

ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации автомобиля.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информация в этом руководстве относится ко всем модификациям автомобилей и дополнительному оборудованию, которое может быть не установлено на вашем автомобиле. В связи с определенными затратами времени на выпуск, руководство может содержать описание оборудования, которое пока не является широкодоступным.

Использованные в настоящем документе изображения приведены только для наглядности и могут не в полной мере соответствовать оборудованию, установленному на автомобиле.

Опции, аппаратное и программное обеспечение автомобиля предназначены для конкретного рынка, на котором изначально планировалось продавать автомобиль. Если автомобиль будет регистрироваться или эксплуатироваться в другой географической зоне, могут потребоваться доработки для приведения его в соответствие с местным законодательством. Jaguar Land Rover Limited не несет ответственности за затраты, связанные с внесением каких-либо изменений в конструкцию автомобиля. Также возможно изменение условий гарантийных обязательств.

На момент сдачи в печать информация в данном руководстве полностью соответствовала действительности. Последующие изменения в конструкции автомобиля могут быть отражены в отдельном приложении к комплекту документации. Цифровая версия руководства по эксплуатации доступна на веб-сайте: www.ownerinfo.landrover.com и содержит последнюю доступную информацию.

Мы постоянно работаем над усовершенствованием нашей продукции, поэтому оставляем за собой право изменять технические характеристики, конструкцию и оборудование в любое время без предварительного уведомления. Такие изменения не налагают дополнительных обязательств на компанию. Запрещается полное или частичное воспроизведение или перевод данного документа без разрешения компании. Компания не несет ответственности за последствия опечаток и пропусков.

СИМВОЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ

ВНИМАНИЕ!

Предупреждения по безопасности служат для предотвращения получения травм и указывают либо на процедуры, которые необходимо точно выполнять, либо на информацию, которую следует самым тщательным образом учитывать.

ОСТОРОЖНО!

Предостережения служат для предотвращения повреждения автомобиля и указывают либо на процедуры, которые необходимо точно выполнять, либо на информацию, которую следует самым тщательным образом учитывать.



Символ повторной переработки указывает на то, что компоненты следует утилизировать должным образом во избежание загрязнения окружающей среды.

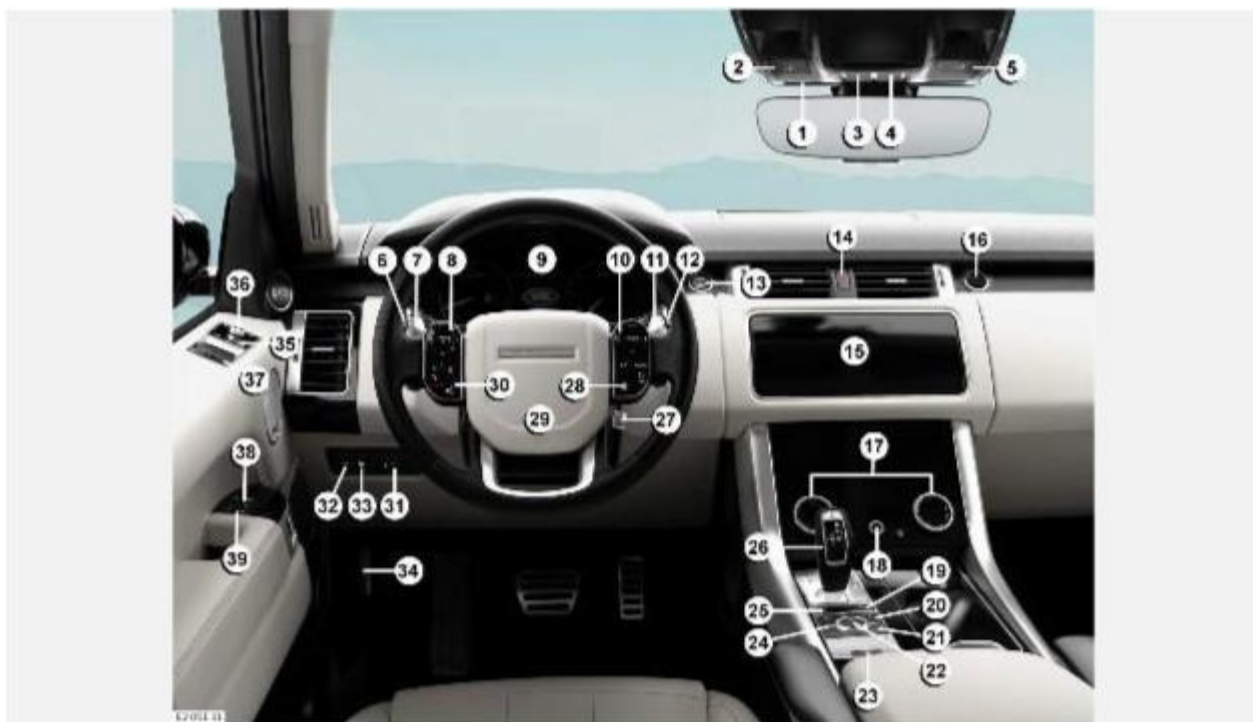


Символ утилизации указывает, что компоненты следует утилизировать надлежащим образом, поскольку в них содержатся токсичные вещества. По вопросу утилизации обратитесь за советом к дилеру / в авторизованную мастерскую или в местные уполномоченные органы.



Символ персонализации указывает на функции, которые можно регулировать, выключать или включать, обратившись к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ



1. Плафоны освещения в передней части салона ([ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА](#)).
2. Оптимизированная служба помощи на дорогах Optimised Land Rover Assistance ([PROTECT](#)).
3. Панорамная крыша ([ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ](#)).
4. Шторка панорамной крыши ([ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ](#)).
5. Функция экстренного вызова ([PROTECT](#)).
6. Наружные световые приборы и органы управления маршрутным компьютером ([УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ/МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#)).
7. Лепестковый подрулевой переключатель передач — понижение передачи ([АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#)).
8. Органы управления меню панели приборов и аудиосистемой ([МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#)).
9. Панель приборов ([МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#)).
10. Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения, круиз-контроль или адаптивный круиз-контроль. ([СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ/ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ/ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#)).
11. Лепестковый подрулевой переключатель передач — повышение передачи ([АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#)).
12. Управление стеклоомывателями/стеклоочистителями ([ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ](#)).
13. Запуск/выключение двигателя ([ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ](#)).
14. Фонари аварийной сигнализации¹.
15. Сенсорный экран ([ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#)).

16. Кнопка отпирания перчаточного ящика (ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ).
17. Органы управления климат-контролем, температура и функция массажа сидений и использование системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА/СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ/СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ/СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА/ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE).
18. Кнопка питания мультимедийной системы и регулятор громкости (УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ).
19. Круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) или режим электромобиля (EV) (ОБЗОР КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)/ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ).
20. Система контролируемого движения под уклон (HDC) (ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC)).
21. Пониженный диапазон передач (ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА).
22. Система адаптации к дорожным условиям Terrain Response (ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE).
23. Электрический стояночный тормоз (EPB) (ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)).
24. Электронные органы управления пневматической подвеской (ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ).
25. Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) (СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC)).
26. Селектор коробки передач (АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ).
27. Рулевое колесо: регулировка (РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА).
28. Подогрев рулевого колеса и ограничитель скорости (ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА/ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ).
29. Звуковой сигнал².
30. Органы управления телефоном и системой голосового управления (ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ/ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ).
31. Регулятор освещения салона: вращайте для регулировки.
32. Открывание двери багажного отделения (ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ/ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ).
33. Открывание лючка топливозаливной горловины (ЗАМОК ЛЮЧКА ТОПЛИВОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ).
34. Ручка замка капота (ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА).
35. Блокировка задних стеклоподъемников, функция блокировки от открывания дверей изнутри и высота посадки (ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ/ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ИЗНУТРИ/ЭЛЕКТРОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ).
36. Регулятор положения зеркал и управление электроприводом складывания зеркал (НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА).
37. Органы управления стеклоподъемниками (ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ).

38. Отпирание и запирание дверей (**ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ И РУЧКИ**).

39. Кнопка запоминания положения сиденья водителя (**ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ**).



Пиктограмма **аварийной сигнализации**¹.



Пиктограмма **звукового сигнала**².

ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ



ВНИМАНИЕ!

Система электронного ключа использует радиочастотную (RF) передачу данных, которая может влиять на работу имплантированных медицинских устройств. Чтобы исключить воздействие излучения системы на данное устройство, убедитесь, что устройство находится на безопасном расстоянии. Расстояние должно составлять не менее 22 см от любых передатчиков. В редких случаях подобное воздействие может вызывать нарушения в работе имплантированных медицинских устройств и стать причиной тяжелой травмы или летального исхода.

Для получения информации о расположении передатчиков охранной системы см.

[РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА.](#)

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте в салоне детей или животных без присмотра. Когда электронный ключ находится в автомобиле, возможно использование автомобиля. Это может привести к случайному или несанкционированному срабатыванию.

ПРИМЕЧАНИЯ

Рабочий диапазон электронного ключа может существенно меняться в зависимости от погодных условий и помех от других передающих устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если за короткий период времени любая дверь или дверь багажного отделения отпирается десять раз, замок отключается приблизительно на 1 минуту.

ПРИМЕЧАНИЯ

Новый электронный ключ взамен утерянного можно заказать только у дилера / в авторизованной мастерской. Дилеру / авторизованной мастерской потребуются

подтверждение личности и права собственности. В случае утери или кражи электронного ключа незамедлительно уведомите дилера / авторизованную мастерскую.

Автомобиль комплектуется двумя электронными ключами. Электронный ключ используется для удаленного управления системами запираения автомобиля и системой сигнализации. Электронный ключ позволяет запираеть, отпирать автомобиль и эксплуатировать его без применения традиционного ключа. В корпус каждого электронного ключа встроен резервный механический ключ. См. [ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА](#), [ЗАПИРАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА](#) и [ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ](#).

1. Запирание: нажмите, чтобы запереть автомобиль. Простое запирание автомобиля. В некоторых странах второе нажатие приводит к двойному запираению автомобиля. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они складываются. См. [ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ](#), [ДВОЙНОЕ ЗАПИРАНИЕ](#), и [НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА](#). Нажмите и удерживайте кнопку для активации функции общего закрывания (при наличии). См. [ОБЩЕЕ ЗАКРЫВАНИЕ](#).
2. Отпирание: кратковременно нажмите для отпирания автомобиля и отключения сигнализации. Фонари аварийной сигнализации дважды мигнут, подтверждая отпирание замков автомобиля и отключение сигнализации. Для облегчения посадки в автомобиль включаются плафоны внутреннего освещения. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они раскладываются. Нажмите и удерживайте кнопку для активации функции общего открывания (при наличии). См. [ОБЩЕЕ ОТКРЫВАНИЕ](#).
3. Дверь багажного отделения: нажмите и отпустите, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения. Если автомобиль заблокирован и включена сигнализация, при открывании двери багажного отделения все остальные двери остаются закрытыми, а охранная система — активной. Датчик проникновения в салон и система обнаружения наклона автомобиля отключаются до тех пор, пока дверь багажного отделения не будет закрыта снова. При закрывании (если автомобиль уже заперт и включена сигнализация) в подтверждение повторного полного включения сигнализации через несколько секунд мигнут фонари аварийной сигнализации. При двойном запираении автомобиля подается звуковое предупреждение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед запираением двери багажного отделения убедитесь, что электронный ключ не остался в автомобиле. Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке) или игровой консолью. Кроме того, если автомобиль находится в зоне локальных радиочастотных (RF) помех, он также не будет обнаружен. Если электронный ключ не обнаружен внутри автомобиля, автомобиль будет заперт. Автомобиль не будет автоматически разблокирован. Отпирание автомобиля может быть выполнено только при помощи другого действующего электронного ключа.

4. Режим "паника": нажмите и удерживайте в течение 3 секунд или нажмите три раза в течение 3 секунд для включения звукового сигнала и фонарей аварийной сигнализации.

Сигнализацию можно отключить через 5 секунд после ее включения. Нажмите кнопку и удерживайте ее в течение 3 секунд или нажмите три раза в течение 3 секунд.

Охранная сигнализация будет также отключена, если при нажатии кнопки **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) в автомобиле находится действующий электронный ключ.

5. Фары: приближаясь к автомобилю в темное время суток, нажмите переключатель наружной подсветки фар. Нажмите еще раз, чтобы выключить наружную подсветку.

Предварительно заданное время задержки наружной подсветки составляет 30 секунд. Время задержки можно настраивать в диапазоне от 0 до 240 секунд. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

6. Доступ к резервному механическому ключу: нажмите кнопку разблокировки, затем потяните, чтобы извлечь ключ.
7. Резервный механический ключ.
8. Крышка замка двери: если не удастся открыть автомобиль электронным ключом, вставьте механический ключ в паз в основании крышки замка двери водителя. Слегка нажмите на верхнюю часть крышки и осторожно приподнимите механический ключ вверх. Аккуратно поверните крышку замка двери вверх, чтобы вывести крышку из фиксаторов.
9. Замок двери: чтобы открыть замок, вставьте механический ключ в открывшуюся личинку замка и поверните. Сигнализация будет продолжать работать до тех пор, пока электронный ключ не будет расположен надлежащим образом для отключения сигнализации. См. [РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При установке на место крышки замка двери вставляйте сначала верхние фиксаторы. Нажмите вниз и внутрь, чтобы вставить нижний фиксатор. В подтверждение фиксации раздастся щелчок. Проверьте надежность крепления крышки. ненадежно зафиксированная крышка может отсоединиться во время движения автомобиля.

10. Отпирание и запирание без ключа: в наружных ручках дверей предусмотрены отдельные датчики для отпирания и запирания. Датчик отпирания расположен на внутренней поверхности ручки. См. [ЗАПИРАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА](#).

ОДНА ИЛИ НЕСКОЛЬКО ТОЧЕК ДОСТУПА

Чтобы отпереть автомобиль и выключить сигнализацию, нажмите кнопку отпирания на электронном ключе. Автомобиль можно отпереть одним из двух способов:

1. Одна точка доступа: отпирает только дверь водителя. Чтобы отпереть остальные двери и багажное отделение, следует нажать на кнопку второй раз.
2. Несколько точек доступа: отпирает все двери и дверь багажного отделения с первого нажатия.

Для переключения режима (одна/несколько точек доступа) нажмите одновременно кнопки отпирания и запирания на электронном ключе и удерживайте их в течение 3 секунд. В подтверждение изменений дважды мигнут фонари аварийной сигнализации.

Режим одной/нескольких точек доступа также можно настроить в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль не заблокирован и при этом раздается звуковой сигнал, это указывает на возможную неисправность датчиков сигнализации. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА

ВНИМАНИЕ!

Система электронного ключа использует радиочастотную (RF) передачу данных, которая может влиять на работу имплантированных медицинских устройств. Убедитесь, что устройство находится на безопасном расстоянии (не менее 22 см) от любых передатчиков. Это исключает воздействие излучения системы на данное устройство.

ВНИМАНИЕ!

Радиочастоты (RF) и напряженность поля, необходимые для работы системы доступа без ключа, соответствуют медицинским стандартам для излучений. В редких случаях подобное воздействие может вызывать нарушения в работе имплантированных медицинских устройств.

Для получения информации о расположении передатчиков охранной системы см. [ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью.

ПРИМЕЧАНИЯ

Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа, запирания без ключа или запуска без ключа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Электронный ключ должен просто находиться у водителя в сумке или в неметаллическом портфеле. Электронный ключ не требуется доставать или держать в руке.

Благодаря этой функции автомобиль можно открыть, если электронный ключ находится в радиусе 2 м от ручки двери или 1 м от кнопки багажного отделения.

Датчик доступа без ключа расположен на внутренней поверхности дверной ручки. Чтобы открыть дверь, возьмите и потяните дверную ручку. Произойдет отпирание автомобиля, отключится охранная сигнализация и фонари аварийной сигнализации мигнут два раза, подтверждая отпирание. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они займут рабочее положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если охранная система настроена на одну точку доступа, а первой открывается какая-либо из пассажирских дверей, то будут открыты все двери.

После посадки в автомобиль и закрытия всех дверей выполняется сканирование внутреннего пространства автомобиля на наличие действующего электронного ключа. Если действующий электронный ключ не обнаружен, на панели приборов отображается сообщение **Smart Key Not Found** (Электронный ключ не найден). В этой ситуации необходимо использовать действующий электронный ключ, чтобы выполнить резервную процедуру запуска двигателя. См. [РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ](#).

Охранная система, установленная на автомобиле, соответствует 1-ой категории Thatcham, а также нормативу ЕС 116.

БРАСЛЕТ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА

Электронный ключ-браслет представляет собой браслет охранной системы, который удобно использовать, например, во время плавания, когда электронный ключ может мешать или его

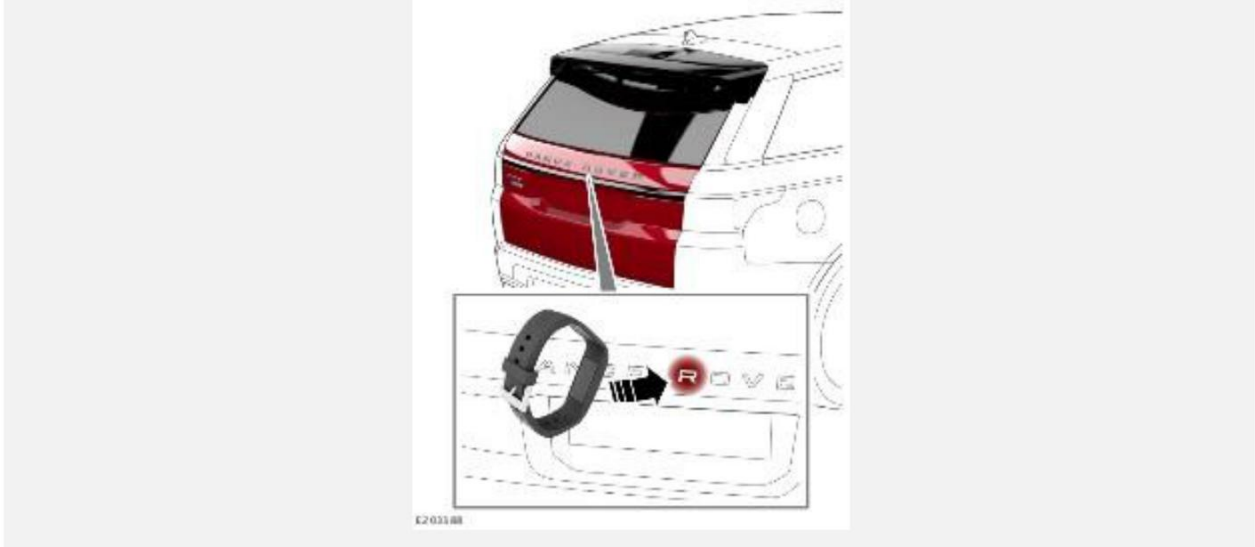
не удастся надежно закрепить. Электронный ключ-браслет является водонепроницаемым (глубина до 30 метров) и ударостойким.

Когда электронный ключ-браслет находится на запястье, электронный ключ может оставаться в салоне автомобиля. При активации электронного ключа-браслета автомобиль запирается, включается сигнализация, а все электронные ключи, находящиеся в автомобиле, отключаются.

ПРИМЕЧАНИЯ

Персональные настройки запираения сохраняются при выполнении запираения или отпираения с помощью электронного ключа-браслета, т.е. в режиме одной, либо нескольких точек доступа. См. [ОДНА ИЛИ НЕСКОЛЬКО ТОЧЕК ДОСТУПА](#) и [ОБЩЕЕ ОТКРЫВАНИЕ](#).

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА-БРАСЛЕТА:



Зажигание должно быть выключено. После выхода из автомобиля и закрывания последней открытой двери или двери багажного отделения антенна электронного ключа-браслета активируется на 30 секунд. Антенна расположена за буквой **R** (Rover) эмблемы Range Rover на двери багажного отделения. Пользователю за это время необходимо приложить электронный ключ-браслет к букве **R**. Когда безопасное соединение установлено, автомобиль запирается и включается сигнализация. В подтверждение мигнут фонари аварийной сигнализации. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они складываются.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если процедура запираения выполнена неудачно, будет подано звуковое предупреждение. Убедитесь что все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты и зажигание выключено.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если открыть дверь багажного отделения запертого автомобиля с помощью электронного ключа или функции сенсорного бесконтактного открывания (движением ноги), может быть подано звуковое предупреждение. В этом случае выполните полное отпираение автомобиля перед закрыванием двери багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЯ

При запираении автомобиля с помощью электронного ключа-браслета любой действующий электронный ключ, находящийся в салоне автомобиля, отключается. Любой действующий электронный ключ, находящийся снаружи автомобиля, остается активным.

ОТПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА-БРАСЛЕТА:

При возвращении в автомобиль нажмите на кнопку открывания двери багажного отделения для повторной активации антенны. Антенна активируется на 30 секунд, позволяя пользователю приложить электронный ключ-браслет к букве **R**. Когда антенна распознает электронный ключ-браслет, автомобиль отпирается и сигнализация отключается.

В подтверждение мигнут фонари аварийной сигнализации. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они раскладываются.

ПРИМЕЧАНИЯ

При отпирании автомобиля с помощью электронного ключа-браслета любой действующий электронный ключ в салоне автомобиля снова включается.

ПРИМЕЧАНИЯ

Повторная активация выключенного(-ых) электронного(-ых) ключа(-ей) может быть выполнена посредством только электронного ключа-браслета, который первоначально использовался для запирания автомобиля.

ОБЩЕЕ ОТКРЫВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЯ

Включение и выключение функции полного открывания окон осуществляется через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Чтобы одновременно отпереть автомобиль и открыть все окна, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на электронном ключе в течение 3 секунд.

Чтобы отменить полное открывание, нажмите любую из кнопок электронного ключа.

РЕЖИМ ГОТОВНОСТИ

Если открыть дверь со стороны водителя при помощи электронного ключа или функции доступа без ключа, электрическая система автомобиля активирует режим готовности. Включаются следующие системы:

- Запоминание положения сиденья.
- Регулировка положения сидений и рулевой колонки.
- Освещение салона и наружное освещение.
- Панель приборов.
- Гнезда питания дополнительного оборудования.

ЗАМОК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Блокировка и разблокировка замка рулевой колонки срабатывает одновременно с системой блокировки автомобиля. Блокировка замка рулевой колонки также срабатывает автоматически, если зажигание автомобиля выключено, а электронный ключ удален из автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

При эвакуации автомобиля электронный ключ должен находиться в салоне, чтобы замок рулевой колонки оставался разблокированным. Блокировка замка рулевой колонки при движении автомобиля может привести к серьезным повреждениям.

При неисправности замка рулевой колонки на панели приборов отображается сообщение **Steering column locked** (Рулевая колонка заблокирована). В этом случае:

1. Заприте, а затем отпирите автомобиль электронным ключом.
2. Попробуйте разблокировать рулевую колонку еще раз. Осторожно поверните рулевое колесо вправо и влево.

ПРИМЕЧАНИЯ

Неисправность замка рулевой колонки может возникать, когда рулевая колонка находится под нагрузкой. К примеру, если автомобиль припаркован с рулевым колесом, находящимся в крайнем положении, положение рулевого колеса может непреднамеренно вызывать надавливание передней шиной на бордюр.

Если проблема не устраняется, немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА

ВНИМАНИЕ!

Имплантированное медицинское устройство должно находиться на расстоянии не менее 22 см от любых установленных в автомобиле передатчиков. Невыполнение этого требования может привести к воздействию излучения системы на такое устройство. Воздействие системы может привести к нарушениям в работе имплантированных медицинских устройств и стать причиной тяжелой травмы или летального исхода.

Подробную информацию по расположению передатчиков охранной системы можно найти в разделе "Технические характеристики". См. [РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА](#).

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

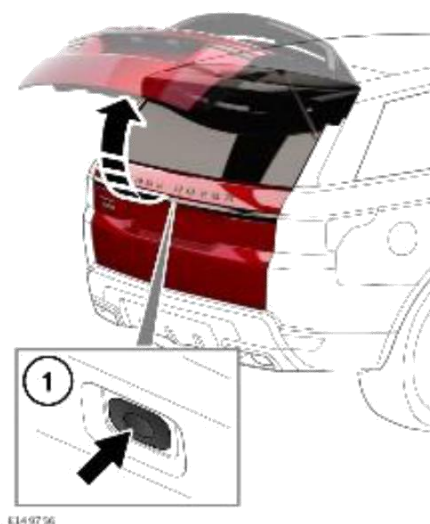
Когда дверь багажного отделения открыта, можно видеть ее замок. Не пытайтесь закрыть замок вручную, так как он также может автоматически плавно закрыться, и защемить какие-либо предметы или части тела.

ОСТОРОЖНО!

Перед открытием двери багажного отделения убедитесь, что над автомобилем и позади него имеется достаточно свободного места. При недостаточном свободном пространстве для открывания двери багажного отделения возможно повреждение автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте дверь багажного отделения, если на нее установлено крепление для велосипеда. Перед использованием двери багажного отделения снимите с нее велосипеды и/или крепления.



1. Наружная кнопка двери багажного отделения: нажмите для разблокировки, а затем поднимите дверь багажного отделения, чтобы открыть ее. Наружная кнопка двери багажного отделения сработает, если отперты все двери, а селектор передач находится в положении стоянки (**P**). Наружная кнопка двери багажного отделения срабатывает иным образом, когда селектор передач находится в положении нейтрالي (**N**). В данном случае она срабатывает, только если все двери отперты и зажигание находится в режиме готовности или выключено. Наружная кнопка двери багажного отделения не сработает, если селектор передач находится в любом другом положении.

Дверь багажного отделения также можно открыть следующими способами:

- Кнопка двери багажного отделения в салоне. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).
- Кнопка двери багажного отделения на электронном ключе. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).
- Сенсорное бесконтактное открывание двери багажного отделения (движением ноги). См. [ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, УПРАВЛЯЕМАЯ ЖЕСТАМИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Дверь багажного отделения не откроется, если автомобиль движется со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) или выше.

Закрывание двери багажного отделения: после того, как дверь багажного отделения достигнет закрытого положения, произойдет плавная доводка двери в полностью закрытое положение. Если ранее автомобиль был заперт, повторно активируется охранная система автомобиля. В подтверждение статуса охранной системы мигнут фонари аварийной сигнализации. Также в качестве подтверждения может прозвучать звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если действующий электронный ключ не обнаружен в пределах 1 м от задней части автомобиля, прозвучит звуковое предупреждение, указывающее на ошибку запираания. Дверь багажного отделения снова откроется примерно через 3 секунды.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если электронный ключ остается внутри автомобиля, когда он заперт и включена сигнализация, подается звуковое предупреждение. Предупреждение указывает на ошибку запираания, и дверь багажного отделения открывается повторно приблизительно через 3 секунды. Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном или ноутбуком.

ПРИМЕЧАНИЯ

Оставляя автомобиль без присмотра, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Визуальные и звуковые предупреждения указывают на запираание автомобиля и

активацию сигнализации. Если при закрытии двери багажного отделения нет визуальных или звуковых предупреждений, автомобиль, возможно, не поставлен на охрану.

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

ВНИМАНИЕ!

Перед использованием двери убедитесь, что пассажиры находятся вне опасности и им не грозит защемление частей тела дверью багажного отделения. Обратите внимание, что для функции доводки не предусмотрено обнаружение посторонних предметов. Даже при наличии системы обнаружения посторонних предметов возможно получение серьезных травм, в том числе со смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

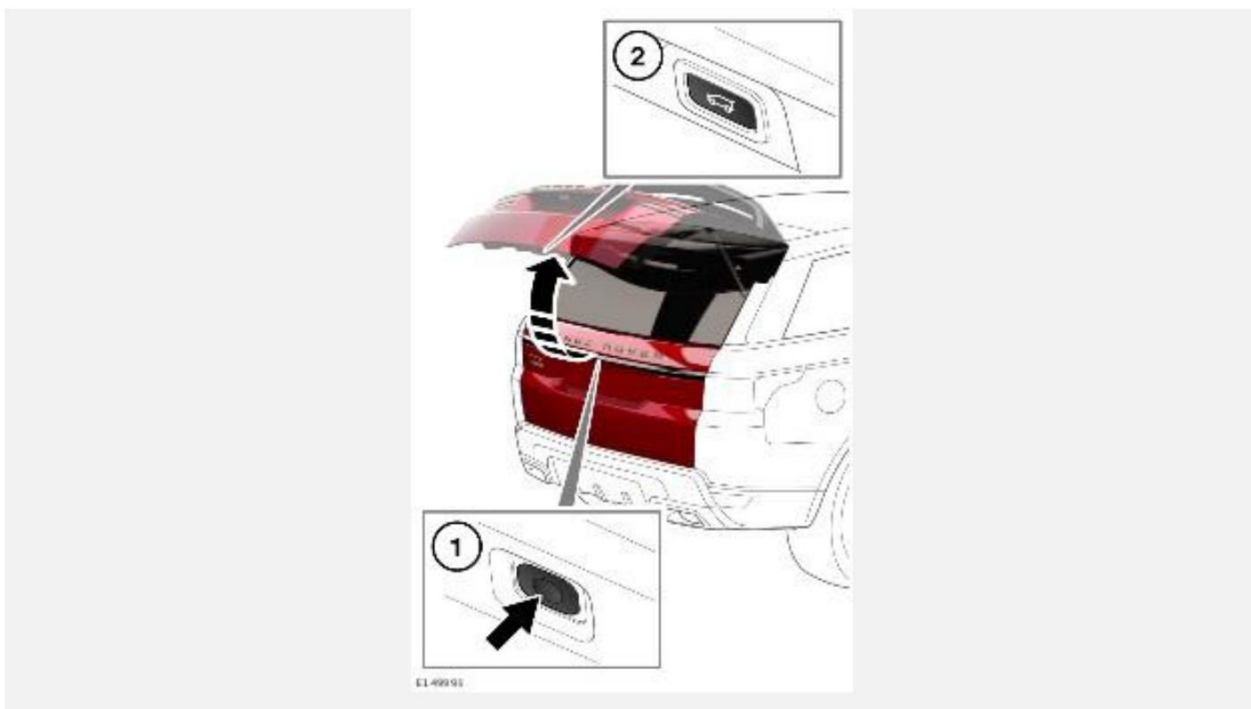
Когда дверь багажного отделения открыта, можно видеть ее замок. Не пытайтесь закрыть замок вручную, так как он также может автоматически плавно закрыться, и защемить какие-либо предметы или части тела.

ОСТОРОЖНО!

Перед открытием двери багажного отделения убедитесь, что над автомобилем и позади него имеется достаточно свободного места. При недостаточном свободном пространстве для открывания двери багажного отделения возможно повреждение автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте дверь багажного отделения, если на нее установлено крепление для велосипеда. Перед использованием двери багажного отделения снимите с нее велосипеда и/или крепления. Велосипеды и/или крепления для велосипеда могут помешать работе двери багажного отделения.



Чтобы задействовать дверь багажного отделения с электроприводом:

1. Кнопка двери багажного отделения с наружной стороны двери: нажмите, чтобы открыть, остановить движение, изменить направление движения или закрыть дверь багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Наружная кнопка двери багажного отделения сработает, если отперты все двери, а селектор передач находится в положении стоянки (**P**). Наружная кнопка двери багажного отделения срабатывает иным образом, когда селектор передач находится в положении нейтрали (**N**). В данном случае она срабатывает, только если все двери отперты, и зажигание находится в режиме готовности или выключено. Наружная кнопка двери багажного отделения не сработает, если селектор передач находится в любом другом положении. См. [РЕЖИМ ГОТОВНОСТИ](#).

2. Кнопка закрывания двери багажного отделения в салоне: нажмите, чтобы закрыть или остановить перемещение двери багажного отделения.

Дверь багажного отделения также можно открыть или закрыть следующими способами:

- Кнопка двери багажного отделения в салоне. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).
- Кнопка двери багажного отделения на электронном ключе. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Дверь багажного отделения не откроется, если автомобиль движется со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) или выше.

После того как дверь багажного отделения открылась на установленную высоту, ее можно поднять или опустить вручную. Если дверь багажного отделения не открывается или не закрывается надлежащим образом, закройте ее вручную, затем снова нажмите кнопку двери багажного отделения.

Когда при закрывании дверь багажного отделения приближается к положению закрывания, она плавно доводится в полностью закрытое положение. Если ранее автомобиль был заперт, повторно активируется охранная система автомобиля. В подтверждение статуса охранной системы мигнут фонари аварийной сигнализации. Также в качестве подтверждения может прозвучать звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время открывания или закрывания двери багажного отделения нажать кнопку багажного отделения, движение двери прекратится. Однако если кнопку нажать на этапе доводки, запрос будет проигнорирован.

Обнаружение посторонних предметов при открывании двери: если обнаружен предмет, который может помешать открытию двери багажного отделения, ее движение будет прекращено. Удалите все препятствия и снова нажмите кнопку двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Обнаружение посторонних предметов при закрывании двери: если обнаружен предмет, который может помешать открыванию двери багажного отделения, ее движение прекращается. Затем дверь багажного отделения возвращается в полностью открытое положение, если это возможно. Предупреждающий звуковой сигнал укажет на ошибку при запирании. Если дверь багажного отделения открыта, удалите препятствия и снова нажмите кнопку двери багажного отделения, чтобы закрыть ее. Если дверь багажного отделения закрыта, нажмите кнопку двери багажного отделения, чтобы открыть ее, и устраните помехи. После устранения помех повторно нажмите кнопку закрывания, чтобы закрыть дверь багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если действующий электронный ключ не удалось обнаружить в пределах 1 м от задней части автомобиля, дверь багажного отделения не закроется с помощью электропривода. Предупреждающий звуковой сигнал укажет на ошибку при запирании.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если электронный ключ остается внутри автомобиля, когда он заперт и включена сигнализация, подается звуковое предупреждение. Предупреждение указывает на ошибку запираения, и дверь багажного отделения открывается повторно приблизительно через 3 секунды. Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном или ноутбуком.

ВЫСОТА ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

При необходимости можно задать необходимую максимальную высоту открывания двери багажного отделения. Настройка максимальной высоты удобна на парковках с низкими потолками или просто для удобства.

Чтобы задать максимальную высоту открывания:

1. Откройте дверь багажного отделения на необходимую максимальную высоту. Нажмите любую кнопку открывания двери багажного отделения, чтобы прекратить ее движение и зафиксировать в необходимом положении. При необходимости конечное положение можно отрегулировать вручную.
2. Убедитесь, что дверь багажного отделения неподвижна в течение как минимум 3 секунд.
3. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания двери багажного отделения, чтобы задать необходимую высоту открывания. В подтверждение прозвучит продолжительный звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЯ

Дверь багажного отделения закрывается автоматически, если требуемая высота не была задана. Повторите процедуру, строго следуя всем пунктам.

4. Нажмите кнопку двери багажного отделения, чтобы закрыть ее. Снова откройте дверь багажного отделения, чтобы убедиться, что она открывается на заданную высоту.

Повторите процедуру, чтобы сбросить максимальную высоту открывания. Когда дверь багажного отделения достигнет запрограммированной высоты, вручную передвиньте ее в полностью открытое положение. Нажмите и удерживайте кнопку открывания двери багажного отделения.

Если обнаружено несколько посторонних предметов или имеет место падение напряжения аккумуляторной батареи, возможен сбой функции запоминания положения двери багажного отделения. Работа электропривода также может быть заблокирована.

Сброс настроек двери багажного отделения:

1. Закройте дверь багажного отделения вручную.
2. Нажмите кнопку открывания двери багажного отделения.
3. Дождитесь, пока дверь багажного отделения полностью откроется или достигнет заданной ранее высоты.
4. Нажмите и отпустите кнопку открывания двери багажного отделения.
5. Дождитесь, пока дверь багажного отделения закроется полностью. Запрограммированное положение двери багажного отделения восстановлено.

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, УПРАВЛЯЕМАЯ ЖЕСТАМИ

ВНИМАНИЕ!

Перед выполнением движения ноги убедитесь, что вы стоите на устойчивой и нескользкой поверхности. Наличие скользкой поверхности может привести к получению тяжелых травм.

ВНИМАНИЕ!

Не касайтесь выхлопной системы автомобиля. Выхлопная система автомобиля может быть сильно нагретой и привести к получению травмы.

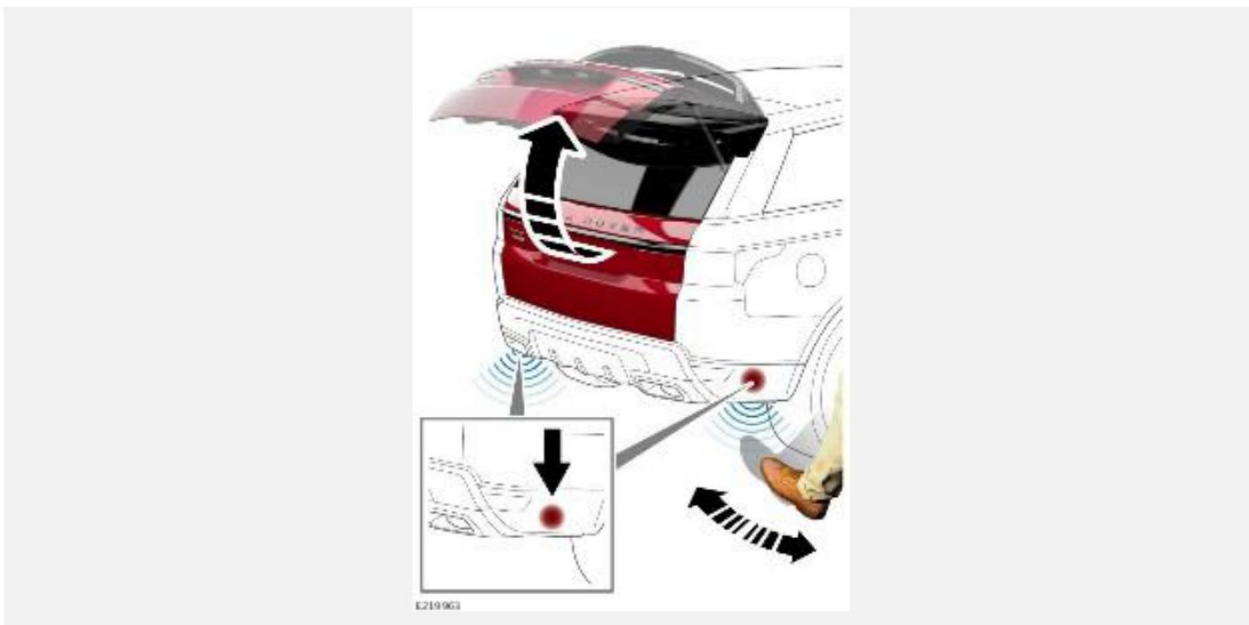
ОСТОРОЖНО!

Перед использованием двери багажного отделения убедитесь, что над автомобилем и позади него имеется достаточно свободного места. При недостаточном свободном пространстве для открывания двери багажного отделения возможно повреждение автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте дверь багажного отделения, если на нее установлено крепление для велосипеда. Перед использованием двери багажного отделения снимите с нее велосипеды и/или крепления. Велосипеды и/или крепления для велосипеда могут помешать работе двери багажного отделения.

Датчики расположены в наружной части заднего бампера. Датчики распознают движение ноги ниже уровня бампера и обеспечивают автоматическое открывание или закрывание двери багажного отделения с электроприводом.



Чтобы активировать сенсорное бесконтактное открывание двери багажного отделения (движением ноги) подойдите к автомобилю и совершите плавное движение ногой в прямом и обратном направлении. Движение ноги должно быть выполнено в течение 1-2 секунд в пределах одной из двух зон чувствительности датчиков автомобиля, как показано на рисунке. Как только автомобиль распознает движение, мигнут указатели поворота, и дверь багажного отделения сработает.

ПРИМЕЧАНИЯ

Движение ноги представляет собой плавное движение в прямом и обратном направлении, а не движение в одном направлении.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если зажигание включено, дверь багажного отделения активируется, но указатели поворота не мигают.

ПРИМЕЧАНИЯ

В радиусе 1,2 м должен находиться действующий электронный ключ. Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой, таким как смартфон. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке открыть/закрыть дверь багажного отделения с электроприводом без помощи рук.

ПРИМЕЧАНИЯ

На работу датчиков могут влиять некоторые условия, и датчики могут не обнаружить движение под бампером. В подобных случаях следует использовать кнопку двери багажного отделения в салоне или кнопку багажного отделения на электронном ключе. Повторно проверьте исправность функции сенсорного бесконтактного открывания двери багажного отделения (движением ноги), переместив автомобиль в другие условия. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#) и [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).

Непреднамеренное открывание: в исключительных случаях при наличии электронного ключа в радиусе 1,2 м может произойти непреднамеренное открывание двери багажного отделения с электроприводом по следующим причинам:

- Мойка автомобиля или чистка под высоким давлением.
- Движущиеся объекты под датчиками заднего бампера.
- Замена заднего ходового колеса.
- Установка цепей противоскольжения на задние ходовые колеса.

ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Функция запираения при трогании с места автоматически запирает все двери, когда автомобиль достигает установленной скорости. Функцию запираения при трогании с места можно включить или отключить с помощью опции **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) в меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

После того, как запираение при трогании с места произошло, нажмите кнопку отпирания или запираения, чтобы отменить действие функции для текущей поездки. Кнопки отпирания и запираения находятся на внутренней стороне передних дверей. См. [ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ И РУЧКИ](#).

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА



Уменьшение эффективного радиуса действия свидетельствует о необходимости замены элемента питания и сопровождается появлением на панели приборов сообщения **Smart Key Battery Low** (Разряжен элемент питания электронного ключа).

Чтобы заменить элемент питания:

1. Чтобы извлечь резервный механический ключ, нажмите на кнопку на электронном ключе.
2. Потяните резервный механический ключ в направлении стрелки.
3. Воспользуйтесь резервным механическим ключом, чтобы разъединить корпус электронного ключа.
4. Установите новый и ранее не использовавшийся элемент питания CR2032 (можно приобрести у дилера / в авторизованной мастерской) положительным (+) полюсом вверх.

ПРИМЕЧАНИЯ

Старайтесь не касаться нового элемента питания. Влага и жир с кожи пальцев сокращают срок службы элемента питания и приводят к коррозии контактов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если предупреждение о низком заряде элемента питания не исчезает, это означает, что установленный элемент питания не является новым или уже использовался.

Установите детали в обратном порядке. Убедитесь, что они надежно зафиксированы (должен раздаваться щелчок).



Утилизация элемента питания: элементы питания содержат опасные вещества и должны утилизироваться надлежащим образом. По вопросу утилизации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.

УХОД ЗА ЭЛЕКТРОННЫМ КЛЮЧОМ

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения случайного или несанкционированного запуска двигателя или движения автомобиля не оставляйте электронный ключ в салоне автомобиля. Не оставляйте в салоне детей или животных без присмотра. Когда электронный ключ находится в автомобиле, использование автомобиля возможно.

ПРИМЕЧАНИЯ

Радиочастота (РЧ), на которой работает электронный ключ, может использоваться другими устройствами (например, медицинским оборудованием). Использование этих устройств может стать причиной сбоя в работе электронного ключа.

ОСТОРОЖНО!

Не подвергайте электронный ключ воздействию высоких температур, пыли, влажности. Не допускайте контакта электронного ключа с жидкостями. Не оставляйте электронный ключ под прямыми солнечными лучами, поскольку это может его повредить.

Номер резервного механического ключа записан на приклеенном к нему ярлычке. Снимите ярлычок и храните его в надежном месте, но не в автомобиле.

Рабочий диапазон электронного ключа может существенно меняться в зависимости от погодных условий и помех от других передающих устройств.

ОСТОРОЖНО!

При отображении сообщения **Smart key battery low** (Разряжен элемент питания электронного ключа) замените элементы питания во всех электронных ключах одновременно. Это необходимо выполнить для того, чтобы избежать неустранимых повреждений электронных ключей.

ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

При выходе из автомобиля обязательно убедитесь в следующем, чтобы обеспечить безопасность людей внутри и снаружи автомобиля. Селектор находится в положении стоянки (P). Двигатель выключен. Включен электрический стояночный тормоз (EPB). Электронный ключ не остался в автомобиле. Невыполнение этих пунктов может привести к получению тяжелых травм или смерти.

ОСТОРОЖНО!

Не допускаются какие-либо изменения и модернизация охранной системы. Подобные изменения могут привести к отказу системы.

Прежде чем выполнять запирание автомобиля, убедитесь в следующем:

- Выключено зажигание.
- Все двери салона, окна, капот и дверь багажного отделения закрыты надлежащим образом.

Кратковременно нажмите и отпустите кнопку запирания на электронном ключе для запирания автомобиля и включения охраны периметра. В подтверждение мигнут фонари аварийной сигнализации.

Функция простого запирания позволяет заблокировать двери автомобиля от открывания снаружи. Двери по-прежнему можно отпереть и открыть из салона автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Простое запирание следует применять в случаях, когда в автомобиле остаются животные или необходимо оставить открытым окно и т. п.

После активации охранная сигнализация срабатывает в следующих случаях:

- Открывается капот, дверь багажного отделения или одна из дверей салона.
- Нажата кнопка **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) при отсутствии действующего электронного ключа.
- Отсоединена аккумуляторная батарея автомобиля.
- Предпринята попытка отключения сирены с автономным питанием.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда активируйте охранную систему автомобиля, если оставляете его без присмотра. Если это возможно, всегда активируйте максимально доступный уровень безопасности.

ПРИМЕЧАНИЯ

На некоторых рынках при простом запирании автомобиля производится полное включение охранной сигнализации, в том числе датчиков охранной системы. **Датчики охранной системы** можно включить и выключить (только для одного цикла сигнализации) через меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ДВОЙНОЕ ЗАПИРАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Не выполняйте двойное запирание, когда в автомобиле находятся люди или животные. При возникновении аварийной ситуации пассажиры не смогут покинуть автомобиль, а аварийная служба не сможет их быстро освободить.

В течение трех секунд дважды нажмите кнопку запирания на электронном ключе для двойного запирания автомобиля и полного включения охранной сигнализации. В подтверждение фонари аварийной сигнализации дважды мигнут. Прозвучит звуковой сигнал двойного запирания (если активирован).

Двойное запирание позволяет обезопасить автомобиль и предотвращает отпирание или открывание дверей изнутри и снаружи автомобиля.

Двойное запирание обеспечивает дополнительную защиту автомобиля, если он оставлен без присмотра. Автомобиль невозможно открыть, разбив стекло и получив доступ к внутренним переключателям отпирания и ручкам открывания дверей. Кроме того, при двойном запирании происходит полное включение охранной сигнализации.

ПРИМЕЧАНИЯ

В этом состоянии открытое окно может стать причиной срабатывания звуковой сигнализации из-за движения воздуха в салоне. Перед тем как выполнить двойное запирание, убедитесь, что все окна полностью закрыты.

После полного включения система охранной сигнализации срабатывает в следующих случаях:

- Открыта дверь багажного отделения или одна из дверей салона.
- В салоне автомобиля обнаружено движение, а также движение воздуха (при наличии датчика проникновения в салон).
- Зафиксирован значительный подъем или наклон автомобиля (при наличии датчика наклона).

ЗАПИРАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА

ВНИМАНИЕ!

Не выполняйте двойное запирание, когда в автомобиле находятся люди или животные. При возникновении чрезвычайной ситуации пассажиры не смогут покинуть автомобиль, а аварийная служба не сможет их быстро освободить.

ПРИМЕЧАНИЯ

Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа, запирания без ключа или запуска без ключа. Мелкие монеты, находящиеся в одном кармане с электронным ключом, также могут препятствовать обнаружению ключа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматического запирания автомобиля не произойдет.



1. Коснитесь датчика запирания (1) один раз, чтобы выполнить простое запирание.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не беритесь за ручку двери, пока касается датчика. Это помешает запертию автомобиля.

2. В подтверждение простого запираения автомобиля фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.
3. Коснитесь датчика запираения (1) повторно в течение 3 секунд для двойного запираения автомобиля.
4. В подтверждение двойного запираения автомобиля фонари аварийной сигнализации мигнут дважды.

При выполнении запираения без ключа автомобиль не будет заперт, если:

- Открыта хотя бы одна из дверей.
- Открыт капот.
- Дверь багажного отделения закрыта не полностью.
- Зажигание автомобиля включено.

Звуковой сигнал об ошибке запираения не будет подан. Фонари аварийной сигнализации не мигнут, а наружные зеркала с электроприводом (если опция включена) не будут сложены.

Убедитесь, что зажигание автомобиля выключено, а все двери, капот и багажное отделение закрыты надлежащим образом. Снова закройте автомобиль. Если проблема сохраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ БЛОКИРОВКИ

Если вы не уверены, был ли автомобиль заперт и включена ли сигнализация, нажмите кнопку запираения на электронном ключе. При наличии функции доступа без ключа коснитесь датчика блокировки на наружной ручке двери. Текущее состояние можно определить по однократному миганию ламп аварийной сигнализации. Одинократное кратковременное мигание означает, что выполнено простое запираение автомобиля, а одинократное длительное мигание — что выполнено двойное запираение.

ОШИБКА ЗАПИРАНИЯ

В случае запираения автомобиля с помощью электронного ключа ошибки могут возникнуть в следующих случаях:

- Одна или несколько дверей салона, капот или дверь багажного отделения закрыты не полностью.
- Запираение одной или нескольких дверей не выполнено.
- Зажигание автомобиля включено.

В любом из перечисленных выше случаев автомобиль не будет заперт, и раздастся звуковой сигнал предупреждения об ошибке запираения. Фонари аварийной сигнализации не мигнут, а наружные зеркала с электроприводом (если опция включена) не будут сложены. Убедитесь, что все двери салона, окна, капот и дверь багажного отделения закрыты надлежащим образом. Убедитесь, что зажигание автомобиля выключено. Снова закройте автомобиль. Если

проблема сохраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

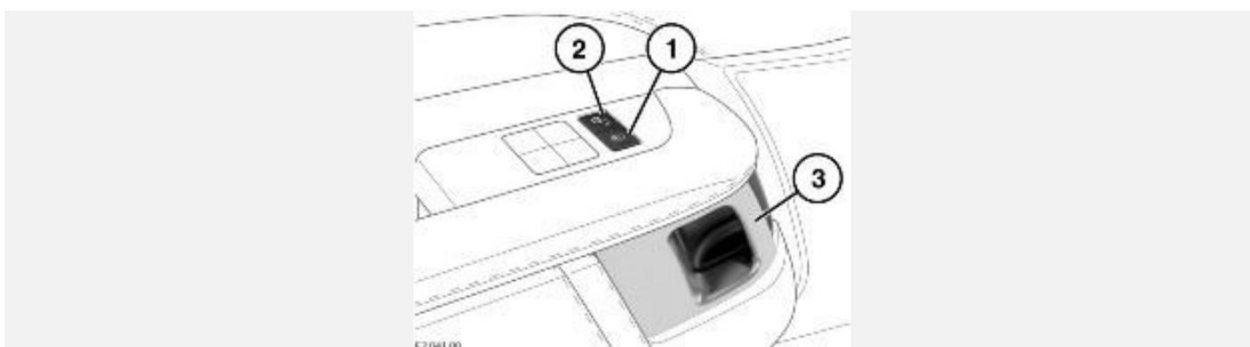
ПРИМЕЧАНИЯ

Использование внутренних или наружных ручек дверей во время отпирания, запираания или изменения состояния блокировки замков от открывания изнутри может привести к тому, что охранная система проигнорирует любые запросы.

ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ И РУЧКИ

ВНИМАНИЕ!

Когда дверь открыта, можно видеть ее замок. Если замок оснащен функцией доводки дверей, не пытайтесь закрыть его вручную. Он может автоматически закрыться и зацепить предметы или части тела.



1. Кнопка запираания: закрыв все двери, нажмите кнопку запираания, чтобы запереть все двери.
2. Кнопка отпирания: нажмите, чтобы отпереть все двери и дверь багажного отделения. Или потяните ручку (3) на любой из передних дверей, чтобы отпереть все двери.
3. Ручка двери: потяните, чтобы отпереть и открыть переднюю дверь. Чтобы разблокировать заднюю дверь, потяните ручку соответствующей двери.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль заперт электронным ключом, то использование внутренней ручки двери разблокирует только замок данной двери. При открывании двери сработает сигнализация.

ПРИМЕЧАНИЯ

"Детский" замок (электроуправляемая блокировка задних дверей от случайного открытия детьми) блокирует работу кнопок запираания и отпирания задних дверей, а также внутренних ручек дверей. См. [ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ИЗНУТРИ](#).

СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОГО ВЫХОДА ИЗ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Система определения безопасного выхода из автомобиля предназначена исключительно для помощи пассажирам. Во избежание травм пользователь всегда несет ответственность за осторожное открывание двери, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения.

ОСТОРОЖНО!

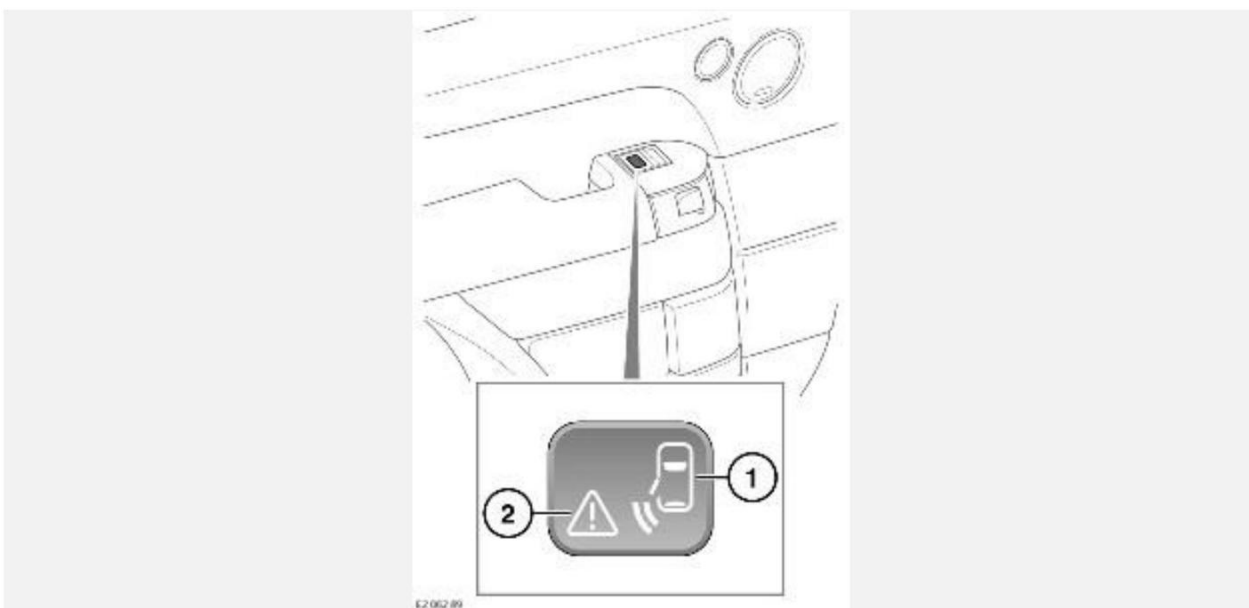
Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы на ручке двери не закрыты наклейками или другими предметами. Если пиктограммы не отображаются, водитель может не заметить предупреждение, что может привести к повреждению автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радаров. Это может помешать работе датчиков.

Система определения безопасного выхода из автомобиля предупреждает о возможной угрозе при открывании изнутри любой из дверей. Датчики в заднем бампере отслеживают движение транспортных средств рядом с автомобилем и определяют, может ли открывание двери представлять угрозу.

Система определения безопасного выхода из автомобиля активируется, только если выполняется открывание двери. Пиктограммы загораются следующим образом:



1. Загораются белым цветом, указывая, что система активна.
2. Загораются янтарным цветом, предупреждая об обнаруженной угрозе.

Янтарная пиктограмма загорается, если обнаружен другой автомобиль или движущийся объект, приближающийся сзади. Система рассчитала, что при открывании двери может подвергаться опасности пассажир, автомобиль или другой участник дорожного движения. Система не препятствует открыванию двери. Пиктограммы гаснут после закрывания двери.

При некоторых условиях система определения безопасного выхода из автомобиля может обнаружить не все приближающиеся транспортные средства и не при любых условиях.

Работа системы основана на возможности обнаружения датчиком угроз и может быть ухудшена под влиянием дорожных и погодных условий, а также в следующих случаях:

- Приближающиеся автомобили позади движутся очень быстро.
- Работе датчиков препятствуют грязь, дождь, иней, лед, снег, повреждение, дополнительное оборудование или наклейки.
- Радиус действия датчиков может быть ограничен такими объектами, как автомобили, припаркованные поблизости или занимающие большую площадь.

В таких условиях возможны сбои в работе системы, а также увеличение времени срабатывания предупреждений.

Система определения безопасного выхода из автомобиля активируется только при движении автомобиля со скоростью ниже 5 км/ч (3 мили/ч). Система остается активной в течение 3 минут после выключения зажигания.

AUTOMATIC RE-LOCKING AND RE-ARMING OF THE ALARM

Охранная система автоматически отключается, если автомобиль открыт с помощью электронного ключа. Но если дверь автомобиля не будет открыта в течение 40 секунд, охранная система вновь выполнит запираение и активирует сигнализацию. Функция автоматического повторного запираения и включения охранной сигнализации имеет целью охрану автомобиля, непреднамеренно оставленного незапертым.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если было выполнено двойное запираение, то при автоматическом повторном запираении и включении охранной сигнализации будет выполнено только простое запираение автомобиля.

ОБЩЕЕ ЗАКРЫВАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем приступить к полному запираению, убедитесь, что закрыванию дверей, капота или багажного отделения не мешают дети, животные или какие-либо предметы. Дети и домашние животные, оставленные без присмотра в запертом автомобиле, могут получить серьезные травмы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Включение и выключение функции полного открывания осуществляется через меню **Vehicle settings**(Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Для срабатывания функции полного запираения все двери должны быть закрыты. Нажмите и удерживайте кнопку запираения на электронном ключе в течение 3 секунд. Будет выполнено простое запираение автомобиля и мгновенная активация сигнализации. Через 3 секунды все открытые окна будут закрыты.

Полное закрывание без ключа (если включено) производится, если электронный ключ находится у водителя в сумке или в неметаллическом портфеле. Для включения функции коснитесь датчика запираения двери на 3 секунды. Будет выполнено простое запираение автомобиля и мгновенная активация сигнализации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Окна будут закрываться, только пока вы прикасаетесь к датчику запираения двери. Чтобы полностью защитить автомобиль, продолжайте касаться датчика запираения двери до тех пор, пока все окна не будут закрыты.

ДАТЧИК НАКЛОНА

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик наклона представляет собой датчик охранной системы. **Alarm Sensors** (Датчики охранной системы) можно включить и выключить (только для одного цикла зажигания) через меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

При включенной сигнализации и двойном запираении автомобиля датчик наклона регистрирует любые изменения угла наклона автомобиля по отношению к поверхности земли. Значительное изменение угла наклона автомобиля активирует сигнализацию.

ДАТЧИК ДВИЖЕНИЯ В САЛОНЕ

Активированный датчик движения в салоне выявляет движение в салоне автомобиля, в том числе, движение воздуха через открытые окна.

При полном включении сигнализации и активации датчиков системы охранной сигнализации любое значительное движение в салоне автомобиля вызывает срабатывание сигнализации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик движения в салоне представляет собой датчик охранной системы. Датчики охранной системы можно включить и выключить (только для одного цикла сигнализации) через меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

СИРЕНА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ

При включенной охранной системе сирена с автономным питанием срабатывает в следующих случаях:

- Сработала сигнализация.
- Отсоединена аккумуляторная батарея 12 В автомобиля.
- Предпринята попытка отключения sireны с автономным питанием.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ

В случае срабатывания сигнализации ее можно отключить одним из следующих способов:

- Нажать кнопку отпираения на электронном ключе. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).
- Открыть дверь с помощью функции доступа без ключа. См. [ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА](#).

- Нажать кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя), когда действующий электронный ключ находится внутри автомобиля. См. [РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ](#).

С помощью меню **Vehicle info** (Информация об автомобиле) на панели приборов можно отобразить причину последней активации сигнализации. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПИРАНИЯ

ПРИМЕЧАНИЯ

Не оставляйте резервный механический ключ в автомобиле во время выполнения процедуры аварийного запирания.

В случае неисправности системы охранной сигнализации и/или запирания выполните запирание автомобиля вручную. Запирите все двери, используя цилиндр замка двери водителя.

Для этой процедуры необходим резервный механический ключ. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).

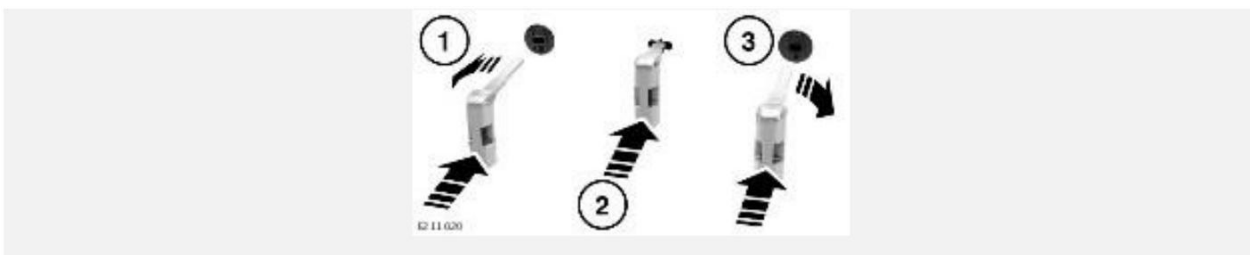
Использование резервного механического ключа:

1. Убедитесь, что все проемы закрыты, и вставьте резервный механический ключ в замок двери водителя.
2. Поверните резервный механический ключ на 90° по часовой стрелке.
3. При этом будет выполнено простое запирание всех дверей и заблокирован доступ к багажному отделению.
4. Потяните за наружные ручки дверей, чтобы убедиться, что все двери заперты. Сделав это, убедитесь, что действующие электронные ключи находятся на расстоянии не менее 2 м от дверей.

Если проблема не устранена, при первой возможности обратитесь для ее устранения к дилеру / в авторизованную мастерскую.

В случае разряда аккумуляторной батареи каждую дверь потребуется запереть вручную.

Для этой процедуры необходим резервный механический ключ. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).



Использование резервного механического ключа:

1. Откройте дверь и найдите на ее торце крышку замка для механического ключа. На крышке имеется символ замка. Вставьте резервный механический ключ в паз на крышке. Поверните крышку против часовой стрелки, чтобы отсоединить ее. Потяните крышку, чтобы снять ее с двери. Положите крышку на хранение в безопасное место.
2. Вставьте резервный механический ключ в замок до упора. Нажатие включает механизм запирания двери. Извлеките резервный механический ключ.
3. Повторно установите крышку доступа. Поверните ее по часовой стрелке, чтобы надежно закрепить.

4. Закройте дверь и убедитесь, что она заперта.

Повторите данную процедуру для всех остальных незапертых дверей.

СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной травм или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны, доставая упавшие предметы сбоку, сзади, спереди или из-под сиденья. Острые предметы, находящиеся в этих зонах, могут послужить причиной травм. Обязательно остановите автомобиль, перед тем как извлечь посторонние предметы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Все опции для сиденья с электроприводом обозначены в диаграмме выше. Не все эти опции представлены на всех сиденьях.

Регулировка сидений с электроприводом:

1. Длина подушки.
2. Накачивание/выпуск воздуха из валиков боковой поддержки.
3. Регулировка поясничной опоры.
4. Высота подголовника.
5. Угол наклона спинки сиденья.
6. Высота сиденья.
7. Перемещение сиденья вперед и назад.

8. Регулировка наклона подушки сиденья.

Передние сиденья также могут быть оснащены:

- Подогрев или климат-контроль. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
- Функцией массажа. См. [СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА](#).

ОГРАНИЧЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

ВНИМАНИЕ!

Если во время регулировки сиденья оно неожиданно останавливается, проверьте наличие препятствий и устраните их. Наличие препятствий, вызванное ненадлежащим хранением предметов, может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, травмам и летальному исходу.

Если ход переднего сиденья ограничен, устраните препятствие и выполните сброс механизма регулировки сиденья следующим образом:

1. Снова нажмите на переключатель управления сиденьем, чтобы продолжить прерванную регулировку.
2. Когда перемещение сиденья возобновится, удерживайте переключатель управления сиденьем нажатой до перемещения сиденья в крайнее положение в данном направлении.
3. Теперь регулировку сиденья можно выполнять обычным способом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если нет видимых препятствий, но не удается выполнить стандартную регулировку сиденья, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ

ВНИМАНИЕ!

Езда с откинутой спинкой сиденья повышает вероятность получения серьезных или смертельных травм в случае аварии или внезапной остановки. Отклонение спинки сиденья назад значительно снижает эффективность системы пассивной безопасности, т. е. ремней и подушек безопасности. Для надлежащего функционирования ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди. Чем сильнее отклонена назад спинка сиденья, тем больше вероятность того, что бедра пассажира окажутся под поясной частью ремня безопасности. Также шея пассажира может наткнуться на плечевой ремень. Водители и пассажиры должны полностью опираться на спинки сидений, установленные в вертикальное положение, и быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения автомобиля. Любые резкие или неожиданные движения сиденья могут привести к потере контроля над автомобилем и повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.

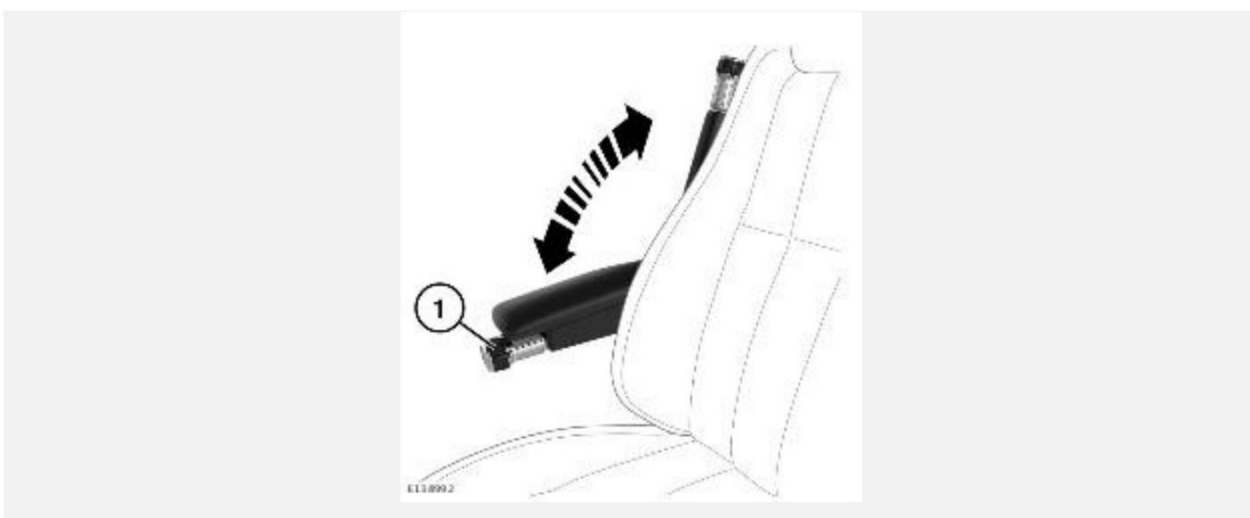
Все компоненты сиденья (подголовники, ремни и подушки безопасности) обеспечивают защиту пассажира. Правильное использование этих элементов повышает уровень защиты. Поэтому обязательно соблюдайте следующие правила:



1. Сядьте прямо. При этом поясница должна плотно прилегать к спинке сиденья. Чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью ремня безопасности в случае ДТП, не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад.
2. Не придвигайте сиденье водителя слишком близко к рулевому колесу. Рекомендуемое минимальное расстояние между грудной клеткой и крышкой подушки безопасности на рулевом колесе составляет 254 мм. Удерживайте рулевое колесо надлежащим образом, при этом руки должны быть немного согнутыми в локтях.
3. Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы.
4. Расположите ремень безопасности так, чтобы он проходил между шеей и плечом. Лента ремня должна плотно прилегать к бедрам, а не проходить через живот.

Ваше положение при вождении должно быть удобным и обеспечивать полный контроль над автомобилем.

ОТКИДНОЙ ПОДЛОКОТНИК



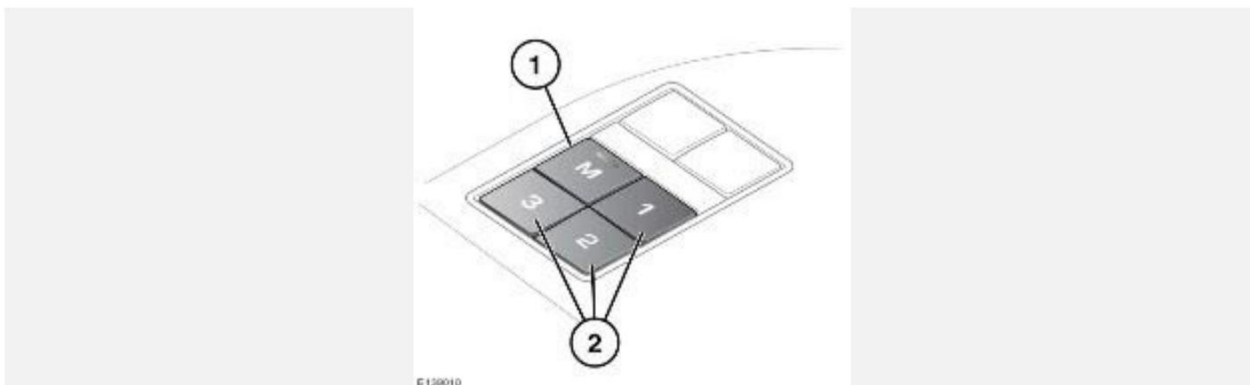
Требуемая высота подлокотника устанавливается регулировочным колесом (1). Складной подлокотник можно убрать в вертикальное положение.

ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед активацией настроек сидений из памяти автомобиля убедитесь, что в непосредственной близости от сидений отсутствуют препятствия. Во избежание получения травм пассажиры не должны касаться подвижных частей.

После установки предпочтительного положения сиденья водителя, наружных зеркал и рулевого колеса настройки могут быть сохранены для использования в дальнейшем. См. [РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА](#) и [НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА](#).



1. Нажмите кнопку сохранения в памяти настроек (**M**), чтобы активировать функцию запоминания.
2. Нажмите одну из кнопок предварительных настроек, удерживая ее в течение 5 секунд для сохранения текущих настроек. В подтверждение сохранения настроек в памяти на панели приборов отображается сообщение **MEMORY (1, 2 or 3) SETTINGS SAVED** (Настройки профиля (1, 2 или 3) сохранены), и раздается звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЯ

Положение сиденья водителя можно сохранить в памяти только в течение 5-секундного интервала.

ПРИМЕЧАНИЯ

При сохранении в памяти нового положения существующие настройки будут стерты.

3. Для использования сохраненных в памяти настроек нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки. В подтверждение активации настроек на панели приборов отображается сообщение **MEMORY (1, 2 or 3) SETTINGS RECALLED** (Активированы настройки профиля (1, 2 или 3)).

ПРИМЕЧАНИЯ

Сохранение в память настроек положения для всех сидений пассажиров не сопровождается появлением сообщений на панели приборов.

СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны, доставая упавшие предметы сбоку, сзади, спереди или из-под сиденья. Острые предметы, находящиеся в этих зонах, могут послужить причиной травм. Обязательно остановите автомобиль, перед тем как извлечь посторонние предметы.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте экран в задней части салона для облегчения посадки или выхода из автомобиля. Это может стать причиной повреждения механизма наклона экрана.

1. Для регулировки угла наклона спинки сиденья: поднимите и удерживайте рычаг регулировки, двигая спинку сиденья до желаемого угла наклона. Отпустите рычаг регулировки при достижении необходимого угла наклона.
2. Чтобы передвинуть сиденье вперед или назад: поднимите рычаг и отрегулируйте сиденье до желаемого положения. Отпустите рычаг при достижении необходимого положения.

СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

ВНИМАНИЕ!

Всегда надежно закрепляйте перевозимые в автомобиле предметы. В случае удара или неожиданного маневра незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае не перевозите пассажиров в багажном отделении. Все пассажиры и водитель во время движения автомобиля должны сидеть в правильном положении и быть пристегнуты ремнями безопасности. Несоблюдение данного требования может привести к тяжелым травмам или гибели в случае столкновения

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что при поднятой спинке сиденья механизм фиксации полностью вошел в зацепление. Незакрепленная спинка сиденья не сможет обеспечить безопасность пассажира при столкновении или резком торможении.

ВНИМАНИЕ!

При подъеме спинки заднего сиденья, проследите за тем, чтобы ремни безопасности надлежащим образом были протянуты в направляющих и не оказались защемлены позади сидений. Ремни безопасности, протянутые в направляющих ненадлежащим образом, не удержат пассажира на сиденье при столкновении или резком торможении.

ВНИМАНИЕ!

Перед тем, как на сиденье сядет пассажир, необходимо поднять подголовники до требуемого уровня. Подголовник следует расположить так, чтобы он ограничивал движение головы назад при столкновении.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед тем как сложить или поднять заднее сиденье, убедитесь, что ремни безопасности задних сидений полностью втянуты и расположены напротив соответствующих стоек "D".



Сиденья второго ряда можно складывать полностью для размещения крупных грузов или частично, чтобы оставить места для пассажиров.

Чтобы сложить спинку сиденья: поднимите рычаг разблокировки. Спинка сложится, опустившись на подушку сиденья.

Чтобы поднять спинку сиденья: поднимите спинку сиденья и установите ее в вертикальное положение. Убедитесь, что спинка надежно зафиксирована в данном положении.

СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ СИДЕНИЙ ТРЕТЬЕГО РЯДА

ВНИМАНИЕ!

Запрещается оставлять крышку багажного отделения в установленном положении, когда на третьем ряду сидений находятся пассажиры. Несоблюдение данного требования может привести к травмам или смерти при столкновении или резком торможении.

ВНИМАНИЕ!

Поднимая и опуская сиденье третьего ряда, берегите руки от защемления. Несоблюдение данного требования создает опасность защемления и серьезной травмы.

ВНИМАНИЕ!

Поднимая задние сиденья, проследите за тем, чтобы ремни безопасности надлежащим образом были протянуты в направляющих и не оказались защемлены позади сидений. Ремни безопасности, протянутые в направляющих ненадлежащим образом, не удержат пассажира на сиденье при столкновении или резком торможении.

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать складывать сиденья третьего ряда, убедитесь, что под ними и в нише для ног ничего нет. Оставленные в этих зонах предметы могут быть повреждены или привести к поломке сидений.

ВНИМАНИЕ!

Всегда надежно закрепляйте перевозимые в автомобиле предметы. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае не перевозите пассажиров в багажном отделении. В случае столкновения люди, находящиеся в багажном отделении, могут получить серьезные травмы или умереть.

ВНИМАНИЕ!

При использовании сидений третьего ряда их подголовники должны быть подняты. Подголовник следует расположить так, чтобы он ограничивал движение головы назад при столкновении.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что при поднятом подголовнике механизм фиксации полностью вошел в зацепление. Подголовник следует расположить так, чтобы он ограничивал движение головы назад при столкновении.

ОСТОРОЖНО!

Перед складыванием спинки сиденья необходимо полностью сложить подголовник. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Перед складыванием или подъемом задних сидений, убедитесь, что экраны в задней части салона не находятся на пути складывания сиденья. Кресло или экран могут быть повреждены в результате их столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Крышку багажного отделения необходимо снять перед складыванием или подъемом сидений третьего ряда. Крышку можно хранить в багажном отделении.

ПРИМЕЧАНИЯ

При нажатии кнопки отключения задних стеклоподъемников для блокировки задних стеклоподъемников также блокируется работа задних сидений с электроприводом. См. [ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ](#).

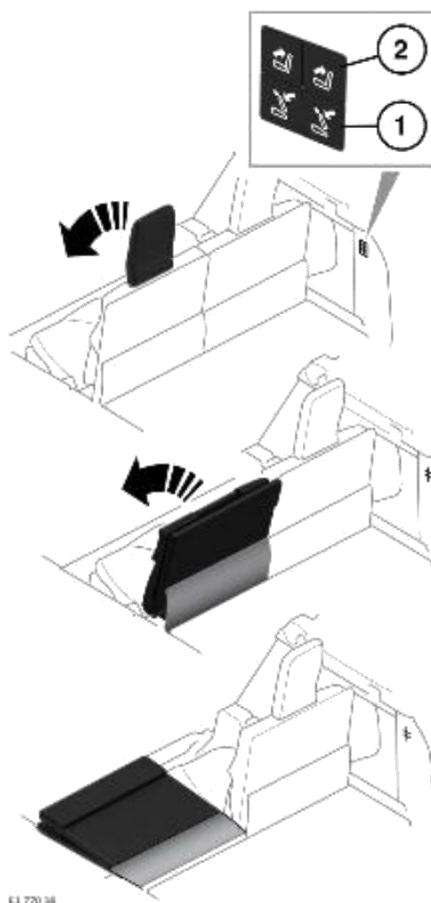


Сиденья третьего ряда можно складывать и раскладывать по отдельности. Используйте кнопки, расположенные за сиденьями второго ряда или в багажном отделении.

Для того чтобы сложить и поднять сиденья третьего ряда из салона:

1. Складывание: нажмите кнопку один раз, чтобы полностью сложить подголовник. Нажмите кнопку еще раз, чтобы сложить спинку сиденья.
2. Подъем: нажмите кнопку, чтобы перевести спинку сиденья в вертикальное положение.

Когда спинка будет полностью поднята, вручную верните подголовник в вертикальное положение. Убедитесь, что подголовник зафиксирован в нужном положении.



Для того чтобы сложить и поднять сиденья третьего ряда из багажного отделения:

1. Складывание: нажмите кнопку, чтобы полностью сложить подголовник. Нажмите кнопку еще раз, чтобы сложить спинку сиденья.
2. Подъем: нажмите, чтобы поднять спинку сиденья в вертикальное положение.

Когда спинка полностью поднята: вручную верните подголовник в вертикальное положение. Убедитесь, что подголовник зафиксирован в нужном положении.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если сиденья будут последовательно полностью сложены и подняты более трех раз подряд за короткий промежуток времени, система отключится на 2 минуты.

ПОСАДКА НА ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ



ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что при поднятой спинке сиденья механизм фиксации полностью вошел в зацепление. Незакрепленная спинка сиденья не сможет обеспечить безопасность пассажира при столкновении или резком торможении.

ВНИМАНИЕ!

При подъеме спинки заднего сиденья, проследите за тем, чтобы ремни безопасности надлежащим образом были протянуты в направляющих и не оказались защемлены позади сидений. Ремни безопасности, протянутые в направляющих ненадлежащим образом, не удержат пассажира на сиденье при столкновении или резком торможении.

ВНИМАНИЕ!

Перед тем, как на сиденье сядет пассажир, необходимо поднять подголовники до требуемого уровня. Подголовник следует расположить так, чтобы он ограничивал движение головы назад при столкновении.

Для доступа к третьему ряду сидений:

1. Потяните рычаг спинки сиденья вперед.
2. Сложите спинку сиденья вперед.
3. Сдвиньте сиденье вперед.

Для возврата сиденья в вертикальное положение переместите его назад. Поднимите спинку сиденья так, чтобы раздался щелчок фиксирующего механизма.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПОДГОЛОВНИКОВ

ВНИМАНИЕ!

Подголовники предназначены для поддержки головы, а не задней части шеи. Подголовник следует расположить так, чтобы он ограничивал движение головы назад при столкновении. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Когда автомобиль неподвижен, отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Не ездите сами и не перевозите пассажиров на сиденьях со снятыми подголовниками. Отсутствие правильно отрегулированного подголовника увеличивает риск травмирования шеи в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение подголовников во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.

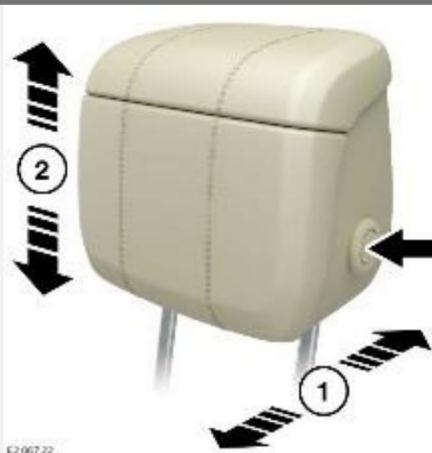
ВНИМАНИЕ!

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

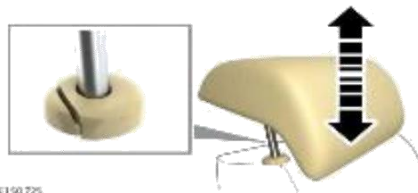
Подголовники установлены на все передние и задние сиденья.

ПОДГОЛОВНИКИ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ:



Регулировка положения подголовника: нажмите кнопку блокировки на боковой стороне подголовника. Одновременно с этим сдвиньте подголовник по горизонтали (1) и по вертикали (2), пока не будет достигнуто желаемое положение.



E150725

Чтобы поднять или опустить задние подголовники, установленные на несдвигающиеся задние сиденья:

1. Потяните вверх и поднимите в крайнее верхнее положение. Подголовник зафиксируется в данном положении.
2. Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на фиксаторе стойки, и одновременно с этим надавите на подголовник вниз.

ПОДГОЛОВНИКИ С БОКОВОЙ ПОДДЕРЖКОЙ



E200723

Регулировка боковой поддержки подголовника: потяните боковую поддержку вперед или сдвиньте ее назад, пока не будет достигнуто желаемое положение.

ПОДГОЛОВНИКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



Для регулировки подголовника: используйте переключатели на боковой части подушки сиденья, чтобы отрегулировать высоту подголовника. См. [СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ](#).

СНЯТИЕ ПОДГОЛОВНИКА

ВНИМАНИЕ!

Не совершайте поездки сами и не перевозите пассажиров, если с используемых сидений сняты подголовники. Отсутствие правильно отрегулированного подголовника увеличивает риск травмирования шеи в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ПРИМЕЧАНИЯ

Подголовники с ручной регулировкой при необходимости можно снять. Подголовники с электроприводом не могут быть сняты.

ПЕРЕДНИЙ ПОДГОЛОВНИК:

ОСТОРОЖНО!

Подголовники, оборудованные экранами мультимедийной системы в задней части салона, снимать запрещается. Это может привести к повреждению экранов.

Для снятия переднего подголовника:

ПРИМЕЧАНИЯ

Для данной процедуры необходимо два человека.

1. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.
2. Двумя руками надавите на каждый фиксатор стойки подголовников вниз. Фиксаторы стоек задействуют скрытые кнопки внутри сиденья.
3. Пока фиксаторы нажаты, второй человек может извлечь подголовник из спинки сиденья.

Для повторной установки подголовника нажмите кнопку на боковой стороне подголовника. Удерживая кнопку, вставьте стойки в подголовник, насколько это возможно. Вставьте штыри подголовника в гнезда в спинке сиденья и надавите на подголовник вниз, по меньшей мере, до первого щелчка.

ПОДГОЛОВНИК ЗАДНЕГО НЕСДВИГАЮЩЕГОСЯ СИДЕНЬЯ:

Чтобы снять подголовник, поднимите его в крайнее верхнее положение. Нажмите кнопку на стойке и извлеките подголовник из спинки сиденья.

Для повторной установки подголовника убедитесь, что подголовник правильно расположен. Вставьте штыри подголовника в гнезда в спинке сиденья и надавите на подголовник вниз, по меньшей мере, до первого щелчка.

ПОДГОЛОВНИК ЗАДНЕГО СДВИГАЮЩЕГОСЯ СИДЕНЬЯ:

ПРИМЕЧАНИЯ

Для данной процедуры необходимо два человека.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы найти язычок для отсоединения, надавите на ткань сиденья у нижней части фиксатора подголовника.

Снятие заднего подголовника, установленного на сдвигающееся заднее сиденье:

1. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение. Нажмите на язычок для отсоединения, расположенный под фиксатором стойки, при этом нажимая кнопку другого фиксатора стойки.
2. Для извлечения подголовника из спинки сиденья потребуются помощник.

Для повторной установки подголовника убедитесь, что подголовник правильно расположен. Вставьте штыри подголовника в гнезда в спинке сиденья и надавите на подголовник вниз, по меньшей мере, до первого щелчка.

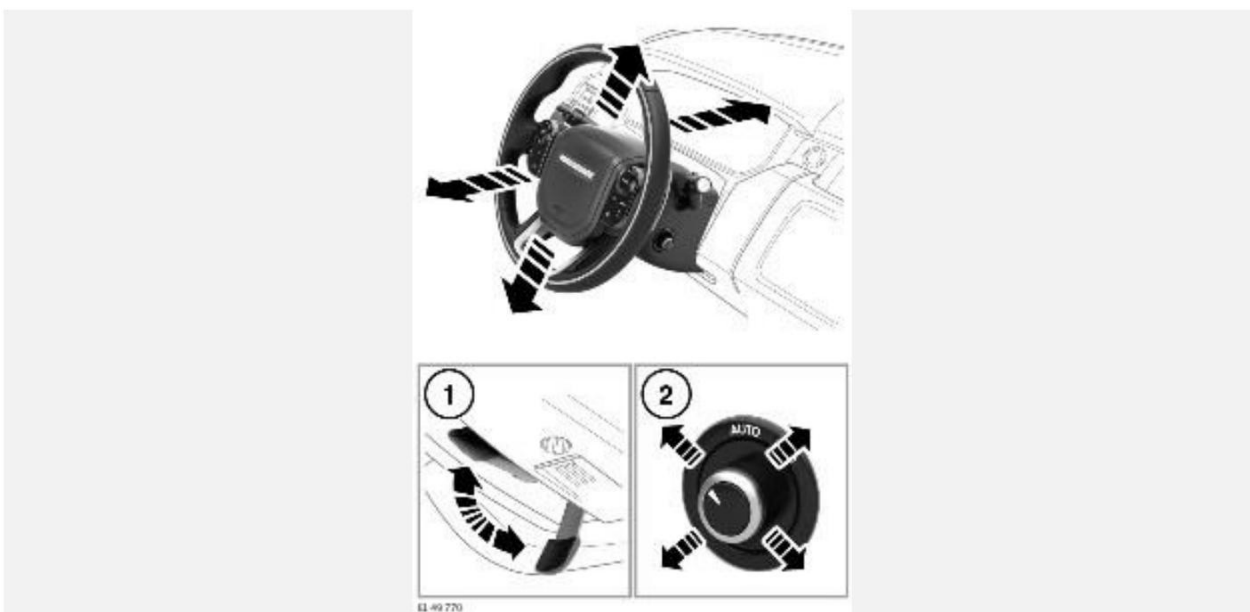
РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение рулевой колонки во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается применение блокираторов рулевого колеса в качестве противоугонных устройств на автомобилях с электроприводом регулировки рулевой колонки. Перемещение рулевой колонки при посадке в автомобиль или при выходе из него может стать причиной значительного повреждения автомобиля и привести к серьезным травмам или смерти водителя.



1. **Ручная регулировка:** передвиньте рычаг блокировки (расположен под рулевой колонкой) вниз для разблокировки. Выберите оптимальное положение, перемещая рулевую колонку вверх-вниз, на себя и от себя. Чтобы заблокировать колонку, сдвиньте рычаг вверх до упора.
2. **Регулировка с электроприводом:** передвиньте регулятор рулевой колонки вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона или высоту. Для регулировки по вылету сдвиньте переключатель вперед или назад.

Поверните регулятор в положение **AUTO** (Авто) для автоматической работы.

Поверните регулятор в положение ручной регулировки для ручного управления.

РЕЖИМ ПОСАДКИ И ВЫХОДА

Если регулятор рулевой колонки установлен в положение **AUTO** (Авто), рулевая колонка и сиденье водителя сдвигаются, обеспечивая более комфортную посадку и высадку из автомобиля.

При открывании двери водителя система поднимает рулевую колонку в крайнее верхнее положение. Система опускает сиденье водителя в нижнее положение для облегчения выхода из автомобиля. При закрывании двери водителя и включении зажигания рулевая колонка и сиденье водителя возвращаются в прежнее положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если регулировка сиденья водителя или рулевой колонки выполняется во время работы функции облегчения посадки/высадки, автоматическое перемещение прекращается.

Чтобы предотвратить автоматическое перемещение сиденья водителя и рулевой колонки, поверните переключатель по часовой стрелке в положение ручной регулировки.

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Отображение предупреждающего сообщения, а также включение янтарного сигнализатора на панели приборов указывает на неисправность системы рулевого управления с усилителем. См. [СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Для защиты системы может быть снижена степень усиления. Такое снижение может потребоваться в результате перегрева, вызванного слишком интенсивным и частым вращением рулевого колеса, высокой температурой окружающей среды или сочетанием этих двух факторов.

После того как система остынет, функции усилителя рулевого управления должны полностью восстановиться.

Рулевое колесо может вибрировать для защиты системы рулевого управления. Это необходимо для удаления замерзшей воды, попавшей в рулевую колонку.

Если функции усилителя рулевого управления не восстанавливаются, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Для включения подогрева рулевого колеса нажмите на указанную кнопку. Нажмите еще раз для выключения.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте зажимы на ремень или другие устройства, которые могут ослабить натяжение ремня безопасности. Ослабленный ремень значительно снижает уровень безопасности пассажира в случае удара.

ВНИМАНИЕ!

Не допускаются какие-либо усовершенствования или модернизация ремней безопасности, которые могут привести к тому, что устройства регулировки не будут выбирать слабины ремней безопасности. Не допускаются какие-либо усовершенствования или модернизация ремней безопасности, которые могут привести к невозможности регулировки ремней для устранения слабину. Ослабленный ремень значительно снижает уровень безопасности пассажира в случае удара.

ВНИМАНИЕ!

Ремень безопасности предназначен для передачи нагрузки на скелет человека. Ремни безопасности должны плотно прилегать к тазу, грудной клетке и плечу в зависимости от конструкции. Не допускайте, чтобы лента ремня располагалась на животе. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Ремни безопасности обеспечивают надлежащую защиту, если они прилегают максимально плотно к телу, не вызывая дискомфорта. Убедитесь, что направляющие ремня безопасности отрегулированы таким образом, чтобы не допускать ослабления натяжения ремня. Ослабленный ремень значительно снижает уровень безопасности пассажира в случае удара.

ВНИМАНИЕ!

Нельзя пристегивать ремень безопасности с перекрученными лентами. Перекрученный ремень повышает риск получения травм в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Пристегиваться ремнем безопасности вместе с ребенком, находящимся на коленях пассажира, опасно.

ВНИМАНИЕ!

Движение с откинутой спинкой сиденья повышает вероятность получения серьезных или смертельных травм в случае аварии или внезапной остановки. Отклонение спинки сиденья значительно снижает эффективность системы безопасности, т. е. ремней и подушек безопасности. Для надлежащего функционирования ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди. Чем сильнее отклонена назад спинка сиденья, тем больше вероятность того, что бедра пассажира окажутся под поясничной лентой. Также шея пассажира может наткнуться на плечевой ремень. Водители и пассажиры должны полностью опираться на спинки сидений, установленные в вертикальное положение, и быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ!

Система пассивной безопасности (SRS), состоящая из подушек безопасности, предназначена для повышения общей эффективности ремней безопасности. Система SRS не заменяет ремни безопасности. Следует всегда пристегиваться ремнями безопасности. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности вне зависимости от продолжительности поездки. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

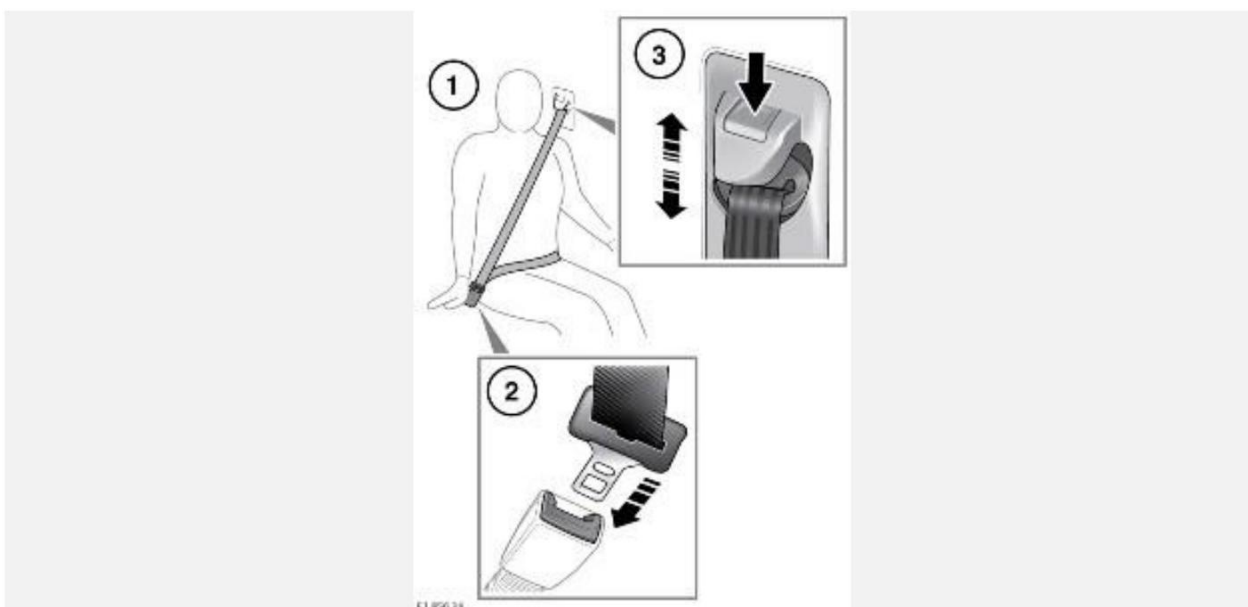
Запрещается надевать только поясную или только плечевую ленту трехточечного диагонального ремня безопасности. Это чрезвычайно опасно и повышает вероятность получения тяжелой травмы.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения убедитесь, что высота ремня безопасности правильно отрегулирована, а запирающий механизм надежно зафиксирован. Неправильная регулировка ремней безопасности может привести к снижению их эффективности при аварии. Не пытайтесь регулировать высоту ремней безопасности во время движения автомобиля. Регулировка высоты во время движения автомобиля может привести к потере управления над автомобилем или неверной регулировке ремня безопасности.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед тем как сложить или поднять заднее сиденье, убедитесь, что ремни безопасности задних сидений полностью втянуты и расположены напротив соответствующих стоек "D".



1. Надевание ремня безопасности: плавно вытяните ремень. Убедитесь в правильности положения сиденья и размещения пассажира на нем.
В правильном положении ремень безопасности должен проходить через ключицу посередине между шей и краем плеча.
По мере возможности пассажиры задних сидений должны обеспечить такое же положение своих ремней безопасности.
2. Пристегивание ремня безопасности: надев ремень безопасности надлежащим образом, вставьте металлическую скобу фиксатора в замок. Введите скобу фиксатора в замок до щелчка. Потяните за ремень, чтобы убедиться в надежности фиксации.
Для отстегивания ремня безопасности нажмите красную кнопку.

ПРИМЕЧАНИЯ

- Если необходимо отстегнуть ремень, рекомендуется придерживать ремень при нажатии кнопки. Это предотвращает слишком быстрое втягивание ремня.
3. Регулировка высоты крепления ремня безопасности: нажмите для освобождения фиксатора.
Нажав на фиксатор, передвиньте механизм вверх или вниз на требуемую высоту. Убедитесь, что запирающий механизм зафиксирован. В правильном положении

ремень безопасности должен проходить через ключицу посередине между шеей и краем плеча.

По мере возможности задние пассажиры должны обеспечить такое же положение своих ремней безопасности.

Если ремень безопасности не используется, направляющая ремня может использоваться для расположения металлической скобы на ремне безопасности. Направляющая ремня позволяет пользователю переместить металлическую скобу для удобства пользования и для уменьшения контакта с расположенной вблизи отделкой.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ БЕРЕМЕННОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Беременные женщины должны следить за правильным положением ремня безопасности, чтобы не причинить вред себе и будущему ребенку. Запрещается надевать только поясную ленту ремня безопасности или сидеть на ней, надев только диагональную. И то, и другое чрезвычайно опасно и повышает вероятность получения тяжелой травмы в случае столкновения или экстренного торможения.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается подкладывать под ремень безопасности какие-либо предметы с целью смягчения удара при возможном столкновении. Предмет, помещенный в это положение, может представлять угрозу и снижает эффективность ремней безопасности.



Регулировка ремней безопасности во время беременности: поясной ремень должен удобно располагаться на бедрах и под животом беременной женщины. Диагональная лента должна проходить между грудными железами и сбоку от живота.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз, после чего их следует заменить. Если преднатяжители ремней безопасности не заменить, эффективность системы пассивной безопасности (SRS) в случае аварии снижается. Повышается риск получения серьезной травмы или гибели в случае аварии. Необходимо проверять ремни безопасности и преднатяжители и при необходимости заменять их после столкновения у дилера / в авторизованной мастерской.

Преднатяжители ремней безопасности совместно с SRS обеспечивают дополнительную защиту при сильном фронтальном ударе (не при заднем ударе). Преднатяжители ремней

безопасности автоматически выбирают слабинку ремня безопасности. Таким образом, ограничивается перемещение вперед водителя/пассажира на переднем сиденье, либо пассажиров на задних крайних сиденьях.

ПРИМЕЧАНИЯ

Заднее центральное сиденье не оснащается преднатяжителем ремня безопасности.

БЕЗОПАСНОСТЬ - РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Ремень подлежит замене в случае износа, загрязнения или повреждения ленты. Повреждение ремня безопасности может значительно снизить его эффективность в отношении уменьшения риска тяжелых травм или гибели в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

Даже если повреждение не заметно, необходимо заменить весь ремень безопасности в сборе после воздействия на него значительной нагрузки при сильном столкновении. Повреждение ремня безопасности может значительно снизить его эффективность в отношении уменьшения риска тяжелых травм или гибели в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

При обнаружении повреждения, износа, порезов или ослабления любого из ремней безопасности следует немедленно доставить автомобиль к дилеру / в авторизованную мастерскую. Не используйте автомобиль, если ремни безопасности не работают должным образом. В случае столкновения такой ремень не сможет обеспечить достаточную безопасность, что повысит риск получения серьезных травм или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Осмотр или замена ремней безопасности должны выполняться только квалифицированным персоналом. Все сменные детали должны иметь как минимум такие же характеристики, что и оригинальные детали автомобиля. Запасные части, не соответствующие требуемой спецификации, не смогут обеспечить достаточную безопасность, что повысит риск получения серьезных травм или гибели при сильном столкновении. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, менять, модифицировать или вносить изменения в конструкцию ремней безопасности автомобиля. Это может снизить эффективность действия ремней безопасности и увеличить риск получения серьезных травм или гибели при сильном столкновении.

ВНИМАНИЕ!

Следует обращать внимание на то, чтобы ленты ремней не загрязнялись средствами очистки кузова и ухода за интерьером салона, чтобы на них не попадали масла, химические вещества и, в особенности, электролит. Очистку ремней следует выполнять с помощью нейтрального мыла и воды. Загрязненные ремни безопасности могут неправильно срабатывать при ударе и на них нельзя полагаться.

ВНИМАНИЕ!

При использовании ремней безопасности для закрепления вещей убедитесь, что нет опасности повреждения ремней и они не проходят через острые кромки. Повреждение ремня безопасности может значительно снизить его эффективность в отношении уменьшения риска тяжелых травм или гибели в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

Между телом пассажира и пристегнутым ремнем безопасности не должно быть никаких твердых, хрупких или острых предметов. В случае удара давление на такие предметы может сломать их, что в свою очередь может привести к гибели или тяжелой травме.

Каждое сиденье в автомобиле оснащено отдельным ремнем безопасности. Каждый ремень безопасности предназначен для использования одним пассажиром старше 12 лет, либо весом более 36 кг. Пассажиры меньшего возраста или меньшей массы должны пользоваться соответствующим детским креслом. См. [РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА](#).

Ремни безопасности сидений переднего ряда, а также крайних задних сидений оснащены ограничителем нагрузки. Ограничитель нагрузки позволяет предотвратить чрезмерное натяжение ремня безопасности в случае сильного столкновения. Благодаря этому снижается риск травмирования пассажира в случае аварии.

ПРОВЕРКИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Немедленно обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую, если любой из ремней не отвечает указанным требованиям. Поврежденный или функционирующий ненадлежащим образом ремень безопасности повышает риск получения серьезных травм или гибели в случае аварии.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае парковки автомобиля на уклоне может произойти блокировка механизма ремня безопасности. Блокировка механизма является предохранительной функцией. Ремень следует аккуратно освободить у верхнего крепления.

Регулярно осматривайте ремни безопасности на предмет истирания, порезов или износа лент. Кроме того, проверяйте состояние и безопасность механизма, замков, регуляторов и точек крепления.

Для осмотра состояния ремней безопасности:

1. Пристегнув ремень безопасности, одерните ленту рядом с замком ремня вверх. Замок должен надежно удерживать ремень.
2. При непристегнутом ремне безопасности до упора вытяните его ленту. Убедитесь, что лента вытягивается плавно, без заеданий и рывков. Дайте ремню полностью втянуться, снова проверив плавность его движения.
3. Частично вытяните ленту ремня безопасности. Возьмитесь за язычок и резко потяните вперед. Инерционная катушка должна автоматически заблокироваться, предотвращая дальнейшее разматывание ленты ремня.

НАПОМИНАНИЕ О НЕПРИСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности передних и задних сидений предупреждает о том, что ремень безопасности занятого сиденья не пристегнут. Сигнализатор также предупреждает водителя о непристегнутом ремне безопасности занятого сиденья во время поездки.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности срабатывает, если автомобиль движется и водитель не пристегнулся ремнем безопасности. В зависимости от рынка сбыта на панели

приборов включается сигнализатор и раздается звуковой сигнал. См. [РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ \(КРАСНЫЙ\)](#).

Визуальные и звуковые предупреждения, сопровождающие работу сигнализатора непристегнутого ремня безопасности, зависят от рынка сбыта и изменяются в соответствии с их требованиями. Подаваемые предупреждения также могут изменяться в зависимости от того, неподвижен ли автомобиль, или не превышает ли скорость его движения заданный порог. На некоторых рынках сбыта сигнализатор непристегнутого ремня безопасности также действует и для ремня безопасности переднего пассажира.

На панель приборов выводится изображение, на котором показывается, какие ремни безопасности пристегнуты в начале поездки. Изображение также показывает, какие ремни безопасности пристегиваются или отстегиваются во время поездки.



Для каждого пассажирского кресла предусмотрена отдельная пиктограмма. Цвет и символ пиктограммы показывают состояние ремня безопасности:

1. Зеленый: ремень безопасности пристегнут.
2. Красный: ремень безопасности был отстегнут при включенном зажигании. Через 30 секунд этот индикатор становится серым.
3. Серый: ремень безопасности не пристегнут.

ПРИМЕЧАНИЯ

Индикаторы отображаются в течение 30 секунд при каждой смене состояния ремня безопасности. Например, ремень безопасности отстегнут или пристегнут, или дверь открылась, а затем закрылась.

Кроме того, при следующих условиях также включается звуковое предупреждение:

- Ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут или отстегнут во время поездки.
- Не пристегнут ремень безопасности пассажира на заднем сиденье.

ПРИМЕЧАНИЯ

При перевозке на переднем пассажирском сиденье тяжелого багажа может включиться сигнализатор непристегнутого ремня безопасности. По этой причине необходимо закреплять ремнем безопасности все предметы, находящиеся на переднем пассажирском сиденье.

ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ИЗНУТРИ



При перевозке детей на задних сиденьях необходимо блокировать внутренние ручки задних дверей.

Нажмите кнопку, расположенную на двери водителя, чтобы включить функцию "детский" замок (электроуправляемая блокировка задних дверей от случайного открытия детьми) и блокировку задних стеклоподъемников. После включения функции загорится световой индикатор. На панели приборов отображается подтверждающее сообщение.

Чтобы отключить блокировку, нажмите кнопку еще раз. Светодиодный индикатор погаснет. На панели приборов отображается подтверждающее сообщение.

ДЕТСКИЕ КРЕСЛА

ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения максимальной безопасности детей всегда следует перевозить на заднем сиденье. Перевозка на переднем сиденье не рекомендуется. Однако если вам все же необходимо разместить ребенка на переднем сиденье (запрещено в Австралии), отодвиньте сиденье как можно дальше назад. Используйте разрешенное детское кресло с расположением ребенка лицом вперед. Не устанавливайте детское кресло спинкой вперед. При срабатывании подушки безопасности она может ударить в сиденье и стать причиной серьезной травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте кресло с расположением ребенка лицом вперед, пока вес ребенка не достигнет 9 кг и он не сможет сидеть самостоятельно. До двухлетнего возраста позвоночник и шея ребенка развиты недостаточно и подвержены травме при лобовом столкновении.

ВНИМАНИЕ!

Не позволяйте ребенку сидеть на коленях взрослых при движении автомобиля. При столкновении перегрузка может увеличивать массу тела в тридцать раз, и удержать ребенка будет невозможно. Для снижения риска гибели или получения тяжелых травм в случае аварии ребенок должен всегда находиться в детском кресле, которое соответствует возрасту и весу ребенка.

ВНИМАНИЕ!

При столкновении дети могут подвергаться опасности, если детские кресла не закреплены в автомобиле должным образом. Всегда соблюдайте инструкции, предоставленные производителем детского кресла.

ВНИМАНИЕ!

Для детей обычно требуется дополнительная специальная подушка сиденья, подходящая для их возраста и роста, благодаря которой обеспечивается надлежащая установка ремня безопасности. Дополнительная подушка сиденья уменьшает риск получения травм при столкновении. При столкновении дети могут подвергаться опасности, если детские кресла не закреплены в автомобиле должным образом.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте детские кресла, подвешиваемые на спинку сиденья. Детское кресло такого типа не может быть надежно закреплено и не может гарантировать безопасность ребенка.

Ремни безопасности автомобиля рассчитаны на подростков и взрослых пассажиров. Для обеспечения безопасности детей младше 12 лет необходимо перевозить в специальном кресле. Детское кресло должно соответствовать возрасту и росту ребенка.

Перевозка ребенка на переднем сиденье допускается только в случае необходимости и при условии, что она разрешена законодательством страны или штата. В этом случае перед установкой детского кресла рекомендуется выполнить следующие подготовительные действия:

- Отключите подушку безопасности переднего пассажира. См. [ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА](#).
- Сдвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- Установите поясничную опору в положение минимальной поддержки.
- Установите подушку сиденья в крайнее верхнее положение. При наличии регулировки наклона передней части подушки сиденья опустите ее в нижнее положение.
- Установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы обеспечить опору для детского кресла.
- Установите регулируемое верхнее крепление ремня безопасности в крайнее нижнее положение.

ВНИМАНИЕ!

Чрезвычайно опасно! Не устанавливайте детские кресла, в которых ребенок сидит лицом назад, на сиденье, защищенное фронтальной подушкой безопасности!

ВНИМАНИЕ!

НИКОГДА не устанавливайте детские кресла, в которых ребенок сидит лицом назад, на сиденье с АКТИВНОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, т. к. РЕБЕНОК может получить ТЯЖЕЛУЮ ТРАВМУ или ПОГИБНУТЬ.



Указанная выше наклейка расположена на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира. Она предупреждает о недопустимости установки детского кресла спинкой вперед на сиденье переднего пассажира, если подушка безопасности переднего пассажира установлена и активирована.



E1 323 927

Указанная выше наклейка расположена на обеих стойках "В". Она предупреждает о недопустимости расположения детского кресла слишком близко к боковой подушке безопасности переднего сиденья.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не размещайте подголовник детского кресла близко к боковой подушке безопасности переднего сиденья. При срабатывании подушки безопасности она может причинить серьезную или смертельную травму.



Указанная выше наклейка размещается на торцевой части панели приборов со стороны пассажира. Она предупреждает о недопустимости установки детского кресла спинкой вперед на сиденье переднего пассажира, если подушка безопасности переднего пассажира установлена и активирована.

ТОЛЬКО ДЛЯ ТАИВАНЯ:

ВНИМАНИЕ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить младенцев, подростков и детей на переднем пассажирском сиденье.

ВНИМАНИЕ!

НИКОГДА не устанавливайте системы детских кресел, в которых ребенок сидит лицом назад, на сиденье с АКТИВНОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, т. к. РЕБЕНОК может получить ТЯЖЕЛУЮ ТРАВМУ или ПОГИБНУТЬ.



Указанная выше наклейка расположена на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира. Она предупреждает о недопустимости установки детского кресла спинкой вперед на сиденье переднего пассажира, если подушка безопасности переднего пассажира установлена и активирована.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА

ВНИМАНИЕ!

Статистика ДТП показывает, что наиболее безопасной является перевозка детей в детском кресле. Детское кресло должно соответствовать возрасту и весу ребенка. Несоблюдение

требования об использовании надлежащего детского кресла значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности (дети должны находиться в подходящем детском кресле) вне зависимости от продолжительности поездки. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Информация, приведенная в следующих таблицах, может быть применима не во всех странах. В случае возникновения сомнений относительно типа и порядка установки детских кресел обратитесь за советом к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРИМЕЧАНИЯ

Возраст указан приблизительно. В случае сомнений при выборе соответствующего детского кресла следует руководствоваться в первую очередь весом, а не возрастом ребенка.

ПРИМЕЧАНИЯ

Законодательство, регулирующее перевозку детей в автомобилях, может изменяться. Водитель несет ответственность за соблюдение всех установленных правил.

Приведенная в таблице информация верна на момент сдачи руководства в печать. При этом ситуация по наличию детских кресел может измениться. Обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения самых последних рекомендаций.

Размещение на сиденьях	Весовая категория				
	0 = до 10 кг от 0 до 9 месяцев	0+ = до 13 кг от 0 до 18 месяцев	I = 9–18 кг от 9 месяцев до 4 лет	II = 15– 25 кг от 4 до 9 лет	III = 22– 36 кг от 8 до 12 лет
Сиденье переднего пассажира с включенной подушкой безопасности.	X	X	UF	UF	UF
Сиденье переднего пассажира с выключенной подушкой безопасности. *	U	U	U	U	U
Боковые сиденья второго ряда.**	U	U	U	U	U
Центральное сиденье второго ряда. **	U	U	U	U	U
Третий ряд.***	X	X	X	UF	UF

U = подходит для удерживающих приспособлений универсального класса, рекомендованных для данной весовой категории.

X = не подходит для детских кресел данной весовой категории.

UF = подходит для универсальных обращенных вперед детских кресел данной весовой категории. Однако, применительно к передним сиденьям, рекомендуется перевозить детей в одобренном детском кресле, закрепленном в положении "лицом назад".

* При использовании детского кресла в этом положении всегда отключайте подушку безопасности пассажира. См. [ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира](#). Сиденье переднего пассажира должно быть установлено в крайнее заднее положение. Для обеспечения опоры для детского кресла подушка сиденья должна находиться в крайнем верхнем положении, а спинка сиденья должна быть установлена вертикально.

** Для автомобилей, оснащенных регулируемыми подвижными сиденьями второго ряда:

- Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
- Если на сиденьях третьего ряда не находятся пассажиры, установите сиденье в крайнее заднее положение.

*** Установите спинку сиденья второго ряда в вертикальное положение. Передвиньте сиденье вперед, чтобы обеспечить необходимое пространство, позволяющее установить детское кресло на сиденье третьего ряда.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА ISOFIX:

Весовая категория, указанная на детском кресле	Категория по размеру	Крепления	Боковые сиденья второго ряда*	Рекомендуемая система детского кресла
Переносная колыбель.	F	ISO/L1	X	-
	G	ISO/L2	X	-
0 До 10 кг (от 0 до 9 месяцев).	E	ISO/R1	IL	Детское сиденье для автомобилей Jaguar Land Rover для группы 0+ с основанием ISOFIX или Britax Römer Baby Safe Plus с основанием ISOFIX.
0+ До 13 кг (от 0 до 18 месяцев).	E	ISO/R1	IL	
	D	ISO/R2	IL	-
	C	ISO/R3	IL	-
I 9 – 18 кг (от 9 месяцев до 4 лет).	D	ISO/R2	IL	-
	C	ISO/R3	IL	-
	B	ISO/F2	IUF	

Весовая категория, указанная на детском кресле	Категория		Боковые сиденья второго ряда*	Рекомендуемая система детского кресла
	по размеру	Крепления		
	B1	ISO/F2X	IUF	Детское кресло Jaguar Land Rover для группы 1 или Britax Römer TRIFIX.
	A	ISO/F3	IUF	
II/III 15 – 36 кг (4 — 9 лет)	-	-	-	-

IUF = пригодно для установки систем детских кресел ISOFIX универсальной категории с расположением ребенка лицом вперед, которые сертифицированы для весовой группы.

IL = детские кресла ISOFIX могут быть узко специализированными (предназначены для одного автомобиля), ограниченно специализированными или полууниверсальными.

X = не пригодно для установки детских кресел ISOFIX для данной весовой категории.

* Для автомобилей, оснащенных сдвигающимися сиденьями второго ряда:

- Установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы обеспечить опору для детского кресла.
- Если на сиденьях третьего ряда не находятся пассажиры, установите сиденье в крайнее заднее положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Крепления ISOFIX расположены на крайних сиденьях второго ряда. Детские кресла ISOFIX должны быть надежно закреплены в соответствии с инструкциями производителя и только в указанных местах.

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДЕТСКИЕ КРЕСЛА

Возраст и вес ребенка	Рекомендованные кресла	
	Сиденья i-Size и с креплениями ISOFIX	Сиденья, не являющиеся i-Size, и без креплений ISOFIX
Группы 0 и 0+	Детское сиденье для автомобилей Jaguar Land Rover для группы 0+ с основанием ISOFIX или Britax Römer Baby-Safe Plus SHR II с основанием ISOFIX.	Детское сиденье для автомобилей Jaguar Land Rover для группы 0+ или Britax Römer Baby-Safe Plus SHR II.

Возраст и вес ребенка	Рекомендованные кресла	
	Сиденья i-Size и с креплениями ISOFIX	Сиденья, не являющиеся i-Size, и без креплений ISOFIX
Группа I	Детское сиденье для автомобилей Jaguar Land Rover для группы I или Britax Römer TRIFIX.	Britax Römer Duo Plus.
Группы II и III	Детское сиденье для автомобилей Jaguar Land Rover для группы II и III или Britax Römer KIDFIX XP SICT.	Детское сиденье для автомобилей Jaguar Land Rover для группы II и III или Britax Römer KIDFIX XP SICT.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОВЕРОК КРЕПЛЕНИЙ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ

При каждой перевозке ребенка в автомобиле выполняйте следующие требования:

- Используйте надлежащие детские кресла.
- Строго соблюдайте инструкции производителя детского кресла.
- Отрегулируйте ремни безопасности для каждого ребенка и каждой поездки.
- Убедитесь в плотном прилегании ремней безопасности взрослых пассажиров.
- Убедитесь, что все направляющие ремней безопасности отрегулированы таким образом, чтобы не допускать ослабления натяжения ремня после пристегивания.
- При установке кресла ISOFIX или i-Size всегда закрепляйте его верхней страховочной лямкой (если применимо).
- Всегда проверяйте надежность крепления детского кресла.
- Не следует одевать на ребенка слишком много одежды. Не размещайте какие-либо предметы между ребенком и креслом.
- Регулярно проверяйте крепление и состояние детских кресел. Если крепление ослабло или имеет признаки износа или повреждения, немедленно замените детское кресло.
- Подавайте хороший пример. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности.
- На детских сиденьях, оснащенных опорными ножками, отрегулируйте ножки так, чтобы они надежно опирались на пол автомобиля.
- Заднее центральное сиденье может не подходить для установки детских кресел, оснащенных опорными ножками, которые опираются на пол. См. информацию, предоставленную производителем детского кресла.
- Для некоторых детских кресел может потребоваться снятие подголовника, чтобы обеспечить устойчивое положение кресла. Обязательно устанавливайте на место снятый подголовник после снятия детского кресла.

- При установке на заднем сиденье детского кресла с расположением ребенка лицом назад может потребоваться сдвинуть переднее сиденье вперед и поднять его спинку в вертикальное положение. Переводить переднее сиденье в исходное положение следует осторожно, чтобы не прижать детское сиденье. При установке на заднем сиденье детского кресла с расположением ребенка лицом назад свободное пространство для водителя / переднего пассажира уменьшается.

ВНИМАНИЕ!

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

СИДЕНЬЯ С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ

Ребенок может не помещаться в детском кресле, но быть еще слишком маленьким для использования стандартных ремней безопасности автомобиля. В этом случае рекомендуется использовать дополнительную подушку сиденья. Следуйте инструкциям производителя по установке и использованию дополнительной подушки сиденья. Отрегулируйте ремень безопасности.

Если дополнительная подушка сиденья устанавливается при помощи разъемов i-Size или ISOFIX, то их необходимо использовать вместе с ремнем безопасности для крепления дополнительной подушки сиденья.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ С КРЕПЛЕНИЯМИ ISOFIX

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь устанавливать детское кресло ISOFIX по центру заднего сиденья. Узлы крепления не предназначены для удержания кресла ISOFIX в этом положении. При столкновении ребенок может подвергаться опасности, если детское кресло не закреплено в автомобиле должным образом.

ВНИМАНИЕ!

Если кресло не закреплено должным образом, существенно повышается риск травмирования ребенка в случае столкновения или экстренного торможения.

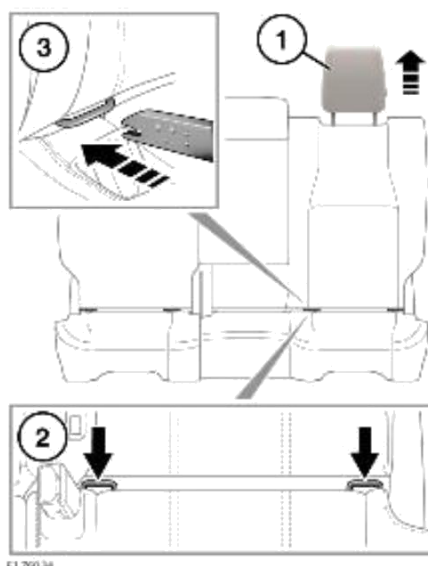
ВНИМАНИЕ!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: узлы крепления детского кресла рассчитаны на то, чтобы выдерживать только нагрузки, воздействующие на правильно закрепленное кресло. Ни в коем случае нельзя использовать их для крепления штатных ремней безопасности или для крепления иных предметов и оборудования.

Точки крепления ISOFIX располагаются на крайних местах сидений второго ряда.



На бирке, вшитой в сиденье, находится символ ISOFIX, который показывает расположение нижних креплений ISOFIX.



Для установки детского кресла ISOFIX без верхней страховочной лямки:

1. Поднимите или снимите подголовник.
2. Точки крепления ISOFIX расположены на сгибе сидений.
3. Вставьте механизм блокировки детского кресла в точку крепления.

Проверьте надежность крепления детского кресла. Для этого попробуйте стянуть детское кресло с пассажирского сиденья и покачать его из стороны в сторону. Даже если детское кресло закреплено, следует визуально проверить точки крепления, чтобы убедиться в надежности крепления.

ПРИМЕЧАНИЯ

При наличии верхней страховочной лямки всегда проверяйте ее размещение и натяжение.

Для установки детского кресла ISOFIX с верхней страховочной ляжкой:

1. Переместите переднее сиденье вперед до упора.
2. Установите детское кресло на заднем сиденье. Установите детское кресло как можно дальше на подушке сиденья.
3. Разблокируйте спинку заднего сиденья. См. [СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ](#).
4. Когда спинка заднего сиденья будет наполовину сложена по направлению к детскому креслу, прикрепите верхнюю страховочную ляжку. Не натягивайте верхнюю страховочную ляжку на этом этапе. См. [УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ СО СТРАХОВОЧНЫМИ ЛЯЖКАМИ](#).
5. Верните спинку заднего сиденья в полностью поднятое положение.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что при поднятой спинке заднего сиденья механизм фиксации полностью вошел в зацепление. Незакрепленная спинка сиденья не сможет обеспечить безопасность пассажира при столкновении или резком торможении.

6. Вставьте механизм блокировки детского кресла в точки крепления.
7. Верните переднее сиденье в исходное положение.
8. Натяните верхнюю страховочную ляжку согласно инструкциям производителя детского кресла.

Проверьте надежность крепления детского кресла. Для этого попробуйте стянуть детское кресло с пассажирского сиденья и покачать его из стороны в сторону. Даже если детское кресло закреплено, следует визуально проверить точки крепления, чтобы убедиться в надежности крепления.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ СО СТРАХОВОЧНЫМИ ЛЯМКАМИ

ВНИМАНИЕ!

При установке страховочных лямок строго соблюдайте инструкцию производителя детского кресла. При столкновении ребенок может подвергаться опасности, если детское кресло не закреплено в автомобиле должным образом.

ВНИМАНИЕ!

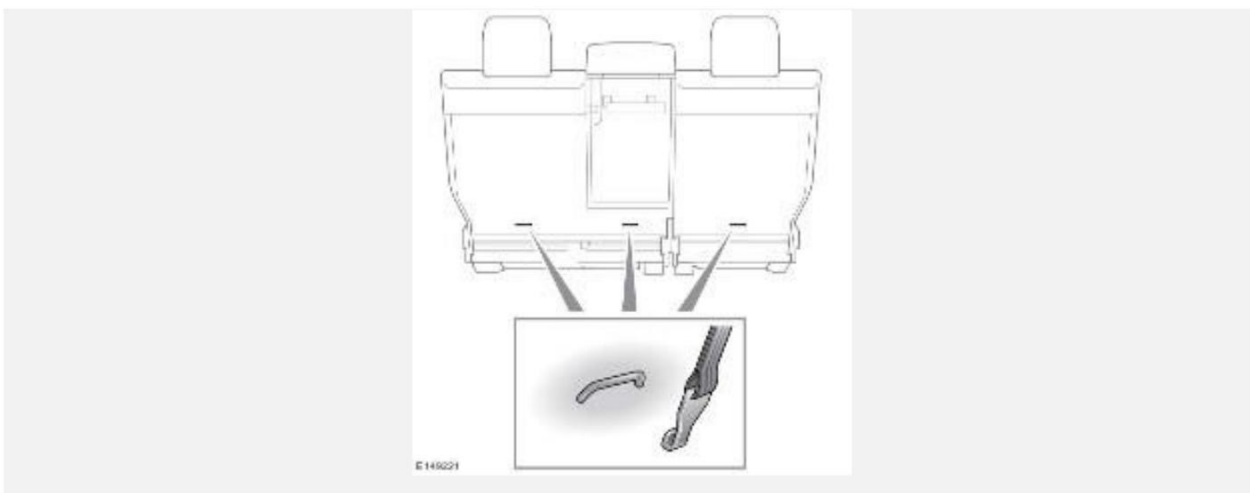
При установке детского кресла или системы безопасности всегда продевайте лямку крепления через верх спинки сиденья и под подголовником. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелых травм.

ВНИМАНИЕ!

При снятии подголовника для установки детского кресла надежно закрепите подголовник в месте для хранения. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелых травм.

ВНИМАНИЕ!

Перед установкой детского кресла или системы безопасности по центру заднего сиденья центральный подлокотник необходимо поднять (сложить в спинку сиденья). При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелых травм.



На автомобиле предусмотрены точки крепления, расположенные на задней части рам сидений второго ряда. Точки крепления следует использовать для установки лямок детских кресел или систем пассивной безопасности.

Чтобы закрепить детское кресло на точке крепления страховочных лямок:

1. Переместите переднее сиденье вперед до упора.
2. Установите детское кресло на заднем сиденье. Установите детское кресло как можно дальше на подушке сиденья.
3. Разблокируйте спинку заднего сиденья. См. [СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ](#).

4. Когда спинка заднего сиденья будет наполовину сложена по направлению к детскому креслу, прикрепите верхнюю страховочную лямку. Для крайних сидений: прикрепите верхнюю страховочную лямку согласно инструкциям производителя детского кресла. Для центрального сиденья: проденьте верхнюю страховочную лямку над неподвижно закрепленным подголовником. Убедитесь, что крючок страховочной лямки направлен в сторону спинки сиденья. Не натягивайте верхнюю страховочную лямку на этом этапе.
5. Верните спинку заднего сиденья в полностью поднятое положение.

ВНИМАНИЕ!

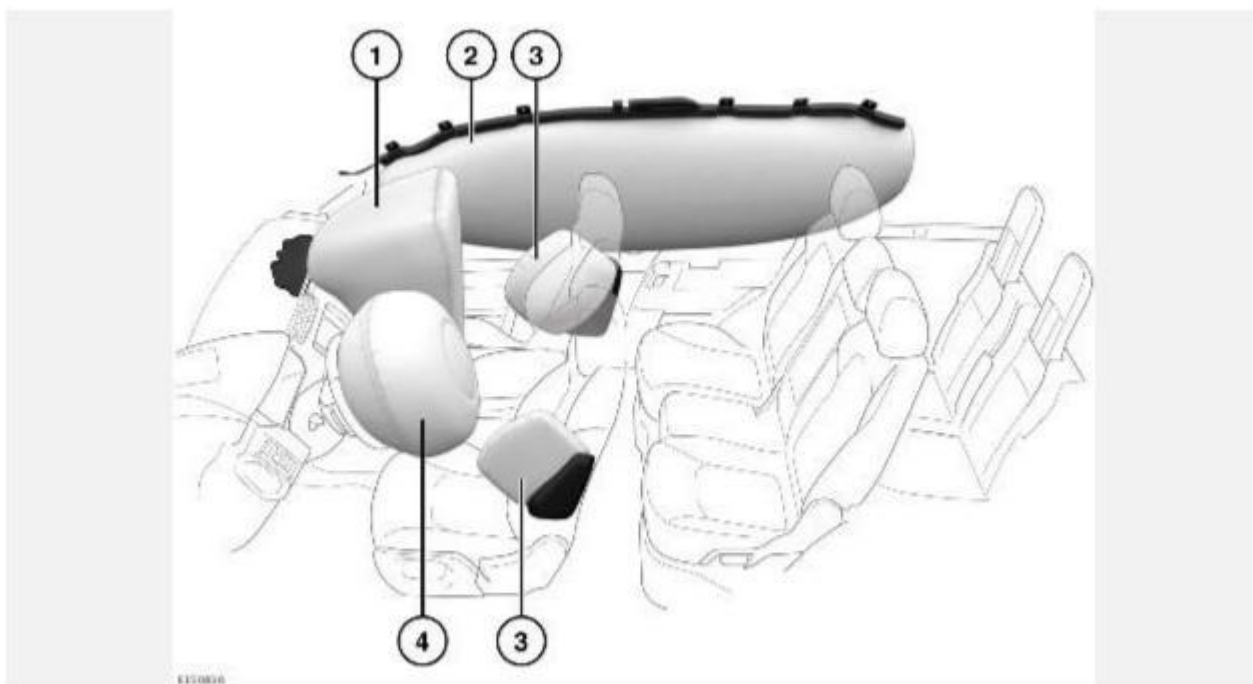
Убедитесь, что при поднятой спинке заднего сиденья механизм фиксации полностью вошел в зацепление. Незакрепленная спинка сиденья не сможет обеспечить безопасность пассажира при столкновении или резком торможении.

6. Натяните верхнюю страховочную лямку согласно инструкциям производителя детского кресла.
7. Верните переднее сиденье в исходное положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

В середине заднего сиденья предусмотрено крепление страховочной лямки. Не используйте эту точку крепления для детского кресла ISOFIX.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



1. Подушка безопасности пассажира переднего сиденья.
2. Шторки безопасности.
3. Боковые подушки безопасности переднего сиденья.
4. Подушка безопасности водителя.

ВНИМАНИЕ!

Удары на высокой скорости могут привести к тяжелым травмам или гибели независимо от установленных в автомобиле средств безопасности. При управлении автомобилем соблюдайте осторожность, принимайте во внимание характеристики автомобиля, дорожные и погодные условия. Не превышайте установленных ограничений скорости.

ВНИМАНИЕ!

Как водитель, так и все пассажиры должны всегда пользоваться ремнями безопасности. Подушки безопасности системы пассивной безопасности (SRS) не могут защитить при некоторых видах столкновений. В этих условиях единственной защитой будут правильно пристегнутые ремни безопасности.

ПРИМЕЧАНИЯ

Места установки подушек безопасности в автомобиле помечены надписью **AIRBAG** (Подушка безопасности).

Всегда обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую в следующих случаях:

- Сработала подушка безопасности.
- Повреждена передняя часть автомобиля или боковины кузова.
- Какие-либо части системы подушек безопасности, в том числе панель облицовки блока подушки безопасности, имеют трещины или признаки повреждений.
- Светится сигнализатор подушки безопасности янтарного цвета. См. [ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ \(ЖЕЛТ\)](#).

РАБОТА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Для нормального раскрытия подушек безопасности обивка потолка и стоек дверей должна быть в хорошем состоянии, правильно установлена и не загорожена вещами. В случае повреждения, износа или неправильной установки следует как можно скорее обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую компании для проверки и ремонта. В случае серьезной аварии ненадлежащая работа системы подушек безопасности может повлечь тяжелые травмы, в том числе со смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Подушки безопасности раскрываются с большой скоростью и могут стать причиной травм на лице и других травмах. Для уменьшения риска травм убедитесь в том, что все пассажиры, включая водителя, правильно пристегнули ремни безопасности. Все пассажиры автомобиля, включая водителя, должны правильно сидеть на сиденьях, а сиденья должны быть отодвинуты назад, насколько это возможно.

ВНИМАНИЕ!

Раскрытие подушки безопасности происходит мгновенно. При этом подушки безопасности не могут защитить при повторных ударах. В этих условиях единственной защитой будут правильно пристегнутые ремни безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Удары на высокой скорости могут привести к тяжелым травмам и гибели независимо от установленных в автомобиле средств безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Подушки безопасности системы пассивной безопасности (SRS) не могут защитить при некоторых видах столкновений. В этих условиях единственной защитой будут правильно пристегнутые ремни безопасности.

Подушки безопасности обеспечивают защиту только при некоторых типах аварий. Подушки безопасности не отменяют необходимость пристегиваться ремнем безопасности. Все пассажиры на всех сиденьях должны всегда пристегиваться ремнями безопасности независимо от того, защищено ли конкретное сиденье подушками безопасности.

Раскрытие подушек безопасности зависит от интенсивности замедления автомобиля в результате столкновения. Обстоятельства при столкновении (скорость автомобиля, угол удара, тип и размер объекта столкновения и т. д.) могут быть самыми разными и, соответственно, по-разному влиять на степень замедления.

Подушки безопасности и система SRS не срабатывают в следующих случаях:

- Удар автомобиля сзади.
- Незначительный фронтальный удар.
- Незначительный боковой удар.
- Резкое торможение.
- Движение по кочкам и ухабам.

Таким образом, значительное повреждение кузова автомобиля может произойти без раскрытия подушек безопасности.

ПРЕПЯТСТВИЕ РАБОТЕ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Не препятствуйте работе подушек безопасности, прислоняясь к их блокам или размещая вещи рядом с ними. При раскрытии подушки безопасности предметы или части тела могут создать препятствие для ее раскрытия. Предметы или части тела также могут быть с силой отброшены, что приведет к травмированию пассажиров.

ВНИМАНИЕ!

Не позволяйте пассажирам препятствовать работе подушек безопасности и не размещайте предметы, создающие препятствие. Запрещено прислоняться частями тела, например, ступнями или коленями, к блокам подушек безопасности, а также класть какие-либо предметы рядом с ними. При раскрытии подушки безопасности предметы или части тела могут создать препятствие для ее раскрытия. Предметы или части тела также могут быть с силой отброшены, что может привести к травмированию пассажиров.

ВНИМАНИЕ!

Не размещайте какие-либо предметы между блоком подушки безопасности и пассажиром на сиденье. Размещенные в таком положении предметы могут создать препятствие для раскрытия подушки безопасности или могут быть с силой отброшены, что может стать причиной травм пассажиров.

ВНИМАНИЕ!

Не допускается использование чехлов сидений, которые не были одобрены для применения, или дополнительных чехлов сидений, не предназначенных для использования с сиденьями, оборудованными подушками безопасности. Неодобренные чехлы сидений или дополнительное оборудование могут помешать работе подушек безопасности. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что пассажиры на сиденьях разместились таким образом, что имеется зазор между торсом/головой пассажира и бортом автомобиля. Этот зазор позволит беспрепятственно раскрываться шторкам безопасности и боковым подушкам безопасности, встроенным в сиденья. Несоблюдение требования сохранять зазор может привести к травме пассажира в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите и не размещайте предметы рядом с обивкой потолка, спинками передних сидений, крышкой подушки безопасности. Предметы могут помешать срабатыванию подушки безопасности или могут быть с силой отброшены в салон при их срабатывании, что может привести к травме пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЯ

Несанкционированное внесение изменений в конструкцию автомобиля или его компонентов может повлечь аннулирование гарантии на автомобиль.

При наличии препятствий подушки безопасности могут не раскрыться надлежащим образом. Примеры препятствий:

- Контакт пассажира с крышкой блока подушки безопасности или слишком близкое размещение рядом с ней.
- Вещи на крышке подушки безопасности или рядом с ней.
- Одежда, шторы и прочие вещи, повешенные на ручки над дверями.
- Одежда, шторы и прочие вещи, накрывающие подушки безопасности, расположенные в сиденьях.

- Чехлы сидений, неодобренные или не предназначенные для использования с сиденьями, оборудованными подушками безопасности.

Приведенный выше список не является исчерпывающим. Конечная ответственность за отсутствие препятствий для работы подушек безопасности лежит на водителе и пассажирах.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Одноступенчатая подушка безопасности водителя раскрывается в зависимости от силы фронтального удара.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

Подушка безопасности переднего пассажира может раскрываться в два этапа в зависимости от силы фронтального удара. При сильном ударе подушка безопасности переднего пассажира раскрывается полностью, обеспечивая максимальную защиту. При более слабом ударе полное раскрытие не требуется, поэтому подушка безопасности раскрывается частично.

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Боковые подушки безопасности предназначены для защиты головы и грудной клетки. Боковые подушки безопасности обычно срабатывают в случае сильного бокового удара и только со стороны такого удара.

ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Чтобы шторки безопасности могли правильно раскрыться, обивка потолка и облицовка стойки "А" должны быть правильно установлены и не иметь повреждений. При любых повреждениях или ненадежной установке следует как можно скорее обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую для проверки. В случае серьезной аварии ненадлежащая работа системы подушек безопасности может повлечь тяжелые травмы, в том числе со смертельным исходом.

Шторки безопасности раскрываются при боковом ударе или опрокидывании автомобиля, обеспечивая защиту головы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Шторки безопасности раскрываются не только в результате бокового столкновения или опрокидывания автомобиля. Шторки безопасности могут иногда срабатывать при фронтальном ударе.

ЭФФЕКТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ РАСКРЫТИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

При раскрытии подушек высвобождается мелкий порошок. Высвобождение мелкого порошка считается нормой и не является признаком неисправности. Порошок может вызвать раздражение кожи, поэтому от него необходимо тщательно промыть глаза и все порезы или ссадины. Порошок может представлять опасность для астматиков и людей с другими заболеваниями органов дыхания. При срабатывании подушки безопасности покиньте автомобиль, как только это будет безопасно, или обеспечьте доступ свежего воздуха, открыв окно. Если проблемы с дыханием не проходят, обратитесь за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ!

Раскрытие подушек безопасности сопровождается очень громким хлопком, который может вызвать состояние дискомфорта и временное оглушение.

ВНИМАНИЕ!

После раскрытия подушки безопасности некоторые ее компоненты могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к компонентам подушек безопасности, пока они не остынут – это может привести к травме.

После надувания фронтальная подушка и боковые подушки сидений сразу сдуваются. Это обеспечивает постепенный амортизирующий эффект и не мешает переднему обзору водителя.

ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Чтобы шторки безопасности могли правильно раскрыться, обивка потолка и облицовка стойки "А" должны быть правильно установлены и не иметь повреждений. При любых повреждениях или ненадежной установке следует как можно скорее обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую для проверки. В случае серьезной аварии ненадлежащая работа системы подушек безопасности может повлечь тяжелые травмы, в том числе со смертельным исходом.

Шторки безопасности раскрываются при боковом ударе или опрокидывании автомобиля, обеспечивая защиту головы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Шторки безопасности раскрываются не только в результате бокового столкновения или опрокидывания автомобиля. Шторки безопасности могут иногда срабатывать при фронтальном ударе.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Сигнализатор предупреждает о возможной неисправности системы пассивной безопасности автомобиля, которая в случае аварии может привести к тяжелой травме или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Если сигнализатор предупреждает о неисправности системы, не устанавливайте детское кресло на переднее пассажирское сиденье. В случае аварии это может привести к тяжелой травме или гибели.

Сигнализатор системы подушек безопасности на панели приборов включается во время цикла проверки ламп при включении зажигания. См. [ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ \(ЖЕЛТ\)](#).

При выявлении следующих признаков неисправности сигнализатора следует немедленно обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую:

- Сигнализатор не загорается при включении зажигания.
- Сигнализатор не гаснет в течение 6 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор загорается в любое время, помимо проверки лампы, при включенном зажигании.

Когда зажигание включено, блок управления диагностикой проверяет готовность электрических цепей системы. Система пассивной безопасности (SRS) состоит из следующих элементов:

- Сигнализатор SRS.
- Вращающееся соединение.
- Блоки подушек безопасности.
- Преднатяжители ремней безопасности передних сидений и задних крайних сидений.
- Датчики в замках передних ремней безопасности.
- Блок управления диагностикой подушек безопасности.
- Датчики удара и опрокидывания.
- Электропроводка системы подушек безопасности.
- Индикатор состояния подушки безопасности.

ЭФФЕКТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ РАСКРЫТИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

При раскрытии подушек высвобождается мелкий порошок. Высвобождение мелкого порошка считается нормой и не является признаком неисправности. Порошок может вызвать раздражение кожи, поэтому от него необходимо тщательно промыть глаза и все порезы или ссадины. Порошок может представлять опасность для астматиков и людей с другими заболеваниями органов дыхания. При срабатывании подушки безопасности покиньте автомобиль, как только это будет безопасно, или обеспечьте доступ свежего воздуха, открыв окно. Если проблемы с дыханием не проходят, обратитесь за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ!

Раскрытие подушек безопасности сопровождается очень громким хлопком, который может вызвать состояние дискомфорта и временное оглушение.

ВНИМАНИЕ!

После раскрытия подушки безопасности некоторые ее компоненты могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к компонентам подушек безопасности, пока они не остынут – это может привести к травме.

После надувания фронтальная подушка и боковые подушки сидений сразу сдуваются. Это обеспечивает постепенный амортизирующий эффект и не мешает переднему обзору водителя.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА

(КРОМЕ АВСТРАЛИИ):

ВНИМАНИЕ!

Подушку безопасности пассажира следует отключать, только когда на переднем пассажирском сиденье установлено детское кресло. Ненадлежащее использование подушки безопасности пассажира значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Данные крэш-тестов и статистика аварий показывают, что самый безопасный метод перевозки детей – детское кресло, правильно закрепленное на заднем сиденье автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте детское кресло на сиденье, защищенное включенной подушкой безопасности. В случае столкновения это может привести к гибели ребенка или тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!

Перед проверкой состояния подушки безопасности переднего пассажира включите зажигание автомобиля. Перед выполнением каких-либо проверок убедитесь, что 6-секундный цикл проверки сигнализатора завершен. Ненадлежащее использование подушки безопасности пассажира значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

После снятия детского кресла с переднего пассажирского сиденья подушку безопасности следует включить. Несоблюдение этого требования существенно повышает для переднего пассажира риск гибели или тяжелых травм в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира, если при включенном зажигании постоянно включен сигнализатор подушки безопасности. При срабатывании подушки безопасности она может ударить в сиденье и причинить серьезную травму.

ВНИМАНИЕ!

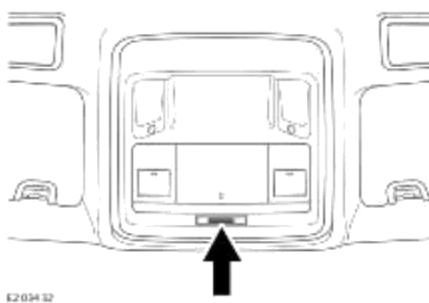
Подушку безопасности пассажира можно отключать, только когда на переднем пассажирском сиденье установлено детское кресло, в котором ребенок сидит лицом назад. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели ребенка или получения им тяжелых травм в случае столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция отключения подушки безопасности пассажира доступна не для всех рынков сбыта.

На неподвижном автомобиле фронтальную подушку безопасности пассажира переднего сиденья можно включить или выключить в меню панели приборов автомобиля. См.

[МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).



Индикатор состояния подушки безопасности на потолочной консоли отражает текущее состояние подушки безопасности пассажира в соответствии с приведенной таблицей:

Настройка	Состояние подушки безопасности	Индикатор состояния подушки безопасности
"Off" (Выкл.)	Выключена.	PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира ВЫКЛЮЧЕНА)
"On" (Вкл.)	Включена.	ON PASSENGER AIRBAG (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира ВКЛЮЧЕНА)*

* Отображается в течение 60 секунд, затем исчезает.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Телефонные системы должны устанавливаться только квалифицированными специалистами, с учетом требований к автомобилям, оборудованным системой пассивной безопасности (SRS). Ненадлежащая установка телефонной системы может влиять на работу системы SRS. Внесение ненадлежащих изменений в конструкцию автомобиля может привести к гибели или получению тяжелых травм в случае столкновения. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, менять, модифицировать или вносить изменения в компоненты системы пассивной безопасности (SRS). Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, менять, модифицировать или вносить изменения в электропроводку или компоненты в зоне системы SRS. Это может привести к непроизвольному срабатыванию системы или ее отказу. Оба события могут стать причиной тяжелых травм или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте электродиагностическое оборудование и устройства в зоне компонентов

и электропроводки системы пассивной безопасности. Это может привести к непроизвольному срабатыванию системы или ее отказу. Оба события могут стать причиной тяжелых травм или смерти.

ВНИМАНИЕ!

В целях личной безопасности все перечисленные ниже операции должны выполняться только дилером / в авторизованной мастерской, либо другими квалифицированными специалистами:

- Снятие или ремонт электропроводки или компонентов в зоне расположения компонентов SRS.
- Установка электрического или электронного оборудования и дополнительных устройств.
- Модификация передней части или боковых частей кузова автомобиля.
- Установка дополнительного оборудования на переднюю часть и боковины кузова автомобиля.

Всегда обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую в следующих случаях:

- Сработала подушка безопасности.
- Повреждена передняя часть автомобиля или боковины кузова.
- Какие-либо части системы подушек безопасности (SRS), в том числе панель облицовки блока подушки безопасности, имеют трещины или признаки повреждений.

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

ВНИМАНИЕ!

При возникновении необходимости внести в конструкцию изменения для пассажиров с ограниченными физическими возможностями следует обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую. Внесение ненадлежащих изменений в конструкцию автомобиля может привести к гибели или получению тяжелых травм в случае столкновения.

ЩИТОК ПРИБОРОВ

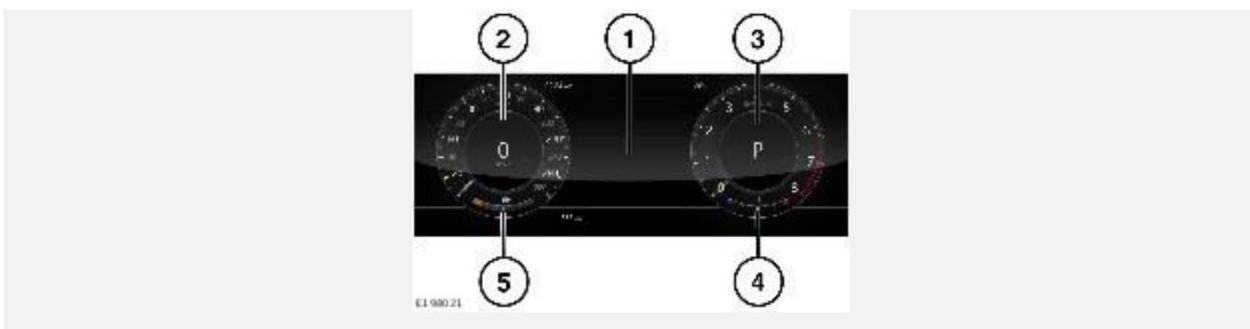
На панели приборов отображается информация для водителя, предупреждения и опции меню. См. [КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ](#).

Для настройки компоновки элементов интерактивного дисплея водителя в соответствии с личными предпочтениями выберите меню **Display** (Дисплей) и **Display layout** (Компоновка элементов дисплея) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для каждого варианта компоновки элементов дисплея автоматически меняется расположение, формат и объем отображаемой информации.

В зависимости от спецификаций рынка панель приборов можно настроить для отображения данных в милях/ч или км/ч. Для этого выберите меню панели приборов **Display** (Дисплей) и **Units** (Единицы измерения). Можно также настроить единицы измерения температуры и давления в шинах.



Панель приборов состоит из следующих компонентов:

1. Информационная панель: отображает информацию и опции выбора меню.
Чтобы настроить дисплей информационной панели в соответствии с личными предпочтениями, выберите **Display** (Дисплей) и **Info panel** (Информационная панель) в меню панели приборов.
2. Спидометр: отображает текущую скорость автомобиля. В зависимости от спецификаций рынка спидометр можно настроить для отображения данных в милях/ч или км/ч. Выберите опцию **Speedometer** (Спидометр) через меню **Display** (Дисплей) и **Units** (Единицы измерения) панели приборов.
3. Тахометр: отображает текущую частоту оборотов двигателя, т. е. количество оборотов в минуту (об/мин).
4. Указатель температуры: отображает текущую температуру двигателя.

Если стрелка перемещается в красную зону, имеется перегрев двигателя. В этом случае на панели приборов включается сигнализатор температуры двигателя. См. [ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ \(КРАСНЫЙ\)](#).

При перегреве двигателя остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах, пока температура не понизится. Если после нескольких минут температура не снижается, выключите двигатель и дайте ему остыть. Если проблема не устраняется, немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ОСТОРОЖНО!

Движение с перегретым двигателем приведет к его серьезному повреждению.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае перегрева может возникнуть снижение мощности двигателя. Система кондиционирования воздуха (A/C) также может временно приостановить работу, чтобы снизить нагрузку на двигатель для его охлаждения.

5. Указатель уровня топлива: отображает текущий уровень топлива в баке.

Стрелка рядом с символом заправочной колонки показывает, с какой стороны автомобиля расположен лючок топливозаливной горловины.

Если на панели приборов включается сигнализатор низкого уровня топлива, следует как можно быстрее заправить топливный бак. См. [СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Для просмотра приблизительного расстояния, которое может преодолеть автомобиль с текущим уровнем топлива, нажмите кнопку "Trip" (Поездка) для выбора опции **Range** (Запас хода) содержания маршрутной информации.

См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА](#).

ОСТОРОЖНО!

Не допускайте полной выработки топлива. Это может привести к серьезному повреждению топливной системы автомобиля.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ: АВТОМОБИЛИ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Чтобы настроить отображение данных гибридной системы, выберите меню **Display** (Дисплей) и **Hybrid content** (Данные гибридной системы) панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Выберите нужную опцию дисплея:

- **Full hybrid display** (Полностью гибридный режим): отображается индикатор мощности для гибридной системы, который заменяет тахометр.
- **Reduced hybrid display** (Полугибридный режим): отображается тахометр, который заменяет индикатор мощности гибридной системы.

Индикатор мощности и тахометр отображаются только в следующих вариантах компоновки элементов дисплея: **Two dial** (Два циферблата) или **One dial** (Один циферблат). При необходимости выберите меню **Display** (Дисплей) и **Display layout** (Компоновка элементов дисплея) панели приборов.

Тахометр автоматически заменит индикатор мощности, если:

- Выбран динамический режим. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).
- Подрулевые лепестки переключения передач на рулевом колесе используются для переключения передач при выбранном спортивном режиме (**S**). См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#).

Некоторая информация отображается в обоих вариантах отображения информации гибридной системы:

- Статус **OFF** (Выкл.) и **READY** (Готов).

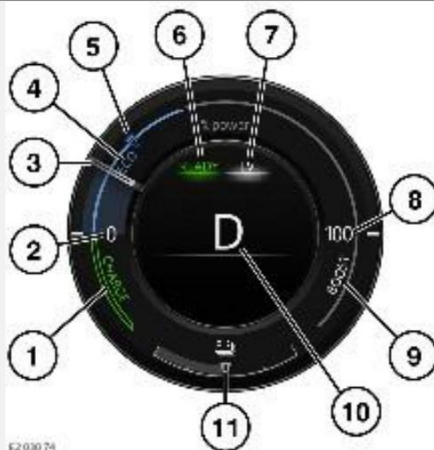
- Отображение состояния селектора передач.

- Указатель заряда гибридной аккумуляторной батареи.
- Указатель температуры, если текущая температура двигателя превышает значение нормальной рабочей температуры.

На панели приборов отображается текущий заряд гибридной аккумуляторной батареи и общее пройденное расстояние. Изменение положения и формата некоторых опций **Display layout** (Компоновка элементов дисплея) панели приборов.

На панели приборов отображается информация гибридной системы и состояние заряда аккумуляторной батареи во время зарядки автомобиля с помощью внешнего источника питания. Например, при подключении к зарядной станции с помощью кабеля зарядки автомобиля. См. [ПОДСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ](#).

ИНДИКАТОР МОЩНОСТИ ГИБРИДНОЙ СИСТЕМЫ:



Индикатор мощности гибридной системы отображает информацию о работе гибридной системы.

Отображается следующая информация:

1. Зона **CHARGE** (Заряд): когда скорость автомобиля снижается во время торможения или движения накатом электродвигатель выполняет рекуперацию энергии и подает заряд гибридной аккумуляторной батарее. Зона заряда отображает текущий уровень рекуперированной энергии.
2. **0 % POWER** (Мощность 0 %): обозначает отсутствие потребляемой или рекуперированной энергии.
3. Метка индикатора мощности: перемещается, указывая текущую мощность, вырабатываемую двигателем и электродвигателем.
4. Зона **ECO**: движение в этой зоне помогает уменьшить потребление энергии.
5. Метка запуска двигателя: отображается, когда активирован режим электромобиля (EV), и обозначает максимальную выходную мощность электродвигателя. Если требуемая потребителями мощность автомобиля превышает уровень, обозначенный меткой запуска двигателя, двигатель запускается для временного использования. В этом случае режим электромобиля (EV) приостанавливается, а метка запуска двигателя становится серой. Если режим электромобиля выключен, метка запуска двигателя отключается.
6. Статус **READY** (Готов) или **OFF** (Выкл.): показывает, когда автомобиль готов к движению.

7. **EV** (Электромобиль): включается для подтверждения выбора режима электромобиля с помощью кнопки на центральной консоли. См. [РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ \(EV\)](#).

При выборе **SAVE** (Сохранение энергии) заменяет **EV** (Электромобиль).
См. [СОХРАНИТЬ](#).

8. **100 % POWER** (Мощность 100 %): обозначает максимальную мощность на выходе для двигателя.
9. Зона **BOOST** (Повышение мощности): обозначает совместную работу двигателя и электродвигателя для увеличения общей мощности на выходе.
10. Отображение состояния селектора передач.
11. Индикатор заряда гибридной аккумуляторной батареи: показывает состояние заряда.

МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать кнопки управления на панели приборов во время движения автомобиля. Выполнение данного действия отвлекает водителя от управления автомобилем, что может привести к аварии с тяжелыми травмами или гибелью.

Используйте меню панели приборов для настройки дисплея панели приборов и некоторых функций автомобиля. Используйте кнопки управления, расположенные с левой стороны рулевого колеса, для отображения и перемещения по меню панели приборов.



Для работы с меню панели приборов выполните следующие действия:

1. Кнопка **MENU** (Меню): нажмите и отпустите для отображения меню панели приборов. Кнопка **MENU** (Меню) гаснет, и загорается кнопка **OK**.

Меню не открываются, если на панели приборов отображаются какие-либо предупреждающие и информационные сообщения. В этом случае нажмите кнопку **OK** для удаления каждого сообщения после просмотра и выполнения требуемого действия. См. [ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ](#).

2. Используйте кнопки следующим образом:

Нажимайте кнопку **>** или кнопку **<**, чтобы выделить нужный пункт главного меню, отображаемого в верхней части информационной панели. При этом автоматически откроется список соответствующих подменю.

Нажмите кнопку **Л** или **V** для прокрутки списка подменю и выбора необходимого меню. Нажмите и отпустите кнопку **OK** для просмотра списка элементов выбранного подменю. Прокрутите вверх или вниз до требуемой опции.

Нажмите и отпустите кнопку **OK**, чтобы выбрать или отменить выбор необходимого пункта подменю.

Нажмите и отпустите кнопку **<** для возврата к предыдущему списку меню.

Нажмите и удерживайте кнопку **<**, чтобы закрыть и выйти из меню панели приборов. Кнопка **OK** гаснет, и загорается кнопка **MENU** (Меню) в подтверждение отмены выбора.

Отобразятся следующие опции меню:

- **Phone** (Телефон): отображается, только когда подключен телефон.
- **Media** (Мультимедиа).
- **Driver assistance** (Помощь водителю).
- **Trip** (Поездка).
- **Display** (Дисплей). Интерактивный дисплей водителя можно настраивать. Используйте меню **Display Layout** (Компоновка элементов дисплея) для выбора элементов **Two dial** (Два циферблата), **One dial** (Один циферблат), **Full map** (Полноэкранное отображение карты), **Media** (Мультимедийная система) или **Driver Assistance** (Помощь водителю).
- **Проекционный дисплей**.
- **Vehicle settings** (Настройки автомобиля).

ВНИМАНИЕ!

Перед внесением любых изменений в меню "**Vehicle settings**" (Настройки автомобиля) необходимо внимательно ознакомиться с соответствующими разделами и темами руководства по эксплуатации. Несоблюдение данного требования может привести к серьезным травмам или смерти.

- **Vehicle Info** (Информация об автомобиле): некоторые опции доступны только перед запуском двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Не игнорируйте предупреждающие или информационные сообщения, отображаемые на панели приборов. Предпринимайте необходимые меры как можно скорее. Несоблюдение этого указания может привести к травмам, серьезным повреждениям автомобиля или летальному исходу.

Панель приборов отображает предупреждающие сообщения, когда необходимы определенные действия водителя, либо в качестве дополнения к световым сигнализаторам. Например, при выявлении неисправности в системе автомобиля.

Панель приборов отображает информационные сообщения, когда необходимы определенные действия водителя, либо для информирования водителя. Например, для подтверждения или помощи в выборе или отмене выбора некоторых функций автомобиля.

Для отключения предупреждающего или информационного сообщения на панели приборов нажмите кнопку **ОК** на рулевом колесе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Отключение отображения предупреждающего и информационного сообщения не приводит к устранению выявленной неисправности.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если сбросить предупреждающее сообщение вручную, на панели приборов будет светиться сигнализатор янтарного или красного цвета до устранения причины появления сообщения.

Если обнаружена постоянная неисправность, предупреждающее сообщение будет отображаться на панели приборов при каждом включении зажигания. В подобном случае выполните все инструкции, отображаемые на экране, или обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

Сообщения отображаются на панели приборов в порядке приоритета. Если на панели приборов активно несколько сообщений, сообщения отображаются по очереди в течение 2 секунд. Предупреждающие сообщения высокой степени важности отображаются в первую очередь. Отображаемые предупреждающие сообщения могут сопровождаться звуковым сигналом.

Некоторые предупреждающие сообщения могут также содержать символ справочника. Информация по предупреждающим сообщениям и требуемым действиям приведена в разделе "Сигнализаторы и информационные сообщения" руководства по эксплуатации. Следуйте всем отображаемым на экране инструкциям. Предупреждающее сообщение отображается на панели приборов до тех пор, пока не будет устранена неисправность.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА

Маршрутный компьютер отображает информацию и сохраняет данные о нескольких поездках.

Поездка — это расстояние, пройденное с момента последнего сброса памяти маршрутного компьютера. Максимальное значение пройденного расстояния составляет 9999,9 (км или миль). Затем пройденное расстояние автоматически обнуляется.

Выберите меню **Trip** (Поездка) и **Trip Bank** (Блок памяти поездок) на панели приборов для отображения необходимой поездки, например, **Trip A** (Поездка А), **Trip B** (Поездка В) или **Trip Auto** (Автоматическая поездка). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Отображение единиц измерения для поездки (км или мили) на маршрутном компьютере можно настраивать. Выберите меню панели приборов **Trip** (Поездка) и **Units** (Единицы измерения).

Для настройки данных маршрутного компьютера, доступных для отображения на панели приборов, выберите меню **Trip** (Поездка) и **Content** (Содержимое) на панели приборов.



Нажмите и отпустите кнопку маршрутного компьютера для изменения опции отображения данных маршрутного компьютера на панели приборов.

Доступны следующие опции содержимого поездки:

- **Date** (Дата).
- **Average speed** (Средняя скорость движения).
- **Average economy** (Средний расход топлива).
- **Instantaneous economy** (Мгновенный расход топлива).
- **Range** (Запас хода).
- **Battery range** (Запас хода согласно уровню заряда аккумуляторной батареи): только для автомобилей с гибридным двигателем.
- **Driving style** (Стиль вождения).
- **Trip distance** (Пройденное за поездку расстояние).

Некоторые значения маршрутного компьютера можно обнулить. Выберите для отображения соответствующую опцию маршрутного компьютера. Нажмите и удерживайте кнопку "Trip" (Поездка) в течение 2 секунд.

Значения расстояния, средней скорости и среднего расхода топлива для поездок могут быть обнулены. Выберите на дисплее маршрутного компьютера тот счетчик поездки, который хотите сбросить. Нажмите и удерживайте кнопку "Trip" (Поездка) до тех пор, пока на информационной панели не отобразится сообщение **Resetting** (Сброс данных).

Выберите меню **Trip** (Поездка) и **Trip Auto** (Автоматическая поездка) на панели приборов для автоматического обнуления значения **Trip Auto** (Автоматическая поездка) при каждом включении зажигания.

Выберите меню **Trip bank** (Блок памяти поездок) и **Trip Auto** (Автоматическая поездка) на панели приборов для добавления или удаления другого значения поездки к значению **Trip Auto** (Автоматическая поездка). Нажмите кнопку "Trip" (Поездка) и удерживайте ее дольше 1 секунды, пока отображаются значения пробега, средней скорости и среднего расхода топлива для режима **Trip Auto** (Автоматическая поездка). На панели приборов отображается сообщение **Adding last journey** (Добавление последней поездки) или **Removing last journey** (Удаление последней поездки). Для выбора необходимой опции удерживайте нажатой кнопку "Trip" (Поездка) более 1 секунды. Данные предыдущей поездки будут добавлены или удалены из **Trip Auto** (Автоматическая поездка). На дисплее появятся обновленные итоговые данные. Эту операцию можно выполнять неограниченное количество раз, пока включено зажигание.

ДИАПАЗОН

Дисплеи **Range** (Запас хода) и **Battery range** (Запас хода согласно уровню заряда аккумуляторной батареи) отображают расчетное расстояние в километрах или милях, которое автомобиль может пройти. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА](#).



Range (Запас хода): отображает общее расчетное расстояние поездки с учетом текущего уровня топливного бака и количества заряда гибридной аккумуляторной батареи.



Battery range (Запас хода согласно уровню заряда аккумуляторной батареи): отображает расчетное расстояние поездки с учетом количества заряда гибридной аккумуляторной батареи.

СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ

Экран информации о стиле вождения отображает мгновенную оценку положения педали акселератора, частоты вращения двигателя и скорости автомобиля, а также оценку тормозных режимов в сравнении с экономичными режимами движения.

Действие функции данных ECO заключается в отображении на дисплее информации об автомобиле и рекомендаций по его эффективному управлению. Выберите **Eco Data** (Данные ECo) в меню сенсорного экрана **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

УКАЗАТЕЛЬ ПЕРИОДИЧНОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Срок следующей замены масла можно вывести на дисплей в меню **Vehicle Info** (Информация об автомобиле) и **Next service** (Следующее ТО) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от комплектации автомобиля можно также вывести на экран объемы и сроки замены других рабочих жидкостей.

Периодичность замены масла отображается в виде расстояния, оставшегося до следующего обслуживания. При превышении этого расстояния на дисплее отображается отрицательное (-) значение, указывающее на просроченное обслуживание.

ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ (HUD)

ВНИМАНИЕ!

Не выполняйте активацию или настройку системы проекционного дисплея (HUD) во время движения автомобиля. Выполнение данного действия отвлекает водителя от управления автомобилем, что может привести к аварии с тяжелыми травмами или гибелью.

ПРИМЕЧАНИЯ

При экстремальных температурах отображение на проекционном дисплее может происходить с задержкой, пока система не достигнет надлежащей температуры.

ПРИМЕЧАНИЯ

При ношении очков с поляризованными стеклами часть изображения проекционного дисплея может быть не видна.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не размещайте посторонние предметы на блоке HUD, который расположен со стороны водителя между верхней частью панели приборов и ветровым стеклом.

Система HUD выводит информацию, отображаемую на панели приборов, на внутреннюю поверхность ветрового стекла.

Используйте меню **Head-up display** (Проекционный дисплей) и **Enable HUD** (Включить HUD) на панели приборов, чтобы **On** (Вкл.) или **Off** (Выкл.) систему HUD. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

С помощью системы HUD также могут быть отображены некоторые предупреждающие сигнализаторы панели приборов. См. [КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ](#).

Используйте меню **Head-up display** (Проекционный дисплей) и **HUD content** (Проекц. дисплей - опции) для просмотра функций автомобиля, которые могут отображаться на проекционном дисплее. Выберите нужный вариант — **On** (Вкл.) или **Off** (Выкл.) — для каждой функции. Система HUD проецирует только включенные и отображенные на панели приборов функции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Расположение и вид отображаемой на проекционном дисплее информации зависит от приоритетности информации и от количества включенных или отключенных функций.

Важно правильно отрегулировать положение проекционного дисплея. Правильная регулировка положения зависит от ряда факторов, включая рост водителя и положение сиденья.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед регулировкой положения проекционного дисплея убедитесь, что сиденье водителя отрегулировано правильно. Изображение проекционного дисплея должно располагаться горизонтально в поле зрения водителя.

Используйте меню **Head-up display** (Проекционный дисплей) и **Position** (Положение) на панели приборов, чтобы настроить положение проекционного дисплея. Следуйте инструкциям на экране для регулировки положения HUD с помощью органов управления на рулевом колесе. Нажмите кнопку **OK**, чтобы подтвердить изменения и выйти из меню. Сохранить предпочтения можно при помощи кнопки сохранения в памяти настроек положения сиденья водителя (M). См. [ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ](#).

Яркость проекционного дисплея устанавливается автоматически, подстраиваясь под условия наружной освещенности. Для регулировки яркости вручную выберите меню **Head-Up Display** (Проекционный дисплей) и **Brightness** (Яркость) на панели приборов. Следуйте инструкциям на экране для регулировки яркости HUD с помощью органов управления на рулевом колесе. Нажмите кнопку **OK**, чтобы подтвердить изменения и выйти из меню.

Единицы измерения спидометра, отображаемые системой HUD, соответствуют настройкам единиц измерения в маршрутном компьютере. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА](#).

При необходимости очистки следуйте указаниям по очистке. См. [ОЧИСТКА ЭКРАНОВ И ДИСПЛЕЕВ](#).

ОБЗОР

Следующие предупреждающие и информационные сигнализаторы могут загораться на панели приборов:



См. ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (КРАСНЫЙ).



См. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ).



См. СТАТУС ЗАРЯДКИ (КРАСНЫЙ).



См. КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНОГО ЦВЕТА).



См. РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF) (КРАСНЫЙ).



См. ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (КРАСНЫЙ).



См. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB) (КРАСНЫЙ).



См. ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ (КРАСНЫЙ).



См. НЕИСПРАВНОСТЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ (КРАСНЫЙ).



См. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (КРАСНЫЙ).



См. НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА (КРАСНЫЙ).



См. РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (КРАСНЫЙ).



См. АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS) (ЯНТАРНЫЙ).



См. АДАПТИВНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (ЯНТАРНЫЙ).



См. ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (ЖЕЛТ).



См. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ (АТРС) (ЯНТАРНЫЙ).



См. АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS) (ЯНТАРНЫЙ).



См. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЖЕЛТ.).



См. СИГНАЛИЗАТОР ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ (ЯНТАРНЫЙ).



См. РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF) (ЯНТАРНЫЙ).



См. ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СТЕПЕНИ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) ОТКЛЮЧЕНА (ЯНТАРНЫЙ).



См. НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА (ЯНТАРНЫЙ).



См. РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ (ЯНТАРНЫЙ).



См. СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА (ЯНТАРНЫЙ).



См. ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЯНТАРНЫЙ).



См. ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS) (ЖЕЛТЫЙ).



См. AUTO HIGH BEAM ASSIST (АНБА) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. СТАТУС ЗАРЯДКИ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. БЛИЖНИЙ СВЕТ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ (ЗЕЛЕНый).



См. ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЗЕЛЕНый).



См. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (ЗЕЛЕНый).



См. СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC) (ЗЕЛЕНый).



См. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (ЗЕЛЕНый).



См. НИЗКИЙ ДИАПАЗОН (ЗЕЛЕНый).



См. ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (ЗЕЛЕНый).



См. УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНый).



См. ДАЛЬНИЙ СВЕТ (СИНИЙ).



См. ПЛАНОВАЯ ЗАРЯДКА (СИНИЙ).



См. ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ (СЕРЫЙ).



См. БЛОКИРОВКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (БЕЛый).



См. ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (БЕЛый).



См. [СТАТУС ЗАРЯДКИ \(БЕЛЫЙ\)](#).



См. [ОСТАВШЕЕСЯ ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ \(БЕЛЫЙ\)](#).

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ

ВНИМАНИЕ!

Не игнорируйте предупреждающие сигнализаторы и индикаторы. Предпринимайте необходимые меры как можно скорее. Несоблюдение этого указания может привести к травмам, серьезным повреждениям автомобиля или летальному исходу.

Красные сигнализаторы используются для основных предупреждений. Прежде чем продолжить движение, водитель или квалифицированный специалист должен немедленно выяснить причину появления такого предупреждения.

Янтарные и желтые сигнализаторы используются для второстепенных предупреждений. Одни из них оповещают о том, что та или иная система активна, другие указывают на то, что водителю следует принять меры и как можно скорее обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

Зеленые и синие сигнализаторы на панели приборов отображают состояние системы.

ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП

ПРИМЕЧАНИЯ

В ходе проверки не тестируются некоторые сигнализаторы, например, не проверяется индикатор включения дальнего света и индикаторы указателей поворота.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если к разъему прицепа подсоединен прицеп со светодиодными фонарями, проверка ламп может не выполняться.

Контроль ламп сигнализаторов инициируется при включении зажигания автомобиля. Проверка длится в течение 3 секунд (за исключением проверки сигнализатора подушки безопасности, которая длится в течение 6 секунд). Если какой-либо сигнализатор остается включенным по истечении указанного периода, то причину этого следует выяснить до начала поездки.

Включение некоторых сигнализаторов сопровождается соответствующими сообщениями на панели приборов.

ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор уровня заряда 12-вольтовой аккумуляторной батареи включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Этот сигнализатор гаснет после запуска двигателя.

Если сигнализатор не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе зарядки аккумуляторной батареи. На панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!

Не выполняйте поездок на автомобиле, если на панели приборов отображается сообщение **Brakes Overheating** (Перегрев тормозов). Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке и дайте тормозам остыть. Если требуется, перед продолжением эксплуатации обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Движение с перегретыми тормозами может привести к увеличению тормозного пути или отказу тормозов, а в дальнейшем к аварии.

Сообщение **Brakes Overheating** (Перегрев тормозов) сопровождается непрерывным звуковым сигналом, который выключается после остановки автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сообщение **Brakes Overheating** (Перегрев тормозов) отображается только в автомобилях SVR.



Сигнализатор включается кратковременно при проверке ламп после включения зажигания.

Если сигнализатор горит во время движения, причиной может быть низкий уровень тормозной жидкости или неисправность системы электронного распределения тормозного усилия (EBD).

Автомобиль нужно как можно быстрее остановить, соблюдая меры предосторожности. Проверьте и, если необходимо, долейте тормозную жидкость. Если сигнализатор продолжает гореть, перед возобновлением поездки обратитесь за квалифицированной помощью.

СТАТУС ЗАРЯДКИ (КРАСНЫЙ)



Предупреждающий индикатор состояния зарядки загорается красным цветом и начинает мигать, указывая на ошибку зарядки.

В этом случае проверьте правильность подключения кабеля для зарядки. Если неисправность не устраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНОГО ЦВЕТА)



Сигнализатор критического предупреждающего сообщения загорается при отображении соответствующего сообщения на панели приборов.

Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и выясните причину возникновения предупреждения.

РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF) (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор реагента-восстановителя (DEF) включается для предупреждения водителя о том, что уровень DEF значительно ниже допустимого.

Сигнализатор также включается, если в систему залита ненадлежащая жидкость или в системе имеется неисправность.

На панели приборов отображаются сообщения при включении сигнализатора. Следуйте указаниям на экране, если это безопасно. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор противосажевого фильтра (DPF) загорается, когда фильтр DPF заполнен или в системе DPF имеется неисправность.

В зависимости от степени серьезности неисправности, включение индикатора может сопровождаться звуковым сигналом и сообщением на панели приборов. При первой же возможности обратитесь за технической помощью.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB) (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор электрического стояночного тормоза (EPB) включается при корректном срабатывании EPB.

Если сигнализатор мигает, это свидетельствует о неисправности системы. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор температуры двигателя включается, если температура двигателя превышает допустимое значение.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение.

Автомобиль нужно как можно быстрее остановить, соблюдая меры предосторожности. Прежде чем продолжить эксплуатацию, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

НЕИСПРАВНОСТЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор неисправности тяговой батареи гибридной системы загорается, если высоковольтную систему гибридного автомобиля невозможно выключить.

На панели приборов отображается предупреждающее сообщение, сопровождаемое сигнализатором. См. [ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ](#).

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (КРАСНЫЙ)



Красный сигнализатор системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения загорается в ситуации, когда автомобиль пересекает линию дорожной разметки без включения соответствующего указателя поворота.

Включение этого сигнализатора сопровождается вибрацией рулевого колеса.

В зависимости от того, какая полоса движения пересекается (левая или правая), загорается сигнализатор соответствующей стороны.

НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА (КРАСНЫЙ)



Если во время движения автомобиля загорается или мигает сигнализатор низкого давления масла, остановите автомобиль, как только позволит дорожная ситуация. Немедленно выключите двигатель.

Проверьте уровень масла и при необходимости долейте его. Запустите двигатель. Если сигнализатор продолжает гореть, незамедлительно остановите двигатель. Прежде чем продолжить эксплуатацию, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (КРАСНЫЙ)

ПРИМЕЧАНИЯ

Предметы, оставленные на сиденье переднего пассажира, могут вызвать включение звукового сигнализатора пристегнутого ремня безопасности. Рекомендуется закреплять ремнем безопасности все предметы, находящиеся на переднем пассажирском сиденье. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ](#).



Если при движении автомобиля ремень безопасности сиденья, на котором находится водитель или пассажир, не пристегнут, включается сигнализатор ремня безопасности и раздается звуковой сигнал.

Сигнализатор гаснет после пристегивания соответствующего ремня безопасности.

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор адаптивной системы переднего освещения (AFS) включается при наличии неисправности в системе AFS.

Фары при этом сохраняют работоспособность, но данная функция работает ненадлежащим образом. При первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

АДАПТИВНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор адаптивного ограничителя скорости включается при активации системы адаптивного ограничителя скорости.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (ЖЕЛТ)



Сигнализатор подушек безопасности включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Сигнализатор гаснет через 6 секунд.

Если сигнализатор снова включается после завершения цикла проверки, либо во время движения, это указывает на неисправность в системе подушек безопасности. Как можно скорее обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ (АТРС) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор системы круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) загорается, подтверждая активацию системы АТРС.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS) (ЯНТАРНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!

В случае одновременного включения антиблокировочной системы (ABS) и сигнализаторов ABS эксплуатация автомобиля запрещена до устранения неисправности. Тормозная

система может не работать надлежащим образом, что, в свою очередь, может привести к потере управления и аварии. Незамедлительно обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

ВНИМАНИЕ!

Водитель несет ответственность за управление автомобилем в соответствии с преобладающими условиями. Несоблюдение данного требования может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь за собой серьезные травмы или смерть.



Сигнализатор ABS кратковременно включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Если сигнализатор не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе ABS. Управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЖЕЛТ.)



Сигнализатор тормоза кратковременно включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Если сигнализатор включается после запуска двигателя или во время движения, причиной может быть износ тормозных колодок или неисправность тормозной системы. Можно продолжать движение, однако необходимо соблюдать осторожность. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

СИГНАЛИЗАТОР ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор проверки двигателя загорается при включении зажигания автомобиля.

Сигнализатор продолжает гореть до запуска двигателя. Если сигнализатор горит во время работы двигателя, это свидетельствует о неисправности, связанной с токсичностью отработавших газов. При включенном сигнализаторе управление автомобилем остается безопасным, однако следует при первой возможности обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

При включенном сигнализаторе двигатель может перейти в аварийный режим. В аварийном режиме мощность автомобиля снижается для предотвращения дальнейших повреждений.

Если при работающем двигателе сигнализатор проверки двигателя мигает, уменьшите скорость автомобиля, как только это будет безопасно. Незамедлительно обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор реагента-восстановителя (DEF) включается для предупреждения водителя о том, что уровень DEF достиг критического значения.

Сигнализатор также включается, если в систему залита ненадлежащая жидкость или в системе имеется неисправность.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение. Следуйте указаниям на экране, если это безопасно.

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор противосажевого фильтра (DPF) включается, если не удастся выполнить регенерацию фильтра DPF, или фильтр почти заполнен сажей.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение. Следуйте указаниям на экране, если это безопасно.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СТЕПЕНИ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор системы контроля степени усталости водителя загорается, когда система обнаруживает у водителя признаки усталости.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ

УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) мигает, если эта система в данный момент активна.

При наличии неисправности в данной системе сигнализатор продолжает гореть и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение.

Автомобиль может продолжать движение, но система DSC не будет работать. Как можно скорее обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) ОТКЛЮЧЕНА (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор ВЫКЛЮЧЕНИЯ системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) загорается, когда система выключена.

Включение сигнализатора сопровождается звуковым сигналом и подтверждающим сообщением на панели приборов.

НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор температуры окружающего воздуха загорается, когда температура окружающего воздуха достаточно низкая и на дороге возможен гололед.

РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор режима поддержания дистанции включается, когда система адаптивного круиз-контроля находится в режиме поддержания дистанции.

СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор общего предупреждения и информационного сообщения включается, когда на панели приборов отображается некритическое предупреждение или информационное сообщение.

СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор свечей предпускового подогрева загорается при включении зажигания автомобиля, указывая на работу свечей предпускового подогрева.

СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор низкого уровня топлива загорается при низком уровне топлива в баке. При первой же возможности дозаправьте автомобиль.

Стрелкой показано, с какой стороны автомобиля расположен лючок топливозаливной горловины.

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор задних противотуманных фонарей загорается при включении задних противотуманных фонарей.

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор ограничителя скорости включается при активации функции ограничителя скорости.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS) (ЖЕЛТЫЙ)



Сигнализатор системы контроля давления в шинах (TPMS) включается, чтобы предупредить о том, что давление в одной или нескольких шинах существенно ниже нормы.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение. Как можно быстрее остановите автомобиль в безопасном месте. Проверьте давление в шинах. Накачайте шины до рекомендуемого давления.

Мигание сигнализатора указывает на неисправность системы.

AUTO HIGH BEAM ASSIST (АНВА) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор системы автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (АНВА) загорается, когда система АНВА активна.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "стоп/старт" загорается, когда двигатель выключается автоматической интеллектуальной системой запуска/остановки двигателя "стоп/старт".

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае выключения двигателя автоматической интеллектуальной системой запуска/остановки двигателя "стоп/старт" другие сигнализаторы, обычно сопровождающие выключение двигателя, не загораются.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор круиз-контроля загорается, когда включен круиз-контроль или адаптивный круиз-контроль.

СТАТУС ЗАРЯДКИ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Индикатор состояния зарядки загорается зеленым цветом и начинает мигать, указывая на выполнение зарядки гибридной аккумуляторной батареи.

Индикатор горит непрерывно, когда гибридная аккумуляторная батарея полностью заряжена.

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор противосажевого фильтра (DPF) кратковременно загорается зеленым цветом, когда успешно завершена регенерация фильтра DPF.

БЛИЖНИЙ СВЕТ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор ближнего света загорается при включении ближнего света фар.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (ЗЕЛЕНЫЙ)



Соответствующий сигнализатор указателя поворота (левый или правый) мигает при включении указателей поворота.

В случае неисправности лампы указателя поворота визуальные и звуковые предупреждения начинают работать с удвоенной частотой.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор предупреждения о препятствии впереди загорается, когда включена система предупреждения о препятствиях впереди.

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор передних противотуманных фар загорается при включении передних противотуманных фар.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (ЗЕЛЕНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!

Данный предупреждающий индикатор следует рассматривать только в качестве рекомендации. Водитель несет ответственность за управление автомобилем в соответствии с преобладающими условиями. Несоблюдение данного требования может привести к несчастному случаю и повлечь серьезные травмы или смерть.



Индикатор переключения передач кратковременно включается в момент рекомендованного переключения (повышения) передачи.

Индикатор переключения передач не включается, если работает круиз-контроль и его работа не отменена нажатием педали акселератора.

СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC) (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор системы контролируемого движения под уклон (HDC) горит постоянно, если задействована система HDC и выполнены условия, необходимые для работы этой системы. Если лампа мигает, значит, выбрана система HDC, но условия работы не выполняются или происходит постепенное отключение HDC.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Зеленый сигнализатор системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения загорается, если функция включена и система контролирует движение автомобиля в пределах полосы движения.

НИЗКИЙ ДИАПАЗОН (ЗЕЛЕНЫЙ)



При выборе пониженного диапазона загорается сигнализатор пониженного диапазона.

ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор габаритных фонарей загорается при включении габаритных фонарей.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор указателей поворота на прицепе включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля. Этот сигнализатор гаснет после запуска двигателя.

Если автомобиль буксирует прицеп, сигнализатор мигает одновременно с указателем поворота. Если сигнализатор не мигает, это может свидетельствовать о неисправности указателя поворота на прицепе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если подсоединенный прицеп оснащен светодиодными фонарями, проверка ламп может не выполняться.

ДАЛЬНИЙ СВЕТ (СИНИЙ)



Сигнализатор дальнего света загорается при включении дальнего света фар или кратковременном мигании фарами.

ПЛАНОВАЯ ЗАРЯДКА (СИНИЙ)



Индикатор плановой зарядки включается и начинает мигать, указывая на установку события плановой зарядки.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОИСКА СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARK ASSIST (СИНИЙ)



Пиктограмма функции автоматического поиска системы помощи при парковке **Park Assist** предоставляет водителю информацию о поиске подходящих парковочных мест. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ PARK ASSIST](#)

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ (СЕРЫЙ)



Сигнализатор ВЫКЛЮЧЕНИЯ режима поддержания дистанции загорается, когда система адаптивного круиз-контроля выключена.

БЛОКИРОВКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (БЕЛЫЙ)



Сигнализатор блокировки автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "стоп/старт" загорается, когда автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт" активна, но системам автомобиля требуется работа двигателя.

ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (БЕЛЫЙ)



Сигнализатор ВЫКЛЮЧЕНИЯ автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "стоп/старт" загорается при выключении данной системы.

В гибридных автомобилях электродвигатель по-прежнему участвует в движении автомобиля, но двигатель внутреннего сгорания работает постоянно.

СТАТУС ЗАРЯДКИ (БЕЛЫЙ)



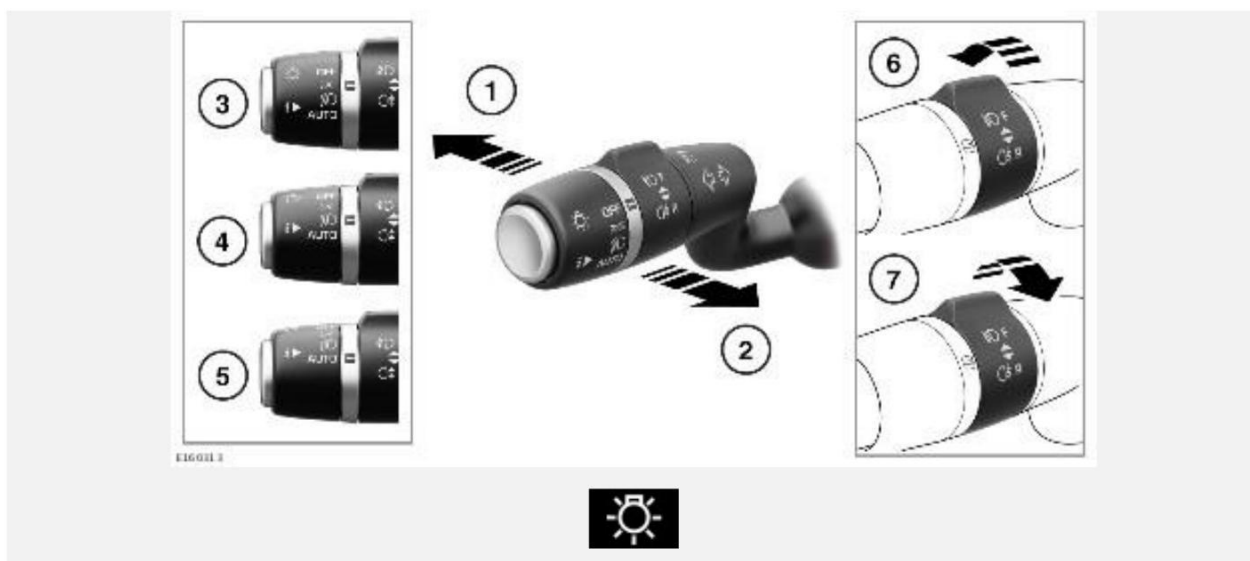
Индикатор состояния зарядки загорается белым цветом, указывая на то, что автомобиль подключен к внешнему зарядному устройству и выполняется инициализация процесса зарядки, а также в случае приостановки процесса зарядки.

ОСТАВШЕЕСЯ ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ (БЕЛЫЙ)



Индикатор оставшегося времени зарядки включается, указывая на оставшееся время зарядки в текущем сеансе зарядки.

УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ



Регулировка освещения:

1. При включенных фарах нажмите на переключатель освещения в направлении от себя, чтобы включить дальний свет. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ДАЛЬНИЙ СВЕТ \(СИНИЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте дальний свет фар, если он может помешать другим водителям.

2. Чтобы мигнуть дальним светом, потяните переключатель освещения к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет остается включенным, пока удерживается переключатель управления освещением.
3. Габаритные фонари: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить габаритные фонари. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ \(ЗЕЛЕНЬ\)](#).
4. Фары: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить фары.
5. **AUTO** (Авто): поверните переключатель освещения в это положение, чтобы включить автоматическое управление наружным освещением. Когда освещенность снаружи автомобиля падает, при включенном зажигании габаритные фонари, задние фонари, фары ближнего света и освещение номерного знака включаются автоматически. Могут также включиться система задержки выключения фар и система автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (АНВА).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система автоматического включения освещения может также активироваться при недостаточном освещении, вызванном погодными условиями.

6. Передние противотуманные фары: работают, только если включены габаритные фонари, фары или автоматическое управление наружным освещением. Поверните поворотный переключатель от рулевого колеса и отпустите, чтобы включить. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ \(ЗЕЛЕНЬ\)](#).

Для выключения передних противотуманных фар: поверните поворотный переключатель от рулевого колеса и отпустите.

7. Задние противотуманные фонари: работают, только если включены габаритные фонари, фары или автоматическое управление наружным освещением. Поверните поворотный переключатель к рулевому колесу и отпустите, чтобы включить. На панели приборов загорается сигнализатор. . См. [ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Для выключения задних противотуманных фонарей: поверните поворотный переключатель к рулевому колесу и отпустите.

В случае неисправности лампы помните, что замену некоторых ламп может выполнять только дилер / авторизованная мастерская. См. [ЗАМЕНА ЛАМПЫ](#).

ДНЕВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (DRL)

Автоматическое включение дневных ходовых огней (DRL) при установке переключателя освещения в положение **OFF** (Выкл.) происходит в следующих случаях:

- Работает двигатель.
- Селектор передач не установлен в положение стоянки (**P**).
- Электрический стояночный тормоз (EPB) не включен. В зависимости от рынка сбыта.
- Выбрана функция автоматического управления освещением, и обнаружен высокий уровень наружной освещенности.



Дилеры компании / авторизованные мастерские могут включать и отключать функцию дневных ходовых фонарей (DRL) в зависимости от требований действующего законодательства.

HEADLIGHT COURTESY DELAY

Задержка выключения фар действует, если переключатель управления освещением установлен в положение **AUTO** (Авто), а зажигание выключено. Фары остаются включенными на период до 240 секунд.

ПРИМЕЧАНИЯ

Время задержки можно менять через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Чтобы выключить функцию задержки выключения фар, нажмите кнопку управления фарами на электронном ключе.

ПОЕЗДКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ

Профиль светового пучка фар избавляет от необходимости проводить механическую регулировку фар или добавлять наружные затемняющие наклейки.

AUTO HIGH BEAM ASSIST (АНВА) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ)

ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте систему автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (АНВА) при движении по бездорожью.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зимних условиях не забывайте включать оттаивание ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

Невозможно гарантировать правильную работу системы управления переключением дальнего света фар во всех возможных ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за правильное использование фар в любых условиях.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что датчики в передней части зеркала заднего вида ничем не закрыты.

Функцию АНВА можно выключать или включать в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Система АНВА автоматически включает и выключает дальний свет в зависимости от условий освещения дороги и при условии отсутствия света фар встречных автомобилей. Система включается только тогда, когда уровень наружной освещенности падает ниже предварительно заданного уровня.

Для активации системы АНВА необходимо, чтобы переключатель освещения находился в положении **AUTO**(Авто) (5) и были включены фары ближнего света. См. [УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ](#).

При включении системы АНВА на панели приборов загорается сигнализатор.

Система АНВА включается, только когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч). Система выключается, когда скорость автомобиля становится ниже 24 км/ч (15 миль/ч).

Чтобы включить дальний свет вручную, переведите переключатель освещения в положение дальнего света, как обычно. Чтобы вернуться к системе АНВА, переведите переключатель обратно в центральное положение.

Чтобы вручную переключиться с дальнего света на ближний, потяните переключатель управления освещением в положение мигания (2). При этом система АНВА выключается. Чтобы вернуться к системе АНВА, передвиньте переключатель управления освещением в положение дальнего света (1) и верните в центральное положение.

Для выключения системы АНВА переведите переключатель управления освещением из положения **AUTO**(Авто) в положение включения фар.

На работу системы АНВА может влиять следующее:

- Дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью.
- Слабо освещенные участники дорожного движения, например, велосипедисты или пешеходы.
- Плохие погодные условия, например, дождь или туман.
- Грязные или заблокированные датчики.
- Загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла.

- Встречные автомобили частично заслонены отбойником на разделительной полосе магистрали.
- Обледенение или иней на ветровом стекле.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль оснащен матричными фарами и выбрана система АНВА, система АНВА автоматически отменяет работу систем адаптивного переднего освещения (AFS) и адаптивного дальнего света (ADB).

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)

Адаптивная система переднего освещения (AFS) активна, когда переключатель освещения находится в положении **AUTO** (Авто) и включен ближний свет.

Система AFS отключается при выборе дальнего света, при отключенном режиме **AUTO** (Авто) ближнего света, или при нахождении автомобиля в положении стоянки (**P**).

Во время работы системы AFS световой пучок фар ближнего света регулируется автоматически в соответствии со скоростью автомобиля и погодными условиями:

- Режим движения в пригороде: стандартный световой пучок, который функционирует при скорости автомобиля от 0 до 110 км/ч (от 0 до 70 миль/ч), если не обнаружено городское окружение. Если обнаружено городское окружение, режим движения в пригороде функционирует при скорости свыше 48 км/ч (30 миль/ч).
- Режим движения в городе: более широкий световой пучок, который функционирует при скорости автомобиля до 48 км/ч (30 миль/ч) и обнаружении городского окружения.
- Режим движения по автомагистрали: приподнятый световой пучок, который функционирует при скорости автомобиля свыше 110 км/ч (70 миль/ч).
- Режим движения при неблагоприятных погодных условиях: активируется при условии, что очистители ветрового стекла работают дольше 2 минут и скорость автомобиля не превышает 64 км/ч (40 миль/ч).

АДАПТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ (ADB)

ПРИМЕЧАНИЯ

Невозможно гарантировать, что система адаптивного дальнего света (ADB) сможет включить или отключить дальний свет во всех возможных ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за правильное использование фар в любых условиях.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что направленные вперед датчики в задней части зеркала заднего вида ничем не закрыты и не заслонены.

Система ADB активируется автоматически, когда скорость автомобиля достигает 40 км/ч (25 миль/ч) и при условии, что камера не обнаруживает источника уличного освещения.

Система ADB автоматически отключается, когда скорость автомобиля снижается до 24 км/ч (15 миль/ч), уровень наружной освещенности превышает предварительно заданный уровень или при перемещении селектора передач в положение передачи заднего хода (**R**).

Система ADB является системой оценки дорожной ситуации впереди автомобиля; она автоматически регулирует распространение света в соответствии с движением попутного и

встречного транспорта. Система ADB включается, когда переключатель управления освещением находится в положении **AUTO** (Авто) и уровень наружной освещенности ниже предварительно заданного уровня.

ПРИМЕЧАНИЯ

При включенной системе адаптивного дальнего света (ADB) синий индикатор дальнего света фар остается включенным, так как в этот момент частично или полностью включается дальний свет фар. См. [ДАЛЬНИЙ СВЕТ \(СИНИЙ\)](#).

Водитель может в любое время отключить и повторно включить систему ADB:

1. Выберите **Exterior Lighting** (Наружные световые приборы) в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).
2. Выберите **Headlights High Beam** (Дальний свет фар).
3. Выберите **Adaptive Driving Beam ON** (Вкл. адаптивный дальний свет) или **OFF** (Выкл.).

Потяните и отпустите переключатель освещения, чтобы вручную переключиться с системы ADB на ближний свет. На панели приборов загорается сигнализатор.

Нажмите и отпустите переключатель управления освещением, чтобы переключиться обратно к системе ADB. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [БЛИЖНИЙ СВЕТ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Повторное нажатие переключателя управления освещением переключает режимы работы дальнего света между автоматическим и ручным.

Поверните переключатель управления освещением в положение ближнего света, чтобы выключить систему ADB.

На работу системы ADB может влиять следующее:

- Дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью.
- Слабо освещенные участники дорожного движения, например, велосипедисты или пешеходы.
- Плохие погодные условия, например, дождь или туман.
- Грязный или заслоненный датчик.
- Загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла.
- Встречные автомобили частично заслонены отбойником на разделительной полосе магистрали.
- Обледенение или иней на ветровом стекле.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Функция анимированного указателя поворота разработана для улучшения работы габаритных фонарей путем последовательного включения соответствующих источников света.

Водитель может в любое время отключить и повторно включить функцию анимированного указателя поворота:

1. Выберите **Exterior lighting** (Наружные световые приборы) в меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) панели приборов.
2. Выберите **Direction indicator** (Указатель поворота).
3. Выберите **Animated ON** (Анимированный указатель вкл.) или **OFF** (Выкл.).

ЛАЗЕРНЫЕ ФАРЫ

ВНИМАНИЕ!

Не смотрите на фары или на другие источники света во время работы функций ближнего или дальнего света. Это может привести к тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь разобрать или модифицировать фары. Это может привести к тяжелым травмам или гибели.



Вспомогательная система лазерных диодов дальнего света (SLHB) обеспечивает излучение высококонцентрированного видимого света, который может вызвать раздражение или повреждение сетчатки глаза. Блоки SLHB, используемые в этих фарах, классифицированы законодательством как светоизлучающие диоды класса 2M.

SLHB является дополнительным источником света, который работает как часть системы дальнего света и увеличивает диапазон ее действия. Система SLHB включается, только когда фонари находятся в автоматическом режиме **AUTO** и при включенной системе адаптивного дальнего света (ADB).

SLHB активируется автоматически, когда скорость автомобиля достигает 80 км/ч (50 миль/ч) и при условии, что камера не обнаруживает наличия другого автомобиля или источника уличного освещения. SLHB автоматически отключается, когда скорость автомобиля снижается до 75 км/ч (47 миль/ч).

Для включения или отключения SLHB:

1. Выберите **Exterior lighting** (Наружные световые приборы) через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) панели приборов.
2. Выберите **Headlights High Beam** (Дальний свет фар).
3. Выберите **Laser high beam ON** (Лазерные диоды дальнего света вкл.) или **OFF** (Выкл.).

ОБРАЗОВАНИЕ КОНДЕНСАТА НА НАРУЖНЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРАХ

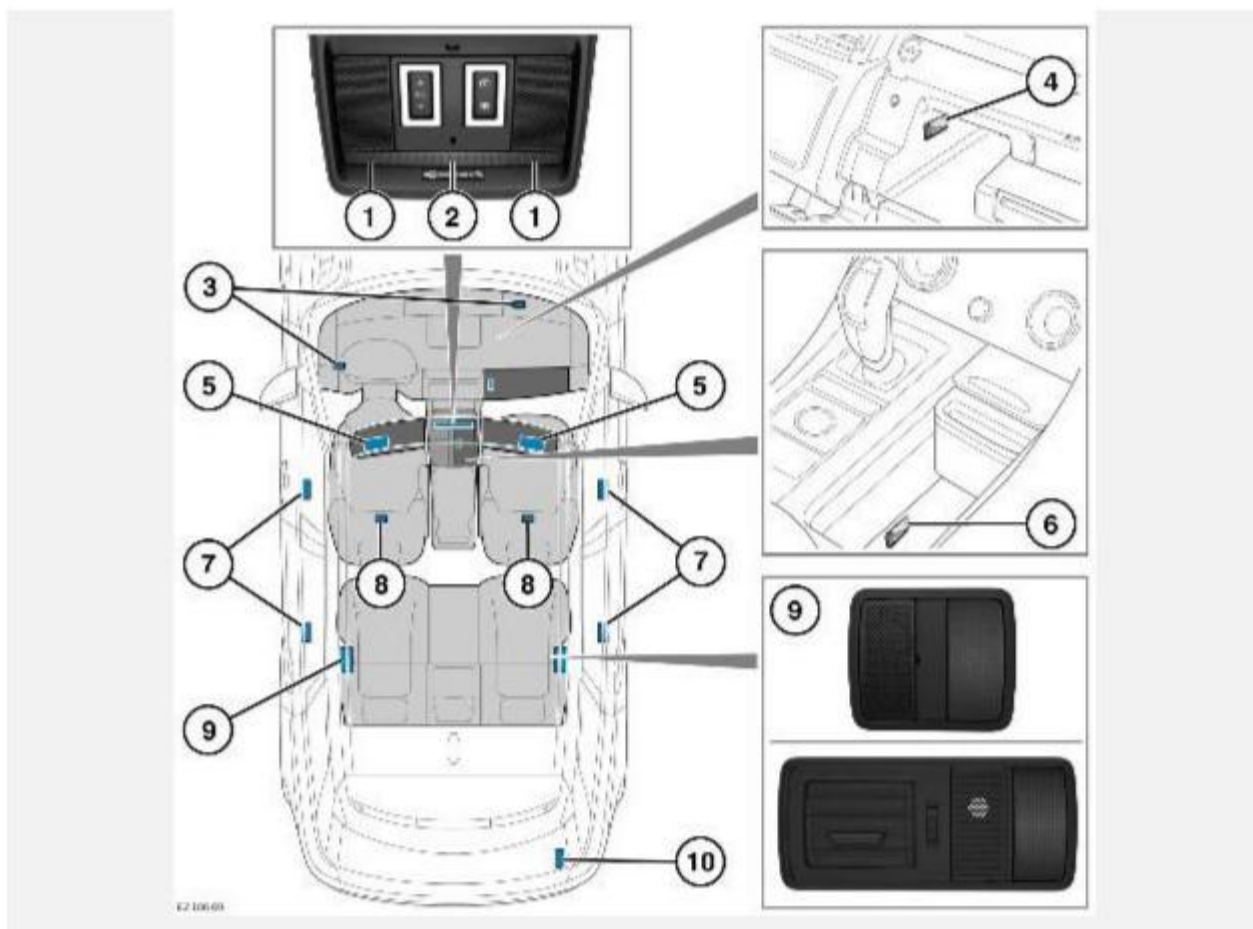
Образование конденсата в фарах, указателях поворота или задних фонарях является нормальным явлением.

При некоторых атмосферных условиях, а также после мойки автомобиля возможно образование конденсата. Это не влияет на работу световых приборов и на их срок службы.

Конденсат частично или полностью исчезнет при регулярной эксплуатации световых приборов в течение 48 часов при сухих атмосферных условиях.

Светодиодные световые приборы излучают меньше тепла в сторону внешних рассеивателей, чем галогенные или ксеноновые световые приборы. В экстремальных условиях светодиодным световым приборам может потребоваться больше времени для очистки от запотевания, но это не влияет на их работу.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА



Расположение плафонов освещения салона и их работа:

1. Передние плафоны местного освещения: включение или выключение осуществляется кратковременным нажатием на левую или правую стороны плафона.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы завершить операцию, отодвиньте палец от плафона не менее чем на 20 мм.

2. Передняя лампа подсветки: коснитесь центральной части плафона, чтобы включить/выключить лампу. Чтобы включить или выключить автоматический режим освещения, продолжайте удерживать руку на плафоне, пока лампа не замигает. В автоматическом режиме фонари включаются при открывании двери.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы завершить операцию, отодвиньте палец от плафона не менее чем на 20 мм.

3. Лампы подсветки ниши для ног переднего сиденья: автоматически включаются при открывании дверей или при ручном включении плафона общего освещения.
4. Плафон подсветки перчаточного ящика: откройте перчаточный ящик для включения подсветки.
5. Плафон подсветки косметического зеркала: включение или выключение осуществляется перемещением крышки.
6. Подсветка углубленного отсека для хранения.

7. Подсветка порогов и проемов дверей: автоматически включается при открывании дверей.
8. Лампы подсветки ниши для ног заднего сиденья: автоматически включаются при открывании дверей.
9. Задние плафоны подсветки: управление определяется настройками переднего плафона освещения салона.
10. Фонарь освещения багажного отделения: включается автоматически при открывании двери багажного отделения.

ИНТЕНСИВНОСТЬ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Для регулировки интенсивности подсветки панели приборов используйте регулятор освещения салона. Во время изменения настроек лампы наружного освещения должны быть включены. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

ДЕКОРАТИВНАЯ ПОДСВЕТКА САЛОНА

ПРИМЕЧАНИЯ

На автомобилях без настраиваемой декоративной подсветки салона будет включаться стандартный белый свет освещения салона.

Чтобы отрегулировать цвет и яркость настраиваемой декоративной подсветки салона, выберите меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). Во время изменения настроек лампы наружного освещения должны быть включены. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

РЕЖИМ ОТКЛЮЧЕНИЯ ВСЕХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция управления освещением салона не будет работать, пока включен ночной режим.

В ночном режиме уменьшается уровень освещения салона, чтобы облегчить управление автомобилем в ночное время. Ночной режим можно включить через меню **Screensaver** (Экранная заставка) сенсорного экрана. См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

После включения активируйте ночной режим, выключив сенсорный экран с помощью кнопки питания сенсорного экрана. Если при выключении сенсорного экрана присутствует низкий уровень наружного освещения, то яркость освещения салона и подсветки панели приборов автоматически уменьшается до минимального уровня. Если присутствует высокий уровень наружного освещения или включен сенсорный экран, ночной режим отключается.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЕЙ

ОСТОРОЖНО!

Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое.

ОСТОРОЖНО!

В холодную или очень жаркую погоду используйте зимнее парковочное положение, в котором щетки слегка приподняты над ветровым стеклом, чтобы предотвратить прилипание. См. [НИЖНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЕЙ ЗИМОЙ](#).

ОСТОРОЖНО!

Перед включением стеклоочистителей удалите со стекла снег, лед и иней вокруг рычагов и щеток стеклоочистителей.

ОСТОРОЖНО!

Чтобы избежать повреждений щетки стеклоочистителя, не поднимайте стеклоочиститель за щетку. Всегда поднимайте стеклоочиститель с помощью рычага стеклоочистителя.

ОСТОРОЖНО!

Убедитесь, что стеклоочистители не находятся в режиме автоматического обнаружения дождя и выключены перед въездом на автомойку. Если стеклоочистители начнут работать во время мойки автомобиля, это может привести к повреждению их механизма.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если щетки стеклоочистителя изношены, то эффективность очистки ветрового стекла и функции автоматического обнаружения дождя будет снижена. Выполняйте замену изношенных или поврежденных щеток стеклоочистителя при первой возможности.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если щетки стеклоочистителя прилипли, или их заклинило, электронный выключатель временно приостанавливает работу стеклоочистителей. В таком случае выключите стеклоочистители и зажигание, когда это будет безопасно. Перед включением зажигания очистите ветровое стекло и освободите щетки стеклоочистителей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если щетки стеклоочистителя оставляют разводы на стекле после мойки автомобиля, это может быть вызвано попаданием на них воска или других материалов. В этом случае очистите стекло с помощью рекомендованной чистящей жидкости для стекол. См. [СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ](#).



1. Режим автоматического обнаружения дождя: управление включением и скоростью работы щеток передних стеклоочистителей выполняется автоматически при наличии воды на стекле. При этом частота взмахов щеток выбирается в соответствии с преобладающими условиями. Чувствительность системы регулируется вращением кольца (2).

2. Вращайте кольцо для регулировки чувствительности, когда подрулевой переключатель находится в положении (1). Чем выше чувствительность, тем выше скорость реакции системы. При выборе режима автоматического обнаружения дождя или при повышении чувствительности щетки стеклоочистителя совершают один взмах.
3. **LO** (Низкая частота): непрерывная работа с низкой частотой.
4. **HI** (Высокая частота): непрерывная работа с высокой частотой.
5. Однократное включение стеклоочистителей: удерживайте для совершения последующих взмахов.
6. Стеклоочиститель/омыватель ветрового стекла: потяните и отпустите для включения стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла. Через несколько секунд щетки выполняют еще один взмах для удаления остатков омывающей жидкости с ветрового стекла. Если требуется большее количество омывающей жидкости, потяните и удерживайте переключатель стеклоочистителей/омывателя.

ПРИМЕЧАНИЯ

Передние стеклоочистители не работают, если открыт капот.

7. **INT** (Прерыв.): прерывистая работа заднего стеклоочистителя: частота взмахов увеличивается со скоростью автомобиля.
8. **ON** (Вкл.): непрерывная работа заднего стеклоочистителя.
9. Стеклоочиститель/омыватель заднего стекла: нажмите и отпустите для включения омывателя и стеклоочистителя заднего стекла. Когда кнопка отпущена, стеклоочиститель работает в заданном цикле, чтобы уменьшить количество подтеков. Если требуется большее количество омывающей жидкости, нажмите и удерживайте кнопку.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если включены передние стеклоочистители, то при выборе передачи заднего хода (**R**) также включается очиститель заднего стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

Очиститель заднего стекла не работает, если открыта дверь багажного отделения.



Включение или отключение взмаха щеток для удаления подтеков на ветровом стекле можно выполнить у дилера / в авторизованной мастерской.



Функцию регулировки частоты взмахов щетки заднего стеклоочистителя в зависимости от скорости автомобиля можно включить или выключить у дилера / в авторизованной мастерской.

Положение обслуживания используется для замены щеток стеклоочистителей.
См. [ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ](#).

ДАТЧИК ДОЖДЯ

ПРИМЕЧАНИЯ

При первоначальном включении система может не реагировать на имеющиеся на стекле капли. Для очистки стекла следует использовать однократное включение стеклоочистителей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Часто, в солнечную или сухую погоду, оптические искажения и грязь на ветровом стекле становятся причиной нежелательного включения передних стеклоочистителей. Для предотвращения подобных случаев рекомендуется устанавливать переключатель стеклоочистителей /омывателей в положение **OFF**(Выкл.), если присутствуют описанные погодные условия. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ](#).

Датчик дождя установлен на внутренней стороне ветрового стекла за зеркалом заднего вида. Этот датчик способен определять наличие и количество воды на ветровом стекле и автоматически включать передние стеклоочистители в соответствующем режиме.

Для включения стеклоочистителей с датчиком дождя переведите переключатель стеклоочистителей/омывателей в положение **AUTO** (Авто) (1). Водитель может настроить нужный режим работы системы, вращая кольцо (2).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если переключатель стеклоочистителей/омывателей находится в положении **AUTO** (1), стеклоочистители не будут работать, если открыта любая из передних дверей.

Функцию датчика дождя можно включать или выключать через меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

РЕЖИМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПО СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА:

Если во время работы стеклоочистителей скорость автомобиля опускается ниже 8 км/ч (5 миль/ч), частота взмахов щеток уменьшается до ближайшей меньшей частоты взмахов. Когда скорость автомобиля становится выше 8 км/ч (5 миль/ч), автоматически восстанавливается первоначальный интервал взмаха щеток.



Функцию режима регулирования по скорости движения передних стеклоочистителей могут включить или отключить специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ:

Частота взмахов заднего стеклоочистителя увеличивается в соответствии со скоростью автомобиля, если выбран прерывистый режим работы стеклоочистителя.



Функцию режима регулирования по скорости движения заднего стеклоочистителя могут включить или отключить специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

НИЖНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ ЗИМОЙ

ОСТОРОЖНО!

Перед тем, как отвести щетки стеклоочистителей от ветрового стекла, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей находятся в зимнем парковочном положении. Несоблюдение этого условия может привести к повреждению капота.

Когда автомобиль находится на стоянке, щетки стеклоочистителя можно настроить на парковку в более высоком положении, чем обычно. Щетки стеклоочистителя можно отвести от ветрового стекла, чтобы уменьшить риск их прилипания к стеклу. Подъем щеток стеклоочистителя от ветрового стекла облегчает удаление снега, грязи, листьев и т. д. Зимнее парковочное положение можно включить или выключить в меню панели приборов **Vehicle settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

При выключении зажигания автомобиля стеклоочистители перемещаются в зимнее парковочное положение. Стеклоочистители останутся в зимнем парковочном положении до тех пор, пока не будет выполнено одно из следующих условий:

- Скорость автомобиля превышает 8 км/ч (5 миль/ч).
- Задействуются стеклоочистители.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР

ПРИМЕЧАНИЯ

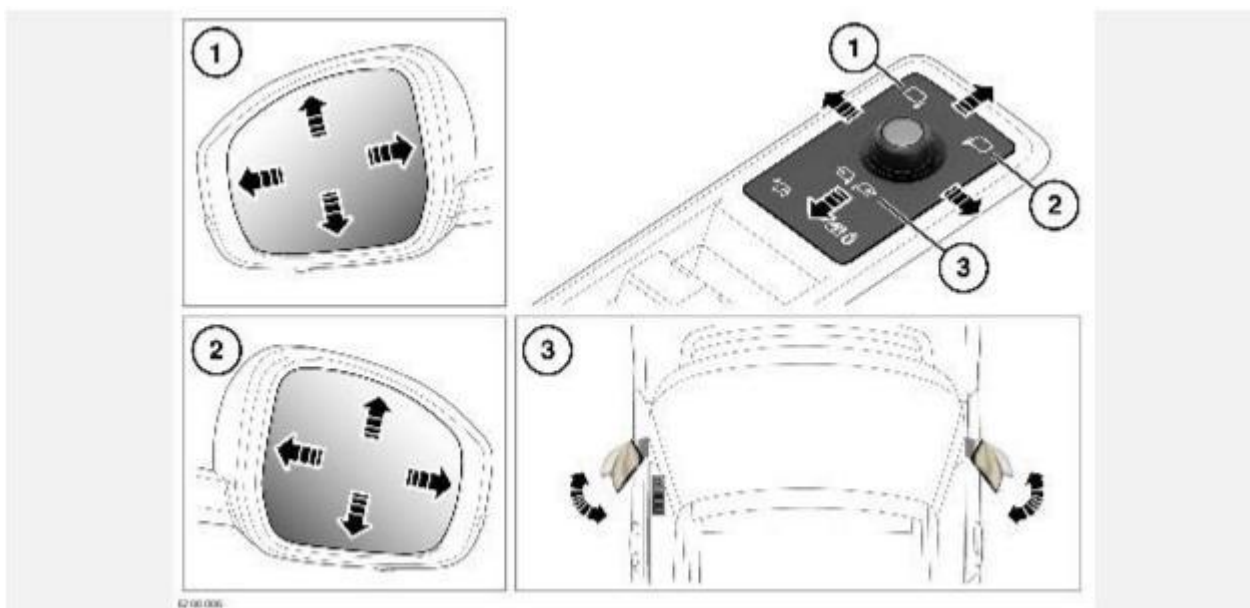
Работа омывателей фар блокируется при низком уровне жидкости в бачке омывателя.

Если включены фары и в бачке омывателя достаточно рабочей жидкости, при включении стеклоомывателя также включаются омыватели фар.

Омыватели фар включаются на каждое пятое включение омывателей ветрового стекла. Функция омывателя фар работает при условии, что фары включены и с последнего цикла работы омывателей фар прошло около 10 минут.

Включение и выключение фар или зажигания сбрасывает цикл.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА



1. Регулировка левого зеркала.
2. Регулировка правого зеркала.
3. Нажмите кнопку для складывания/раскладывания зеркал.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если зеркала складываются вручную или при случайном ударе, привод зеркала отсоединяется для защиты механизма. Чтобы заново задействовать механизм, необходимо сложить, а затем разложить зеркало при помощи переключателя.

ПРИМЕЧАНИЯ

Термопрерыватель временно выключает электропривод зеркал, если кнопки нажимаются слишком часто.

ПРИМЕЧАНИЯ

Электропривод складывания зеркал работает, только если автомобиль неподвижен или движется со скоростью менее 113 км/ч (70 миль/ч).

Положение наружных зеркал можно изменить и отрегулировать при включенном зажигании. Зеркала можно регулировать не более 5 минут после выключения зажигания (при условии, что дверь водителя не открывалась).

Нажмите соответствующую кнопку регулировки зеркала (правую или левую), чтобы выбрать зеркало для настройки. На кнопке загорается индикатор. Используйте 4-позиционный регулятор положения зеркала для регулировки положения зеркала.



Наружные зеркала можно настроить так, чтобы они автоматически складывались при запирании автомобиля и раскладывались при его отпирании. Для включения или отключения этой функции обратитесь к дилеру / авторизованную мастерскую.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если наружные зеркала складывались при помощи кнопок, то при отпирании автомобиля они не раскладываются.

НАКЛОН ЗЕРКАЛ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Если скорость автомобиля превышает 12 км/ч (7 миль/ч) при выбранной передаче заднего хода **R**, наружные зеркала вернуться в нормальное рабочее положение для улучшения обзора.

Наклон зеркал можно включить или выключить в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

При включении передачи заднего хода (**R**) происходит автоматическое изменение положения обоих наружных зеркал для улучшения обзора при движении задним ходом.

Угол наклона зеркал является предустановленным значением. При выборе положения **R** можно отрегулировать наклон зеркал, однако их новое положение нельзя сохранить.

При выключении передачи заднего хода **R** наружные зеркала возвращаются в исходное положение.

РАДИОЧАСТОТНЫЙ ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИК (RF)

ВНИМАНИЕ!

Нельзя использовать радиочастотный (RF) приемопередатчик с приводом гаражных ворот, который не оснащен функцией аварийной остановки и возвратного движения, как того требуют правила техники безопасности. Закрывающиеся двери гаража могут стать причиной серьезных травм или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте радиочастотный приемопередатчик с устройством управления гаражными воротами, произведенным до апреля 1982 года. Устаревшее устройство управления гаражными воротами может вызвать неисправность гаражных ворот, что может стать причиной серьезной травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!

При программировании радиочастотного приемопередатчика для управления приводом гаражных ворот или въездных ворот перед ними не должно быть людей и посторонних предметов. Активация гаражных ворот / двери во время программирования может вызвать повреждение.

ОСТОРОЖНО!

Система может быть подвержена воздействию помех при его использовании в зоне действия мобильного или стационарного передатчика. Помехи в равной степени влияют как на работу ручного передатчика, так и на работу радиочастотного приемопередатчика. См. [ИНФОРМАЦИЯ И ПОДДЕРЖКА](#).

Радиочастотный приемопередатчик также называется HomeLink.

Устройство HomeLink расположено в зеркале заднего вида.

Ручной передатчик также называется пультом дистанционного управления гаражными воротами.

Беспроводная система управления HomeLink — это удобный способ, позволяющий заменить до трех дистанционных пультов управления. Система HomeLink служит для активации устройств управления въездными и гаражными воротами, дверных замков, охранных систем и освещения дома.

HomeLink является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ

ОСТОРОЖНО!

Отсоедините удаленное устройство во время программирования, если требуется неоднократное использование пульта дистанционного управления. Неоднократное использование пульта дистанционного управления в процессе программирования может привести к повреждению удаленного устройства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HomeLink® совместима со многими удаленными устройствами. Для получения информации о совместимых устройствах и доступа к обучающим видеороликам посетите веб-сайт: www.HomeLink.com.

Для получения наилучшего результата установите в пульт дистанционного управления новый элемент питания перед началом программирования. Если приемник удаленного устройства оснащен антенной, убедитесь, что она выдвинута.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЯ

Приведенные ниже инструкции применимы для большинства систем, совместимых с HomeLink. Однако существует ряд приложений HomeLink или совместимых с HomeLink систем, для которых требуются несколько иные инструкции. Для получения дополнительной информации и доступа к обучающим видеороликам перейдите на веб-сайт: www.HomeLink.com.

ПРИМЕЧАНИЯ

Приводы гаражных ворот, произведенные после 1995 года, могут быть защищены переменным кодом. В этом случае может потребоваться стремянка или другая прочная конструкция для обеспечения безопасности, чтобы получить доступ к кнопке "Learn" или "Smart" устройства управления гаражными воротами.



1. Кнопки HomeLink.
2. Светодиодный индикатор.
3. Пульт дистанционного управления для устройства, например, для гаражных ворот.

При необходимости выполните сброс предыдущих настроек устройства HomeLink.
См. [УДАЛЕНИЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ](#).

Чтобы выполнить программирование устройства HomeLink:

1. При включенном зажигании нажмите и отпустите необходимую кнопку HomeLink (1) на зеркале заднего вида. Светодиодный индикатор на зеркале заднего вида (2) будет мигать оранжевым цветом.
2. Разместите пульт дистанционного управления (3) от кнопки HomeLink на расстоянии от 2 до 8 см.
3. Нажмите и удерживайте кнопку на пульте дистанционного управления. Светодиодный индикатор на зеркале заднего вида будет мигать или непрерывно светиться зеленым цветом. Отпустите кнопку пульта дистанционного управления.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые системы удаленных устройств требуют повторного нажатия кнопки пульта дистанционного управления каждые 2 секунды во время программирования. Дополнительная информация указана в разделе **Использование пульта дистанционного управления** в конце инструкции по **ПРОГРАММИРОВАНИЮ**.

4. Для активации устройства нажмите и отпустите запрограммированную кнопку HomeLink до трех раз. Если устройство включается, программирование завершено. Если устройство не включается, выполните пункты с 5 по 7.
5. Найдите кнопку **Learn** или **Smart** на блоке привода, который располагается на приемнике устройства управления гаражными воротами.

ПРИМЕЧАНИЯ

Кнопка **Learn** или **Smart** обычно расположена непосредственно на блоке привода. В случае сомнений обратитесь к руководству по эксплуатации устройства управления гаражными воротами, чтобы найти кнопку.

6. Нажмите и отпустите кнопку **Learn** или **Smart**. Для выполнения пункта 7 обычно требуется 30 секунд.
7. Вернитесь к автомобилю. Для активации устройства нажмите и отпустите запрограммированную кнопку HomeLink до трех раз. Если устройство включается, программирование завершено.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ:

Некоторые системы удаленных устройств оснащены сигналом дистанционного управления, действующим в течение короткого периода времени. Время действия сигнала истекает до завершения программирования. Требуется повторное нажатие кнопки пульта дистанционного управления каждые 2 секунды во время программирования.

При возникновении трудностей во время программирования удаленного устройства выполните следующее:

Во время программирования удаленного устройства вместо пункта 3 выполните следующее:

1. Нажмите и удерживайте кнопку HomeLink. Одновременно с этим нажимайте и отпускайте кнопку пульта дистанционного управления каждые 2 секунды, пока светодиодный индикатор не начнет мигать или непрерывно светиться зеленым цветом. Отпустите кнопку HomeLink и кнопку пульта дистанционного управления.
2. Продолжайте процедуру программирования с пункта 4.

Если после выполнения перечисленных пунктов светодиодный индикатор HomeLink не мигает или не светится непрерывно зеленым цветом, обратитесь в компанию HomeLink через веб-сайт www.homelink.com.

HomeLink является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ ОТДЕЛЬНОЙ КНОПКИ РАДИОПУЛЬТА ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ГАРАЖНЫМИ ВОРОТАМИ

Для программирования удаленного устройства для ранее запрограммированной кнопки памяти HomeLink:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте необходимую кнопку памяти HomeLink. Спустя приблизительно 20 секунд светодиодный индикатор начнет мигать оранжевым цветом.

3. Отпустите кнопку.
4. Следуйте инструкциям, приведенным в пункте 3 и далее в разделе **ПРОГРАММИРОВАНИЕ**.

HomeLink является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

УДАЛЕНИЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Для сброса всех настроек устройства HomeLink:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте две крайние кнопки HomeLink до тех пор, пока сигнал светодиодного индикатора на зеркале заднего вида не переключится с непрерывного оранжевого на мигающий зеленый.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не следует удерживать кнопки нажатыми более 20 секунд.

3. Отпустите кнопки. Пульт HomeLink инициализирован, и предыдущие настройки всех трех кнопок сброшены.

HomeLink является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

ИНФОРМАЦИЯ И ПОДДЕРЖКА

ОСТОРОЖНО!

При продаже автомобиля рекомендуется сбросить все настройки устройства HomeLink.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сохраняйте оригинальный пульт от дистанционного устройства для последующего программирования.

ПРИМЕЧАНИЯ

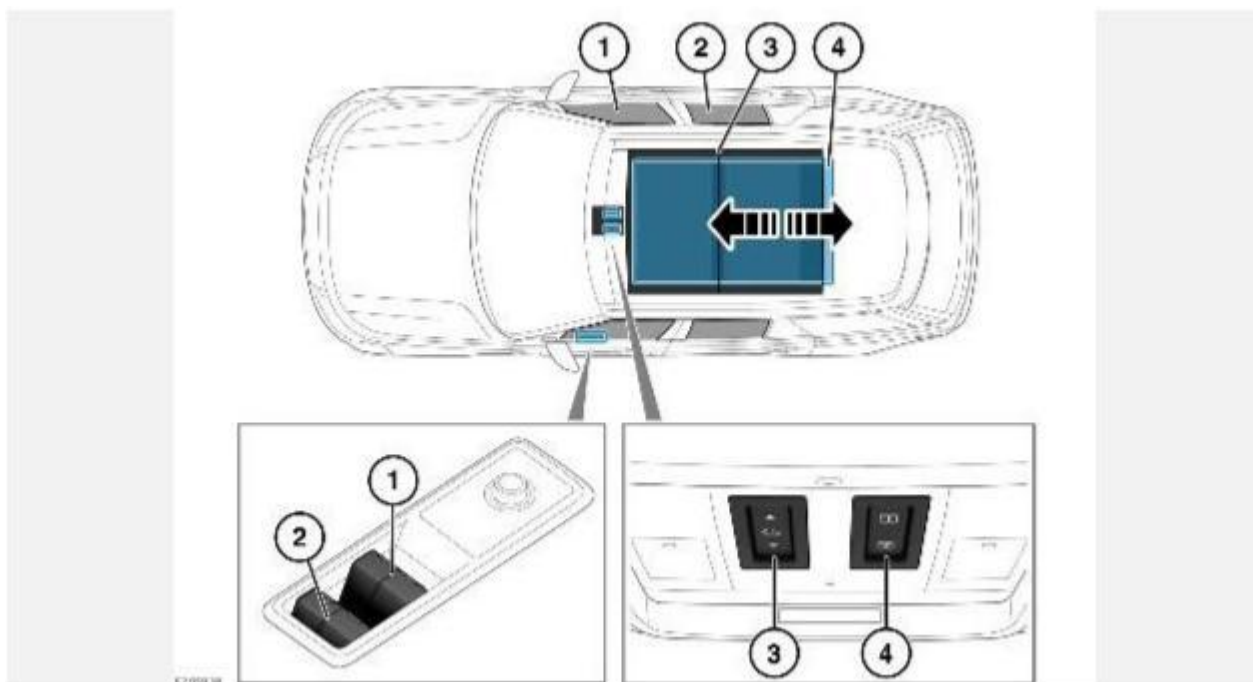
Изготовитель не несет ответственности за радио- и телевизионные помехи, возникающие вследствие несанкционированных технических изменений данного оборудования. Подобные действия и изменения могут привести к потере права пользования данным оборудованием.

Для получения сведений относительно совместимых удаленных устройств или оказания технической поддержки следует обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую. Также вы можете посетить веб-сайт HomeLink: **www.HomeLink.com**.

Для получения информации об устройствах управления гаражными воротами Genie и Sommer перейдите на веб-сайт HomeLink.

HomeLink является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ



ВНИМАНИЕ!

Чтобы не допустить случайного включения двигателя, не оставляйте электронный ключ в автомобиле, если там находятся дети или животные. Случайное включение стеклоподъемников и люка крыши может привести к травме.

ВНИМАНИЕ!

Если на задних сиденьях перевозятся дети, следует включить функцию блокировки задних стеклоподъемников, регулировки положения задних сидений и открывания дверей. Если маленькие дети используют стеклоподъемники, регулируют положение задних сидений или открывают двери, существует опасность получения тяжелых травм, в том числе со смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

При каждой возможности удаляйте снег, лед, грязь, листья и т.п. с механизма панорамной крыши перед ее закрыванием. В противном случае может произойти повреждение механизма панорамной крыши.

ОСТОРОЖНО!

Чтобы предотвратить возникновение повреждений, убедитесь, что груз, расположенный на багажных дугах, не мешает открыванию панорамной крыши.

Для использования стеклоподъемников:

1. Переключатели передних стеклоподъемников:

Чтобы открыть окно, слегка нажмите на переднюю часть переключателя и отпустите.

Чтобы закрыть окно, слегка потяните переднюю часть переключателя и отпустите его.

Для открывания и закрывания одним касанием с небольшим усилием нажмите или потяните переднюю часть переключателя и отпустите.

ПРИМЕЧАНИЯ

Стеклоподъемники работают в течение 5 минут после выключения двигателя, если не открывается ни одна из дверей.

2. Переключатели задних стеклоподъемников.

3. Переключатель панорамной крыши:

Слегка нажмите на заднюю часть переключателя, чтобы наклонить крышу. По завершении наклона еще раз слегка нажмите на переключатель, чтобы открыть люк.

В полностью открытом положении слегка нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы перевести люк в положение наклона. Еще раз слегка нажмите на кнопку, чтобы полностью закрыть люк.

Для открывания и закрывания одним касанием с небольшим усилием нажмите на переднюю или заднюю часть переключателя и отпустите.

ПРИМЕЧАНИЯ

Панорамная крыша работает в течение 40 секунд после отключения зажигания при условии, что передняя дверь не открывалась.

4. Переключатель шторки панорамной крыши:

Чтобы открыть шторку, слегка нажмите на заднюю часть переключателя и отпустите.

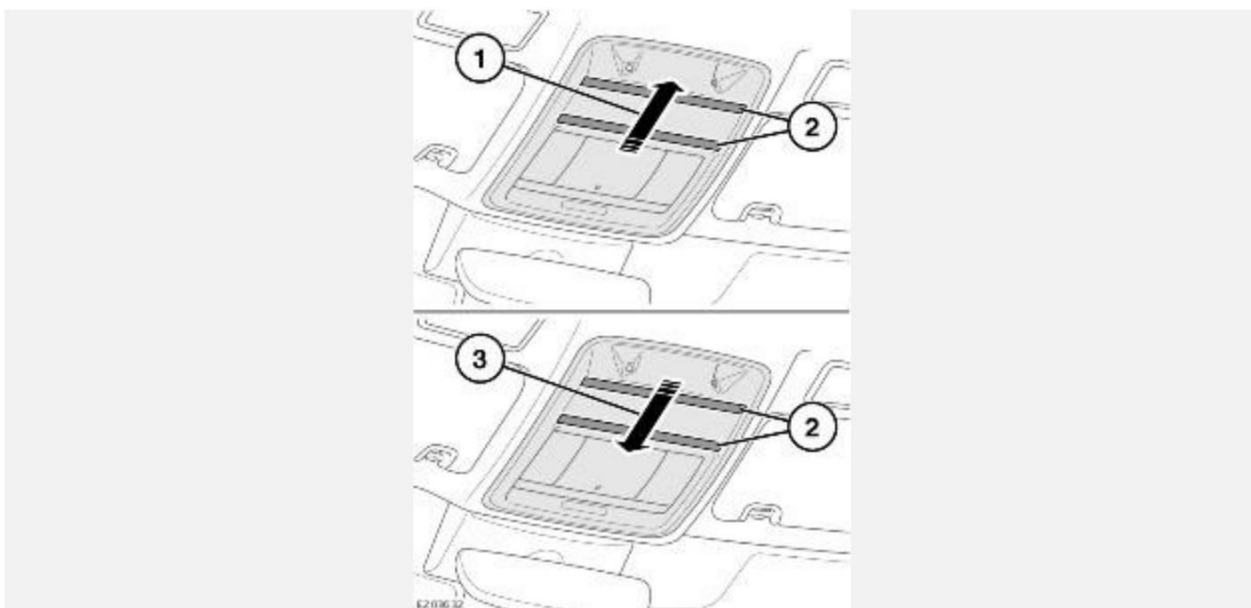
Чтобы закрыть шторку, слегка нажмите на переднюю часть переключателя и отпустите.

Для открывания и закрывания одним касанием с небольшим усилием нажмите на переднюю или заднюю часть переключателя и отпустите.

Автоматическую работу шторки крыши можно настроить через меню настроек климат-контроля на дисплее сенсорного экрана.

Когда данная функция выбрана, а двери заперты, шторка крыши автоматически закрывается. При работающем двигателе шторка крыши возвращается в предыдущее открытое положение.

ШТОРКА КРЫШИ, УПРАВЛЯЕМАЯ ЖЕСТАМИ



ПРИМЕЧАНИЯ

Функция управления шторкой крыши с помощью жестов работает только при включенном зажигании или при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эта функция работает параллельно с кнопками управления шторкой крыши, расположенными на потолочной консоли.

Данной функцией оснащены все автомобили с панорамной крышей. За потолочной консолью расположена система датчиков, которая имеет две рабочие области.

- Для открытия шторки выполните плавное движение рукой назад, как показано на рисунке 1. Повторите движение, чтобы остановить перемещение шторки крыши.
- Для закрывания шторки выполните плавное движение рукой вперед, как показано на рисунке 3.

ПРИМЕЧАНИЯ

Движение рукой необходимо выполнить в рабочих зонах обоих датчиков, как показано на рисунке 2. Правильное движение рукой не должно начинаться или обрываться между этими рабочими зонами.



Функцию управления шторкой крыши с помощью жестов могут включить или отключить специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

ЗАЩИТНАЯ ФУНКЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем закрывать окно или панорамную крышу, убедитесь, что при выполнении этой операции не будут защемлены какие-либо части тела пассажиров. Даже при наличии защитной функции остается риск получения травм или гибели.

Защитная функция стеклоподъемников предназначена для остановки движения стекла или панорамной крыши, если обнаружено препятствие или сопротивление. Проверьте стекло или панорамную крышу и удалите препятствия, например, лед.

Если все же необходимо поднять стекло или закрыть панорамную крышу, защитную функцию можно обойти следующим образом:

1. Попытка закрыть окно или панорамную крышу. Защитная функция не допустит закрывания и опустит стекло или немного откроет панорамную крышу.
2. В течение 10 секунд повторно попытайтесь поднять стекло или закрыть панорамную крышу. Защитная функция не допустит закрывания и немного опустит стекло или откроет панорамную крышу.
3. Попробуйте закрыть стекло или панорамную крышу в третий раз. Нажмите и удерживайте переключатель в положении закрывания. Удерживайте переключатель до полного закрывания.

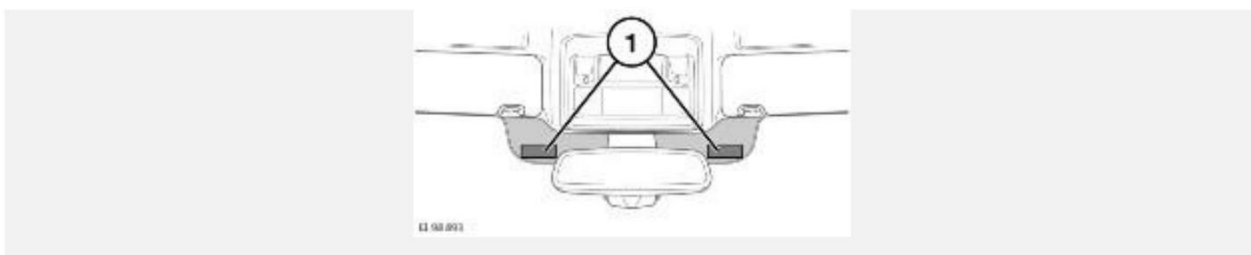
ПРИМЕЧАНИЯ

Если эта процедура не помогает удалить препятствие, возможно, потребуется заново настроить работу стеклоподъемника. См. [ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАСТРОЕК СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Защитная функция панорамной крыши работает иначе, и после ее срабатывания сброс не требуется. См. [СБРОС ПАРАМЕТРОВ ПАНОРАМНОЙ КРЫШИ](#).

СТЕКЛА, УМЕНЬШАЮЩИЕ ЯРКОСТЬ СОЛНЕЧНОГО СВЕТА



Атермальное ветровое стекло такого типа фильтрует солнечный свет, пропуская его через специальный слой внутри стекла.

Электронные платежные карты, например карты для расчетов на платных дорогах или ярлыки идентификационных радиометок, следует устанавливать в специально предусмотренных местах. Они расположены на внутренней поверхности ветрового стекла. Если установить их в других местах атермального ветрового стекла, электронные сканеры могут не распознать платежные карты.

Оптимальное место для крепления находится вверху ветрового стекла возле наружного зеркала заднего вида, как показано на рисунке (1).

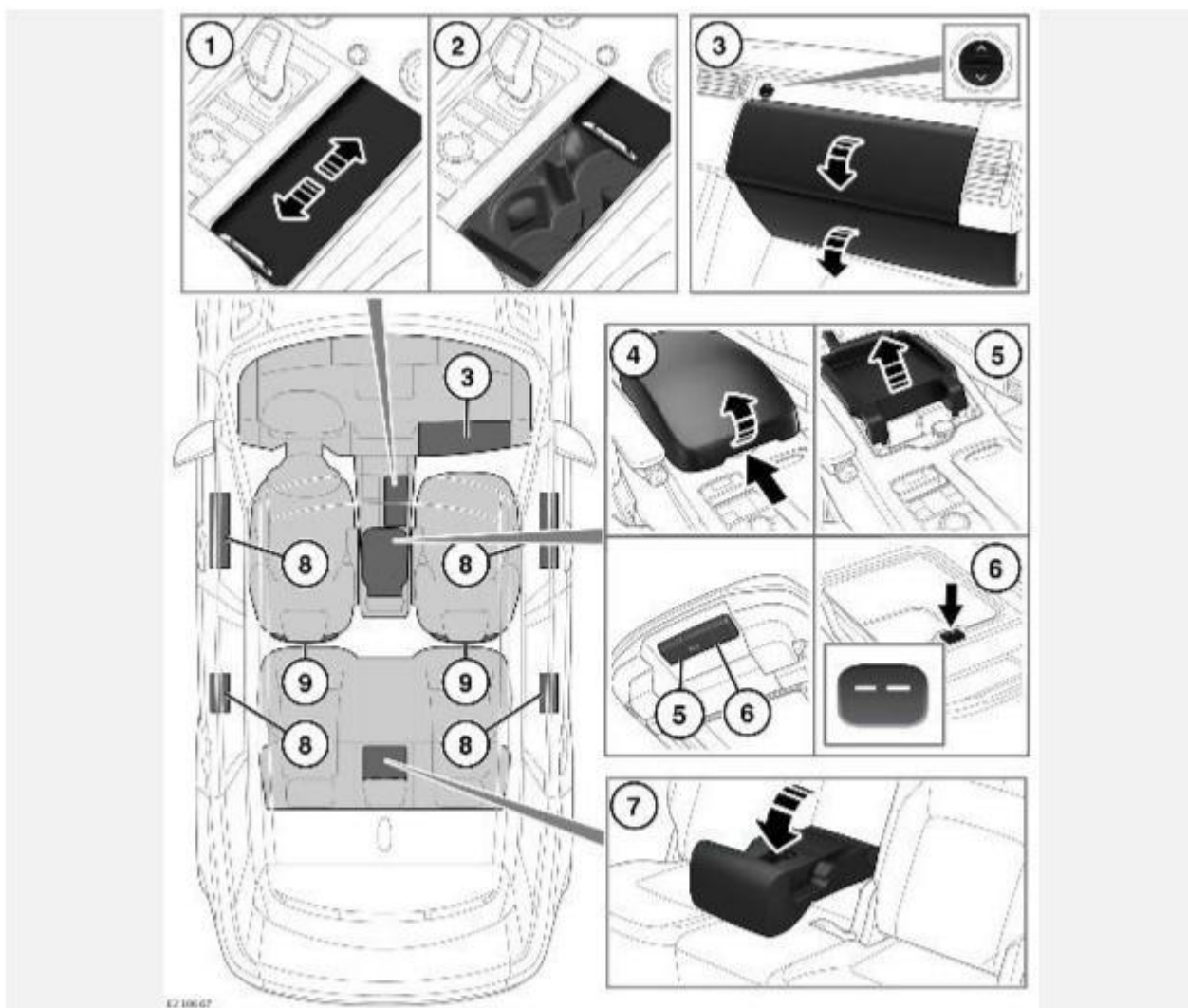
ПРИМЕЧАНИЯ

Рекомендуется, чтобы электронная платежная карта имела такой же размер, как и область под нее с водительской стороны ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

При наличии такой возможности и в зависимости от рынка сбыта, можно использовать транспондеры, устанавливаемые на основании переднего номерного знака.

ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ



ВНИМАНИЕ!

Убедитесь в том, что предметы в автомобиле надежно закреплены и их перемещение исключено. В случае аварии, резкого торможения или маневра незакрепленные предметы могут стать причиной травмы.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается пить во время управления автомобилем. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не доставайте и не кладите предметы в подстаканники во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

1. Подстаканники передних сидений: для получения доступа сдвиньте панель. Потяните панель, чтобы закрыть.
2. Углубленный отсек для хранения: для получения доступа к отсеку для хранения сдвиньте подстаканник вперед.
3. Перчаточный ящик: для открытия верхнего перчаточного ящика нажмите верхнюю кнопку открывания перчаточного ящика. Для открывания нижнего перчаточного ящика нажмите нижнюю кнопку открывания перчаточного ящика.

4. Подлокотник переднего сиденья: нажмите кнопку открывания, чтобы открыть крышку подлокотника.
5. Лоток: лоток находится под крышкой подлокотника переднего сиденья. Для доступа к лотку нажмите кнопку открывания на нижней стороне крышки подлокотника.
6. Охлаждаемый отсек или холодильник: в зависимости от комплектации автомобиль может быть оснащен охлаждаемым отсеком или холодильником. Для доступа к охлаждаемому отсеку или холодильнику нажмите кнопку открывания на нижней стороне крышки подлокотника. Нажмите кнопку на внутренней передней кромке для включения или выключения. Холодильник имеет два режима охлаждения. Режимы охлаждения можно активировать, нажав одну кнопку несколько раз. Нажмите кнопку один раз для быстрого охлаждения. Режим быстрого охлаждения обозначен двумя световыми индикаторами на кнопке. Нажмите кнопку дважды, чтобы перейти в нормальный режим. Нормальный режим обозначен одним световым индикатором на кнопке. При выборе режима быстрого охлаждения холодильник автоматически переходит в нормальный режим при достижении рабочей температуры. Для достижения рабочей температуры 5°C (40°F) холодильника требуется около 30 минут. При включении зажигания холодильник возвращается к последним настройкам.

ПРИМЕЧАНИЯ

Охлаждаемый отсек не является холодильником и не способен обеспечивать такие низкие температуры, как холодильник. Многократные или длительные открывания охлаждаемого отсека ухудшают его способность поддерживать пониженную температуру.

ПРИМЕЧАНИЯ

Холодильник или охлаждаемый отсек работают только при включенном зажигании.

ПРИМЕЧАНИЯ

Резиновый коврик, расположенный на дне холодильника, можно снять для чистки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пролитые в холодильнике жидкости необходимо немедленно удалять.

ОСТОРОЖНО!

Отключайте охлаждаемый отсек или холодильник, когда он не используется. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Для очистки охлаждаемого отсека или холодильника запрещено использовать абразивные чистящие средства. Использование таких средств может привести к повреждению охлаждаемого отсека или холодильника.

7. Подстаканники задних сидений: сложите центральный подлокотник для доступа к подстаканникам.
8. Отсеки на дверях.
9. Карманы для карт.

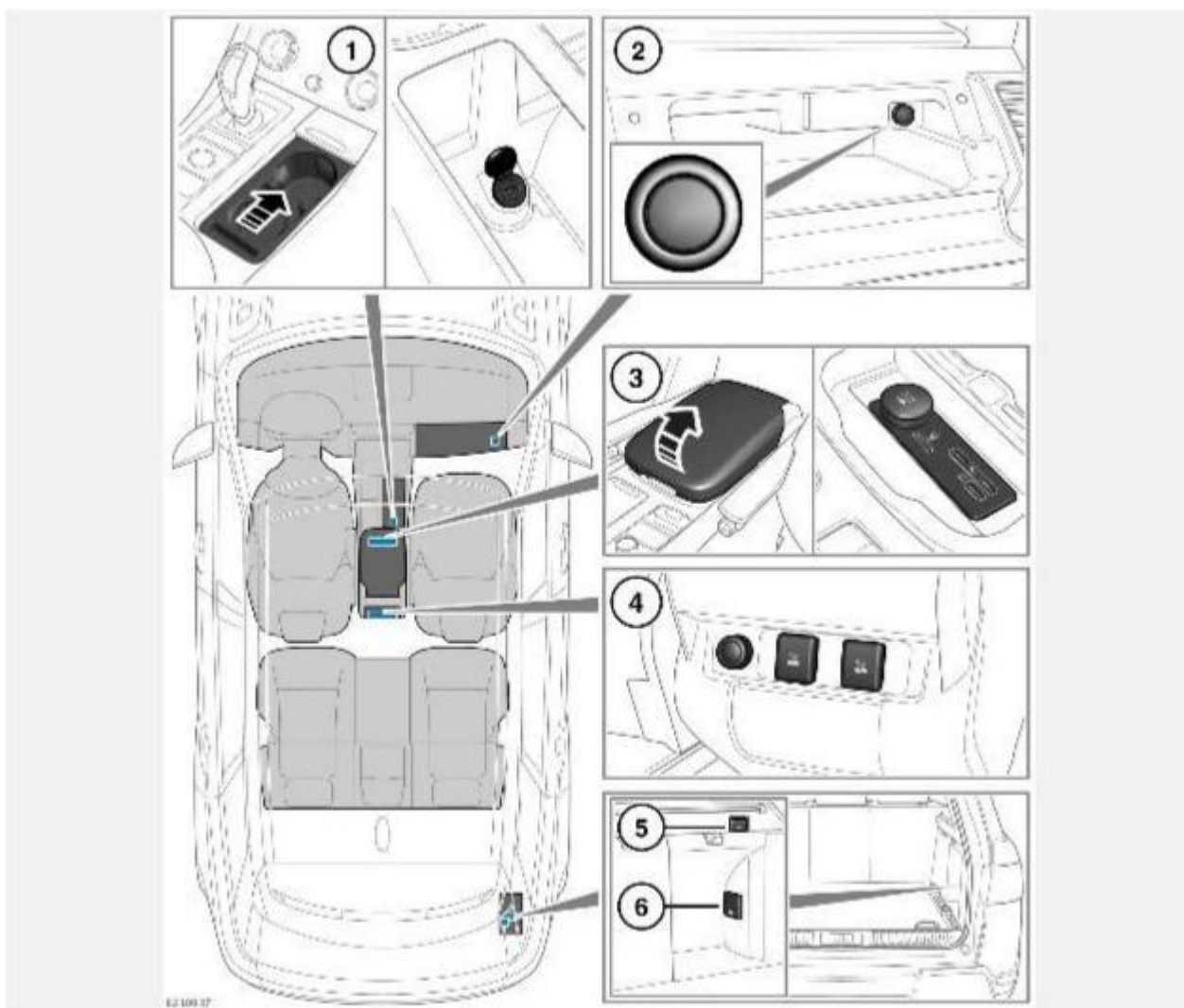
АВТОМОБИЛИ С ХОЛОДИЛЬНИКОМ В ПЕРЕДНЕЙ КОНСОЛИ:

В герметизированном оборудовании содержатся фторсодержащие парниковые газы (RU)

R134a: 0,015 кг

GWP: 1430

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ ПИТАНИЯ



ВНИМАНИЕ!

Не вставляйте переходники в гнезда питания высокого напряжения. Ненадлежащее использование может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте электронные устройства подключенными в гнезда питания когда они не используются. Ненадлежащее использование может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Обязательно закрывайте крышку гнезда, когда оно не используется. Ненадлежащее использование может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не вставляйте проводящие материалы, такие как металлические штифты, в контакты гнезд питания высокого напряжения. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте попадания воды на разъемы. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что разъемы абсолютно сухие перед использованием. Использование влажных разъемов питания может привести к серьезной травме или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте удлинители. Удлинители могут помешать работе функций безопасности системы.

ОСТОРОЖНО!

Только для разрешенных устройств. Использование неодобренного оборудования может привести к повреждению электросистемы автомобиля и/или разряду аккумуляторной батареи. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОСТОРОЖНО!

Использование дополнительного оборудования в течение длительного периода должно осуществляться при работающем двигателе. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи.

Расположение гнезд питания:

1. Разъем USB напряжением 5 В расположен в углубленном отсеке для хранения.
2. Разъем USB напряжением 12 В расположен в верхнем перчаточном ящике.
3. Гнездо питания напряжением 12 В и два разъема USB напряжением 5 В в вещевом ящике.
4. Гнездо питания 12 В и два разъема USB напряжением 5 В расположены в задней части центральной консоли.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автомобиль может быть оснащен гнездом питания бытовой электросети под крышкой в задней части центральной консоли в зависимости от комплектации автомобиля.

5. Гнездо питания напряжением 12 В в багажном отделении.
6. Гнездо бытовой электросети в багажном отделении.

ПРИМЕЧАНИЯ

Гнездо бытовой электросети может иметь напряжение либо в 230 В, либо в 110 В в зависимости от комплектации автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Гнезда питания могут использоваться для подключения одобренного дополнительного оборудования с максимальной потребляемой мощностью 120 Вт.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА

ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае не перевозите пассажиров в багажном отделении. Все пассажиры и водитель должны сидеть в правильном положении и быть пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля. В случае аварии несоблюдение данного требования может привести к получению тяжелых травм, в том числе со смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Все предметы, перевозимые в автомобиле, должны быть надежно закреплены. В случае аварии, резкого торможения или маневра незакрепленные предметы могут стать причиной получения серьезных травм или гибели.

КРЫШКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте в автомобиле крышку багажного отделения незакрепленной. В случае удара или неожиданного маневра незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Не размещайте предметы на крышке багажного отделения. В случае удара или неожиданного маневра незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!

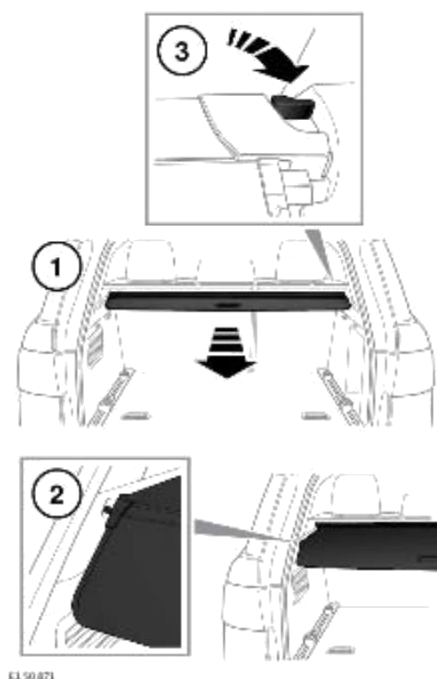
Для предотвращения травм запрещается оставлять крышку багажного отделения в установленном положении, когда на третьем ряду сидений находятся пассажиры.

ОСТОРОЖНО!

Перед перемещением сидений уберите сложенную крышку багажного отделения. Несоблюдение этого условия может привести к повреждению крышки багажного отделения.

ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь поднять сиденья второго ряда в вертикальное положение или сдвигать их вперед для доступа к сиденьям третьего ряда. Пока крышка багажного отделения хранится позади сидений второго ряда, она может причинить ущерб.

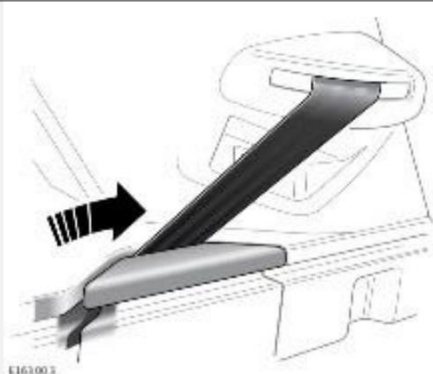


E1 50 071

1. Потяните за жесткую секцию крышки, чтобы развернуть ее.
2. Установите концы в посадочные места, предусмотренные по сторонам багажного отделения.
Чтобы свернуть крышку багажного отделения, извлеките ее концы из углублений и дайте мягкой части крышки свернуться в корпус.
3. Чтобы снять крышку, поверните рычаг разблокировки, чтобы разблокировать узел и извлечь пальцы из гнезд.

Чтобы установить крышку, вставьте левую сторону крышки в углубление. Вставьте правую сторону и затем надавите на крышку до щелчка.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРЕТЬЕГО РЯДА СИДЕНИЙ:



E163003

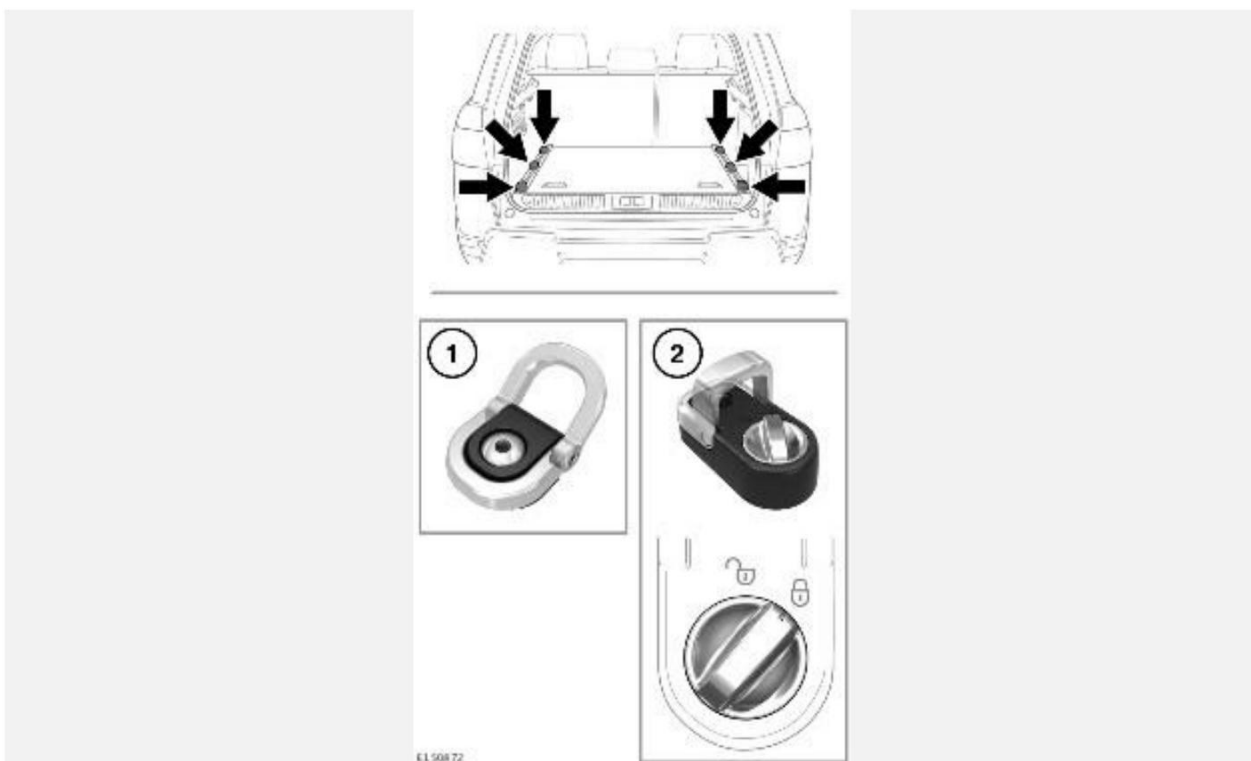
Крышку багажного отделения можно использовать, даже если ремни безопасности сидений третьего ряда по-прежнему присоединены ко внешним замкам.

Чтобы развернуть и вытянуть крышку багажного отделения, не задев ремни безопасности, расположите ремень безопасности в зажиме на панели отделки. Зажим панели отделки расположен в задней части багажного отделения. Дополнительную информацию см. в разделе "Ремни безопасности" настоящего руководства. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ](#).

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА

ВНИМАНИЕ!

Все предметы, перевозимые в багажном отделении, должны быть надежно закреплены.

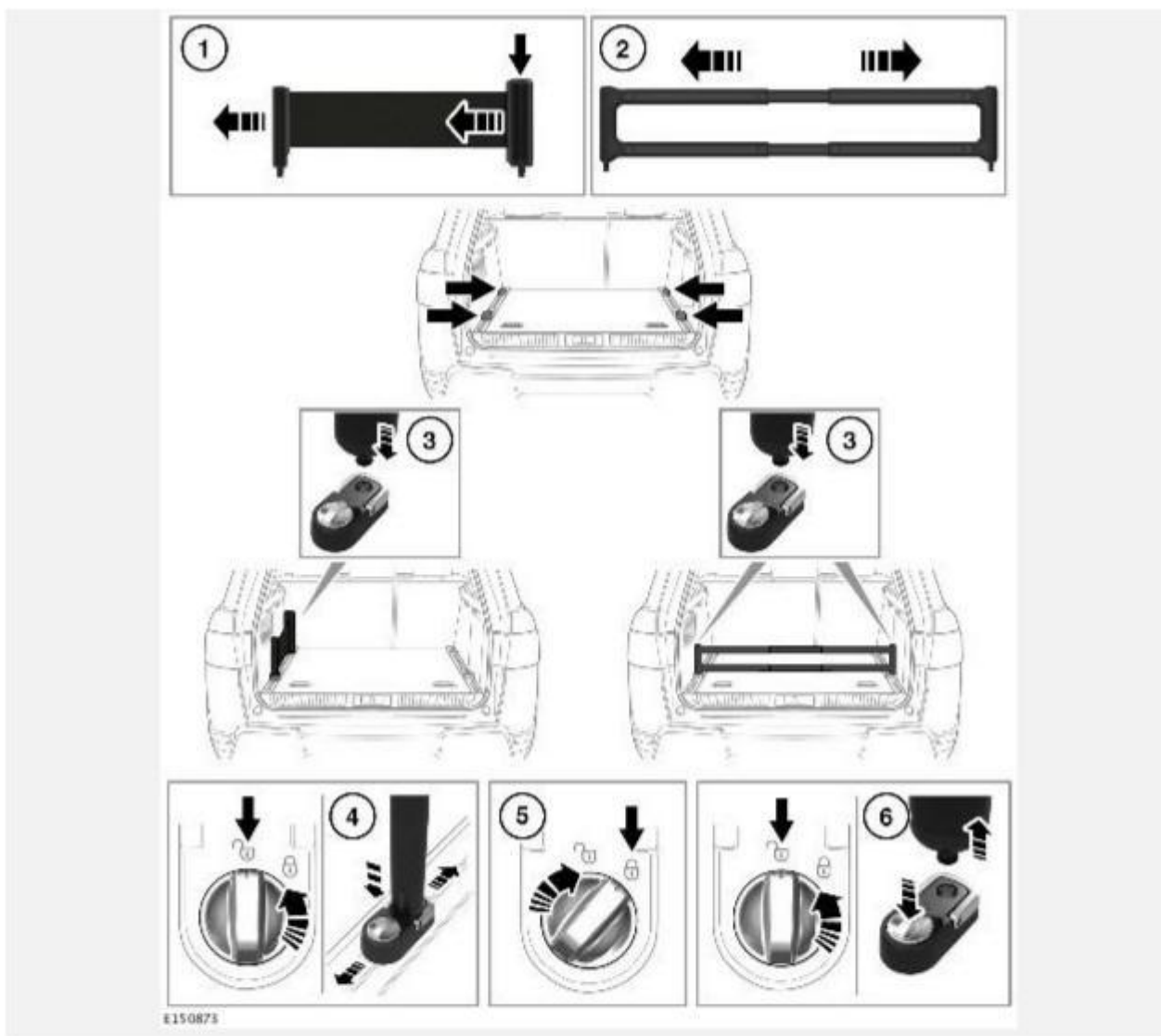


1. В задней части панели пола багажного отделения находятся шесть ползунков, помогающие надежно закрепить крупный багаж.
2. Если в автомобиле предусмотрены регулируемые ползунки крепления, сначала поверните кнопку блокировки против часовой стрелки для их отпирания. Нажмите на механизм и сдвиньте его в необходимое положение по направляющей багажного отделения. Отпустите механизм, чтобы зафиксировать положение. Слегка сдвиньте ползунки крепления до щелчка. Это означает, что она закреплена. Для блокировки поверните механизм по часовой стрелке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Различные одобренные средства для крепления багажа можно приобрести у дилера / в авторизованной мастерской.

ПЕРЕГОРОДКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Перегородка багажного отсека позволяет обеспечить надежное размещение багажа в багажном отделении.

Устанавливаемые на пол направляющие создают каналы для крепления, охватывающие всю ширину багажного отделения. В них можно установить гибкую инерционную ленту или жесткую телескопическую перегородку для крепления мягких и жестких предметов любой формы и размера.

1. Надавите и вытяните инерционную ленту на нужную длину.

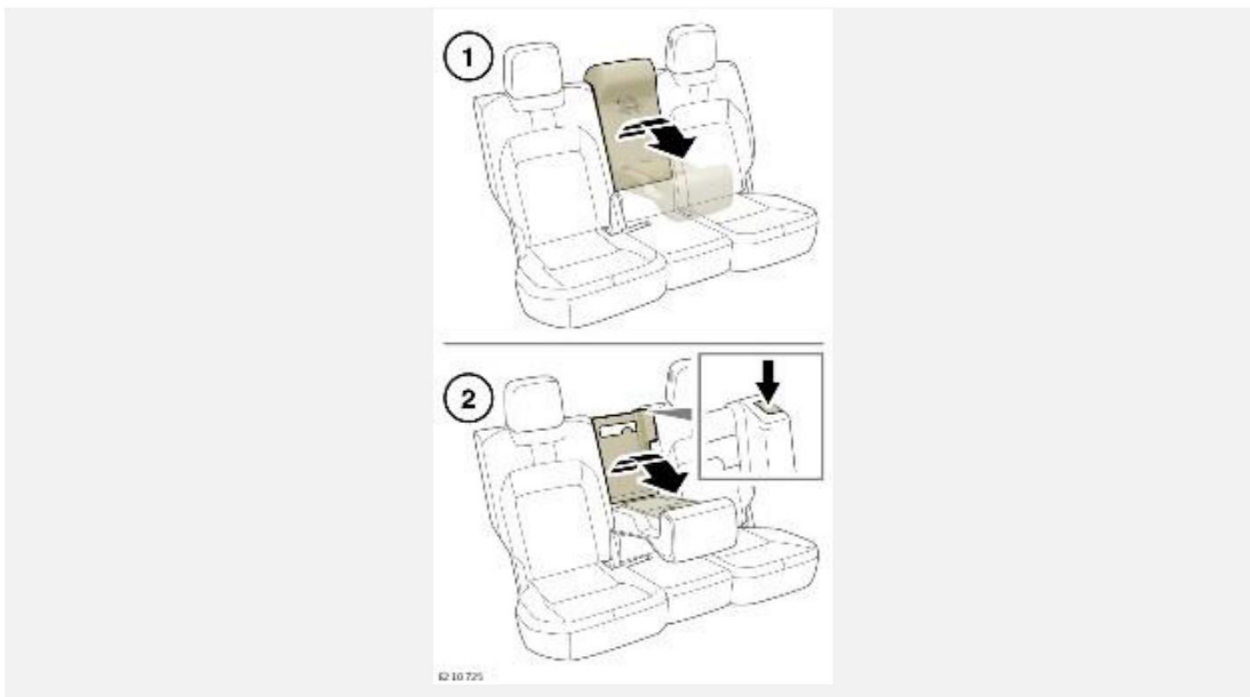
ПРИМЕЧАНИЯ

Инерционная лента должна располагаться только вдоль края пола багажного отделения, как показано на рисунке.

2. Отрегулируйте перегородку до нужной длины.
3. Разблокируйте нужный ползунок крепления и присоедините инерционную ленту и перегородку.
4. Когда ползунок крепления будет в незафиксированном положении, нажмите на механизм и сдвиньте его в требуемое положение по направляющей багажного отделения.

5. Зафиксируйте ползунок в требуемом положении.
6. Чтобы извлечь инерционную ленту и перегородку из ползунка, разблокируйте ползунок, надавите на кнопку блокировки/разблокировки и извлеките инерционную ленту и разделитель.

ЛЮЧОК ДЛЯ ЛЫЖ



Лючок для длинномеров, расположенный в спинке сиденья, можно использовать для перевозки длинных предметов.

Чтобы открыть лючок для длинномеров:

1. Высвободите и опустите подлокотник заднего сиденья.
2. Нажмите центральную кнопку открывания и откиньте панель лючка для длинномеров.

Чтобы закрыть панель лючка для длинномеров, поднимите панель в закрытое положение.

БУКСИРУЕМАЯ МАССА

Максимально допустимая масса буксируемого прицепа	Вариант	кг
Прицеп без собственной тормозной системы.	Все автомобили.	750
Прицеп с инерционной тормозной системой.	Бензиновый двигатель объемом 2,0 л — подключаемый гибридный электромобиль (PHEV).	2 500
	Бензиновый двигатель объемом 2,0 л.	3 000
	Дизельный двигатель объемом 2,0 л — 7-местные автомобили.	3 000
	Автомобили SVR	3 000
	Все прочие автомобили.	3 500
Без ограничения нагрузки на сцепное устройство прицепа. ¹	Бензиновый двигатель объемом 2,0 л — PHEV.	100
	Бензиновый двигатель объемом 2,0 л.	120
	Дизельный двигатель объемом 2,0 л — 7-местные автомобили.	120
	Автомобили SVR.	120
	Все прочие автомобили.	150
С ограничением нагрузки на сцепное устройство прицепа. ²	Выдвижная шаровая опора с электроприводом для буксировки прицепа с инерционной тормозной системой.	200

**Максимально допустимая
масса буксируемого прицепа****Вариант****кг**

	Любые другие виды шаровой опоры для буксировки прицепа с инерционной тормозной системой.	350
Дополнительные принадлежности, монтируемые на шаровую опору.	Все автомобили.	66,8

Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), полную разрешенную массу автопоезда (GTW) или максимальную нагрузку на переднюю и заднюю оси. См. [МАССА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При расчете GVW и нагрузки на заднюю ось необходимо учитывать нагрузку на сцепное устройство прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

При расчете нагрузки на заднюю ось автомобиля необходимо также учитывать грузоподъемность автомобиля. Следует учесть массу всех пассажиров на задних сиденьях, предметов в багажном отделении, багажных дуг, дополнительного оборудования и нагрузку на сцепное устройство прицепа. Общая масса не должна превышать значение GVW или максимальную нагрузку на переднюю и заднюю оси.

ПРИМЕЧАНИЯ

Соблюдайте законодательные требования страны, в которой находится автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ При выполнении буксировки в странах Евросоюза (ЕС) максимальное значение GVW можно увеличить на 100 кг. При этом максимальная скорость движения автомобиля не должна превышать 97 км/ч (60 миль/ч). В данном случае максимальная нагрузка на сцепное устройство прицепа должна составлять 150 кг при полной загрузке автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

² Максимально допустимая нагрузка на сцепное устройство прицепа касается только прицепов с инерционной тормозной системой. Убедитесь, что максимальная нагрузка на заднюю ось, полная разрешенная масса автомобиля (GVW) и полная разрешенная масса автопоезда (GTW) не превышены при приложении нагрузки на сцепное устройство. При необходимости уменьшите массу груза в автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЯ

Выдвижная шаровая опора с электроприводом имеет ограничение по максимальной нагрузке в 100 кг при использовании во время движения по бездорожью.

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и назовите идентификационный номер автомобиля (VIN). См.

[РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК](#).

АВТОМОБИЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ОБЪЕМОМ 2,0 Л:

С повышением высоты происходит понижение выходной мощности двигателя. На высоте 1000 м над уровнем моря и для каждого последующих 1000 м отнимайте 10 % от полной разрешенной массы автопоезда (GTW).

ТОЛЬКО ДЛЯ АВСТРАЛИИ:

Нагрузка на сцепное устройство прицепа должна составлять не менее 7 %, но не больше 10 % от общей массы фургона/прицепа.

ВАРИАНТЫ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

ПРИМЕЧАНИЯ

Параметры тягово-сцепного устройства зависят от рынка сбыта и комплектации автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

При буксировке убедитесь, что страховочный трос или страховочные цепи закреплены в соответствующих местах, как показано на рисунке.



Для данного автомобиля доступны следующие варианты тягово-сцепного устройства:

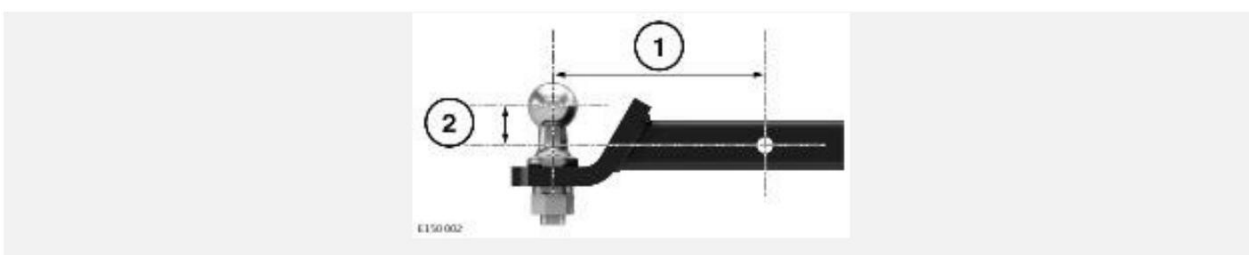
1. Выдвижное буксировочное устройство с электроприводом.
2. Съёмное тягово-сцепное устройство.
3. Гнездо тягово-сцепного устройства (только для Австралии и Новой Зеландии). Для буксировки необходима установка сцепного устройства. См. [ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО \(только для Австралии и Новой Зеландии\)](#).

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ТОЛЬКО ДЛЯ АВСТРАЛИИ И НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ)

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте сцепное устройство в автомобиле в незакрепленном состоянии. При аварии или резком торможении, она может представлять опасность и привести к серьезной травме или смерти.

Для буксировки с использованием гнезда сцепного устройства необходима установка сцепного устройства.



Сцепное устройство должно быть следующих размеров:

1. Максимальная рекомендованная длина - 216 мм.
2. Для использования максимальной высоты шаровой опоры рекомендуется подъем 29 мм.

При необходимости обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения новейшей информации.

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА (TSA)

ПРИМЕЧАНИЯ

Система стабилизации прицепа (Trailer Stability Assist (TSA)) не работает в случае "складывания" прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система TSA не работает, если система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) выключена.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эффективность системы TSA может снижаться при движении по скользкой поверхности.

Если прицеп подсоединен к автомобилю надлежащим образом, система TSA автоматически определяет начало раскачивания прицепа. В активном состоянии система TSA постепенно снижает скорость автомобиля, уменьшая мощность двигателя и задействуя тормоза для восстановления устойчивости.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ ПРИЦЕПА

ПРИМЕЧАНИЯ

Подключайте к разъему прицепа только соответствующее и исправное электрооборудование. Использование несоответствующего буксировочного оборудования может оказать негативное влияние на точность и рабочие характеристики систем помощи при буксировке прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Используйте только то электрическое оборудование, для которого требуется подача питания 12 вольт от автомобиля.

Если подсоединена электросистема прицепа и работают указатели поворота автомобиля, сигнализатор прицепа мигает одновременно с указателями поворота. См. [УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Если указатель поворота автомобиля включен, а символ не мигает, необходимо проверить электрическое соединение прицепа. Подходящим способом проверьте надлежащую работу указателей поворота прицепа.

Информация в таблице ниже помогает определить, совместим ли прицеп с данным автомобилем или подходит ли к нему панель фонарей. Если указанные условия не выполнены, системы автомобиля не смогут обнаружить подключение прицепа или панели фонарей.

Функция	Минимальная нагрузка		Максимальная нагрузка	
	Ампер	Ватт	Ампер	Ватт
Стоп-сигналы.	1,75	21	5	60
Указатели поворота.	1,75	21	5	60
Все боковые габаритные фонари.	-	-	5	60
Фонари заднего хода.	-	-	5	60
Противотуманные фары.	-	-	5	60
Постоянное питание от аккумуляторной батареи.	-	-	15	180
Линия питания зажигания.	-	-	15	180

ТОЛЬКО ДЛЯ АВСТРАЛИИ И НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ:

На некоторых автомобилях имеется возможность подключения блока электрического тормоза прицепа рядом с местом водителя. Информация в таблице ниже помогает определить, подходит ли блок электрического тормоза прицепа для использования с данными автомобилями. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Функция	Максимальная нагрузка по току (А)
Постоянное питание	30
Сигнал тормозной системы.	2
Питание освещения.	2
Соединение электрического тормоза с электрическим разъемом фаркопа	30

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ВНИМАНИЕ!

Не превышайте максимально допустимую загрузку автомобиля или прицепа. Превышение допустимой нагрузки может повлечь ускоренный износ и повреждение автомобиля и негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения. Это может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, и в результате — к опрокидыванию автомобиля или аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы сохранить управляемость и устойчивость автомобиля, используйте только одобренное буксировочное оборудование. Несоблюдение данных указаний может привести к потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может привести к опрокидыванию автомобиля или аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать буксировочные проушины или точки крепления для буксировки прицепа, так как они не предназначены для этой цели. Подобное использование может стать причиной значительного повреждения автомобиля, что, в свою очередь, может привести к аварии с возможными тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

Не рекомендуется использовать сцепные устройства с распределением массы. Использование сцепных устройств с распределением массы может послужить причиной серьезных повреждений автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Снижение мощности системы кондиционирования (A/C) является нормой при буксировке в условиях высокой нагрузки.

Убедитесь, что буксирующий автомобиль и прицеп используются в соответствии с рекомендациями производителей автомобиля и прицепа и местным законодательством. См. [МАССА](#) и [БУКСИРУЕМАЯ МАССА](#).

На сенсорном экране может отображаться пространство позади автомобиля — это облегчает движение задним ходом с прицепом. См. [СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА](#).

При буксировке прицепа массой свыше 2000 кг более плавный старт можно обеспечить путем переключения раздаточной коробки в пониженный диапазон. Затем после начала движения

следует переключить раздаточную коробку на повышенный диапазон. См. [ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И Пониженного Диапазона](#).

ОСТОРОЖНО!

Чтобы не допустить перегрева коробки передач, не рекомендуется буксировать загруженный прицеп со скоростью менее 32 км/ч (20 миль/ч) на передачах повышенного диапазона. Включите пониженный диапазон передач.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПРИСОЕДИНЕНИИ ПРИЦЕПА

ВНИМАНИЕ!

Используйте только буксировочное оборудование, одобренное производителем. Использование неодобренного буксировочного оборудования может оказать негативное влияние на точность и рабочие характеристики систем помощи при буксировке прицепа. Это может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

Система помощи при подсоединении прицепа упрощает соединение автомобиля с тягово-сцепным устройством прицепа при движении задним ходом.

Переключатель используется следующим образом:

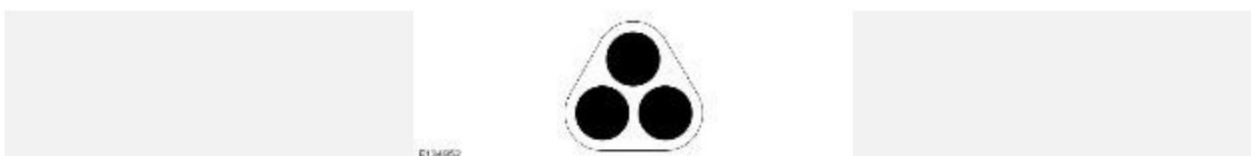
1. Включите передачу заднего хода (**R**), после чего на сенсорном экране автоматически отображается изображение пространства позади автомобиля.
2. Нажмите пиктограмму **настроек** для отображения меню **CAMERA SETTINGS** (Настройки камеры). Выберите **ON** (Вкл.) в опции **Hitch Assist** (Система помощи при присоединении прицепа), чтобы включить отображение направляющих линий.
3. Двигайтесь задним ходом к прицепу.
4. Когда автомобиль окажется на расстоянии 600 мм от сцепного устройства прицепа, включится функция автоматического увеличения изображения на сенсорном экране.
5. Продолжайте маневрировать до тех пор, пока автомобиль и прицеп не окажутся на необходимом расстоянии друг от друга.

ПОМОЩЬ ПРИ БУКСИРОВКЕ

ВНИМАНИЕ!

Используйте только буксировочное оборудование, одобренное производителем. Использование неодобренного буксировочного оборудования может оказать негативное влияние на точность и рабочие характеристики других систем автомобиля. Это может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

Используйте систему помощи при буксировке Tow Assist при движении задним ходом и буксировке прицепа. На сенсорном экране отображаются цветные линии траектории для обозначения расчетной траектории движения прицепа. В зависимости от комплектации автомобиля изображение с камер может также быть показано на сенсорном экране.



Система помощи при буксировке Tow Assist использует заднюю камеру автомобиля и наклейку-мишень для непрерывного контроля положения подсоединенного прицепа. Наклейка-мишень должна быть нанесена на прицеп в положении, показанном на рисунке. При необходимости обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения наклейки-мишени.

Чтобы отобразить верное положение наклейки для прицепа, включите систему помощи при буксировке Tow Assist. Следуйте инструкциям на сенсорном экране при использовании меню конфигурации нового прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Наклейка-мишень должна находиться на расстоянии от 1 до 2 метров от задней части автомобиля. Наклейка-мишень должна находиться на плоской вертикальной поверхности, которая параллельна задней части автомобиля. Система помощи при буксировке Tow Assist не работает, если эти условия не выполнены.

На работу системы помощи при буксировке Tow Assist могут влиять разные условия освещенности задней камеры и наклейки-мишени на прицепе. В данном случае линии траектории на сенсорном экране исчезают и действие системы помощи при буксировке Tow Assist приостанавливается. Система помощи при буксировке Tow Assist возвращается к нормальной работе, когда условия освещенности становятся одинаковыми.

Примеры различных условий освещенности приведены ниже:

- Наклейка-мишень освещена меньше, например, находится в тени.
- Наклейка-мишень освещена больше, например, прямым солнечным светом.
- Задняя камера освещена больше, например, прямым солнечным светом.



Чтобы активировать систему помощи при буксировке Tow Assist, коснитесь пиктограммы **системы помощи при буксировке Tow Assist** в меню экрана **CAMERAS** (Камеры). См. [КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА](#).

Система помощи при буксировке Tow Assist также может быть активирована через всплывающее меню, если автомобиль определяет электрическое соединение с разъемом буксировочного устройства.

Для надлежащей установки электрического соединения необходимо выполнить следующее:

- Выключите систему зажигания.
- Подсоедините электрическое оборудование к разъему буксировочного устройства.
- Включите систему зажигания, чтобы автомобиль смог распознать соединение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система зажигания включена во время подключения, то для распознавания автомобилем соединения следует открыть и затем закрыть дверь водителя.

- На сенсорном экране отобразится всплывающее меню.
- При подсоединении прицепа с наклейкой-мишенью и существующим профилем прицепа нажмите соответствующую программную кнопку для включения системы помощи при буксировке Tow Assist.

ПРИМЕЧАНИЯ

При подсоединении дополнительного оборудования или прицепа без наклейки-мишени нажмите другую соответствующую программную кнопку для отмены работы системы помощи при буксировке Tow Assist.

Во время работы системы помощи при буксировке Tow Assist на сенсорном экране отображаются инструкции для водителя в виде соответствующих меню. Если применимо, выберите существующий профиль прицепа. Или создайте профиль для нового прицепа. В этом случае на сенсорном экране водителю будет предложено настроить ряд опций конфигурации, включая правильное положение для нанесения наклейки-мишени.

ПРИМЕЧАНИЯ

Прицеп должен быть подсоединен для создания, выбора, редактирования или удаления профиля прицепа.

Выполните калибровку подсоединенного прицепа, проехав на автомобиле при установленном строго прямо рулевом колесе. На сенсорном экране отобразится статус. После завершения выберите **ОК**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Запрещается использовать систему помощи при буксировке Tow Assist до завершения калибровки прицепа.

При возникновении проблем во время настройки или регулировки прицепа, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

При создании новой конфигурации прицепа или при выборе существующей конфигурации, после включения передачи заднего хода (**R**) на сенсорном экране автоматически отображается вид при движении задним ходом с прицепом. Сенсорный экран можно настраивать. Выберите камеру заднего вида для полного обзора пространства позади автомобиля. Или выберите боковую камеру для обзора с обеих сторон.

ПРИМЕЧАНИЯ

Доступность функции обзора с помощью камер зависит от комплектации автомобиля.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ БУКСИРОВКЕ TOW ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Водитель всегда несет ответственность за обнаружение препятствий и оценку расстояния до препятствий при маневрировании как от прицепа, так и от автомобиля. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Водитель должен регулировать скорость автомобиля, используя педаль акселератора и педаль тормоза. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ПРИМЕЧАНИЯ

Рекомендуется использовать буксировочное оборудование, одобренное производителем. Использование неодобренного буксировочного оборудования может оказать негативное влияние на точность, рабочие характеристики и безопасность систем помощи при буксировке прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist не работает, если дверь багажного отделения открыта или не заперта. В этом случае на сенсорном экране отображается сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist не работает, если включена система круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС).

Усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist выполняет автоматическое управление рулевым колесом при движении задним ходом с подсоединенным прицепом.

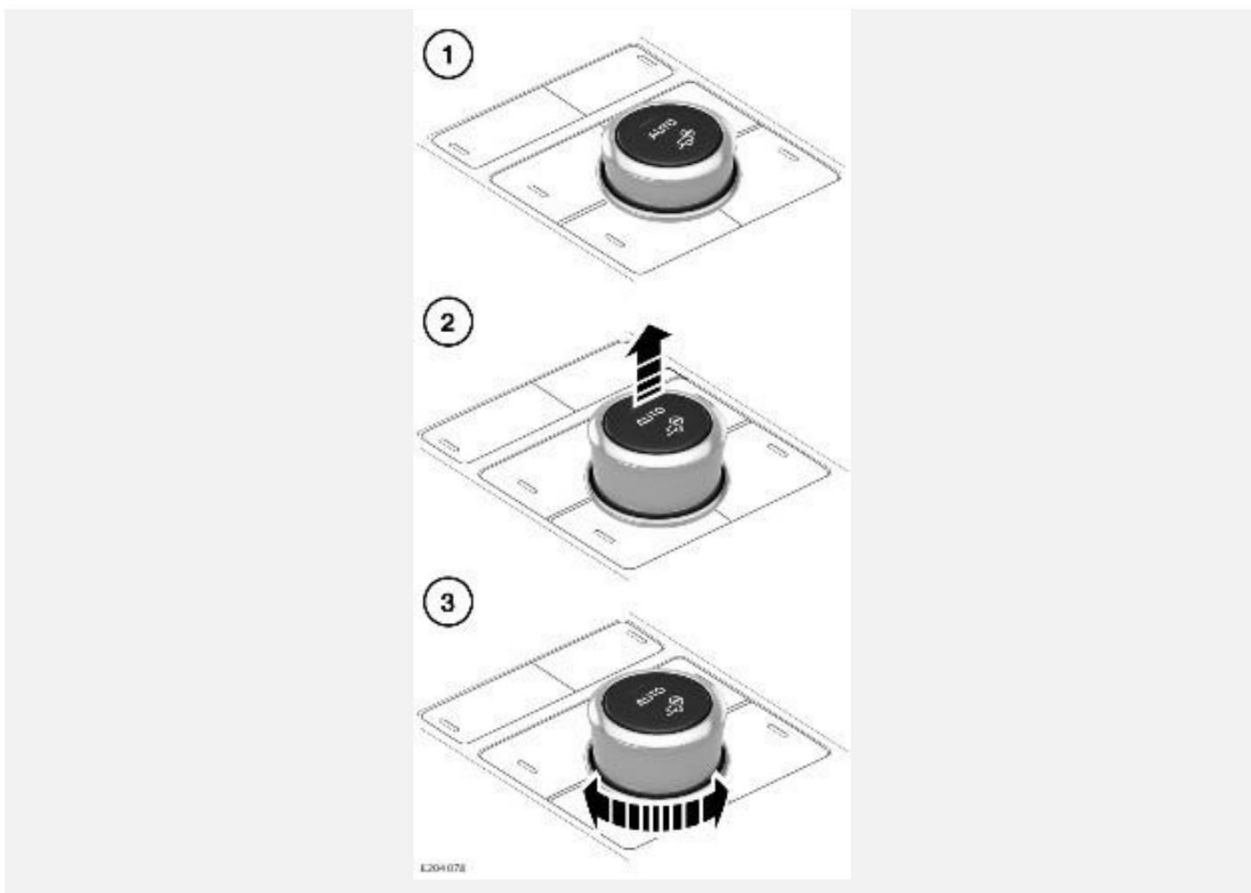
Для отмены автоматического управления водителю необходимо начать самостоятельное управление рулевым колесом.

На сенсорном экране отображается заданная траектория при движении задним ходом с подсоединенным прицепом. На сенсорном экране также отображается изображение с камеры автомобиля.

На работу усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist могут влиять разные условия освещенности задней камеры и наклейки-мишени на прицепе. В данном случае линии траектории на сенсорном экране исчезают и усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist автоматически выключается. При необходимости усовершенствованную систему помощи при буксировке Tow Assist следует выбрать повторно.



Выбор пиктограммы усовершенствованной системы помощи при буксировке **Tow Assist** можно только в том случае, если прицеп правильно присоединен и откалиброван, как описано в разделе о системе помощи при буксировке Tow Assist. См. [ПОМОЩЬ ПРИ БУКСИРОВКЕ](#).



Выбор усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist осуществляется следующим образом:

1. Убедитесь, что поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response находится в поднятом положении. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).
2. На неподвижном автомобиле выберите передачу заднего хода (R). Потяните вверх поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. На сенсорном экране отображается сообщение, подтверждающее

включение. Рулевое управление автомобилем передается на поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если передача **R** (Задний ход) не выбрана, на сенсорном экране отображается сообщение.

На экране меню **CAMERAS** (Камеры) отобразится пиктограмма **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist**. Коснитесь пиктограммы для активации системы. См. [СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если пиктограмма **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist** не отображается, на сенсорном экране появляется сообщение. В этом случае проверьте, чтобы прицеп был надлежащим образом подсоединен и откалиброван.

3. Воспользуйтесь поворотным переключателем, чтобы задать траекторию движения прицепа, как показано на экране.

Во время движения управление автомобилем осуществляется автоматически и прицеп перемещается назад по заданной траектории. Если водитель начинает управление рулевым колесом для отмены автоматического управления, на сенсорном экране отображается сообщение об отмене.

ПРИМЕЧАНИЯ

Водитель должен регулировать скорость автомобиля, используя педаль акселератора и педаль тормоза.

На сенсорном экране отображаются два изображения прицепа:

- Объемное изображение отображает текущее расположение прицепа.
- Схематическое изображение отображает предполагаемую траекторию движения прицепа.

Цвет схематического изображения меняется, отображая текущий статус прицепа, перемещающегося назад:

- Зеленые линии обозначают движение прицепа задним ходом по прямой.
- Желтые линии обозначают движение прицепа задним ходом под углом.
- Красные линии обозначают, что угол движения прицепа задним ходом слишком острый. В этом случае на сенсорном экране отображается предупреждающее сообщение.

Максимальная рабочая скорость для усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist составляет 9 км/ч (5,6 миль/ч). Если эта скорость превышена, усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist автоматически отключается и на сенсорном экране отображается сообщение.

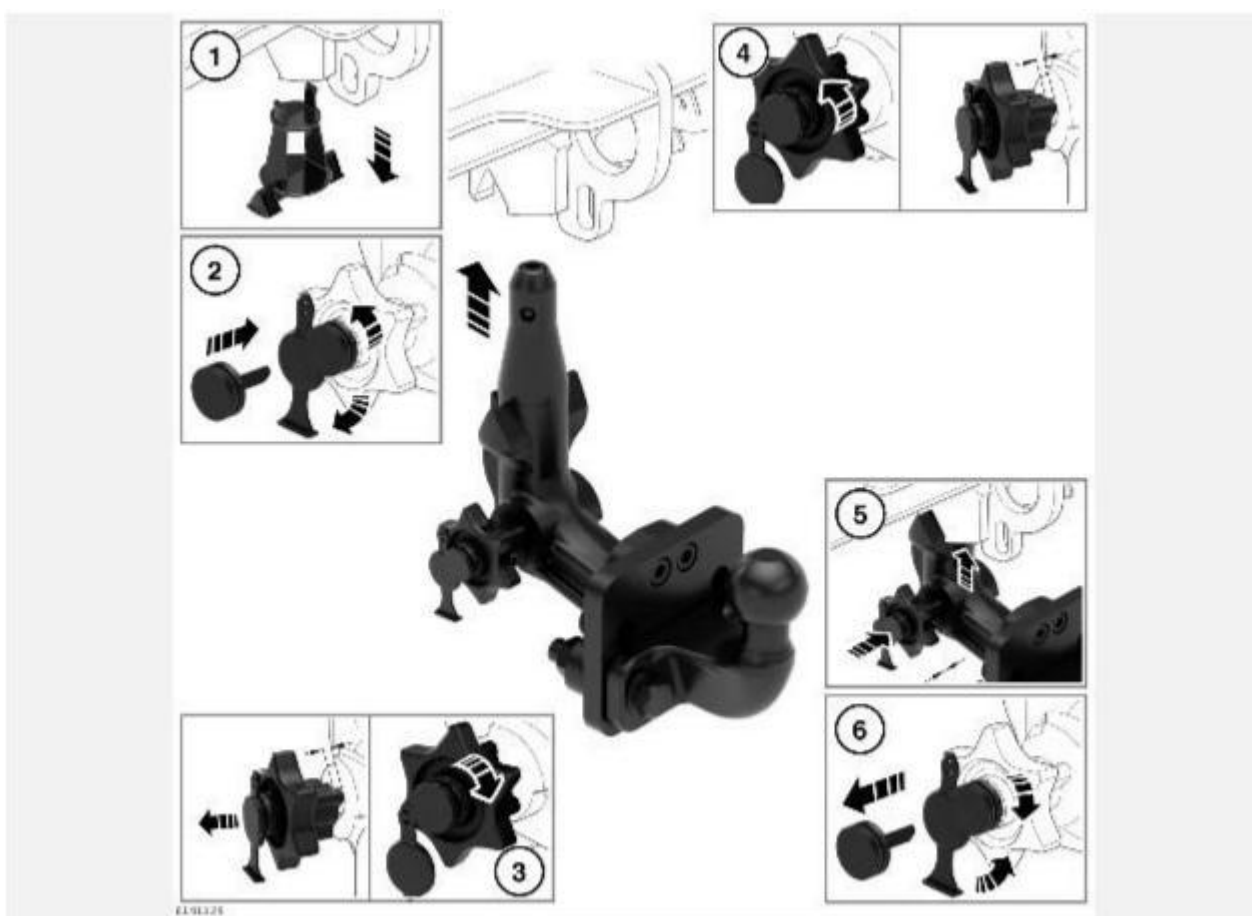
Чтобы вручную отменить действие усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist и выключить систему, выполните следующее:

- Вручную поверните рулевое колесо.
- Выберите другую передачу, то есть отключите передачу заднего хода (**R**).
- Коснитесь пиктограммы **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist** на экране меню **CAMERAS** (Камеры).

- Надавите на поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Происходит возобновление работы ранее выбранной программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

На сенсорном экране отображается сообщение об отмене, и пиктограмма **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist** гаснет в подтверждение отмены выбора.

УСТАНОВКА СЪЕМНОГО ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА



ВНИМАНИЕ!

Съемная шаровая опора тягово-сцепного устройства очень тяжелая. Соблюдайте особую осторожность при обращении с ней. Во избежание получения травм перед установкой или снятием убедитесь, что под шаровой опорой тягово-сцепного устройства не расположены части тела. Для безопасной работы с шаровой опорой тягово-сцепного устройства используйте обе руки.

Съемная шаровая опора хранится в отсеке для хранения под панелью пола багажного отделения автомобиля.

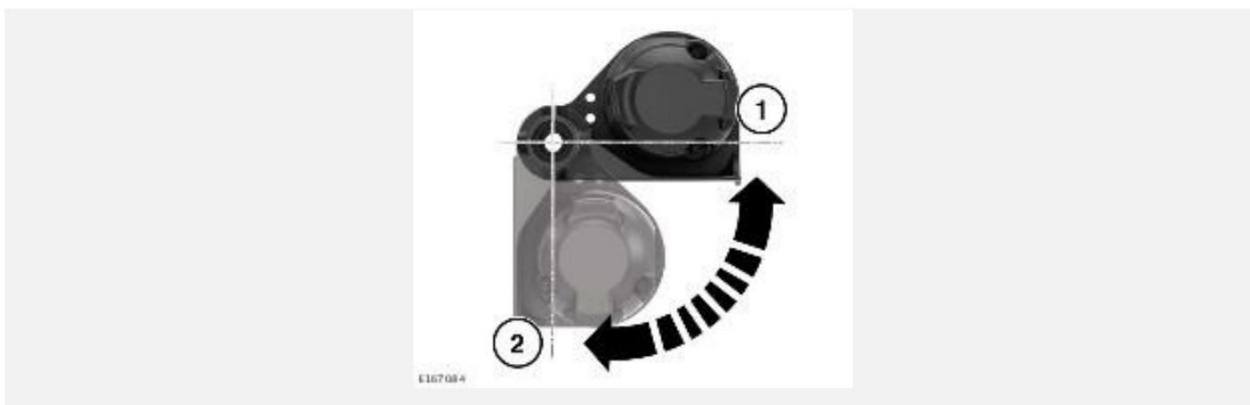
Для установки съемной шаровой опоры тягово-сцепного устройства выполните следующее:

1. Потяните защитную накладку вниз, чтобы снять ее с тягово-цепного устройства. Отложите крышку в безопасное место.

ПРИМЕЧАНИЯ

Отметьте расположение защитной наклейки, чтобы облегчить ее повторную установку.

2. Аккуратно потяните и снимите накладку со скважины для ключа. Вставьте ключ и поверните против часовой стрелки, чтобы разблокировать рукоятку.
3. Вытяните рукоятку на требуемое расстояние от шаровой опоры тягово-сцепного устройства. Поверните рукоятку приблизительно на пол-оборота по часовой стрелке и удерживайте в таком положении. Красный выступ рукоятки должен находиться на зеленом индикаторе.
4. Медленно отпустите рукоятку, чтобы она автоматически повернулась против часовой стрелки. Красный выступ рукоятки остается на зеленом индикаторе.
5. Двумя руками установите шаровую опору на тягово-сцепное устройство, надавив на нее до щелчка, подтверждающего правильность установки. Рукоятка автоматически втянется и займет положение вплотную к шаровой опоре тягово-сцепного устройства. Зеленый выступ рукоятки должен находиться на зеленом индикаторе.
6. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы заблокировать рукоятку. Извлеките ключ и уберите его в отсек для хранения шаровой опоры тягово-сцепного устройства. Установите защитную накладку скважины для ключа на место.



Разложите вручную электрический разъем (2), расположенный на тягово-сцепном устройстве. Электрический разъем (1) необходимо складывать после снятия съемной шаровой опоры тягово-сцепного устройства.

При отсутствии необходимости в использовании съемной шаровой опоры тягово-сцепного устройства снимите ее. Поместите ее в безопасное место для хранения. См. [СНЯТИЕ СЪЕМНОГО ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА](#).

Шаровую опору буксировочного устройства можно снять и установить на место для регулировки высоты. В этом случае необходимо следовать инструкциям по использованию буксировочного устройства, поставляемым с автомобилем. Или можно обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения новейшей информации.

ВНИМАНИЕ!

Неадекватная установка съемной шаровой опоры тягово-сцепного устройства может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

СНЯТИЕ СЪЕМНОГО ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте съемную шаровую опору тягово-сцепного устройства в автомобиле в незакрепленном виде. При аварии или резком торможении, она может представлять опасность и привести к серьезной травме или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Съемная шаровая опора тягово-сцепного устройства очень тяжелая. Соблюдайте особую осторожность при обращении с ней. Во избежание получения травм перед установкой или снятием убедитесь, что под шаровой опорой тягово-сцепного устройства не расположены части тела. Для безопасной работы с шаровой опорой тягово-сцепного устройства используйте обе руки.

При отсутствии необходимости в использовании съемной шаровой опоры тягово-сцепного устройства снимите ее.

Чтобы снять съемную шаровую опору тягово-сцепного устройства, выполните следующее:

1. Аккуратно потяните и снимите накладку со скважины для ключа. Вставьте ключ и поверните против часовой стрелки, чтобы разблокировать рукоятку.
2. Придерживайте съемную шаровую опору тягово-сцепного устройства и подготовьтесь удерживать ее для снятия. Вытяните рукоятку на требуемое расстояние от шаровой опоры тягово-сцепного устройства. Поверните рукоятку приблизительно на пол-оборота по часовой стрелке и удерживайте в таком положении. Красный выступ рукоятки должен находиться на зеленом индикаторе.
3. Двумя руками осторожно снимите съемную шаровую опору с тягово-сцепного устройства.
4. Медленно отпустите рукоятку, чтобы она автоматически повернулась против часовой стрелки. Красный выступ рукоятки должен находиться на зеленом индикаторе.
5. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы заблокировать рукоятку. Вытащите ключ и повторно установите накладку скважины для ключа.
6. Уберите шаровую опору и ключ в специальный отсек для хранения под панелью пола багажного отделения.
7. Вставьте защитную накладку в проем тягово-сцепного устройства.

ШАРОВАЯ ОПОРА ВЫДВИЖНОГО БУКСИРОВОЧНОГО УСТРОЙСТВА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

ВНИМАНИЕ!

Перед подсоединением прицепа убедитесь, что выдвижная шаровая опора полностью выдвинута. Несоблюдение данных указаний может привести к потере контроля над автомобилем и прицепом, что, в свою очередь, может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности рекомендуется перемещать выдвижную шаровую опору в полностью сложенное положение, если отсутствует необходимость в ее использовании. Несоблюдение данного указания может привести к травмам или повреждениям автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Не управляйте выдвижной шаровой опорой, если к выдвижной опоре подсоединен прицеп. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы сохранить контроль над автомобилем, задействуйте электрический стояночный тормоз (EPB) во время работы выдвижной шаровой опоры.

Перед включением выдвижной шаровой опоры убедитесь в следующем:

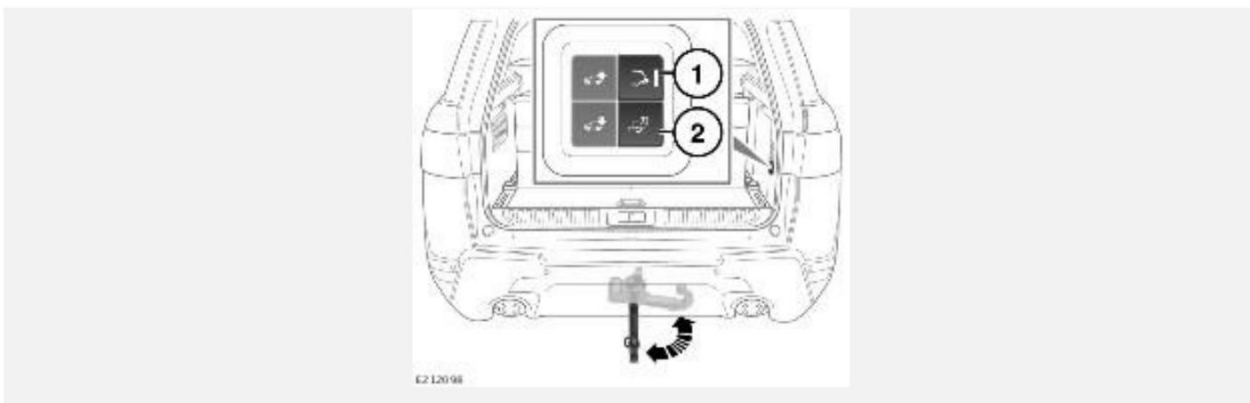
- Автомобиль неподвижен.
- Коробка передач автомобиля находится в стояночном (**P**) или нейтральном (**N**) положении.
- Прицеп не присоединен.
- Электрическая система отсоединена от разъема тягово-сцепного устройства.

Если указанные условия не выполнены, перемещение выдвижной шаровой опоры будет невозможно.

Выдвижная шаровая опора хранится под центральной точкой заднего бампера и не видна в таком положении. Перед тем как начать, убедитесь, что в непосредственной близости нет препятствий.

Сложить или разложить выдвижную опору можно при помощи дополнительной функции **Deployable Tow Bar** (Выдвижное буксировочное устройство) на сенсорном экране. Выберите опцию меню **Tow Bar** (Шаровая опора), затем следуйте инструкциям на экране. При необходимости коснитесь программных кнопок **Deploy** (Разложить) или **Stow** (Сложить). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Если выдвижная шаровая опора задействована несколько раз подряд, работа системы может быть приостановлена на 90 минут. Спустя 90 минут сложите и разложите шаровую опору для перезапуска системы. Если корректная работа системы не возобновилась после перезапуска, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.



Сложить или разложить выдвижную шаровую опору также можно при помощи кнопок, расположенных в багажном отделении.

ПРИМЕЧАНИЯ

Конфигурация кнопок в багажном отделении отличается на автомобилях с пружинной системой подвески.

Переключатель используется следующим образом:

1. Кнопка управления шаровой опорой: нажмите и отпустите для выдвижения шаровой опоры. Нажмите и отпустите еще раз для складывания шаровой опоры.

Светодиодный индикатор рядом с кнопкой медленно мигает во время выдвижения или складывания шаровой опоры. Также подается звуковой сигнал.

При полностью разложенном состоянии светодиодный сигнализатор светится, а не мигает.

При полностью сложенном состоянии светодиодный сигнализатор перестает мигать, светится в течение двух секунд, а затем отключается.

В случае непреднамеренного включения нажмите кнопку управления шаровой опоры еще раз, чтобы произвести сброс ее настроек. Во время сброса настроек шаровая опора полностью складывается, а затем полностью раскладывается.

Чтобы остановить движение шаровой опоры, нажмите кнопку управления шаровой опорой. Для сброса настроек шаровой опоры с электроприводом еще раз нажмите на кнопку управления шаровой опорой.

В случае возникновения препятствия при выдвижении или складывании движение шаровой опоры останавливается. Светодиодный сигнализатор мигает быстрее, при этом подается 2-секундный звуковой предупреждающий сигнал. После устранения препятствия нажмите кнопку шаровой опоры еще раз, чтобы сбросить настройки.

Если шаровая опора прекращает работу, но при этом остается не полностью сложенной/разложенной, светодиодный индикатор начнет мигать. Для сброса нажмите на кнопку управления шаровой опорой.

Если автомобиль начнет движение с шаровой опорой в промежуточном положении, т. е. не полностью сложенной, ни полностью разложенной, то в течение 10 секунд звучит предупреждающий сигнал. Запрещается выполнять буксировку с шаровой опорой в данном состоянии.

2. Кнопка проверки работоспособности ламп прицепа: нажмите, чтобы запустить 3-минутную процедуру проверки световых приборов автомобиля и прицепа. Проверка работоспособности ламп прицепа может быть также запущена через сенсорный экран с помощью дополнительной функции **Deployable Tow Bar** (Выдвижная шаровая опора). Выберите опцию меню **Trailer Bulb Check** (Проверка работоспособности ламп прицепа). Следуйте указаниям на экране. Нажмите программную кнопку **Start** (Запуск). В подтверждение выбора на сенсорном экране отображается подтверждающее сообщение.

Для запуска проверки выключите все осветительные приборы автомобиля. Включите электрический стояночный тормоз (EPB). Выключите зажигание. При выключении зажигания также происходит выключение сенсорного экрана. Нажмите кнопку питания аудиосистемы, чтобы снова включить сенсорный экран.

Осветительные приборы прицепа и автомобиля работают одновременно, обеспечивая возможность визуальной проверки исправной работы всех световых приборов.

Нажмите программную кнопку **Stop** (Завершить) для завершения последовательности процедуры проверки. В подтверждение отмены выбора на сенсорном экране отображается подтверждающее сообщение. Либо необходимо включить зажигание или осветительные приборы автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция проверки ламп прицепа только позволяет наблюдателю убедиться, что все световые приборы исправны. В ходе данной проверки автомобиль не выполняет каких-либо измерений. Следовательно, информация о неисправных осветительных приборах прицепа не отображается.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

ВНИМАНИЕ!

Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на буксировочное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере управляемости и, следовательно, к серьезным травмам или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Не накидывайте петлю страховочного троса или предохранительную цепь на шаровую опору. Трос или цепь может соскользнуть и не сработать надлежащим образом в случае отсоединения прицепа при буксировке. Ненадлежащее подключение страховочного троса или цепи может привести к серьезным травмам или гибели.

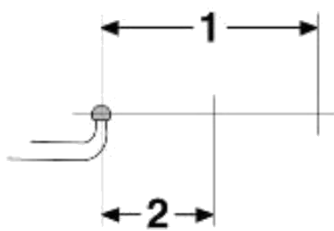
Необходимо выполнить следующие обязательные проверки перед буксировкой:

- Для обеспечения устойчивости автомобиля нагрузка на буксировочное устройство должна составлять не более 7 % от полной массы прицепа.
- Масса нагрузки на буксировочное устройство должна составлять не менее 4 % от полной массы прицепа и не менее 25 кг (55 фунтов).
- При буксировке прицепа, имеющего более одной оси, следует распределять нагрузку равномерно между осями прицепа.
- При расчете буксируемой массы учитывайте не только массу груза, но и массу самого прицепа.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к повышенной устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении параметров массы.
- Убедитесь, что давление в шинах соответствует текущей нагрузке на автомобиль.
- Обязательно используйте подходящий страховочный трос, предохранительную цепь или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Обязательно присоединяйте страховочный трос или предохранительную цепь к соответствующей точке крепления. Не набрасывайте их на шаровую опору.
- Убедитесь, что буксировочное устройство надежно закреплено.
- Убедитесь, что все лампы прицепа работают.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ НА ШАРОВУЮ ОПОРУ ТЯГОВО- СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

ОСТОРОЖНО!

Перед установкой на шаровую опору аксессуаров убедитесь, что они одобрены производителем автомобиля. Использование неподходящего оборудования может повлечь серьезное повреждение шаровой опоры и тягово-сцепного устройства.



E1 709 90

Перед установкой аксессуаров на шаровую опору ознакомьтесь со следующими инструкциями:

1. Устанавливаемый аксессуар не должен выступать более чем на 700 мм от шаровой опоры.
2. Центр тяжести установленного оборудования и комбинированная нагрузка должны находиться на расстоянии не более 390 мм от шаровой опоры. Максимальная масса на этом расстоянии не должна превышать 66,8 кг.

ПРИМЕЧАНИЯ

Силы, возникающие от нагрузки на сцепное устройство и дополнительного оборудования, установленного на шаровую опору, различаются по своей природе, поэтому к ним применяются различные предельные значения.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ И РАЗМЕРЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

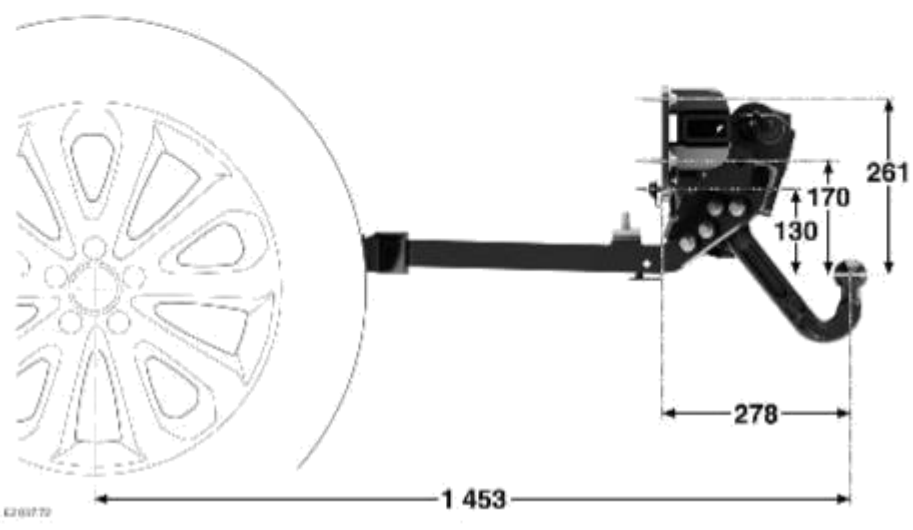
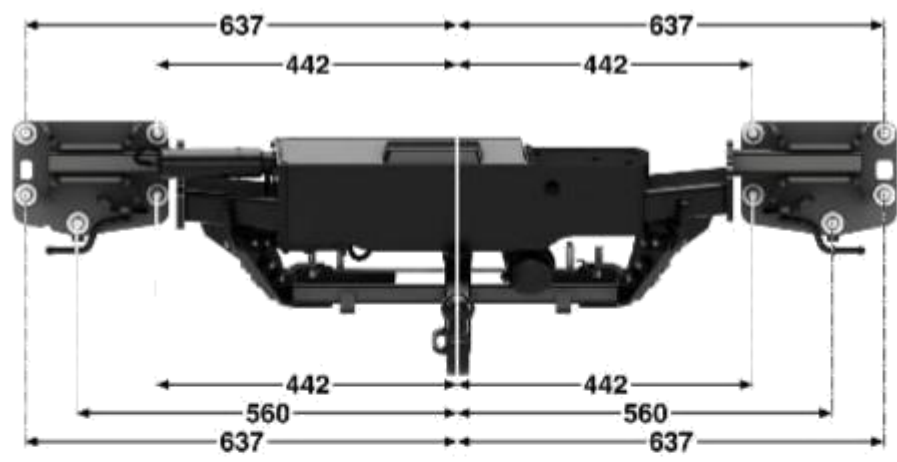
ПРИМЕЧАНИЯ

Следующая информация относится к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к применению производителем автомобиля.

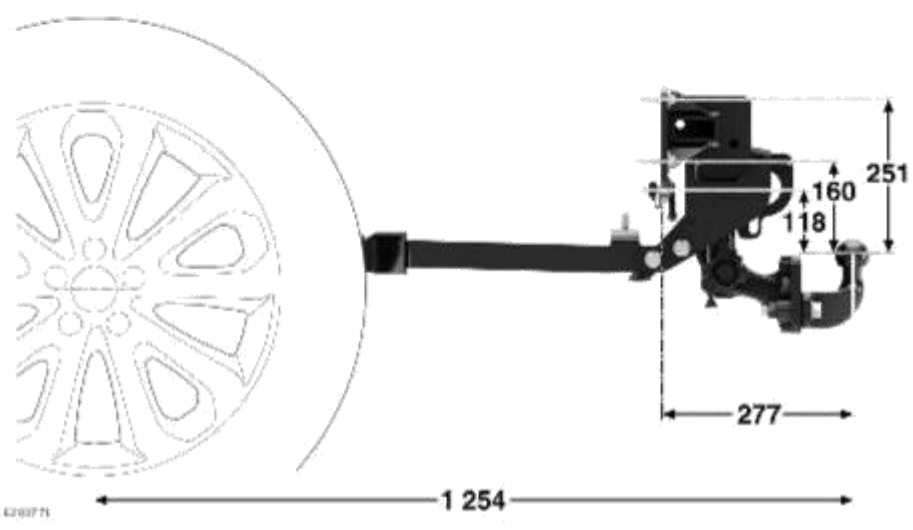
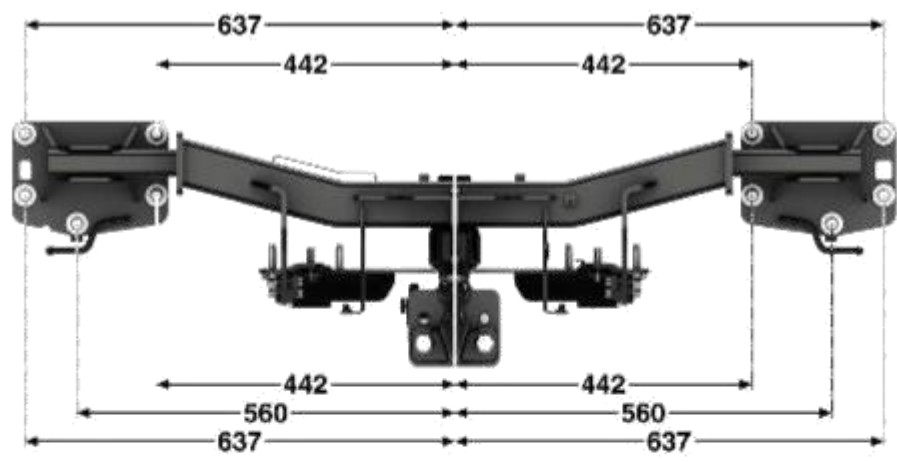
ПРИМЕЧАНИЯ

Приведенные на изображении размеры указаны в миллиметрах.

СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ БУКСИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО:



СЪЕМНОЕ БУКСИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО:



4200771

ЗАРЯДКА АВТОМОБИЛЯ — ВВЕДЕНИЕ

Кабель для зарядки в домашних условиях поставляется с автомобилем. Если кабель для зарядки в домашних условиях не используется, он должен храниться в предназначенной для него переносной сумке. Убедитесь, что страховочные лямки переносной сумки зафиксированы в точках крепления в багажном отделении во время движения автомобиля. См. [ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА](#).

Кабель для зарядки в домашних условиях должен использоваться, только если кабель для зарядных станций и зарядная станция недоступны. Кабель, подключаемый к зарядной станции, следует использовать по мере возможности. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую, чтобы приобрести кабель для зарядных станций и зарядную станцию.

ВНИМАНИЕ!

Система высокого напряжения не имеет обслуживаемых деталей. Не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные элементы, кабели или разъемы. Разборка высоковольтной системы может привести к серьезным ожогам или удару электрическим током. Это может стать причиной тяжелых травм или смерти. Высоковольтные провода и разъемы окрашены в оранжевый цвет для удобства идентификации. Если требуется ремонт или дополнительная помощь, обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОСТОРОЖНО!

Подключайте зарядные кабели только к правильно установленным разъемам, которые соответствуют государственному законодательству и стандартам и прошли проверку квалифицированным техническим специалистом. Если источник бытового электропитания не подходит для зарядки автомобилей с гибридным двигателем, могут произойти серьезные повреждения оборудования и кабеля для зарядки.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте кабель для зарядки при наличии каких-либо повреждений устройства. Если заметно повреждение, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте удлинитель или разветвитель для подсоединения кабеля для зарядки. Это может привести к серьезным повреждениям удлинительного кабеля и оборудования.

ОСТОРОЖНО!

Во время поездок за границей не подсоединяйте соединительный адаптер к кабелю для зарядки. Это может привести к серьезным повреждениям адаптера и оборудования.

ПРИМЕЧАНИЯ

Зарядка автомобиля возможна только от сети переменного тока.

В некоторых случаях может не происходить зарядка автомобиля. Сбой зарядки определяется следующим образом:

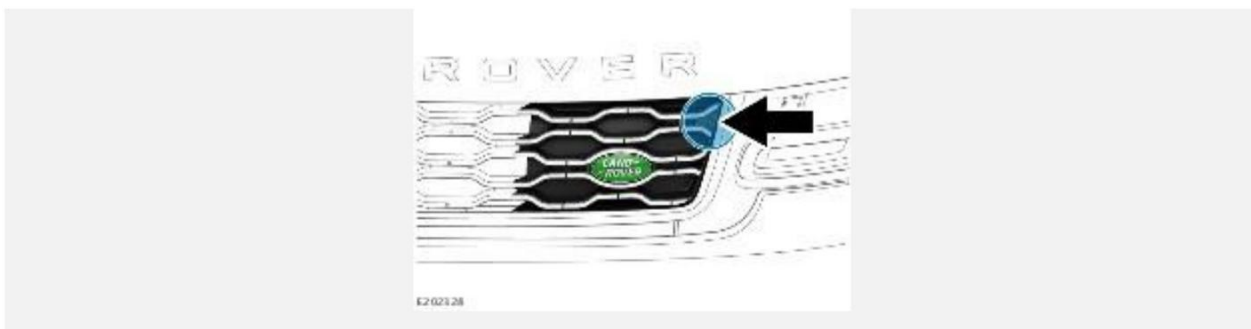
- С помощью сообщений на панели приборов и сенсорном экране.
- С помощью индикаторов разъема для зарядки.
- С помощью индикаторов кабеля для зарядки.

Причина неисправности зарядки может заключаться в следующем:

- Неисправность аккумуляторной батареи автомобиля.
- Неисправность системы охлаждения при наличии высокого напряжения.
- Неисправность в источнике электропитания автомобиля.

Данный список не является исчерпывающим. Если автомобиль не заряжается, свяжитесь с дилером / авторизованной мастерской.

РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЕМА ЗАРЯДКИ



Разъем для зарядки расположен за решеткой радиатора.

В зависимости от спецификации автомобиля, при незапертом автомобиле, выполните следующую процедуру для получения доступа к разъему для зарядки:

- Нажмите на правый верхний угол решетки радиатора, как показано на рисунке выше.
- Потяните за правый верхний угол решетки радиатора, как показано на рисунке выше.

После этого сдвиньте крышку для получения доступа к разъему для зарядки.



1. Крышка разъема для зарядки.
2. Кабель для зарядки.
3. Светодиоды разъема для зарядки. См. [ИНДИКАТОРЫ РАЗЪЕМА ДЛЯ ЗАРЯДКИ](#).
4. Табличка индикаторов разъема для зарядки.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ

ОСТОРОЖНО!

При зарядке гибридного электромобиля (PHEV) убедитесь, что кабель зарядки полностью размотан. Несоблюдение требования полностью размотать кабель для зарядки может привести к перегреву кабеля.

ОСТОРОЖНО!

При использовании зарядной станции убедитесь, что выбрали правильный кабель для зарядки. Кабель для зарядки должен обеспечивать зарядку от сети переменного тока. Соединительный элемент кабеля должен соответствовать разъему для зарядки автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что кабель для зарядки от сети переменного тока соответствует стандарту IEC62196-2.

Подключение кабеля для зарядки к автомобилю:

1. Отоприте автомобиль.
2. Убедитесь, что выбрано положение стоянки (P).
3. Убедитесь, что зажигание выключено.
4. Подключите бытовой разъем к источнику электропитания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда подсоединяйте кабель для зарядки к источнику питания, перед тем как подключить его к автомобилю. См. [ЗАРЯДКА АВТОМОБИЛЯ — ВВЕДЕНИЕ](#).

5. Откройте разъем для зарядки и снимите крышку. См. [РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЕМА ЗАРЯДКИ](#).
6. Подсоедините кабель для зарядки к разъему для зарядки.

После подключения кабель для зарядки блокируется в одном положении.

ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь вытянуть кабель из разъема для зарядки после его блокировки. Это может повредить механизм блокировки кабеля. При необходимости срочно отсоединить кабель нажмите кнопку отпирания на электронном ключе. Механизм блокировки кабеля повторно фиксируется по истечении 30 секунд.

Если условия, перечисленные выше в пунктах 1-6, соблюдены, процесс зарядки начинается автоматически. См. [ИНДИКАТОРЫ РАЗЪЕМА ДЛЯ ЗАРЯДКИ](#) и [ИНДИКАТОРЫ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ](#).

Если настроена плановая зарядка, процесс зарядки может быть отложен. См. [ЗАРЯДКА С ОТСРОЧКОЙ ПО ВРЕМЕНИ — ОБЗОР](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время зарядки происходит отключение подачи питания, процесс зарядки прекращается. Каждые 5 минут автомобиль проверяет, была ли восстановлена подача питания. При восстановлении подачи питания процесс зарядки возобновляется автоматически.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае отключения подачи питания автомобиль может оказаться не полностью заряжен перед началом поездки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если подключен кабель для зарядки, запуск автомобиля невозможен. См. [ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ](#).

ИНДИКАТОРЫ РАЗЪЕМА ДЛЯ ЗАРЯДКИ



Ряд светодиодов с каждой стороны разъема для зарядки информируют пользователя о состоянии зарядки. В определенных условиях светодиоды загораются белым цветом, чтобы облегчить подключение кабеля в темноте.

На табличке, расположенной рядом с разъемом для зарядки, приведена следующая краткая информация о режимах светодиодов и их соответствии статусу зарядки.



Светодиоды с обеих сторон разъема для зарядки мигают белым цветом в подтверждение запуска процесса зарядки.



Светодиоды с обеих сторон от разъема для зарядки мигают синим цветом на протяжении 10 секунд, указывая на то, что была задана плановая зарядка. Процесс зарядки начнется позже. См. [ТАЙМЕР ЗАРЯДКИ](#).



Светодиоды с обеих сторон от разъема для зарядки мигают зеленым цветом на протяжении 10 секунд, указывая на начало процесса зарядки.



Светодиоды с обеих сторон от разъема для зарядки горят зеленым цветом на протяжении 10 секунд, указывая на завершение зарядки.



Светодиоды с обеих сторон от разъема для зарядки мигают красным цветом на протяжении 30 секунд, указывая на сбой в процессе зарядки. Убедитесь, что оба конца кабеля для зарядки надежно подключены. Перед выполнением зарядки на общественной станции, убедитесь, что пройдена авторизация. Если во время зарядки регулярно происходит ошибка, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Статус зарядки также можно проверить на сенсорном экране в меню **MY EV** (Мой электромобиль). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

ИНДИКАТОРЫ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ

Поставляемый с автомобилем кабель для зарядки в домашних условиях имеет 4 индикатора, указывающих на состояние зарядки.

Питание	Зарядка	Температура	Неисправность	Описание
Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Источник питания не обнаружен.
Вкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Готов к работе.
Вкл.	Мигание.	Выкл.	Выкл.	Выполняется зарядка.
Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выполняется процедура самотестирования.
Вкл.	Мигание.	Вкл.	Выкл.	Скорость зарядки снижена по причине повышенной температуры.
Вкл.	Выкл.	Вкл.	Выкл.	Зарядка заблокирована из-за того, что температура находится вне допустимого диапазона. Обеспечьте защиту кабеля и вилки от воздействия высоких температур и прямых солнечных лучей.
Вкл.	Выкл.	Мигание.	Выкл.	Процесс зарядки прерван. Проверьте все соединения.
Выкл.	Выкл.	Выкл.	Мигание.	Ошибка при зарядке.
Выкл.	Выкл.	Выкл.	Вкл.	Сбой подачи питания на автомобиль.

ЗАРЯДКА С ОТСРОЧКОЙ ПО ВРЕМЕНИ — ОБЗОР

Плановая зарядка включает в себя две основные функции:

- Предпочтительное время зарядки.
- Плановая зарядка.

Функция предпочтительного времени для зарядки позволяет автомобилю более экономно потреблять электроэнергию в соответствии с вашими тарифами на бытовые услуги. При активации данной функции автомобиль пытается выполнять зарядку в пределах выбранного промежутка времени. Функцию предпочтительного времени для зарядки можно включить с помощью функции предварительного кондиционирования автомобиля. См. [НАСТРОЙКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ](#).

Если вы зададите время отправления, функция плановой зарядки зарядит автомобиль до оптимального уровня перед началом поездки. Функция плановой зарядки пытается выполнить зарядку автомобиля в пределах предпочтительного времени для зарядки. См. [ТАЙМЕР ЗАРЯДКИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если невозможно полностью зарядить автомобиль до установленного времени отправления, зарядка будет выполняться не только в выбранный период предпочтительного времени для зарядки.

ТАЙМЕР ЗАРЯДКИ

Для настройки события плановой зарядки перейдите в **ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА** и выберите **Extra Features** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#):

1. На экране **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) выберите **Vehicle Departures** (Время отправления автомобиля).
2. Коснитесь экрана **VEHICLE DEPARTURES** (Время отправления автомобиля), чтобы выбрать дату и время отправления.
3. Используйте стрелки вверх и вниз, чтобы при необходимости изменить время начала.
4. Выберите **Only...** (Только...), чтобы задать одно событие. Выберите **Repeating on** (Повтор по дням) для настройки повторяющегося события.
5. Выберите **Timed Charging** (Плановая зарядка) или **Timed Charging and Timed Climate** (Плановая зарядка и таймер климат-контроля).
6. Нажмите **OK**.

При первой настройке события плановой зарядки отображается экран **PREFERRED CHARGING PERIOD** (Предпочтительный период для зарядки). Используйте стрелки вверх и вниз для выбора периода для зарядки, который позволит сделать процесс максимально экономичным и экологичным.

При необходимости предпочтительный период для зарядки можно изменить в меню настроек.

ОТСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ

Отсоединение кабеля для зарядки:

1. Убедитесь, что автомобиль не заперт.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автомобиль можно отпереть с помощью электронного ключа или системы доступа без ключа. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#) и [ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА](#).

2. Убедитесь, что выбрано положение стоянки (P).
3. Убедитесь, что зажигание выключено.
4. Если кабель для зарядки установлен с кнопкой разблокировки, нажмите кнопку разблокировки и отсоедините кабель для зарядки от автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда отсоединяйте кабель для зарядки сначала от автомобиля.

5. Полностью закройте крышку разъема для зарядки.
6. Отключите бытовой разъем от источника электропитания.

ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь вытянуть кабель из разъема для зарядки после его блокировки. Это может повредить механизм блокировки кабеля. При необходимости срочно отсоединить кабель нажмите кнопку отпирания на электронном ключе. Механизм блокировки кабеля повторно фиксируется по истечении 30 секунд.

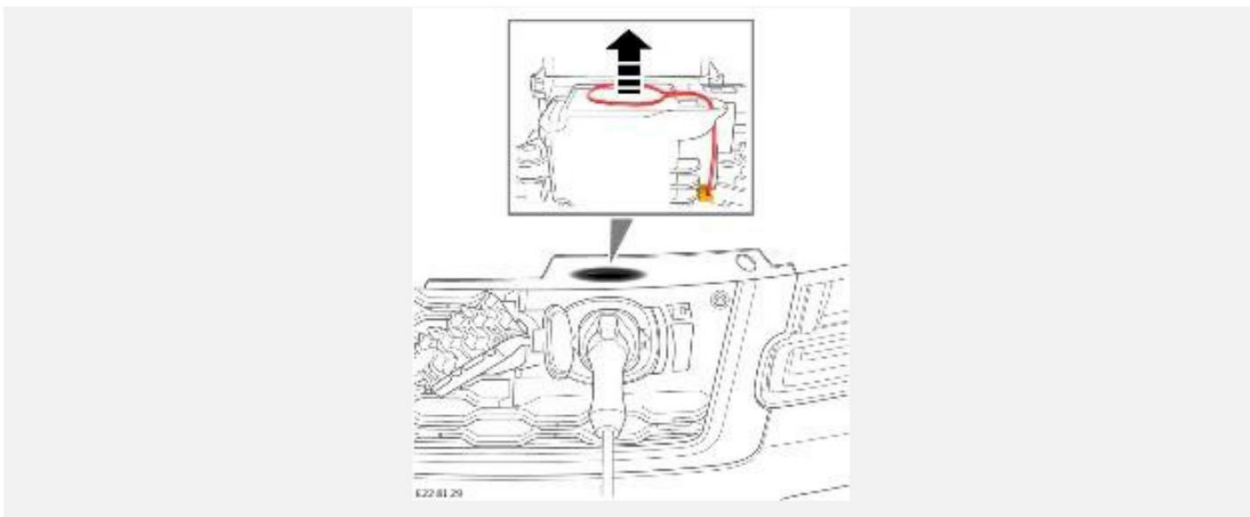
АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ

ВНИМАНИЕ!

Остерегайтесь попадания рук или одежды в приводные ремни, шкивы и вентиляторы. Некоторые вентиляторы могут продолжать вращаться или начинать вращение при выключенном двигателе. Несоблюдение данного требования может привести к тяжелым травмам или гибели в случае аварии.

ПРИМЕЧАНИЯ

Следующую процедуру необходимо использовать, только если не удастся отсоединить кабель для зарядки от автомобиля другими способами. Если кабель для зарядки не удастся отсоединить регулярно, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.



Чтобы отсоединить кабель зарядки в экстренной ситуации, необходимо выполнить следующее:

1. Откройте капот.
2. Найдите отверстие для доступа.
3. Потяните за красное кольцо вверх, чтобы отсоединить кабель.