилителя рулевого управления нажмите кнопку на рулевом колесе (1). Нажмите кнопку повторно, чтобы отключить функцию. Если функция включена, на панели приборов отображается состояние функции усиления рулевого управления.



1. Функция усиления рулевого управления включена.
2. Отслеживаемые границы полосы движения.

Если водитель убирает руки с рулевого колеса, подается серия визуальных и звуковых предупреждений. Функция усиления рулевого управления выключается, если предупреждающие сигналы игнорируются.

В нормальных условиях, если водитель использует указатели поворота, усиление рулевого управления прекращается при движении в указанном направлении.

ВНИМАНИЕ!

Функция усиления рулевого управления предназначена исключительно для помощи водителю. Ее наличие не снимает с водителя ответственность за безопасное, аккуратное и внимательное управление автомобилем. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Функция усиления рулевого управления не выполняет автономное управление автомобилем. Водитель должен постоянно сохранять полный контроль над автомобилем. Несоблюдение требования сохранять полный контроль над автомобилем значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию усиления рулевого управления, если к автомобилю подсоединен прицеп. Из-за прицепа функция усиления рулевого управления может выполнить неправильные расчеты, что повышает риск столкновения.

ОГРАНИЧЕНИЯ УСИЛЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Функция усиления рулевого управления не работает, если:

- Адаптивный круиз-контроль не включен.
- Открыта дверь водителя.
- Скорость автомобиля превышает 180 км/ч (112 миль/ч).
- Водитель убирает руки с рулевого колеса.
- Обзор камеры заблокирован, например, наклейками, грязью или мусором.
- Рабочая зона радара заблокирована, например, наклейками, грязью или мусором.
- Границы полосы, в которой движется автомобиль, не видны отчетливо и не могут быть определены камерой.
- Угол, преодолеваемый автомобилем, слишком узкий.
- В системе присутствует неисправность.

Функция усиления рулевого управления работает при сниженном уровне производительности и точности в следующих случаях:

- Работа камеры ограничена вследствие сложных погодных условий (например, ливень, туман, снегопад и т. п.).
- Работа камеры ограничена вследствие слишком ярких солнечных лучей.
- Дорожная разметка или, в некоторых случаях, край дороги по обеим сторонам полосы движения не распознаются.