

РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

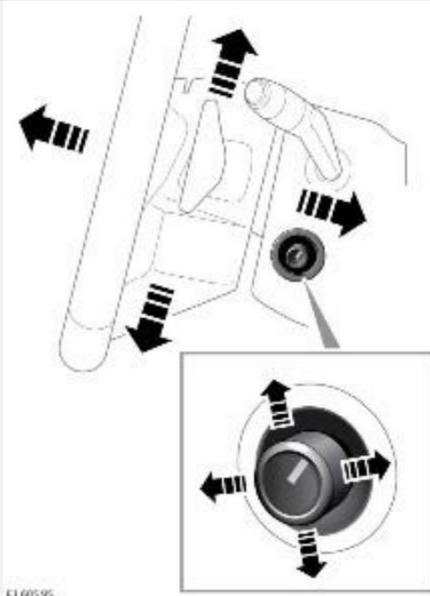
ВНИМАНИЕ!

Запрещается выполнять регулировку рулевого колеса во время движения автомобиля. Это может стать причиной потери управления, повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие и, как следствие, привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается применение блокираторов рулевого колеса в качестве противоугонных устройств на автомобилях с электроприводом регулировки рулевой колонки. Перемещение рулевой колонки при посадке в автомобиль или при выходе из него может стать причиной значительного повреждения автомобиля и привести к серьезным травмам или смерти.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ РЕГУЛИРОВКИ:



Регулировка угла наклона и вылета рулевого колеса выполняется следующим образом:

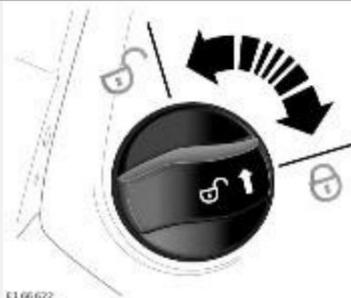
- Для регулировки рулевой колонки по вылету сдвиньте переключатель вперед или назад.
- Для регулировки рулевой колонки по наклону сдвиньте переключатель вверх или вниз.

ПРИМЕЧАНИЯ

Рулевая колонка с электроприводом регулировки будет продолжать движение, пока вы не отпустите переключатель или пока она не достигнет своего крайнего положения.

Используйте функцию запоминания водительских настроек, чтобы сохранять и вызывать из памяти до трех различных настроек положения рулевого колеса, а также сиденья и наружных зеркал. См. [ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ](#).

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ:



Регулировка угла наклона и вылета рулевого колеса выполняется следующим образом:

1. Чтобы разблокировать рулевую колонку, поверните ручку управления против часовой стрелки до упора.
2. Вручную отрегулируйте угол наклона и вылет рулевой колонки до нужного положения.
3. Чтобы заблокировать рулевую колонку, поверните ручку управления по часовой стрелке до упора.

ПРИМЕЧАНИЯ

В подтверждение блокировки рулевой колонки раздастся щелчок.

РЕЖИМ ПОСАДКИ И ВЫХОДА



Когда переключатель регулировки положения рулевой колонки находится в положении режима **AUTO** (Авто), рулевая колонка будет перемещаться для облегчения посадки в автомобиль и выхода из него.

При открывании двери водителя система поднимает рулевую колонку в крайнее верхнее положение, облегчая посадку в автомобиль или выход из него.

ПРИМЕЧАНИЯ

При закрывании двери водителя и включении зажигания рулевая колонка возвращается в прежнее положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если регулировка рулевой колонки выполняется во время работы функции облегчения посадки/выхода, автоматическое перемещение прекращается.

Чтобы предотвратить автоматическое перемещение рулевой колонки, поверните переключатель по часовой стрелке в другое положение.

ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Для включения подогрева рулевого колеса нажмите на указанную кнопку. Нажмите еще раз для выключения.