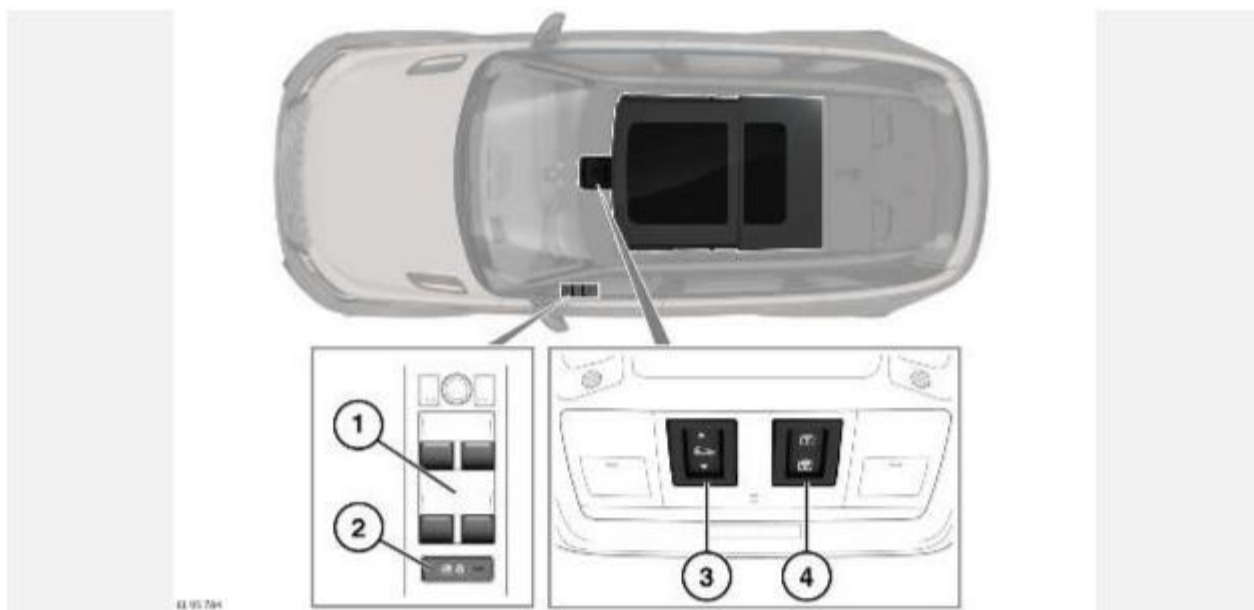


# ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ



## **ВНИМАНИЕ!**

Оставляя пассажиров в автомобиле, убедитесь, что электронный ключ извлечен. Это предотвратит неконтролируемое срабатывание стеклоподъемников и люка крыши, которое может привести к получению травмы.

## **ОСТОРОЖНО!**

Прежде чем включать стеклоподъемники, следует очистить стекла ото льда.

1. Переключатели стеклоподъемников:

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Каждый переключатель имеет два уровня включения. Слегка нажмите или потяните и удерживайте, чтобы в ручном режиме установить стекло в требуемое положение. Или полностью нажмите, либо потяните и отпустите, чтобы открыть/закрыть стекло в одно касание. Повторное нажатие на выключатель в любой момент движения стекла остановит его перемещение.

Нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы частично или полностью опустить стекло.

Потяните за переднюю часть переключателя, чтобы частично или полностью поднять стекло.

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Стеклоподъемники работают в течение 5 минут после выключения двигателя, если не открывается ни одна из дверей.

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если при открытом заднем окне появляется аэродинамический гул, опускание соседнего переднего окна приблизительно на 25 мм устранит этот эффект.

2. Блокировка задних стеклоподъемников и "детский" замок (электроуправляемая блокировка задних дверей от случайного открытия детьми). См. [ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ИЗНУТРИ](#).

## **ВНИМАНИЕ!**

Если на задних сиденьях перевозятся дети, следует включить функцию блокировки задних стеклоподъемников.

### 3. Люк крыши:

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Передняя и задняя части переключателя имеют два уровня включения. Слегка нажмите и удерживайте, чтобы в ручном режиме установить люк в требуемое положение. Или полностью нажмите и отпустите, чтобы открыть/закрыть стекло в одно касание. Повторное нажатие в одно касание на выключатель в любой момент движения стекла остановит его перемещение.

При закрытом потолочном люке нажмите на заднюю часть переключателя, чтобы частично/полностью поднять люк в наклонное положение. Нажмите на заднюю часть переключателя еще раз, чтобы частично/полностью открыть люк.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если шторка крыши закрыта, нажатие переключателя люка крыши приведет к открыванию шторки во время открывания люка крыши.

При открытой шторке нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы частично/полностью опустить люк.

#### **ОСТОРОЖНО!**

Чтобы предотвратить возникновение повреждений, убедитесь, что груз, расположенный на багажных дугах, не мешает открыванию люка крыши.

### 4. Шторка потолочного люка:

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Передняя и задняя части переключателя имеют два уровня включения. Слегка нажмите и удерживайте, чтобы в ручном режиме установить люк в требуемое положение. Или полностью нажмите и отпустите, чтобы открыть/закрыть стекло в одно касание. Повторное нажатие в одно касание на выключатель в любой момент движения стекла остановит его перемещение.

Нажмите на заднюю часть переключателя для частичного/полного открывания.

Нажмите на переднюю часть переключателя для частичного/полного закрывания.

Шторку люка крыши можно открывать по мере необходимости, но закрыть можно только при закрытом люке. Если люк крыши находится в частично закрытом положении, шторка закроется только частично — до того же положения.

# ЗАЩИТНАЯ ФУНКЦИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

## **ВНИМАНИЕ!**

Прежде чем закрывать окно или люк крыши, убедитесь, что при выполнении этой операции не будут защемлены какие-либо части тела пассажиров. Даже при наличии защитной функции остается риск получения травм или гибели.

## **ВНИМАНИЕ!**

Защемление какой-либо части тела при закрывании окна или люка крыши может привести к серьезной травме.

Защитная функция предназначена для остановки движения стекла при обнаружении препятствия или сопротивления. Проверьте стекло и его проем и устраните любые препятствия. Обход защиты выполняется следующим образом:

1. Попробуйте закрыть стекло. Защитная функция предотвращает закрывание и опускает стекло.
2. В течение 10 секунд повторно попробуйте поднять стекло. Защитная функция предотвращает закрывание и опускает стекло.
3. Попробуйте закрыть окно в третий раз. Нажмите и удерживайте переключатель в положении закрывания. Пока удерживается переключатель, стекло будет подниматься. Удерживайте переключатель до полного закрывания.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если данная процедура не помогла устранить препятствие, или если стеклоподъемники не работают надлежащим образом, может потребоваться сброс настроек стеклоподъемников. См. [ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАСТРОЕК СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ](#).

# ЗАЩИТНЫЙ МЕХАНИЗМ ЛЮКА КРЫШИ

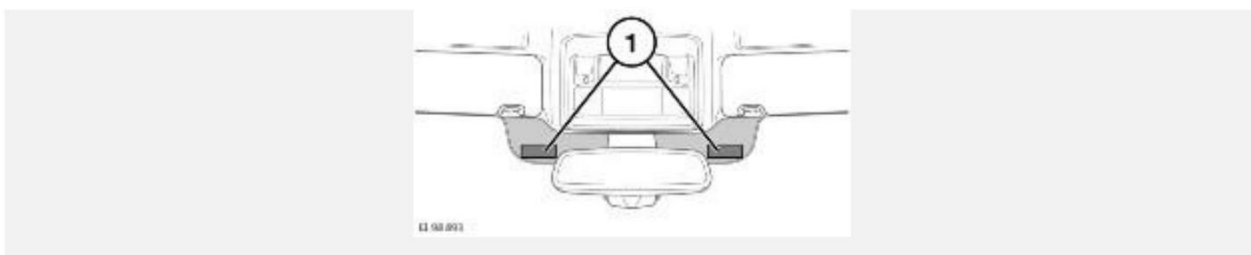
## **ВНИМАНИЕ!**

Прежде чем закрыть люк или шторку крыши, убедитесь, что при выполнении этой операции не будут защемлены какие-либо части тела пассажиров. Даже при наличии защитной функции остается риск получения травм или гибели.

Для предотвращения серьезных травм или повреждения автомобиля люк и шторка крыши оснащены защитной функцией. Если в процессе закрывания люк или шторка крыши распознают сопротивление, они останавливаются. В зависимости от текущего положения люк или шторка крыши будут частично или полностью открыты, чтобы обеспечить возможность устранения препятствия. Чтобы обойти действие защитной функции, нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя в течение 10 секунд после частичного или полного открывания люка.

Если потолочный люк или шторка крыши не работают надлежащим образом, может потребоваться сброс настроек. См. [ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАСТРОЕК ЛЮКА КРЫШИ](#).

# СТЕКЛА, УМЕНЬШАЮЩИЕ ЯРКОСТЬ СОЛНЕЧНОГО СВЕТА



Атермальное ветровое стекло такого типа фильтрует солнечный свет, пропуская его через специальный слой внутри стекла.

Электронные платежные карты, например карты для расчетов на платных дорогах или ярлыки идентификационных радиометок, следует устанавливать в специально предусмотренных местах. Они расположены на внутренней поверхности ветрового стекла. Если установить их в других местах атермального ветрового стекла, электронные сканеры могут не распознать платежные карты.

Оптимальное место для крепления находится сверху ветрового стекла возле наружного зеркала заднего вида, как показано на рисунке (1).

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Рекомендуется, чтобы электронная платежная карта имела такой же размер, как и область под нее с водительской стороны ветрового стекла.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

При наличии такой возможности и в зависимости от рынка сбыта, можно использовать транспондеры, устанавливаемые на основании переднего номерного знака.