

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕС

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса прочтите и соблюдайте следующие инструкции:

ПРИМЕЧАНИЯ

Если у вас возникают сомнения относительно выполнения данных инструкций или нет возможности следовать указанным в инструкциях предупреждениям, обратитесь за помощью.

ВНИМАНИЕ!

Всегда выбирайте безопасное место для остановки — на удалении от проезжей части и транспортного потока.

Включайте аварийную сигнализацию, чтобы предупредить других участников дорожного движения о препятствии.

Включите электрический стояночный тормоз (EPB) и выберите режим стоянки (P). Выключите двигатель и извлеките электронный ключ из автомобиля. Несоблюдение этого требования может привести к неожиданному движению автомобиля и стать причиной серьезных травм или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь в отсутствии в автомобиле пассажиров и животных, а также в том, что они находятся в безопасном месте в стороне от проезжей части.

ВНИМАНИЕ!

По возможности установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии позади автомобиля светоотражающей стороной к попутному транспорту.

ВНИМАНИЕ!

Отсоедините прицеп или фургон от автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Автомобиль и домкрат, на который он опирается, должны стоять на твердой и ровной поверхности. Не поднимайте автомобиль домкратом, если домкрат опирается на металлическую решетку или канализационный люк.

Убедитесь, что передние колеса стоят прямо, и включите блокировку рулевой колонки.

ВНИМАНИЕ!

При замене колес всегда используйте домкрат с рычагом в сборе, чтобы снизить вероятность получения травм.

Устанавливайте домкрат сбоку автомобиля, на одной оси с соответствующей точкой поддомкрачивания.

Не подкладывайте ничего между домкратом и поверхностью земли, и между домкратом и автомобилем.

Не поднимайте автомобиль, пока площадка домкрата не встанет на место в точке поддомкрачивания. Устанавливайте домкрат, используя только предусмотренные для этого точки поддомкрачивания.

ВНИМАНИЕ!

Помещать какие-либо части тела под автомобиль, установленный на домкрате, строго запрещается.

ВНИМАНИЕ!

Домкрат предназначен только для замены колес.

Нельзя находиться под автомобилем, если единственной опорой служит домкрат. Перед началом работы под автомобилем всегда устанавливайте страховочные опоры подходящей грузоподъемности.

ВНИМАНИЕ!

При подъеме автомобиля домкратом убедитесь, что соблюдены все меры предосторожности по предотвращению движения автомобиля. В качестве дополнительной меры предосторожности рекомендуется устанавливать упоры под колеса автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Обязательно установите колодку под колесо, расположенное по диагонали от заменяемого колеса. Колодка входит в комплект инструментов. Устанавливайте колодку под переднюю часть переднего колеса или под заднюю часть заднего колеса.

ВНИМАНИЕ!

Если приходится выполнять подъем автомобиля с помощью домкрата на поверхности с небольшим уклоном, установите противооткатные упоры с нижней стороны склона двух противоположных колес. При этом понадобится дополнительная колодка.

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте меры предосторожности при откручивании колесных гаек. Если баллонный ключ неправильно установлен, он может соскользнуть, а гайка внезапно провернуться. В любом из перечисленных случаев непредвиденное движение может привести к травме.

ВНИМАНИЕ!

Не запускайте двигатель и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем, когда он опирается только на домкрат.

ВНИМАНИЕ!

Снимите запасное колесо до подъема автомобиля, чтобы не нарушать устойчивость поднятого автомобиля.

Соблюдайте меры предосторожности при подъеме запасного колеса и снятии проколотого колеса. Колеса тяжелые, поэтому при неправильном обращении могут стать причиной травмы.

После замены колеса всегда закрепляйте инструмент, домкрат и замененное колесо в местах их хранения. Эти предметы, если их не закрепить надлежащим образом, могут сорваться с места при столкновении или опрокидывании, став возможной причиной травм или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Перед подъемом с помощью домкрата автомобилей, оснащенных пневматической подвеской и боковыми подножками, выберите для подвески высоту для бездорожья. См. [ВЫСОТА НА БЕЗДОРОЖЬЕ](#).

СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

ВНИМАНИЕ!

Снимите запасное колесо до подъема автомобиля, чтобы не нарушать устойчивость поднятого автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Колеса очень тяжелые, поэтому неправильное обращение с ними может привести к травме. При подъеме, опускании и перемещении колес необходимо соблюдать особые меры предосторожности.

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте колесо в нишу, пока автомобиль поднят домкратом.

ВНИМАНИЕ!

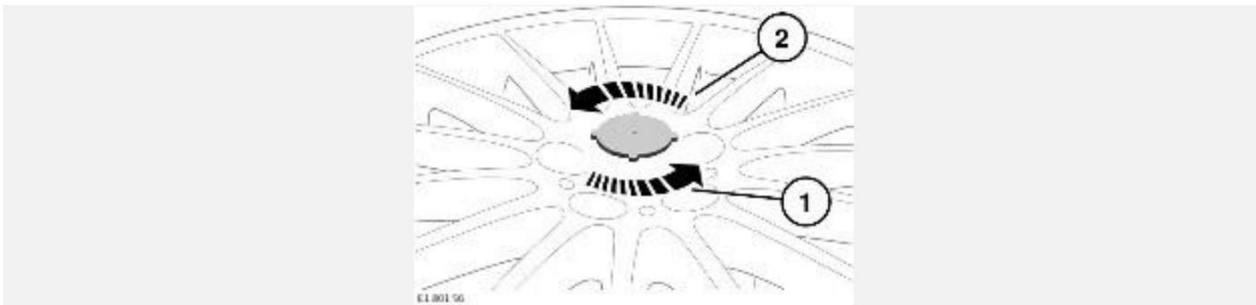
Всегда закрепляйте запасное или снятое колесо в нужном положении крепежным болтом.

ВНИМАНИЕ!

После замены колеса всегда закрепляйте инструмент, домкрат и замененное колесо в местах их хранения. Эти предметы, если их не закрепить надлежащим образом, могут сорваться с места при столкновении или опрокидывании, став возможной причиной травм или смерти.

Запасное колесо расположено под панелью пола багажного отделения.

Поднимите панель пола багажного отделения. Зафиксируйте панель пола багажного отделения в вертикальном положении с помощью лямки.



ПРИМЕЧАНИЯ

Перед снятием запасного колеса запомните положение его хранения. Заменяемое колесо должно быть правильно размещено и закреплено в месте хранения.

Всегда снимайте запасное колесо до подъема автомобиля. Поднимите и закрепите панель пола багажного отделения.

1. Вращайте центральную пластину зажима на запасном колесе против часовой стрелки, чтобы разблокировать колесо.
2. Вращайте верхнюю пластину центрального болта против часовой стрелки для полного извлечения.

Для установки колеса на место выполните всю процедуру в обратном порядке.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

Внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение правил безопасности может привести к несчастному случаю и повлечь серьезные травмы или смерть.

ВНИМАНИЕ!

Следуйте инструкциям на предупреждающей табличке, закрепленной на временном запасном колесе. В противном случае возможна потеря устойчивости автомобиля или повреждение шины.

ВНИМАНИЕ!

Временное запасное колесо (если имеется) предназначено ТОЛЬКО ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. Установите полноразмерное колесо и шину при первой возможности.

ВНИМАНИЕ!

Если установлено временное запасное колесо, соблюдайте осторожность при вождении.

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте более одного временного запасного колеса на автомобиль одновременно.

ВНИМАНИЕ!

Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч) при движении с установленным временным запасным колесом.

ВНИМАНИЕ!

Давление во временном запасном колесе должно составлять 4,1 бар (60 фунтов/кв. дюйм или 414 кПа); его ремонт не предусмотрен.

ВНИМАНИЕ!

При установке временного запасного колеса следует включить систему динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).

ВНИМАНИЕ!

Следует отключить систему TracDSC на время использования временного запасного колеса.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается устанавливать на временное запасное колесо устройства противоскольжения, например цепи противоскольжения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед снятием запасного колеса запомните положение его хранения. Заменяемое колесо должно быть правильно размещено и закреплено в месте хранения.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОТИВООТКАТНЫХ УПОРОВ

Внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение правил безопасности может привести к несчастному случаю и повлечь серьезные травмы или смерть.

ВНИМАНИЕ!

Перед подъемом автомобиля всегда устанавливайте противооткатные колодки под колеса. Поставьте упоры с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от заменяемого колеса.

ВНИМАНИЕ!

Если приходится выполнять подъем автомобиля с помощью домкрата на поверхности с небольшим уклоном, установите противооткатные упоры с нижней стороны склона двух противоположных колес. При этом понадобится дополнительная колодка.

Противооткатные колодки хранятся в автомобильном комплекте инструментов для замены колеса. См. [ЗАМЕНА КОЛЕСА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все автомобили оснащаются противооткатными колодками в составе комплекта инструментов. Колодки – это важное дополнение к автомобильному комплекту инструментов.

ЗАМКОВЫЕ ГАЙКИ КОЛЕС

ПРИМЕЧАНИЯ

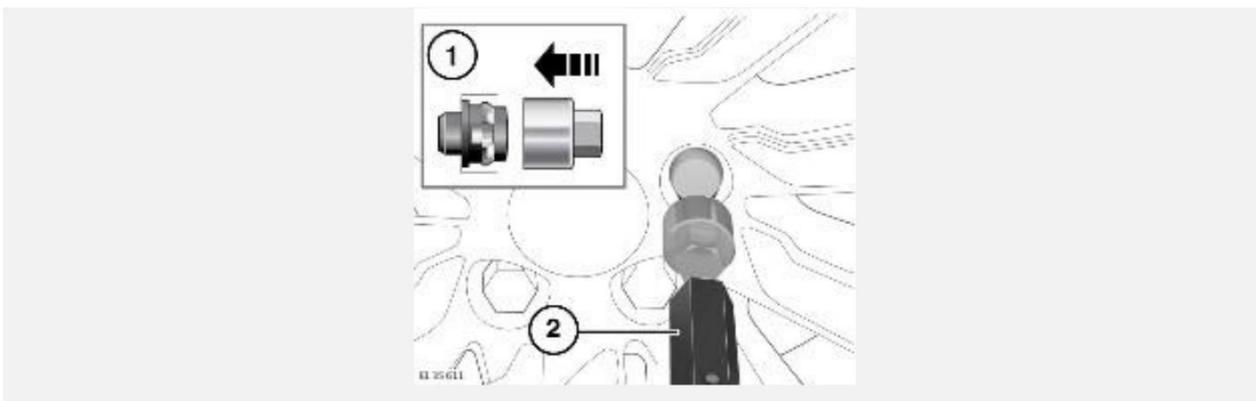
Секретные гайки колес входят в стандартную комплектацию не на всех автомобилях.

ОСТОРОЖНО!

Переходник для секретных гаек колес должен быть правильно выровнен и надежно установлен в секретную гайку колеса перед использованием. Неправильная установка может привести к неустранимым повреждениям переходника для секретных гаек колес. Неправильная установка может привести к вращению устройства защиты от несанкционированного доступа к секретной гайке колеса, что может помешать снять секретную гайку колеса. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать пневматические или электрические инструменты для снятия или установки секретных гаек колес. Это может привести к повреждению секретной гайки колеса или переходника секретных гаек колес.



Для снятия секретных гаек крепления колеса:

1. Установите переходник секретных гаек колес на секретную гайку колеса. Убедитесь, что переходник секретных гаек колес установлен надежно.
2. Разместите торцовый баллонный ключ над переходником секретных гаек колес. Отверните гайку крепления колеса на пол-оборота против часовой стрелки.
3. После поднятия автомобиля домкратом открутите замковую гайку.

Секретные гайки колес можно снимать и устанавливать только при помощи специального переходника секретных гаек колес. См. [ЗАМЕНА КОЛЕСА](#).

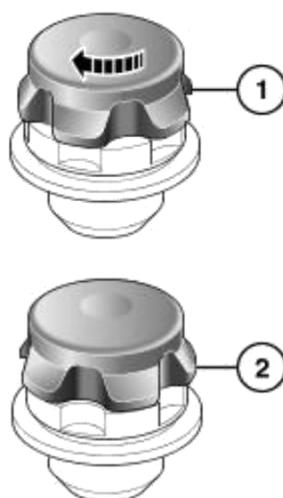
ПРИМЕЧАНИЯ

При поставке нового автомобиля переходник секретных гаек колес может находиться в перчаточном ящике. В таком случае необходимо при первой возможности поместить переходник секретных гаек колес в отсек для хранения, который находится в багажном отделении. См. [ЗАМЕНА КОЛЕСА](#).

В секретной гайке и в переходнике секретных гаек колес встроены две функции защиты.

Если переходник секретных гаек колес вмонтирован в секретную гайку колеса, то он, возможно, не подлежит ремонту.

Если переходник секретных гаек колес ненадежно закреплен, крышка на секретной гайке колеса будет вращаться. Чтобы полностью затянуть или снять секретную гайку колеса, необходимо вернуть крышку секретной гайки колеса в исходное положение.



Переустановка крышки секретной гайки колеса выполняется следующим образом:

1. Аккуратно поместите переходник секретных гаек колес на крышку секретной гайки колеса и поверните ее.
2. Поворачивайте крышку секретной гайки колеса до тех пор, пока все канавки на ней не встанут ровно с канавками на самой гайке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если требуется замена переходника секретных гаек колес, обратитесь к авторизованному дилеру. Для удобства и использования в дальнейшем запишите код переходника секретных гаек колес в отведенном ниже поле. В зависимости от переходника секретных гаек колес код может быть выштампован на переходнике или поставляться на отдельной карточке.

Код переходника для секретных гаек колес

ЗАМЕНА КОЛЕСА

ВНИМАНИЕ!

Перед подъемом автомобиля ознакомьтесь со всеми предупреждениями в начале раздела, посвященного замене колес, руководства по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Перед заменой колеса ознакомьтесь с предупреждающими сообщениями. См. [ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕС](#).

ВНИМАНИЕ!

Снимите запасное колесо до подъема автомобиля, чтобы не нарушать устойчивость поднятого автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

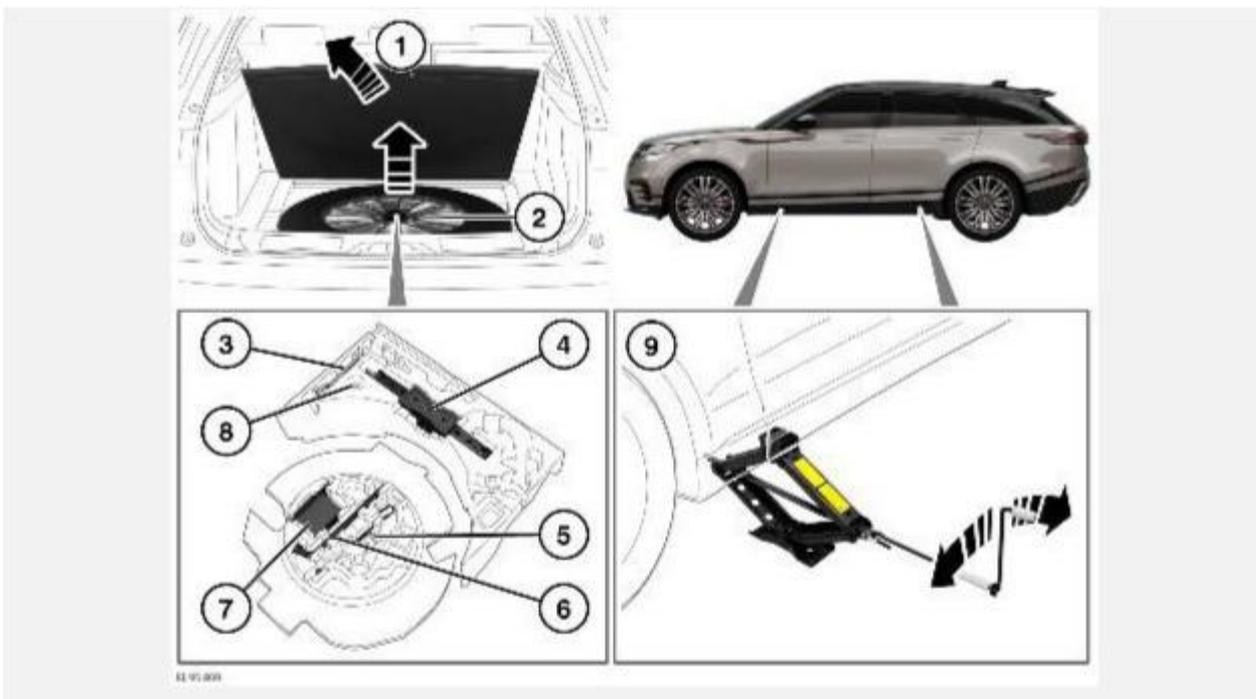
Используйте только указанные ниже места для установки домкрата, чтобы исключить риск повреждения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автомобиль может быть оборудован датчиком наклона, который включает сигнализацию, если после запираания автомобиль наклоняется в каком-либо направлении. Чтобы запереть двери на время замены колеса и не включать сигнализацию, можно временно отключить датчик наклона. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед подъемом автомобиля правильно установите противооткатные упоры.
См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОТИВООТКАТНЫХ УПОРОВ](#).



Для автомобилей, в комплектацию которых не входит запасное колесо, см. раздел "Система ремонта шин". См. [СИСТЕМА РЕМОНТА ШИН](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Типы и расположение инструментов могут отличаться от тех, что показаны на иллюстрациях.

Инструменты и гнезда для установки домкрата расположены следующим образом:

1. Панель пола багажного отделения: поднимите задний край и потяните, чтобы снять.
2. Болт и зажим крепления временного запасного колеса.
3. Буксировочная проушина.
4. Домкрат в сборе: следуйте указаниям, напечатанным на домкрате.
5. Рукоятка домкрата.
6. Торцовый баллонный ключ.
7. Колодка для колеса.
8. Переходник для секретных гаек.
9. На нижней части автомобиля имеется четыре гнезда для установки домкрата. Для обозначения точек для установки домкрата на панелях порогов с каждой стороны автомобиля выштампованы два треугольных указателя.

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте домкрат под боковыми подножками или трубами защиты порогов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль оснащен выдвигающимися боковыми подножками, их следует выдвинуть для обеспечения доступа к гнездам для установки домкрата.

Для того чтобы разложить боковые подножки, выберите **Roof Access** (Доступ к крыше) из меню **DEPLOYABLE SIDE STEPS** (Выдвигающиеся боковые подножки). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

См. [ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА](#) и [СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА](#).

Перед подъемом автомобиля с помощью колесного ключа ослабьте гайки колеса, которое требуется заменить, повернув их на пол-оборота против часовой стрелки. Используйте противооткатные упоры. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОТИВООТКАТНЫХ УПОРОВ](#).

1. Откройте дверь багажного отделения. См. [ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ](#).
2. Поднимите задний край панели пола багажного отделения, а затем потяните, чтобы снять ее.
3. Вращайте центральную пластину крепежного зажима запасного колеса против часовой стрелки, чтобы разблокировать колесо. Вращайте верхнюю пластину центрального болта против часовой стрелки для полного извлечения узла крепежного болта. См. [СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА](#).
4. Извлеките запасное колесо и автомобильный комплект инструментов.
5. Установите противооткатные колодки под соответствующее колесо. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОТИВООТКАТНЫХ УПОРОВ](#).

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что противооткатная колодка плотно вставлена между колесом и поверхностью дороги.

6. При помощи баллонного ключа ослабьте гайки крепления колеса, повернув их на пол-оборота против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ!

Не отвинчивайте гайки крепления колеса, пока автомобиль не будет безопасно и надежно приподнят домкратом.

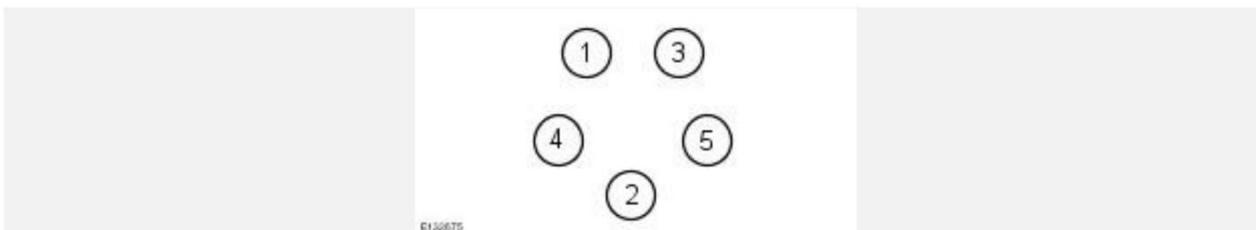
7. Установите домкрат под соответствующим гнездом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не допускайте контакта домкрата с порогом в любой другой точке, так как это может привести к его повреждению.

8. Вращая рычаг домкрата по часовой стрелке, поднимите домкрат, чтобы площадка домкрата вошла в точку поддомкрачивания. Убедитесь, что основание домкрата полностью опирается на поверхность дороги.
9. Медленно и равномерно поднимайте автомобиль домкратом. Избегайте быстрых и резких движений, которые могут привести к потере устойчивости автомобиля и домкрата.
10. Прекратите подъем автомобиля, как только колесо оторвется от поверхности земли.
11. Снимите ослабленные колесные гайки и положите их вместе в надежное место, откуда они не смогут укатиться.
12. Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
13. Установите запасное колесо на автомобиль, совместив его с колесными шпильками, а затем надвиньте колесо на ступицу.

14. Установите на место колесные гайки. Слегка затяните их в последовательности, показанной на рисунке. Убедитесь, что колесо правильно и равномерно установлено на ступицу. Проверьте одинаковое расположение всех колесных гаек.
15. Убедитесь, что под автомобилем отсутствуют препятствия. Медленно и плавно опустите автомобиль.
16. Установив автомобиль всеми колесами на землю, уберите домкрат и полностью затяните колесные гайки. Затяните колесные гайки в последовательности, показанной на рисунке, моментом 140 Нм.



ПРИМЕЧАНИЯ

Если не было возможности замерить момент затяжки гаек крепления колеса непосредственно при его замене, их требуется как можно быстрее затянуть требуемым моментом.

Если требуется установить запасное колесо с легкосплавным диском, выберите центральную крышку со снятого колеса с помощью подходящего неострого инструмента. Вдавите от руки центральную крышку в установленное запасное колесо.

Как можно быстрее проверьте и отрегулируйте давление в шине. См. [СЛИШКОМ НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Периодически проверяйте домкрат. Очищайте и смазывайте подвижные элементы, особенно подъемный винт, для предотвращения коррозии.