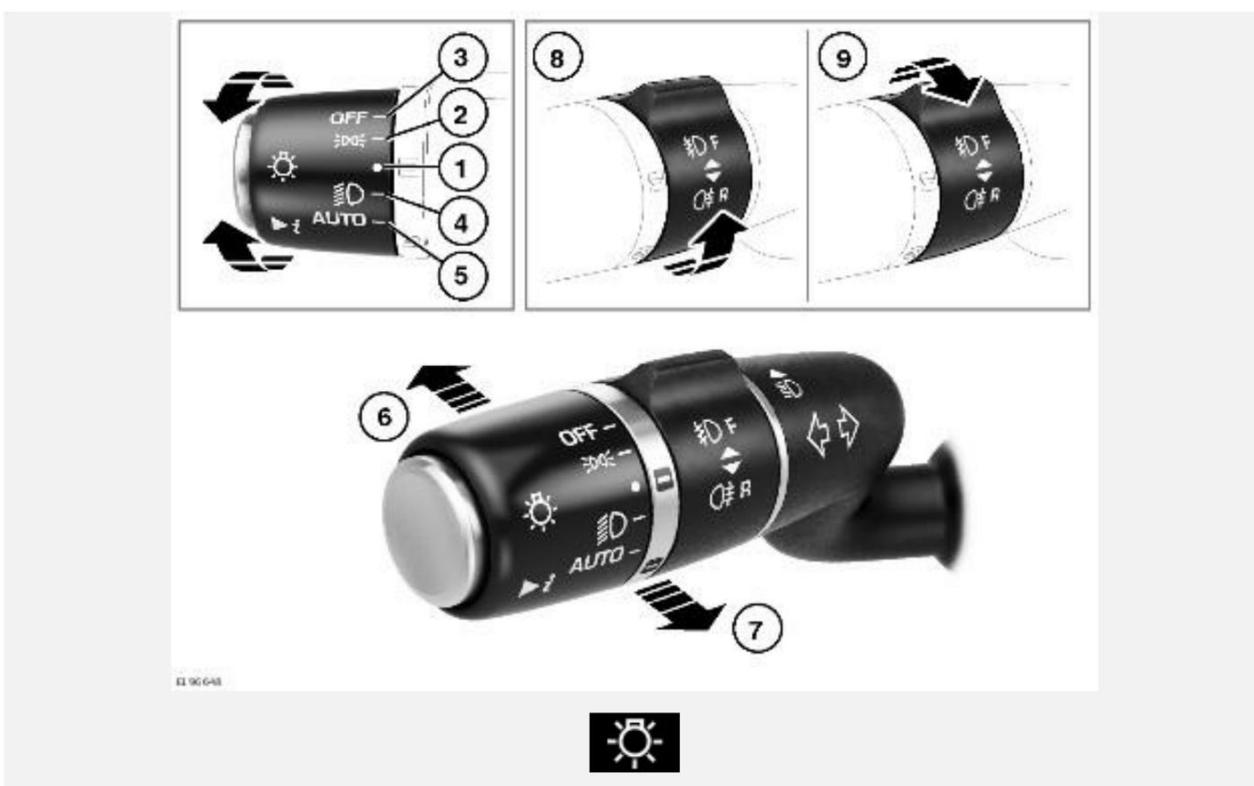


ОБЗОР НАРУЖНЫХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ

Система освещения работает автоматически в зависимости от наружной освещенности. Система выбирает подходящую функцию освещения, ближний свет или дневные ходовые огни (DRL) для тех условий освещенности, которые определила система. В некоторых обстоятельствах может потребоваться отключение автоматической функции вручную. Некоторые операции невозможно выполнить вручную из-за особенностей эксплуатации автомобиля или требований законодательства.

УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ



Регулировка освещения:

1. Нейтральное положение: система освещения работает автоматически в зависимости от уровня освещенности. Дневные ходовые огни (DRL) автоматически включаются в светлое время суток. Фары автоматически включаются при низком уровне освещенности. Чтобы вручную включить какие-либо световые приборы, поверните переключатель управления освещением в необходимое положение и отпустите. После того, как вы отпустите переключатель управления освещением, он вернется в нейтральное положение.
2. Габаритные фонари: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить габаритные фонари. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).
3. Выключение фар: поверните переключатель освещения в положение OFF (Выкл.), чтобы выключить фары.
4. Фары: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить фары.

5. **AUTO** (Авто): поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить режим **AUTO** (автоматическое управление наружным освещением). Когда освещенность снаружи автомобиля падает, при включенном зажигании габаритные фонари, задние фонари, фары ближнего света и освещение номерного знака включаются автоматически. Могут также включиться система задержки выключения фар, система автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (АНВА), система адаптивного дальнего света (ADB), вспомогательная система лазерных диодов дальнего света (LSHB), адаптивная система переднего освещения (AFS) и функция автоматического режима стеклоочистителей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система автоматического включения освещения может также активироваться при недостаточном освещении, вызванном погодными условиями.

6. **Дальний свет**: при включенных фарах нажмите и отпустите переключатель управления освещением, чтобы выбрать функцию дальнего света. Нажмите и отпустите переключатель управления освещением, чтобы выбрать функцию дальнего света. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ДАЛЬНИЙ СВЕТ \(СИНИЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте дальний свет фар, если он может помешать другим водителям.

7. **Мигание дальним светом**: чтобы мигнуть дальним светом, потяните переключатель управления освещением к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет остается включенным, пока удерживается переключатель управления освещением.
8. **Передние противотуманные фары**: поверните переключатель управления освещением от рулевого колеса и отпустите, чтобы включить передние противотуманные фары. Снова поверните переключатель управления освещением от рулевого колеса и отпустите, чтобы выключить передние противотуманные фары. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).
9. **Задние противотуманные фонари**: работают только при выборе фар или передних противотуманных фар. Поверните переключатель управления освещением к рулевому колесу и отпустите, чтобы включить задние противотуманные фонари. Снова поверните переключатель управления освещением к рулевому колесу и отпустите, чтобы выключить задние противотуманные фонари. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

ДНЕВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (DRL)

В нормальном режиме работы включение дневных ходовых огней (DRL) происходит автоматически, если переключатель освещения установлен в положение **AUTO** (Авто).

Дневные ходовые огни (DRL) включаются автоматически в следующих условиях:

- Работает двигатель.
- Селектор передач не находится в положении **P** (стоянка).
- Электрический стояночный тормоз (EPB) не включен. В зависимости от рынка сбыта.
- Выбрана функция автоматического управления освещением, и обнаружен высокий уровень наружной освещенности.

Поверните переключатель освещения в положение **OFF** (Выкл.), чтобы выключить дневные ходовые огни (DRL). Дневные ходовые огни (DRL) можно выключить вручную, только когда

автомобиль неподвижен и двигатель запущен. Повторите процедуру для выключения дневных ходовых огней (DRL) во время поездки.

HEADLIGHT COURTESY DELAY

Задержка выключения фар действует, если переключатель управления освещением установлен в положение **AUTO** (Авто), а зажигание выключено. Фары остаются включенными на период до 4 минут.

ПРИМЕЧАНИЯ

Время задержки можно менять через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Чтобы выключить фары, нажмите кнопку управления фарами на электронном ключе.

ФОНАРИ НАРУЖНОЙ ПОДСВЕТКИ

Нажмите кнопку управления фарами на электронном ключе, чтобы дистанционно включить фары в течение заданного промежутка времени. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить фары. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

На некоторых рынках сбыта второе нажатие включает фонари заднего хода, и для выключения фар требуется третье нажатие.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Если выбрано **автоматическое** управление освещением, а стеклоочиститель ветрового стекла включается на 20 секунд или более, габаритные фонари, задние фонари и фары включаются автоматически. При выключении стеклоочистителей фонари выключаются автоматически спустя 2 минуты.

ПОЕЗДКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ

Требования к регулировке фар при поездках за границей зависят от типа установленных фар.

Профиль светового пучка LED-фар избавляет от необходимости проводить регулировку фар или добавлять наружные затемняющие наклейки. Для светодиодных фар "Premium", "Matrix" и "Matrix-Laser" необходимо изменить параметры движения (левостороннее или правостороннее) в меню панели приборов.

1. Выберите **Exterior lighting** (Наружные световые приборы) в меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) панели приборов.
2. Выберите **Headlights driving** (Параметры движения для фар).

3. Выберите **Drive on left** (Левостороннее движение) или **Drive on right** (Правостороннее движение) в зависимости от принятых условий движения.

ПРИМЕЧАНИЯ

На автомобилях, оснащенных навигационной системой, параметр "Hand of traffic" (Сторона движения) перезапускается при каждом цикле зажигания в соответствии с регионом, в котором осуществляется эксплуатация автомобиля.

AUTO HIGH BEAM ASSIST (АНВА) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!

Невозможно гарантировать правильную работу системы автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (АНВА) во всех возможных ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за правильное использование фар в любых условиях.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что направленные вперед датчики в задней части зеркала заднего вида ничем не закрыты и не заслонены.

Система АНВА автоматически включает и выключает дальний свет в зависимости от условий освещения дороги и при условии отсутствия света фар встречных автомобилей. Система включается только тогда, когда уровень наружной освещенности падает ниже предварительно заданного уровня. АНВА включается когда переключатель освещения установлен в положение **AUTO** (Авто).

Водитель может в любое время отключить и повторно включить систему АНВА следующим образом:

- Выберите **Exterior Lighting** (Наружные световые приборы) в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) панели приборов.
- Выберите **Headlights High Beam** (Дальний свет фар).
- Выберите **Auto High Beam Assist ON** (Функция автоматического управления дальним светом фар вкл.) или **OFF** (Выкл.).

Система АНВА включается, только когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч). Система выключается, когда скорость автомобиля становится ниже 24 км/ч (15 миль/ч).

Нажмите и отпустите переключатель управления освещением, чтобы вручную переключиться с дальнего света на ближний. Поверните кольцевой переключатель к символу **AUTO** (Авто), чтобы переключиться обратно на систему АНВА. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [AUTO HIGH BEAM ASSIST \(АНВА\) \(СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР\) \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Нажмите и отпустите переключатель управления освещением, чтобы вручную выбрать дальний свет. Поверните переключатель освещения к символу **AUTO** (Авто), чтобы переключиться обратно на систему АНВА.

На работу системы АНВА может влиять следующее:

- Дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью.
- Слабо освещенные участники дорожного движения, например, велосипедисты или пешеходы.

- Плохие погодные условия, например, дождь или туман.
- Грязный или заслоненный датчик.
- Загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла.
- Встречные автомобили частично заслонены отбойником на разделительной полосе магистрали.
- Обледенение или иней на ветровом стекле.

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)

Адаптивная система переднего освещения (AFS) активна, когда переключатель управления освещением находится в положении **AUTO** (Авто) и включен ближний свет.

Система AFS отключается при выборе дальнего света, при отключенном режиме **AUTO** (Авто) ближнего света, или при нахождении автомобиля в положении стоянки (**P**).

Во время работы системы AFS световой пучок фар ближнего света регулируется автоматически в соответствии со скоростью автомобиля и погодными условиями:

- Режим движения в пригороде: стандартный световой пучок, который функционирует при скорости автомобиля от 0 до 110 км/ч (от 0 до 70 миль/ч), если не обнаружено городское окружение. Если обнаружено городское окружение, режим движения в пригороде функционирует при скорости свыше 48 км/ч (30 миль/ч).
- Режим движения в городе: более широкий световой пучок, который функционирует при скорости автомобиля до 48 км/ч (30 миль/ч) и обнаружении городского окружения.
- Режим движения по автомагистрали: приподнятый световой пучок, который функционирует при скорости автомобиля свыше 110 км/ч (70 миль/ч).
- Режим движения при неблагоприятных погодных условиях: активируется при условии, что очистители ветрового стекла работают дольше 2 минут и скорость автомобиля не превышает 64 км/ч (40 миль/ч).

Если обнаруживается неисправность системы, фары передвигаются в среднее положение и становятся неподвижными. На панели приборов отображается сообщение **Headlight system fault** (Неисправность системы управления фарами), указывая на наличие неисправности.

АДАПТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ (ADB)

ПРИМЕЧАНИЯ

Невозможно гарантировать, что система адаптивного дальнего света (ADB) сможет включить или отключить дальний свет во всех возможных ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за правильное использование фар в любых условиях.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что направленные вперед датчики в задней части зеркала заднего вида ничем не закрыты и не заслонены.

Система ADB активируется автоматически, когда скорость автомобиля достигает 40 км/ч (25 миль/ч) и при условии, что камера не обнаруживает источника уличного освещения. Система ADB автоматически отключается, когда скорость автомобиля снижается до 24 км/ч

(15 миль/ч), уровень наружной освещенности превышает предварительно заданный уровень или при перемещении селектора передач в положение передачи заднего хода (R).

Система ADB является системой оценки дорожной ситуации впереди автомобиля; она автоматически регулирует распространение света в соответствии с движением попутного и встречного транспорта. Система ADB включается, когда переключатель управления освещением находится в положении **AUTO** (Авто) и уровень наружной освещенности ниже предварительно заданного уровня.

ПРИМЕЧАНИЯ

При включенной системе адаптивного дальнего света (ADB) синий индикатор дальнего света фар остается включенным, так как в этот момент частично или полностью включается дальний свет фар. См. [ДАЛЬНИЙ СВЕТ \(СИНИЙ\)](#).

Водитель может в любое время отключить и повторно включить систему ADB:

1. Выберите **Exterior Lighting** (Наружные световые приборы) в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).
2. Выберите **Headlights High Beam** (Дальний свет фар).
3. Выберите **Adaptive Driving Beam ON** (Вкл. адаптивный дальний свет) или **OFF** (Выкл.).

Потяните и отпустите переключатель освещения, чтобы вручную переключиться с системы ADB на ближний свет. На панели приборов загорается сигнализатор.

Нажмите и отпустите переключатель управления освещением, чтобы переключиться обратно к системе ADB. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [БЛИЖНИЙ СВЕТ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Повторное нажатие переключателя управления освещением переключает режимы работы дальнего света между автоматическим и ручным.

Поверните переключатель управления освещением в положение ближнего света, чтобы выключить систему ADB.

На работу системы ADB может влиять следующее:

- Дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью.
- Слабо освещенные участники дорожного движения, например, велосипедисты или пешеходы.
- Плохие погодные условия, например, дождь или туман.
- Грязный или заслоненный датчик.
- Загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла.
- Встречные автомобили частично заслонены отбойником на разделительной полосе магистрали.
- Обледенение или иней на ветровом стекле.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Функция анимированного указателя поворота разработана для улучшения работы габаритных фонарей путем последовательного включения соответствующих источников света.

Водитель может в любое время отключить и повторно включить функцию анимированного указателя поворота:

1. Выберите **Exterior lighting** (Наружные световые приборы) в меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) панели приборов.
2. Выберите **Direction indicator** (Указатель поворота).
3. Выберите **Animated ON** (Анимированный указатель вкл.) или **OFF** (Выкл.).

ЛАЗЕРНЫЕ ФАРЫ

ВНИМАНИЕ!

Не смотрите на фары или на другие источники света во время работы функций ближнего или дальнего света. Это может привести к тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь разобрать или модифицировать фары. Это может привести к тяжелым травмам или гибели.



Вспомогательная система лазерных диодов дальнего света (SLHB) обеспечивает излучение высококонцентрированного видимого света, который может вызвать раздражение или повреждение сетчатки глаза. Блоки SLHB, используемые в этих фарах, классифицированы законодательством как светоизлучающие диоды класса 2M.

SLHB является дополнительным источником света, который работает как часть системы дальнего света и увеличивает диапазон ее действия. Система SLHB включается, только когда фонари находятся в автоматическом режиме **AUTO** и при включенной системе адаптивного дальнего света (ADB).

SLHB активируется автоматически, когда скорость автомобиля достигает 80 км/ч (50 миль/ч) и при условии, что камера не обнаруживает наличия другого автомобиля или источника уличного освещения. SLHB автоматически отключается, когда скорость автомобиля снижается до 75 км/ч (47 миль/ч).

Для включения или отключения SLHB:

1. Выберите **Exterior lighting** (Наружные световые приборы) через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) панели приборов.
2. Выберите **Headlights High Beam** (Дальний свет фар).
3. Выберите **Laser high beam ON** (Лазерные диоды дальнего света вкл.) или **OFF** (Выкл.).

ОБРАЗОВАНИЕ КОНДЕНСАТА НА НАРУЖНЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРАХ

Образование конденсата в фарах, указателях поворота или задних фонарях является нормальным явлением.

При некоторых атмосферных условиях, а также после мойки автомобиля возможно образование конденсата. Это не влияет на работу световых приборов и на их срок службы.

Конденсат частично или полностью исчезнет при регулярной эксплуатации световых приборов в течение 48 часов при сухих атмосферных условиях.

Светодиодные световые приборы излучают меньше тепла в сторону внешних рассеивателей, чем галогенные или ксеноновые световые приборы. В экстремальных условиях светодиодным световым приборам может потребоваться больше времени для очистки от запотевания, но это не влияет на их работу.