

# РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF)

## **ВНИМАНИЕ!**

DEF необходимо хранить в недоступном для детей месте во избежание серьезных травм или гибели.

## **ВНИМАНИЕ!**

Во избежание получения травм, перед использованием DEF прочтите меры предосторожности, указанные на этикетке.

## **ОСТОРОЖНО!**

Храните DEF в оригинальном контейнере в сухом, прохладном, хорошо вентилируемом помещении. Ознакомьтесь с рекомендациями производителя по хранению и перевозке.

## **ОСТОРОЖНО!**

DEF имеет сильный запах и может оставлять пятна на одежде или обивке салона. Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить жидкость при выполнении процедуры долива. В случае пролива незамедлительно промойте чистой водой.

## **ОСТОРОЖНО!**

Перед доливом убедитесь, что DEF соответствует спецификации. Использование ненадлежащей жидкости может повлечь серьезное повреждение автомобиля. В данном случае не запускайте двигатель и незамедлительно свяжитесь с дилером / авторизованной мастерской.

## **ОСТОРОЖНО!**

Не переливайте реагент-восстановитель (DEF) в бачок. Это может привести к повреждению системы DEF.

## **ОСТОРОЖНО!**

Запрещается использовать заправочное оборудование DEF, предназначенное для грузовых автомобилей. Система DEF автомобиля не предназначена для заправки под высоким давлением, которое создает такое оборудование. Интенсивность подачи таких насосов может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

Автомобили с дизельным двигателем могут быть оснащены баком, который содержит реагент-восстановитель (DEF). DEF используется для обеспечения соответствия требованиям в отношении выхлопных газов. DEF именуется также AdBlue™, AUS 32 и ARLA 32. AdBlue™ является зарегистрированным товарным знаком компании Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

В зависимости от текущего местоположения использование DEF может требоваться по закону. Использование автомобиля без DEF соответствующей спецификации может расцениваться как правонарушение. Всегда используйте DEF с надлежащими характеристиками, а также восполняйте надлежащее количество DEF. См. [СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ](#) и [ЗНАЧЕНИЯ ОБЪЕМА](#).

Расход DEF может значительно отличаться. Средний расход составляет приблизительно 1 л на каждые 800 км (500 миль), однако расход может увеличиваться более чем в два раза. Это зависит от стиля вождения, состояния дорожной поверхности и погодных условий.

Время, оставшееся до следующей заправки DEF, и требуемый объем DEF отображаются на панели приборов автомобиля:

1. Включите зажигание. См. [ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ](#).
2. Нажимайте кнопку **OK** на рулевом колесе, пока не будет отображен раздел **Driver Assistance** (Помощь водителю).
3. С помощью стрелки "вниз" среди органов управления на рулевом колесе перейдите к меню **Vehicle Info.**(Информация об автомобиле).
4. Нажмите кнопку **OK** для подтверждения выбора.

5. Прокрутите вниз, чтобы выбрать **Next Service** (Следующее сервисное обслуживание).
6. Нажмите кнопку **OK** для подтверждения выбора. Отображается уровень реагента-восстановителя и объем, который необходимо долить.

При низком уровне DEF на панели приборов отображается ряд уведомлений: В каждом сообщении также содержится информация об объеме DEF, который необходимо долить.

- Первое сообщение информирует о низком уровне DEF и содержит рекомендацию по доливу.
- Второе уведомление сопровождается срабатыванием ЯНТАРНОГО сигнализатора и указывает на необходимость долива DEF.
- Третье уведомление начинает обратный отсчет расстояния, которое можно пройти на оставшемся объеме DEF. Когда бак DEF будет опустошен, двигатель автомобиля перестанет запускаться.
- Последнее уведомление сопровождается срабатыванием КРАСНОГО сигнализатора. Оно появляется, когда расстояние равно нулю, и сообщает, что двигатель не будет запускаться, пока не будет произведен долив DEF.

### ПРИМЕЧАНИЯ

При низком уровне DEF на панели приборов отображается уведомление. При первой же возможности произведите долив DEF. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для полной заправки DEF.

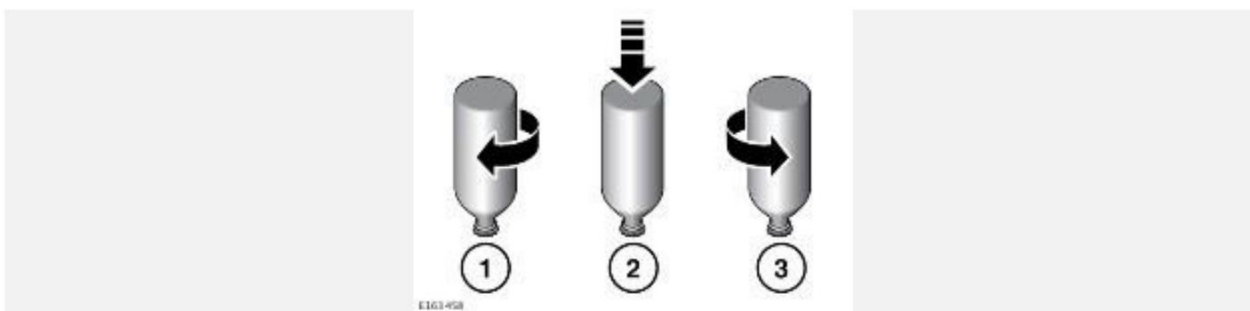
Для заполнения системы DEF рекомендуется обращаться к дилеру / в авторизованную мастерскую. При необходимости DEF можно долить в бак, используя соответствующую процедуру долива.

Объем реагента-восстановителя (DEF), необходимый для повторного запуска двигателя, отображается на панели приборов. Для дозаправки автомобиля используйте надлежащее количество многооборотных бутылей. В герметичной многооборотной бутылки стандартного размера содержится 1,9 л реагента-восстановителя (DEF). Многооборотные бутылки можно приобрести у дилера / в авторизованной мастерской.

Выполнение процедуры долива DEF:

Найдите бачок для DEF. См. [РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗАЛИВНЫХ ГОРЛОВИН РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ](#).

Для снятия поверните крышку заливной горловины против часовой стрелки.



1. Установите многооборотную бутылку на воронку горловины и поверните ее по часовой стрелке, чтобы она зафиксировалась в таком положении.
2. Нажимайте на дно многооборотной бутылки, пока вся жидкость не перетечет в бачок.
3. Поверните бутылку против часовой стрелки и снимите ее.
4. Повторите процедуру для последующих многооборотных бутылей.
5. Замените крышку горловины бака и поворачивайте по часовой стрелке, чтобы затянуть ее.

Если предупреждающий индикатор DEF или сообщение сопровождаются появлением красной пиктограммы, при первой же возможности обратитесь за квалифицированной помощью. Это может свидетельствовать о неисправности системы DEF, жидкости некорректной спецификации и низком качестве жидкости. См. [РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ \(DEF\) \(КРАСНЫЙ\)](#) и [РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ \(DEF\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

При температуре ниже -10 °C DEF может замерзнуть в бачке, затрудняя долив. Поместите автомобиль в теплое помещение, например, в гараж. Повышенная температура окружающего воздуха обеспечит таяние DEF перед дозаправкой системы. В таких условиях может потребоваться до 1 часа езды, чтобы сообщение о низком уровне DEF исчезло.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

При запуске и остановке двигателя можно услышать работу насосов DEF, но это не является признаком неисправности.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

После дозаправки системы может включиться янтарный сигнализатор проверки двигателя. В данном случае необходимо запустить двигатель, дать ему поработать около 30 секунд и выключить. Операцию необходимо выполнить три раза подряд.

## **БРАСЛЕТ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА**

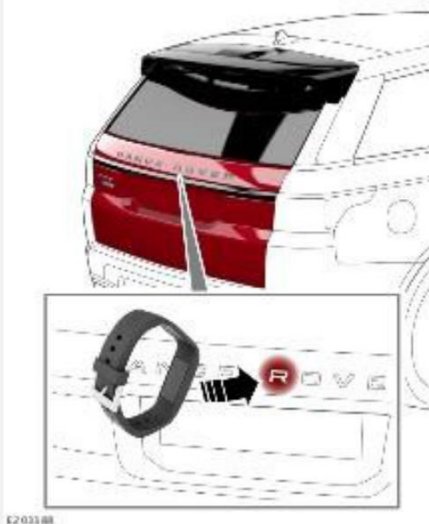
Электронный ключ-браслет представляет собой браслет охранной системы, который удобно использовать, например, во время плавания, когда электронный ключ может мешать или его не удастся надежно закрепить. Электронный ключ-браслет является водонепроницаемым (глубина до 30 метров) и ударостойким.

Когда электронный ключ-браслет находится на запястье, электронный ключ может оставаться в салоне автомобиля. При активации электронного ключа-браслета автомобиль запирается, включается сигнализация, а все электронные ключи, находящиеся в автомобиле, отключаются.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Персональные настройки запираения сохраняются при выполнении запираения или отпираения с помощью электронного ключа-браслета, т.е. в режиме одной, либо нескольких точек доступа. См. [ОДНА ИЛИ НЕСКОЛЬКО ТОЧЕК ДОСТУПА](#) и [ОБЩЕЕ ОТКРЫВАНИЕ](#).

#### **ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА-БРАСЛЕТА:**



Зажигание должно быть выключено. После выхода из автомобиля и закрывания последней открытой двери или двери багажного отделения антенна электронного ключа-браслета

активируется на 30 секунд. Антенна расположена за буквой **R** (Rover) эмблемы Range Rover на двери багажного отделения. Пользователю за это время необходимо приложить электронный ключ-браслет к букве **R**. Когда безопасное соединение установлено, автомобиль запирается и включается сигнализация. В подтверждение мигнут фонари аварийной сигнализации. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они складываются.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если процедура запираения выполнена неудачно, будет подано звуковое предупреждение. Убедитесь что все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты и зажигание выключено.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если открыть дверь багажного отделения запертого автомобиля с помощью электронного ключа или функции сенсорного бесконтактного открывания (движением ноги), может быть подано звуковое предупреждение. В этом случае выполните полное отпирание автомобиля перед закрытием двери багажного отделения.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

При запираении автомобиля с помощью электронного ключа-браслета любой действующий электронный ключ, находящийся в салоне автомобиля, отключается. Любой действующий электронный ключ, находящийся снаружи автомобиля, остается активным.

#### **ОТПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА-БРАСЛЕТА:**

При возвращении в автомобиль нажмите на кнопку открывания двери багажного отделения для повторной активации антенны. Антенна активируется на 30 секунд, позволяя пользователю приложить электронный ключ-браслет к букве **R**. Когда антенна распознает электронный ключ-браслет, автомобиль отпирается и сигнализация отключается.

В подтверждение мигнут фонари аварийной сигнализации. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они раскладываются.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

При отпирании автомобиля с помощью электронного ключа-браслета любой действующий электронный ключ в салоне автомобиля снова включается.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Повторная активация выключенного(-ых) электронного(-ых) ключа(-ей) может быть выполнена посредством только электронного ключа-браслета, который первоначально использовался для запираения автомобиля.

## **ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА**

#### **ВНИМАНИЕ!**

Система электронного ключа использует радиочастотную (RF) передачу данных, которая может влиять на работу имплантированных медицинских устройств. Убедитесь, что устройство находится на безопасном расстоянии (не менее 22 см) от любых передатчиков. Это исключает воздействие излучения системы на данное устройство.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Радиочастоты (RF) и напряженность поля, необходимые для работы системы доступа без ключа, соответствуют медицинским стандартам для излучений. В редких случаях подобное воздействие может вызывать нарушения в работе имплантированных медицинских устройств.

Для получения информации о расположении передатчиков охранной системы см. [ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА](#).

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа, запираения без ключа или запуска без ключа.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Электронный ключ должен просто находиться у водителя в сумке или в неметаллическом портфеле. Электронный ключ не требуется доставать или держать в руке.

Благодаря этой функции автомобиль можно открыть, если электронный ключ находится в радиусе 2 м от ручки двери или 1 м от кнопки багажного отделения.

Датчик доступа без ключа расположен на внутренней поверхности дверной ручки. Чтобы открыть дверь, возьмите и потяните дверную ручку. Произойдет отпирание автомобиля, отключится охранная сигнализация и фонари аварийной сигнализации мигнут два раза, подтверждая отпирание. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они займут рабочее положение.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если охранная система настроена на одну точку доступа, а первой открывается какая-либо из пассажирских дверей, то будут открыты все двери.

После посадки в автомобиль и закрытия всех дверей выполняется сканирование внутреннего пространства автомобиля на наличие действующего электронного ключа. Если действующий электронный ключ не обнаружен, на панели приборов отображается сообщение **Smart Key Not Found** (Электронный ключ не найден). В этой ситуации необходимо использовать действующий электронный ключ, чтобы выполнить резервную процедуру запуска двигателя. См. [РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ](#).

Охранная система, установленная на автомобиле, соответствует 1-ой категории Thatcham, а также нормативу EC 116.

## **ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, УПРАВЛЯЕМАЯ ЖЕСТАМИ**

#### **ВНИМАНИЕ!**

Перед выполнением движения ноги убедитесь, что вы стоите на устойчивой и нескользкой поверхности. Наличие скользкой поверхности может привести к получению тяжелых травм.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Не касайтесь выхлопной системы автомобиля. Выхлопная система автомобиля может быть сильно нагретой и привести к получению травмы.

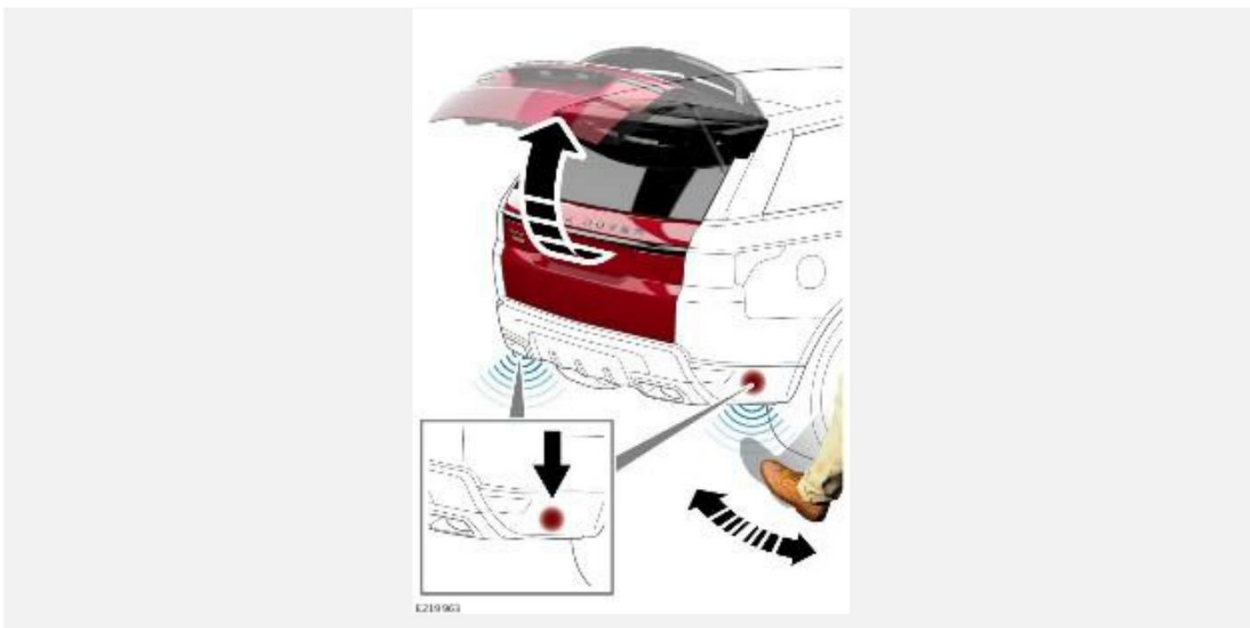
#### **ОСТОРОЖНО!**

Перед использованием двери багажного отделения убедитесь, что над автомобилем и позади него имеется достаточно свободного места. При недостаточном свободном пространстве для открывания двери багажного отделения возможно повреждение автомобиля.

#### **ОСТОРОЖНО!**

Не используйте дверь багажного отделения, если на нее установлено крепление для велосипеда. Перед использованием двери багажного отделения снимите с нее велосипеды и/или крепления. Велосипеды и/или крепления для велосипеда могут помешать работе двери багажного отделения.

Датчики расположены в наружной части заднего бампера. Датчики распознают движение ноги ниже уровня бампера и обеспечивают автоматическое открывание или закрывание двери багажного отделения с электроприводом.



Чтобы активировать сенсорное бесконтактное открывание двери багажного отделения (движением ноги) подойдите к автомобилю и совершите плавное движение ног в прямом и обратном направлении. Движение ноги должно быть выполнено в течение 1-2 секунд в пределах одной из двух зон чувствительности датчиков автомобиля, как показано на рисунке. Как только автомобиль распознает движение, мигнут указатели поворота, и дверь багажного отделения работает.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Движение ноги представляет собой плавное движение в прямом и обратном направлении, а не движение в одном направлении.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если зажигание включено, дверь багажного отделения активируется, но указатели поворота не мигают.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

В радиусе 1,2 м должен находиться действующий электронный ключ. Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой, таким как смартфон. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке открыть/закрыть дверь багажного отделения с электроприводом без помощи рук.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

На работу датчиков могут влиять некоторые условия, и датчики могут не обнаружить движение под бампером. В подобных случаях следует использовать кнопку двери багажного отделения в салоне или кнопку багажного отделения на электронном ключе. Повторно проверьте исправность функции сенсорного бесконтактного открывания двери багажного отделения (движением ноги), переместив автомобиль в другие условия. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#) и [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).

Непреднамеренное открывание: в исключительных случаях при наличии электронного ключа в радиусе 1,2 м может произойти непреднамеренное открывание двери багажного отделения с электроприводом по следующим причинам:

- Мойка автомобиля или чистка под высоким давлением.
- Движущиеся объекты под датчиками заднего бампера.
- Замена заднего ходового колеса.



- Установка цепей противоскольжения на задние ходовые колеса.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ PARK ASSIST

### **ВНИМАНИЕ!**

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

### **ВНИМАНИЕ!**

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если датчик поврежден или бампер поврежден настолько, что повреждение доходит до точки крепления датчика. В случае несоблюдения этих рекомендаций датчик может неверно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

### **ВНИМАНИЕ!**

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если имеются препятствия в зоне действия датчика в виде подсоединенных к автомобилю предметов (например, облицовка бампера, крепление для велосипеда, наклейки). В случае несоблюдения этих рекомендаций датчик может неверно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

### **ОСТОРОЖНО!**

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если используется запасное колесо.

### **ОСТОРОЖНО!**

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если автомобиль используется для перевозки груза, выступающего за габариты автомобиля.

### **ДЛЯ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ::**

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Для эффективного поиска места системой помощи при парковке Park Assist необходимо сохранять дистанцию от 0,5 до 1,5 м. Дистанция от 0,5 до 1,5 м должна сохраняться между вашим автомобилем и рядом припаркованных автомобилей или препятствий.

По мере продвижения автомобиля вперед осуществляется оценка потенциального парковочного пространства.

Функция автоматического поиска системы помощи при парковке Park Assist становится активной, когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч (18 миль/ч).

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

При активации функции автоматического поиска системы помощи при парковке Park Assist в меню панели приборов отображается **пиктограмма функции автоматического поиска системы помощи при парковке Park Assist**<sup>1</sup>.

При выборе системы помощи при парковке Park Assist и активном режиме параллельной/перпендикулярной парковки может оказаться, что место уже было обнаружено функцией автоматического поиска. Обнаруженные парковочные места отображаются синим цветом, а на главном сенсорном экране системы помощи при парковке Park Assist отображается сообщение с инструкцией. См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).

После обнаружения предварительно выбранного парковочного места раздастся короткий звуковой сигнал подтверждения.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Обнаруженные парковочные места, которые слишком малы или не предоставляют возможности для совершения маневра, отображаются серым цветом на главном сенсорном экране системы помощи при парковке Park Assist. См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).

Если на главном сенсорном экране системы помощи при парковке Park Assist отображается несколько подходящих парковочных мест, водитель может переключиться с предварительно выбранного парковочного места, коснувшись нужного парковочного места на главном сенсорном экране системы помощи при парковке Park Assist. См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).

Система помощи при парковке Park Assist может определить, что автомобили находятся слишком близко от какой-либо из сторон вашего автомобиля для выполнения маневра парковки. В результате выбранное парковочное место может быть отклонено, даже если оно достаточно велико для вашего автомобиля. Водитель в любой момент может выключить систему помощи при парковке Park Assist и попытаться выполнить парковку самостоятельно.



Пиктограмма **функции автоматического поиска системы помощи при парковке Park Assist<sup>1</sup>**.

Пиктограмма **функции автоматического поиска системы помощи при парковке Park Assist<sup>1</sup>** предназначена для уведомления водителя о том, что выполняется поиск подходящих парковочных мест. Чтобы использовать систему помощи при парковке Park Assist, необходимо активировать соответствующую функцию на сенсорном экране. См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).

Пиктограмма **функции автоматического поиска системы помощи при парковке системы Park Assist<sup>1</sup>** отображается на панели приборов, только если автомобиль со скоростью ниже 30 км/ч (18 миль/ч) и система помощи при парковке Park Assist выполняет поиск мест.

На следующих изображениях продемонстрированы различные состояния пиктограммы на панели приборов:



Нет подходящих парковочных мест.



Подходящее парковочное место справа.



Подходящее парковочное место слева.



Подходящие парковочные места с обеих сторон.

**ДЛЯ ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ПАРКОВОЧНОГО МЕСТА::**



## **ВНИМАНИЕ!**

Режим "Parking Exit" (Выезд с парковки) работает только в случае, когда автомобиль припаркован параллельно к краю дороги. Режим "Parking Exit" (Выезд с парковки) не помогает при выезде с перпендикулярного парковочного места. Водитель не должен использовать режим "Parking Exit" (Выезд с парковки) при выезде с перпендикулярного парковочного места и несет за это ответственность.

## **ВНИМАНИЕ!**

Не выполняйте маневр выезда с парковки, пока на сенсорном экране не отобразятся инструкции.

Выберите пиктограмму **выезда с парковки**. См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).

Когда автомобиль припаркован параллельно, система помощи при парковке Park Assist автоматически определит наиболее подходящую сторону для выполнения маневра выезда с парковочного места. Водитель может отменить предварительный выбор стороны для выполнения маневра выезда с парковочного места с помощью указателей поворота. Включенный указатель поворота уведомит систему помощи при парковке Park Assist о том, по какой стороне водитель собирается осуществить выезд с парковочного места.

Для надлежащей работы режима "Parking Exit" (Выезд с парковки) автомобиль должен быть припаркован в месте, где выполняется одно из следующих условий относительно других автомобилей и объектов:

- Перед вашим автомобилем есть припаркованный автомобиль.
- Припаркованные автомобили есть перед вашим автомобилем и позади него.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Для надлежащей работы режима "Parking Exit" требуется достаточно свободного пространства спереди и позади автомобиля.

## **ВСЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARK ASSIST:**

### **ВНИМАНИЕ!**

Системы автомобиля берут управление на себя во время парковки или выезда с парковки, однако, водитель должен сохранять полный контроль над педалями акселератора и тормоза на протяжении всего процесса маневрирования. Если маневр выполняется не так, как ожидалось, возьмите на себя рулевое управление и внесите необходимые корректировки. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Во время маневрирования под управлением системы помощи при парковке Park Assist система помощи при парковке остается активной.

При использовании любого из режимов системы помощи при парковке Park Assist следуйте инструкциям на основном дисплее сенсорного экрана или на боковой панели сенсорного экрана, пока маневр парковки или выезда не будет завершен. См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).

Выполняемое системой помощи при парковке Park Assist маневрирование отменяется при следующих условиях:

- Была нажата пиктограмма **системы помощи при парковке Park Assist**. См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).
- Нажата программная кнопка **Cancel** (Отмена) на боковой панели сенсорного экрана системы помощи при парковке Park Assist. См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).

- Система помощи при парковке обнаружила объект, из-за чего предупреждающий звуковой сигнал звучит дольше 10 секунд.
- Включена система ABS.
- Во время выполнения маневра параллельной парковки было превышено максимально допустимое количество маневров (максимальное количество — 9).
- Во время выполнения маневра перпендикулярной парковки было превышено максимально допустимое количество маневров (максимальное количество — 7).
- Не были соблюдены инструкции системы помощи при парковке Park Assist.
- Положение стоянки (P) выбрано более 10 минут.
- Скорость автомобиля превышает 7 км/ч (4 мили/ч).
- Активен датчик глубины водного препятствия Wade Sensing.

При выявлении неисправности системы подается непрерывный звуковой сигнал и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Если датчики не загрязнены и после цикла зажигания неисправность не устранена, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

## СОПРЯЖЕНИЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕЛЕФОНА

### ПРИМЕЧАНИЯ

Процедура сопряжения и подключения телефона к системе автомобиля с помощью телефона различается в зависимости от модели телефона.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Процедура сопряжения и подключения телефона одинакова для сенсорного экрана и нижнего сенсорного экрана.

Сопряжение и подключение телефона:

1. Включите зажигание и убедитесь, что сенсорный экран или нижний сенсорный экран включен.
2. При подключении устройства в первый раз выберите **Tap to connect phone** (Нажмите для подключения телефона) на экране **HOME** (Главное меню) сенсорного экрана. См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#) Или выберите **Tap to connect phone** (Нажмите для подключения телефона) на экране **PHONE** (Телефон) нижнего сенсорного экрана. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ](#). Устройство с беспроводной технологией **Bluetooth®** в автомобиле должно быть доступно для обнаружения.
3. Выполните поиск устройств **Bluetooth** с мобильного телефона. На некоторых телефонах этот процесс называется поиском новых сопряженных устройств. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации телефона.

Название автомобиля, доступное при поиске устройств с помощью **Bluetooth**, совпадает с наименованием автомобиля.

4. После обнаружения имени автомобиля следуйте указаниям на экране. При появлении запроса нажмите **Yes** (Да) для подтверждения сопряжения. Для некоторых более старых моделей телефонов может потребоваться ввод PIN-кода. Введите PIN-код **1234** или выберите **Yes** (Да), чтобы подтвердить, что PIN-код, отображаемый на телефоне, совпадает с PIN-кодом, отображаемым в автомобиле.
5. Если появляется запрос на загрузку **Phonebook** (Телефонная книга) или **Contacts** (Контакты), примите его. См. [КОНТАКТЫ](#).

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

При появлении запроса на телефоне разрешите доступ к загрузке телефонной книги или списка контактов.

6. После выполнения сопряжения телефона и его подключения к системе, выберите пиктограмму **возврата** или экран **PHONE** (Телефон). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#). См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ](#).

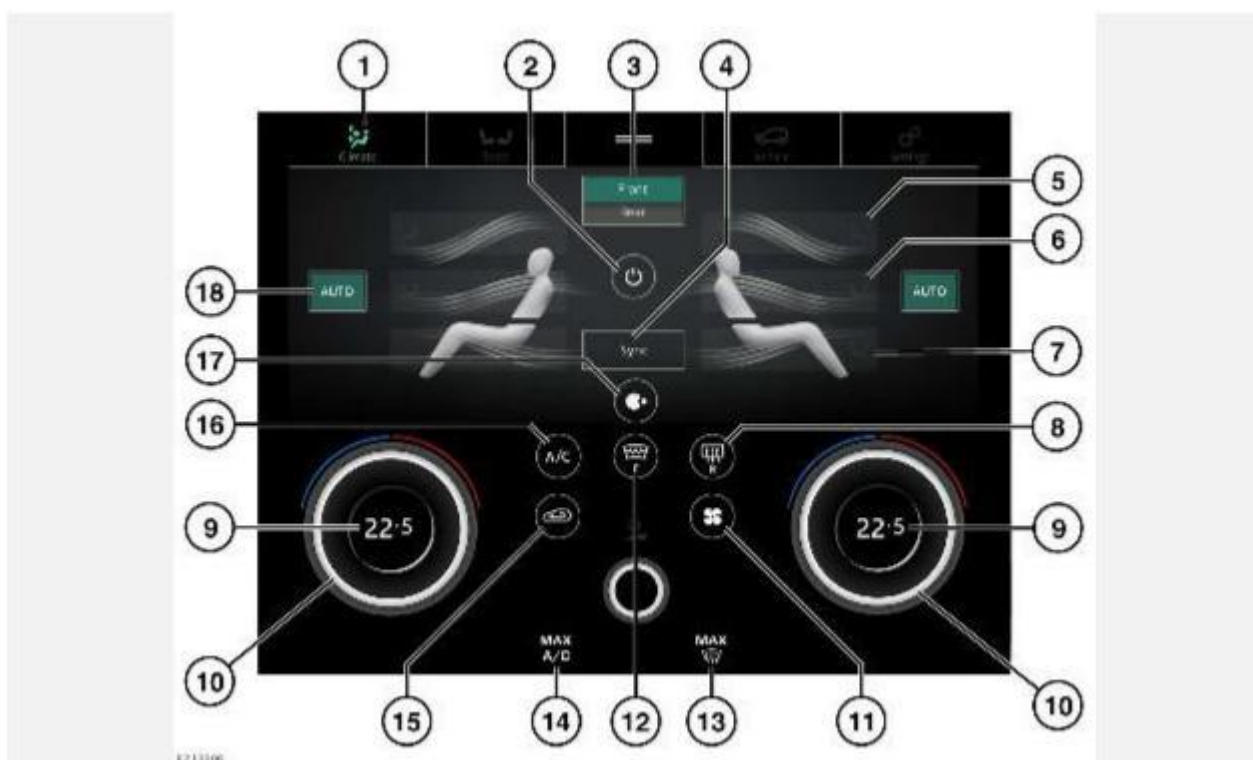
#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Для автоматического подключения некоторых телефонов требуется установить режим "Authorised" (Авторизованный) или "Trusted" (Доверенный) для соединения через **Bluetooth**. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации телефона.

Чтобы выбрать настройки сопряженного телефона, нажмите пиктограмму **настроек** на экране **PHONE** (Телефон). Выберите **Phone Settings** (Настройки телефона) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки). Отображается список всех сопряженных телефонов. Коснитесь наименования сопряженного телефона.

В сопряженных телефонах имеется опция выбора использования в качестве телефона, мультимедийного устройства или того и другого одновременно. Типы устройств можно выбирать через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **All settings** (Все настройки), а затем **Connectivity** (Подключение). Для управления устройствами в списке подключений выберите **Bluetooth** и затем выберите список **Paired devices** (Сопряженные устройства).

# КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



## ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

## ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Для доступа к экрану "Front Climate" (Климат-контроль в передней части салона) коснитесь пиктограммы **Climate** (Климат-контроль) на нижнем сенсорном экране. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ](#).

1. Пиктограмма **Climate** (Климат-контроль): коснитесь для доступа к экрану климат-контроля.
2. Пиктограмма **питания**: коснитесь для включения или выключения системы климат-контроля.
3. Программные кнопки **Front** (В передней части салона) и **Rear** (В задней части салона): нажмите для переключения между экранами меню климат-контроля **Front** (В передней части салона) или **Rear** (В задней части салона).
4. **Sync** (Синхронизация): нажмите для синхронизации всех настроек климат-контроля для пассажиров на переднем и задних сиденьях с настройками водителя.
5. Пиктограмма **обдува ветрового стекла**: нажмите для включения или выключения.
6. Пиктограмма **обдува на уровне лица**: нажмите для включения или выключения.
7. Пиктограмма **обдува на уровне ног**: нажмите для включения или выключения.

8. Пиктограмма **обогрева заднего стекла**: нажмите для включения или отключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

### **ОСТОРОЖНО!**

Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Обогрев ветрового и заднего стекол работает только при включенном двигателе.

9. Отображается регулятор температуры в салоне или температуры переднего сиденья. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#) и [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
10. Поворотные регуляторы: нажмите для переключения и поверните для регулировки температуры в салоне или температуры сиденья.
11. Пиктограмма **регулятора частоты вращения вентилятора**: коснитесь для включения или выключения регулировки частоты вращения вентилятора. Чтобы отрегулировать скорость вращения вентилятора вручную, используйте поворотный регулятор со стороны пассажира. Если выполнена ручная регулировка частоты вращения вентилятора, то после нескольких секунд на поворотном регуляторе со стороны пассажира по умолчанию отобразится значение температуры. Частота вращения вентилятора отображается на пиктограмме регулятора частоты вращения вентилятора.

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

В режиме **AUTO** (Авто) частота вращения вентилятора регулируется автоматически. При регулировке вращения вентилятора автоматический режим **AUTO** отключается. Коснитесь **AUTO**(Авто) для возврата к автоматическому управлению частотой вращения вентилятора.

12. Пиктограмма **обогрева ветрового стекла**: нажмите для включения или отключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

В холодную погоду обогреватели ветрового и заднего стекол включаются автоматически при запуске двигателя. Данную функцию можно включить или выключить в меню **Climate Settings**(Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

13. Программная кнопка **MAX** (Максимальный обдув): нажмите и удерживайте для включения или выключения режима максимального обдува ветрового стекла.
14. Программная кнопка **MAX A/C** (Макс. режим системы кондиционирования): нажмите и удерживайте для включения или выключения режима работы системы кондиционирования воздуха (A/C) с максимальной производительностью.
15. Пиктограмма **рециркуляции**: нажмите для включения рециркуляции воздуха в автомобиле.

Для включения временной рециркуляции кратковременно нажмите на кнопку. Рециркуляция отключается автоматически через заданный промежуток времени (в зависимости от наружной температуры).

Для включения постоянной рециркуляции нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой. Рециркуляция отключается только при повторном нажатии пиктограммы.



## ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

16. Программная кнопка **A/C** (Система кондиционирования воздуха): нажмите для включения или выключения системы кондиционирования воздуха (A/C). Систему A/C можно включать и выключать независимо от работы других функций климат-контроля, за исключением максимального обдува и максимального режима системы A/C.
17. Пиктограмма **ионизации воздуха**: коснитесь для включения ионизации воздуха.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Технология ионизации воздуха предназначена для улучшения качества воздуха в салоне.

18. Программная кнопка **AUTO** (Авто): нажмите для включения полностью автоматического режима работы. В зависимости от комплектации автомобиля настройка различных параметров режима **AUTO** (Авто) возможна через меню **Climate Settings** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

## ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматический режим AUTO является рекомендуемым режимом работы. При этом настройки кондиционирования воздуха (A/C), обогрева и вентиляции автоматически обеспечивают оптимальный микроклимат при выбранной температуре.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые пиктограммы и программные кнопки оснащены светодиодным индикатором, который включается для подтверждения выбора.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Если система климат-контроля выключена, то при нажатии кнопок **AUTO** (Авто), **A/C** (Система кондиционирования воздуха), **MAX A/C** (Максимальный режим системы кондиционирования воздуха) или кнопки **MAX** (Максимальный обдув) она включается.

## ПРИМЕЧАНИЯ

При остановке автомобиля под ним могут образовываться лужицы воды, выведенной системой кондиционирования воздуха (A/C) в салоне. Образование лужиц воды не является признаком неисправности.

# ВВОД АДРЕСА

Чтобы ввести полный адрес:

1. Коснитесь поля **Type a place name, category or address** (Ввод названия места, категории или адреса) на экране **NAVIGATION MENU** (Меню навигации). Или нажмите программную кнопку **Search** (Поиск) на экране **NAVIGATION MENU** (Меню навигации). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ](#).
2. Коснитесь пиктограммы **ввода адреса** на экране **NAVIGATION MENU** (Меню навигации). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ](#).
3. Введите следующую информацию:  
**Country** (Страна).

**City** (Город), **Town** (Поселок) или **Postcode** (Почтовый индекс). Отображаются ранее введенные данные и результаты суженного поиска. Выберите необходимые данные и нажмите **OK**.

Введите **Street name** (Название улицы), **Number** (Номер дома) или **Junction** (Перекресток), если применимо. Отображаются ранее введенные данные и результаты суженного поиска. Выберите необходимые данные и нажмите **OK**.

4. На карте отобразится место, соответствующее введенному адресу. Если отображаемое место соответствует требуемому, нажмите **Show place details** (Просмотреть сведения о месте назначения) для подтверждения.
5. Навигационная система рассчитывает и отображает карту с введенным местом, адресом пункта назначения и наиболее подходящим маршрутом.
6. Нажмите **Start** (Старт), чтобы начать навигацию.
7. Если выделенный маршрут не является желательным, выберите **Route Options** (Опции маршрута), чтобы сменить маршрут. Навигационная система отображает расстояние и ориентировочное время прибытия (ETA) для каждого маршрута.
8. Выделите выбранный маршрут. Нажмите **Start** (Старт), чтобы начать навигацию.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Навигационная система производит расчет маршрутов на основе выбранных маршрутных предпочтений (например, избегать платных дорог или паромов). При необходимости можно задать маршрутные предпочтения при вводе пункта назначения с помощью программной кнопки **Route preferences** (Маршрутные предпочтения).

### ПРИМЕЧАНИЯ

После выбора пункта назначения в маршрут можно добавить адрес промежуточного пункта. См. [ИЗМЕНИТЬ МАРШРУТ](#).

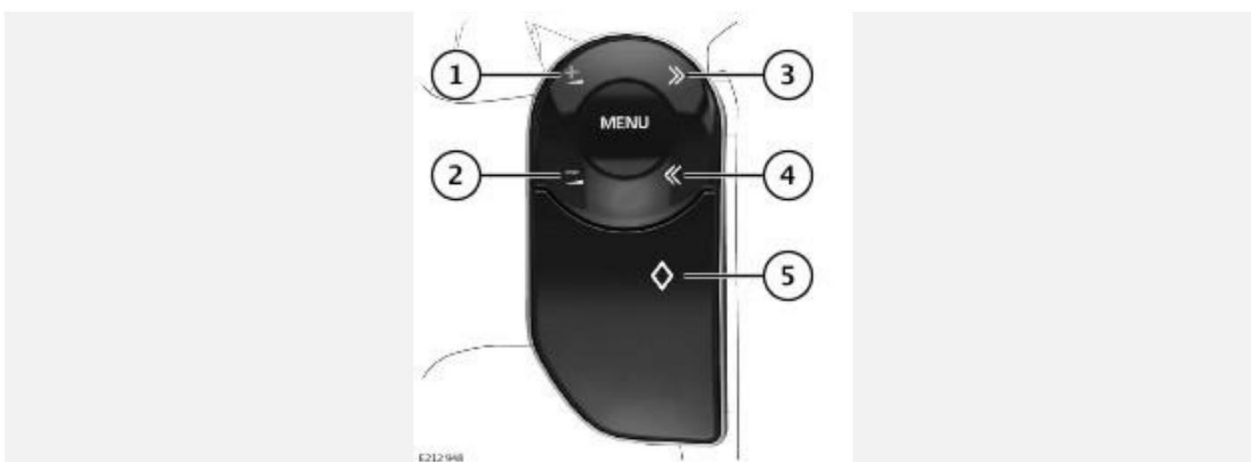
### ПРИМЕЧАНИЯ

Ранее введенные данные или результаты поиска по мере его сужения будут отображаться на сенсорном экране за клавиатурой. При необходимости коснитесь пиктограммы<sup>1</sup> "Скрыть клавиатуру" для более удобного доступа к отображению результатов.



Пиктограмма "Скрыть клавиатуру"<sup>1</sup>.

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



## ПРИМЕЧАНИЯ

Пользовательская настройка органов управления аудиосистемой на рулевом колесе может быть осуществлена только когда автомобиль неподвижен и не находится в служебном режиме.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Если выбран служебный режим, пользовательские настройки органов управления аудиосистемой на рулевом колесе недоступны.

## ПРИМЕЧАНИЯ

При выборе настроек органов управления аудиосистемой на рулевом колесе, на панели приборов и на сенсорном экране появится уведомление.

## ПРИМЕЧАНИЯ

До сохранения персональных настроек, пиктограмма "Favourites" (Избранное) имеет заводские настройки.

1. Увеличение громкости: нажмите, чтобы увеличить громкость источника.
2. Уменьшение громкости: нажмите, чтобы уменьшить громкость источника.
3. Поиск вперед:

Нажмите и отпустите для выполнения следующего:

Выбор следующей радиостанции из списка избранного.

Выбор следующей композиции из текущей мультимедийной библиотеки или на подключенном портативном источнике мультимедиа.

При использовании телефона – переход вверх по списку вызовов или записей телефонной книги.

Выбор следующего телеканала в списке каналов или следующего раздела видеофайла или DVD.

Поиск вперед следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне.

4. Поиск назад:

Нажмите и отпустите для выполнения следующего: Выбор

предыдущей радиостанции из списка избранного.

Выбор предыдущей композиции или начала текущей композиции из выбранной мультимедийной библиотеки или на подключенном портативном источнике мультимедиа.

При использовании телефона – переход вниз по списку вызовов или записей телефонной книги.

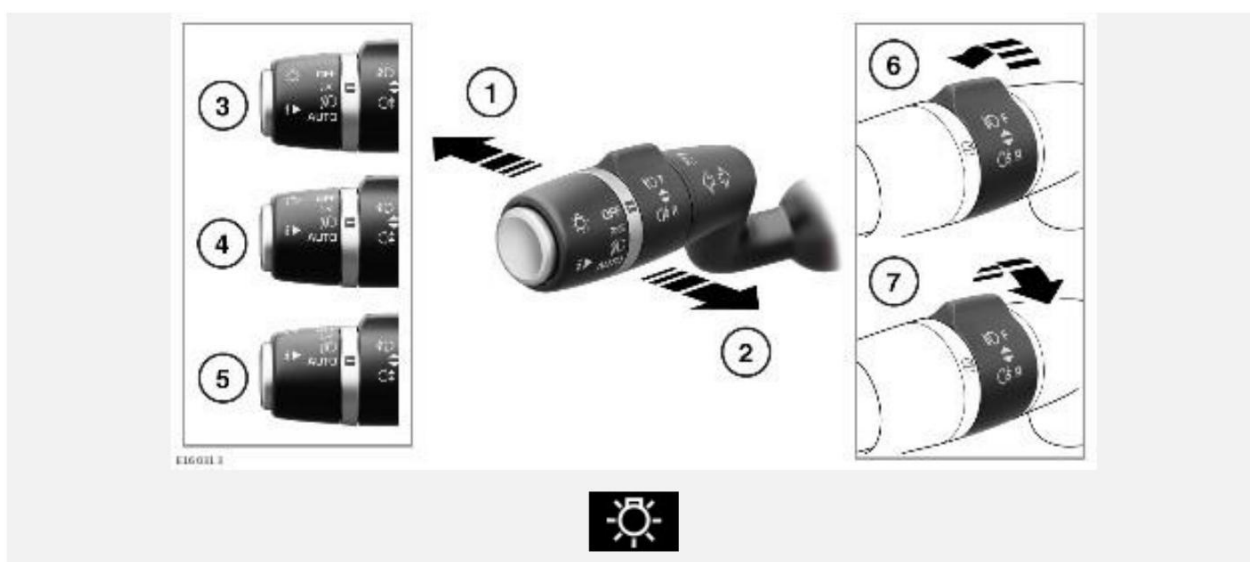
Выбор предыдущего телеканала в списке каналов, предыдущего раздела видеофайла или DVD.

Поиск назад следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне.

#### 5. Кнопка **избранного**:

Нажмите для управления сохраненными элементами списка избранного, которые можно активировать с помощью кнопки на рулевом колесе. См. [РЕГУЛИРУЕМЫЕ НАСТРОЙКИ КНОПОК](#).

## УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ



Регулировка освещения:

1. При включенных фарах нажмите на переключатель освещения в направлении от себя, чтобы включить дальний свет. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ДАЛЬНИЙ СВЕТ \(СИНИЙ\)](#).

### ПРИМЕЧАНИЯ

- Не используйте дальний свет фар, если он может помешать другим водителям.
2. Чтобы мигнуть дальним светом, потяните переключатель освещения к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет остается включенным, пока удерживается переключатель управления освещением.
3. Габаритные фонари: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить габаритные фонари. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).
4. Фары: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить фары.
5. **AUTO** (Авто): поверните переключатель освещения в это положение, чтобы включить автоматическое управление наружным освещением. Когда освещенность снаружи

автомобиля падает, при включенном зажигании габаритные фонари, задние фонари, фары ближнего света и освещение номерного знака включаются автоматически. Могут также включиться система задержки выключения фар и система автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (AHBA).

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Система автоматического включения освещения может также активироваться при недостаточном освещении, вызванном погодными условиями.

6. Передние противотуманные фары: работают, только если включены габаритные фонари, фары или автоматическое управление наружным освещением. Поверните поворотный переключатель от рулевого колеса и отпустите, чтобы включить. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).

Для выключения передних противотуманных фар: поверните поворотный переключатель от рулевого колеса и отпустите.

7. Задние противотуманные фонари: работают, только если включены габаритные фонари, фары или автоматическое управление наружным освещением. Поверните поворотный переключатель к рулевому колесу и отпустите, чтобы включить. На панели приборов загорается сигнализатор. . См. [ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Для выключения задних противотуманных фонарей: поверните поворотный переключатель к рулевому колесу и отпустите.

В случае неисправности лампы помните, что замену некоторых ламп может выполнять только дилер / авторизованная мастерская. См. [ЗАМЕНА ЛАМПЫ](#).