

ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен работать с органами управления нижнего сенсорного экрана или отвлекаться на систему подвески во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Перед регулировкой высоты подвески убедитесь, что возле автомобиля нет людей и каких-либо препятствий. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ОСТОРОЖНО!

Чтобы сохранить контроль над автомобилем в неподвижном состоянии, перед регулировкой высоты подвески убедитесь, что включен электрический стояночный тормоз (EPB). Также убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении (N) или в положении стоянки (P). Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Соблюдайте осторожность при регулировке высоты подвески, если к автомобилю присоединен прицеп. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пневматическая подвеска с электронным управлением не работает, если в системе пневматической подвески недостаточно воздуха. В этом случае запустите двигатель, чтобы запустить работу компрессора. Оставьте двигатель включенным до накопления достаточного количества воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Частые последовательные настройки высоты пневматической подвески могут истощать запас воздуха в автомобиле. В этом случае обеспечьте работу двигателя в течение некоторого времени, необходимого для восполнения запаса воздуха компрессором.

ПРИМЕЧАНИЯ

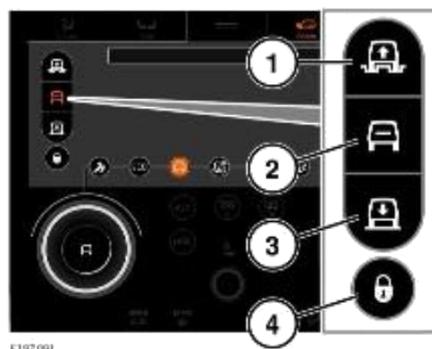
Система пневматической подвески с электронным управлением может поднимать и опускать автомобиль автоматически. Например, в случае если это запрашивает программа системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response, или если автомобиль движется на большой скорости.

Система пневматической подвески с электронным управлением регулирует высоту подвески для увеличения или уменьшения дорожного просвета автомобиля.

В меню **Vehicle** (Автомобиль) нижнего сенсорного экрана отображаются пиктограммы для управления системой пневматической подвески с электронным управлением.



Коснитесь программной кнопки **Vehicle** (Автомобиль) в верхней части нижнего сенсорного экрана, чтобы отобразить меню **Vehicle** (Автомобиль). См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ](#).



Переключатель используется следующим образом:

1. Пиктограмма **высоты для бездорожья**: коснитесь, чтобы установить подвеску на высоту для бездорожья.
2. Пиктограмма **стандартной высоты**: коснитесь, чтобы установить подвеску на стандартную высоту.
3. Пиктограмма **высоты для посадки**: коснитесь, чтобы установить подвеску на высоту для посадки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Высота посадки на 40 мм ниже стандартной высоты.

4. Пиктограмма **блокировки в положении высоты для посадки**: коснитесь, чтобы заблокировать подвеску в положении высоты для посадки.

Для подтверждения включится выбранная пиктограмма. При регулировке положения подвески отображаются стрелки, соответствующие изменениям высоты подвески. На панели приборов отображается подтверждающее сообщение, и включается пиктограмма, соответствующая выбранной настройке подвески. Пиктограммы на нижнем сенсорном экране подсвечиваются серым цветом, если не выполняются рабочие условия, соответствующие настройкам подвески. Например, автомобиль движется слишком быстро для выбора высоты для бездорожья или настройки блокировки в положении высоты для посадки.

Системой пневматической подвески с электронным управлением можно управлять с помощью кнопок, расположенных в багажном отделении, или дистанционно с помощью электронного ключа. См. [РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ](#).

Система пневматической подвески с электронным управлением может не работать, если двигатель выключен и не обеспечивает работу компрессора для поддержания необходимого запаса воздуха в системе.

Система подвески работает при выключенном двигателе в следующих случаях:

- Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт" временно выключает двигатель. См. [СРАБАТЫВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ](#).
- Запрос на уменьшение высоты подвески сделан в течение минуты после выключения двигателя.
- Запрос на установку стандартной высоты подвески сделан в соответствии с настройками функции автоматического выбора высоты подвески для посадки.
- Работает система регулировки высоты задней подвески.

Система пневматической подвески с электронным управлением действует в течение еще нескольких секунд после выключения зажигания и открытия двери водителя.

В течение короткого промежутка времени после открытия двери регулировка высоты подвески прекращается. Регулировка возобновляется, если дверь закрывается в течение 90 секунд. Если дверь не закрывается в течение 90 секунд, подвеска остается на той высоте, которая была установлена перед открытием двери.

Чтобы изменить высоту подвески при открытой двери, коснитесь и удерживайте соответствующую пиктограмму. При этом, а также при наличии достаточного запаса воздуха для автономной работы, может быть выполнено только уменьшение высоты подвески.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если дверь открыта, высота подвески может не уменьшиться до минимального значения.

В случае если дверь открыта, и невозможно завершить регулировку высоты подвески, на панели приборов отображается соответствующее сообщение.

ВЫСОТА НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Высоту для бездорожья можно выбрать, если текущее положение подвески установлено на стандартную высоту, на любой скорости до 70 км/ч (43 мили/ч). Коснитесь пиктограммы **высоты для бездорожья** на нижнем сенсорном экране. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

Настройки высоты подвески для бездорожья зависят от скорости автомобиля. **Off-Road 1** (Высота для бездорожья 1) на 25 мм выше стандартной высоты при максимальной скорости до 80 км/ч (50 миль/ч). **Off -Road 2** (Высота для бездорожья 2) на 46 мм выше стандартной высоты на скорости до 50 км/ч (31 миль/ч). Высота подвески может изменяться автоматически в диапазоне, ограниченном двумя этими значениями. Текущая настройка высоты для бездорожья выводится на сенсорный экран через меню **Vehicle Dimensions** (Габариты автомобиля) на экране **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Off-Road 2 (Высота для бездорожья 2) может быть выбрана вручную, если подвеска находится в положении **Off-Road 1** (Высота для бездорожья 1), а скорость не превышает 40 км/ч (25 миль/ч). Коснитесь пиктограммы **высоты для бездорожья** на нижнем сенсорном экране.

Для отмены высоты для бездорожья коснитесь пиктограммы необходимой настройки высоты подвески, т.е. пиктограммы **стандартной высоты** или пиктограммы **высоты посадки**. Также вы можете увеличить скорость автомобиля до 80 км/ч (50 миль/ч), чтобы высота подвески автоматически вернулась к стандартной.

РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ

Режим максимальной высоты - это автоматическая настройка высоты подвески, которая поднимает автомобиль для лучшего маневрирования в следующих случаях:

- Посадка автомобиля на днище в условиях тяжелого бездорожья.
- Опускание автомобиля на препятствие.
- Преодоление глубоких водных преград.
- Поездка по узкой колее.

На панели приборов отображается пиктограмма **режима максимальной высоты**, а также отображается подтверждающее сообщение. Пиктограммы также отображаются на нижнем

сенсорном экране. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Режим максимальной высоты невозможно включить вручную.



Пиктограмма **дополнительного подъема** режима максимальной высоты также отображается на нижнем сенсорном экране, если выбран данный режим высоты подвески.

При необходимости можно выбрать функцию дополнительного подъема режима максимальной высоты. Нажмите педаль тормоза и коснитесь пиктограммы **дополнительного подъема**. Для подтверждения выбора включится пиктограмма. Пиктограмма будет отображаться серым цветом, если педаль тормоза не нажата во время выбора режима. Регулировка высоты подвески также не будет выполнена.

ВЫСОТА ПОСАДКИ

Система пневматической подвески с электронным управлением может быть опущена для облегчения посадки в автомобиль.

Коснитесь пиктограммы **высоты для посадки** на нижнем сенсорном экране. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Высоту посадки можно выбрать в течение 1 минуты после выключения зажигания или в течение 30 секунд, если была открыта дверь водителя.

Запрос на изменение высоты посадки возможен при любой скорости автомобиля. Высота подвески не изменится, пока скорость автомобиля не снизится. Запрос на выбор высоты посадки отменяется, если в течение одной минуты не происходит существенного снижения скорости.

Во время движения высота подвески автоматически изменится с высоты посадки на стандартную высоту.

Если подвеска установлена на высоту для посадки, другую настройку высоты подвески можно выбрать вручную. Коснитесь соответствующей пиктограммы высоты подвески на нижнем сенсорном экране.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОСАДКИ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки действует эффективнее и более плавно, если электрический стояночный тормоз (EPB) включен, а педаль тормоза полностью отпущена.

При включенной функции автоматического выбора высоты подвески для посадки пневматическая подвеска с электронным управлением опускается для облегчения посадки, когда автомобиль припаркован. См. [ВЫСОТА ПОСАДКИ](#).

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки включается/выключается в разделе **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Перед тем как функция автоматического выбора высоты подвески для посадки начнет действовать, необходимо выполнить следующие условия:

- Подвеска должна быть установлена на стандартную высоту.
- Выберите одну из программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response:
 - Auto (Авто).
 - "Comfort" (Комфорт).
 - "Grass/gravel/snow" (Трава/гравий/снег).

См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки первоначально опускает подвеску до 20 мм ниже стандартной высоты в следующих случаях:

- Автомобиль неподвижен, и водитель или пассажир не пристегнут ремнем безопасности.
- Выключено зажигание.

Если после первоначального опускания подвески открывается дверь, функция автоматического выбора высоты подвески для посадки опускает подвеску на 40 мм ниже стандартной высоты.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если после первоначального опускания подвески дверь не открывается, а скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч), подвеска возвращается на стандартную высоту.

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки уменьшает высоту подвески (на 35 мм переднюю и на 30 мм заднюю), устанавливая ее в положение ниже стандартной высоты, в случае если дверь открывается раньше, чем происходит одно из следующих событий:

- Не пристегнут ремень безопасности.
- Выключено зажигание.

При необходимости опустить высоту подвески автомобиля на минимальную высоту для посадки, коснитесь пиктограммы выбора **высоты подвески для посадки** на нижнем сенсорном экране. Минимальная высота подвески для посадки на 40 мм ниже стандартной высоты.

Включение функции автоматического выбора высоты подвески для посадки возможно в течение 90 секунд после остановки автомобиля.

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки срабатывает только один раз при каждой остановке автомобиля. Если на том же месте требуется дальнейшее действие функции, используйте меню на панели приборов для выключения и включения функции автоматического выбора высоты подвески для посадки. Или проедьте на автомобиле со скоростью выше 7 км/ч (4 миль/ч) в течение 3 секунд, либо со скоростью выше 15 км/ч (9 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция также срабатывает только один раз в случае, если автомобиль был неподвижен в течение более 90 секунд без включения автоматического выбора высоты подвески для посадки. Если дверь открывается по истечении 90 секунд, на панели приборов отображается сообщение о том, что время включения автоматического выбора высоты подвески для посадки истекло.

Функция автоматического выбора высоты подвески для посадки не работает при наличии следующих условий:

- Подвеска переключена в режим максимальной высоты. См. [РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ](#).
- Автомобиль находится на крутом подъеме/спуске или на очень неровной поверхности.
- При нехватке воздуха в системе пневматической подвески с электронным управлением. В этом случае при последующем открывании двери на панели приборов отображается сообщение о недоступности системы.

БЛОКИРОВКА ВЫСОТЫ ПОСАДКИ

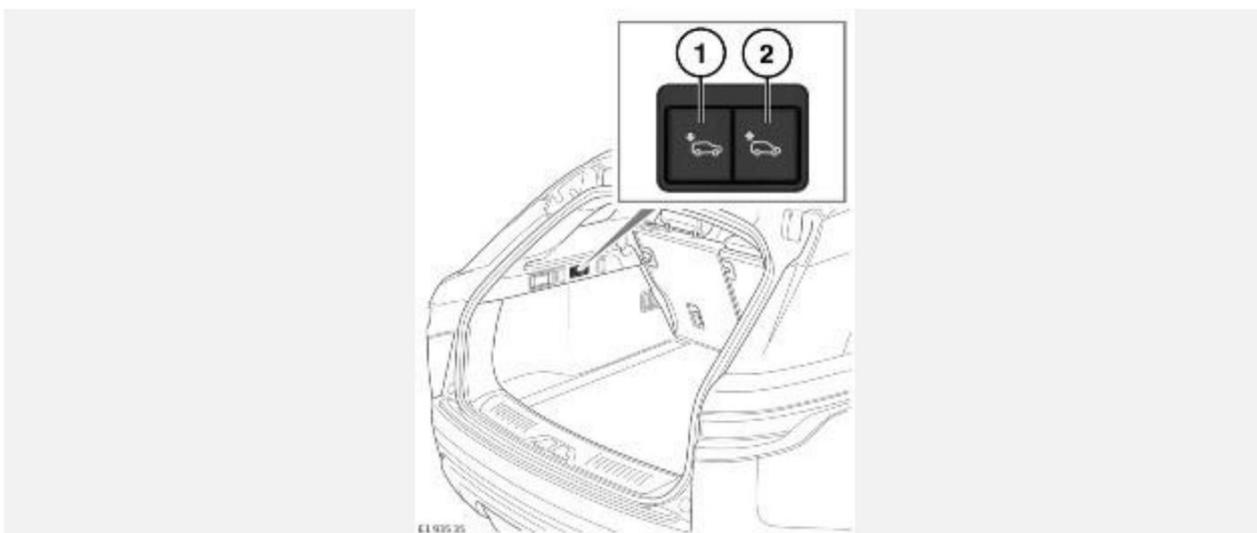
Функцию блокировки высоты посадки удобно использовать при маневрировании в условиях ограниченного пространства, например, в многоэтажных паркингах.

Убедитесь, что подвеска находится в положении высоты посадки. Убедитесь, что автомобиль движется со скоростью менее 35 км/ч (22 мили/ч).

Чтобы заблокировать положение высоты посадки автомобиля, коснитесь пиктограммы **блокировки подвески в положении высоты посадки** на нижнем сенсорном экране. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

Если настройка блокировки подвески в положении высоты посадки была вручную отменена, возобновляется нормальная работа ранее выбранной вручную настройки высоты подвески. Или увеличьте скорость автомобиля до 40 км/ч (25 миль/ч), чтобы автоматически снять блокировку высоты посадки и установить подвеску на нормальную высоту.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



ОСТОРОЖНО!

Особенно если к автомобилю присоединен прицеп, все изменения высоты подвески следует производить с осторожностью. Неверная регулировка высоты подвески может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество регулировок пневматической подвески зависит от текущей настройки подвески. Высота передней подвески может также изменяться для поддержания надлежащего угла наклона фар.

ПРИМЕЧАНИЯ

Высота подвески отрегулируется, если двери автомобиля открыты, но автомобиль не опустится до минимального значения.

Функция регулировки высоты задней подвески удобна при загрузке или разгрузке автомобиля, при подсоединении или отсоединении прицепа, а также при маневрировании с присоединенным прицепом.

Регулировать высоту задней подвески можно при помощи кнопок, расположенных в багажном отделении; отпирите автомобиль и откройте дверь багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Кнопки не работают, если закрыта дверь багажного отделения.

Переключатель используется следующим образом:

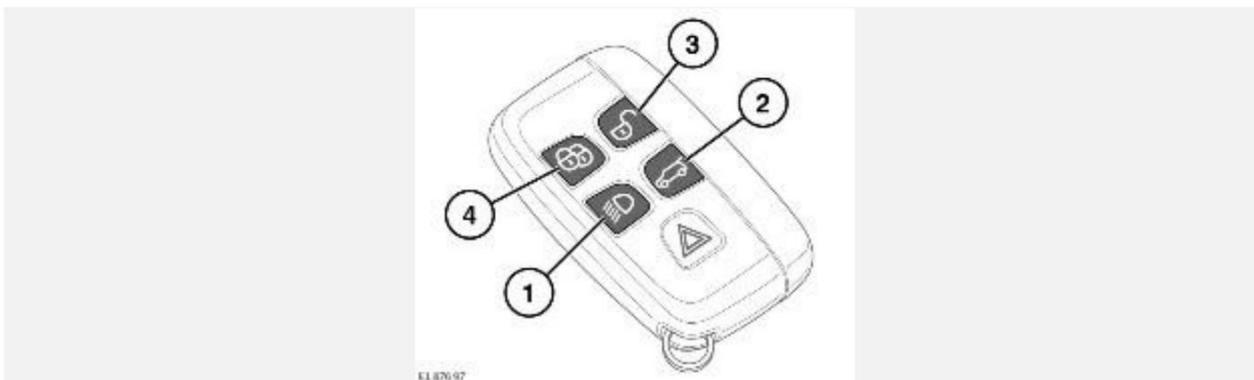
1. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы опустить заднюю подвеску.
2. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы поднять заднюю подвеску.
3. Одновременно нажмите и удерживайте обе кнопки для установки стандартной высоты задней подвески.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед тем, как автомобиль отреагирует на запрос об изменении высоты подвески, введенный с помощью кнопок, может быть заметна задержка. Системы автомобиля необходимо настраивать перед каждым изменением высоты подвески.

ПРИМЕЧАНИЯ

Кнопки автоматически отключаются, если они не используются в течение определенного количества времени после открытия двери багажного отделения. Для отключения данной настройки включите зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Электронным ключом можно пользоваться как внутри, так и снаружи автомобиля. Во избежание травм или смертельного исхода, убедитесь, что электронный ключ всегда хранится в недоступном для детей месте.

Функцией регулировки высоты задней подвески также можно управлять дистанционно при помощи электронного ключа автомобиля. Нажмите переключатель на панели приборов, чтобы включить фонари аварийной сигнализации. При этом система автомобиля будет интерпретировать полученные при работе с электронным ключом сигналы в качестве запросов на изменение высоты подвески.

Переключатель используется следующим образом:

- Чтобы уменьшить высоту подвески: одновременно нажмите и удерживайте кнопку фар (1) и кнопку отпирания двери багажного отделения (2).
- Чтобы увеличить высоту подвески: одновременно нажмите и удерживайте кнопку фар (1) и кнопку отпирания (3).
- Чтобы установить стандартную высоту подвески автомобиля: одновременно нажмите и удерживайте кнопку фар (1) и кнопку запирания (4).

Пиктограммы на нижнем сенсорном экране будут отображать текущий статус высоты задней подвески. Если высота задней подвески больше стандартной, включаются две пиктограммы: пиктограмма **стандартной высоты** и **высоты для бездорожья**. Если текущее положение задней подвески ниже стандартной высоты, включаются пиктограммы **стандартной высоты** и пиктограмма **высоты посадки**. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).

ADAPTIVE DYNAMICS

Система адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics непрерывно контролирует дорожные условия и стиль вождения и автоматически регулирует настройки подвески автомобиля. Система адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics также автоматически определяет движение по неровной поверхности и внедорожные условия и регулирует положение подвески для обеспечения комфорта во время движения.

При выявлении неисправности системы адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics на панели приборов отображается сообщение и может включиться сигнализатор общего или критического состояния. См. [КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ \(КРАСНОГО ЦВЕТА\)](#) и [СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

При выявлении неисправности системы адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics контроль над автомобилем может ухудшиться. Неисправность может быть временной, но если она сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОПУСКАНИЕ ПОДВЕСКИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности высота подвески автомобиля уменьшена для повышения устойчивости автомобиля. Не рекомендуется вручную менять эту автоматическую настройку высоты подвески. Это может привести к потере управления над автомобилем при выполнении сложных маневров, что может стать причиной серьезного травмирования или смерти.

ОСТОРОЖНО!

Если высота подвески автомобиля уменьшена в целях безопасности, проявляйте особую осторожность при езде по бездорожью во избежание возможного повреждения автомобиля.

При обнаружении неисправности системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) высота подвески может быть автоматически уменьшена для повышения устойчивости автомобиля. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\)](#).

В этом случае на панели приборов отобразится сообщение, а пиктограмма выбранной настройки высоты подвески погаснет.

Для ручного изменения высоты подвески автоматически уменьшенной в целях безопасности:

1. Коснитесь соответствующей пиктограммы на нижнем сенсорном экране для выбора необходимой настройки высоты подвески. См. [ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ](#).
2. Следуйте указаниям на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЯ

При энергичном вождении на панели приборов отображается сообщение об изменении настроек системы безопасности. В следующем сообщении описана процедура отмены ручного изменения настроек