

# БЕЗОПАСНОСТЬ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Перед использованием круиз-контроля внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение правил безопасности при использовании круиз-контроля может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь серьезные травмы или гибель.

## ВНИМАНИЕ!

Ответственность за соблюдение ограничения скорости с учетом дорожного движения и состояния дорожного покрытия лежит на водителе. Вождение на опасной скорости повышает риск аварии.

## ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. В этом случае может потребоваться вмешательство водителя. Превышение значений скорости, заданных для системы круиз-контроля, может нарушать нормы местного законодательства.

## ВНИМАНИЕ!

Не допускается использование системы круиз-контроля при затрудненном дорожном движении или в условиях, когда небезопасно поддерживать постоянную скорость движения. Например, не следует использовать круиз-контроль на извилистых дорогах и при движении по мокрому от дождя или снега, скользкому либо неасфальтированному покрытию.

# ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

## ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОСТЬ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).



1. **SET+** (Повышение скорости).
2. -.
3. **RESUME** (Возобновить).
4. **CANCEL** (Отмена).
5. **LIM** (Ограничитель).

Круиз-контроль позволяет автомобилю автоматически поддерживать заданную скорость автомобиля. Органы управления на рулевом колесе используются для управления системой.

Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав педаль тормоза или акселератора.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Не используйте круиз-контроль при движении по бездорожью.

При движении на требуемой скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы активировать круиз-контроль. На панели приборов включается контрольная лампа в подтверждение активации системы.

Пиктограмма круиз-контроля в блоке органов управления на рулевом колесе также включается в качестве подтверждения работы системы.

Для увеличения скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости). Однократное нажатие кнопки повышает скорость автомобиля на 2 км/ч (1 миля/ч). Или нажмите на педаль акселератора для повышения заданной скорости. При достижении новой требуемой скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости).

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Круиз-контроль выключается, если скорость автомобиля регулируется в течение более 5 минут путем нажатия на педаль акселератора.

Нажмите кнопку "**—**" (Понижение скорости), чтобы снизить заданную скорость. Однократное нажатие кнопки понижает скорость автомобиля на 2 км/ч (1 миля/ч).

Нажмите кнопку **CANCEL** (Отмена), чтобы отменить работу круиз-контроля. Заданная скорость сохраняется в памяти системы до выключения двигателя автомобиля.

Нажмите кнопку **RESUME** (Возобновить) для восстановления заданной скорости, сохраненной в памяти системы.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Кнопкой **RESUME** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. В случае неосведомленности о заданном значении скорости нажатие кнопки **RESUME** (Возобновить) может привести к потере контроля над автомобилем.

## **ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ**

Круиз-контроль:

- Не может быть настроен при движении автомобиля со скоростью ниже 32 км/ч (20 миль/ч).
- Остается активен, пока скорость автомобиля не упадет ниже 24 км/ч (15 миль/ч).

Круиз-контроль не работает при следующих условиях:

- Активирован ограничитель скорости или адаптивный ограничитель скорости. При первом запуске двигателя автомобиль возвращается к последней задействованной системе. Нажмите кнопку **LIM**(Ограничитель) для переключения между круиз-контролем и ограничителем скорости. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).
- Нажата педаль тормоза.
- Селектор передач находится в нейтральном положении (**N**) или в положении заднего хода (**R**).
- Включен электрический стояночный тормоз (EPB).

- От антиблокировочной системы тормозов (ABS) поступает запрос на отмену работы круиз-контроля.
- Система контролируемого движения под уклон (HDC) активирована.
- Активен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC).