

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

	Объем (куб. см)	Количество цилиндров
Бензиновый двигатель объемом 2,0 л	1 997	4
Бензиновый двигатель объемом 3,0 л	2 995	6
Бензиновый двигатель объемом 5,0 л	4 999	8
Дизельный двигатель объемом 2,0 л	1 999	4
Дизельный двигатель объемом 3,0 л.	2 993	6
Дизельный двигатель объемом 4,4 л	4 367	8

## ПРИМЕЧАНИЯ

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и назовите идентификационный номер автомобиля (VIN). См.

[РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК.](#)

## ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Вариант	Максимальная мощность (л. с. (кВт)) при указанной частоте вращения двигателя (об/мин)	Максимальный крутящий момент (Н·м) при указанной частоте вращения двигателя (об/мин)
Бензиновый двигатель объемом 2,0 л.	300 (221) при 5500	400 при 1500—4000
Бензиновый двигатель объемом 2,0 л — подключаемый гибридный электромобиль — (PHEV).	300 (221) при 5500	400 при 1500—4000
Бензиновый двигатель объемом 3,0 л, 340 л. с.	340 (250) при 6500	450 при 3500—5000

<b>Вариант</b>	<b>Максимальная мощность (л. с. (кВт)) при указанной частоте вращения двигателя (об/мин)</b>	<b>Максимальный крутящий момент (Н·м) при указанной частоте вращения двигателя (об/мин)</b>
Бензиновый двигатель объемом 3,0 л, 380 л. с.	380 (280) при 6500	460 при 3500—5000
Бензиновый двигатель объемом 5,0 л	525 (386) при 6000—6500	625 при 2500—5500
Бензиновый двигатель объемом 5,0 л — SVR	575 (423) при 6000—6500	700 при 3500—5000
Дизельный двигатель объемом 2,0 л	240 (177) при 4000	500 при 1500
Дизельный двигатель объемом 3,0 л, 258 л. с.	258 (190) при 3750	600 при 1500—1750
Дизельный двигатель объемом 3,0 л, 306 л. с.	306 (225) при 4000	700 при 1750—2250
Дизельный двигатель объемом 4,4 л	339 (250) при 3500	740 при 1750—2250
	<b>Вариант</b>	<b>Максимальная скорость автомобиля, км/ч (миль/ч)</b>
Бензиновый двигатель объемом 2,0 л.	Все автомобили	201 (125)
Бензиновый двигатель объемом 2,0 л — подключаемый гибридный электромобиль — (PHEV).	Все автомобили	220 (137)
Бензиновый двигатель объемом 3,0 л	Все автомобили	209 (130)
Бензиновый двигатель объемом 5,0 л	Динамический режим	250 (155)
Бензиновый двигатель объемом 5,0 л	Все, кроме Dynamic и SVR	225 (140)

	Вариант	Максимальная скорость автомобиля, км/ч (миль/ч)
Бензиновый двигатель объемом 5,0 л — SVR	Все автомобили	283 (176)
Дизельный двигатель объемом 2,0 л	Все автомобили	207 (128)
Дизельный двигатель объемом 3,0 л, 258 л. с.	Все автомобили	209 (130)
Дизельный двигатель объемом 3,0 л, 306 л. с.	Динамический режим	225 (140)
Дизельный двигатель объемом 3,0 л, 306 л. с.	Все режимы, кроме динамического	209 (130)
Дизельный двигатель объемом 4,4 л	Динамический режим	225 (140)
Дизельный двигатель объемом 4,4 л	Все режимы, кроме динамического	209 (130)

Уровень шума внутри автомобиля во время разгона может достигать 88 дБ. По этой причине на некоторых рынках законодательством запрещается использование таких автомобилей в качестве такси или любого другого общественного транспорта.

## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ

Наименование	Вариант	Тип
Моторное масло	Автомобили с бензиновым двигателем	SAE 0W-20, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.51.5122.
	Автомобили с дизельным двигателем объемом 2,0 л	SAE 0W-30, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.03.5007.

Наименование	Вариант	Тип
	Автомобили с дизельными двигателями объемом 3,0 л и 4,4 л с противосажевым фильтром (DPF)	SAE 5W-30, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.03.5005. При отсутствии можно использовать масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации ACEA C2
	Автомобили с дизельными двигателями объемом 3,0 л и 4,4 л без DPF	SAE 5W-30, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.03.5003. При отсутствии можно использовать масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации ACEA A5/B5.
Реагент-восстановитель	Автомобили с дизельным двигателем с DEF	AdBlue™, соответствующий стандартам ISO 22241 и ISO 22241-1. Реагент-восстановитель также известен как DEF, AdBlue, AUS 32 и ARLA 32.
Жидкость системы динамической стабилизации	Автомобили, оснащенные системой динамической стабилизации	Рекомендуется использовать жидкость Texaco Cold Climate PAS 33270.
Тормозная жидкость	Автомобили SVR	Тормозная жидкость DOT4 ISO 4925, класс 4, (не на нефтяной основе) разработана специально для автомобильных соревнований, для которых требуется наивысшее значение индекса паровой пробки. Рекомендуется использовать Castrol React SRF Racing.
	Все остальные автомобили	Рекомендуется использовать тормозную жидкость Land Rover. При отсутствии такой жидкости допускается использование тормозной жидкости (не на нефтяной основе), которая соответствует спецификации DOT4 ISO 4925, класс 6.
Жидкость омывателя ветрового стекла	Все автомобили	Незамерзающая жидкость омывателя ветрового стекла.
Охлаждающая жидкость	Все автомобили	Смесь 50 % воды и 50 % антифриза Havoline XLC, соответствующего спецификации Jaguar Land Rover STJLR.651.5003.

Если у вас возникнут сомнения о требуемой спецификации тех или иных смазочных материалов или жидкостей, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.



**Castrol EDGE Professional** – эксклюзивная рекомендация Land Rover.

## ЗНАЧЕНИЯ ОБЪЕМА

Позиция	Вариант	Объем (в литрах)
Топливный бак (полезный объем)	Бензиновый двигатель объемом 2,0 л — подключаемый гибридный электромобиль — (PHEV).	90
	Автомобили с бензиновыми двигателями, кроме PHEV.	104,3
	Дизельный двигатель объемом 2,0 л.	74
	Автомобили с дизельным двигателем, кроме двигателей объемом 2,0 л.	86
Замена масла и фильтра двигателя	Бензиновый двигатель объемом 2,0 л.	7,0
	Автомобили с бензиновым двигателем, кроме двигателей объемом 2,0 л.	8,0
	Дизельный двигатель объемом 2,0 л.	7,0
	Дизельный двигатель объемом 3,0 л.	5,9
	Дизельный двигатель объемом 4,4 л.	9,4
Реагент-восстановитель (DEF)	Все автомобили.	18,4

Позиция	Вариант	Объем (в литрах)
Бачок для омывающей жидкости	Все автомобили.	6,0
	Автомобили для холодного климата с дополнительным бачком.	2,1

Указанные объемы приблизительны и приводятся для справки. Любые уровни масла требуется проверять, используя щуп, крышки с уровнемером, данные информационной панели или путем слива и повторного наполнения, если применимо.

## МАССА

Вариант	Масса автомобиля от (кг)	Полная разрешенная масса автомобиля (GVW) <sup>1</sup> (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (GTW) <sup>2</sup> (кг)
Бензиновый двигатель объемом 2,0 л — 5-местные автомобили.	2 083	2 900	5 900
Бензиновый двигатель объемом 2,0 л — 7-местные автомобили.	2 083	3 000	6 000
Бензиновый двигатель объемом 2,0 л — подключаемый гибридный электромобиль (PHEV).	2 471	3 200	5 700
Бензиновый двигатель объемом 3,0 л — 5-местные автомобили.	2 195	3 000	6 500
Бензиновый двигатель объемом 3,0 л — 7-местные автомобили.	2 195	3 130	6 630
Бензиновый двигатель объемом 5,0 л — 5-местные автомобили — кроме SVR.	2 309	3 100	6 600

<b>Вариант</b>	<b>Масса автомобиля от (кг)</b>	<b>Полная разрешенная масса автомобиля (GVW)<sup>1</sup> (кг)</b>	<b>Полная разрешенная масса автопоезда (GTW)<sup>2</sup> (кг)</b>
Бензиновый двигатель объемом 5,0 л— 7-местные автомобили — кроме SVR.	2 309	3 250	6 750
Бензиновый двигатель объемом 5,0 л — автомобили SVR.	2 309	3 000	6 000
Дизельный двигатель объемом 2,0 л — 5-местные автомобили.	2 111	2 950	6 450
Дизельный двигатель объемом 2,0 л — 7-местные автомобили.	2 111	3 045	6 045
Дизельный двигатель объемом 3,0 л — 5-местные автомобили.	2 164	3 050	6 550
Дизельный двигатель объемом 3,0 л — 7-местные автомобили с двигателями TDV6.	2 164	3 150	6 650
Дизельный двигатель объемом 3,0 л — 7-местные автомобили с двигателями SDV6.	2 164	3 200	6 700
Дизельный двигатель объемом 4,4 л	2 442	3 200	6 700

<sup>1</sup> Максимально разрешенная масса автомобиля, включая пассажиров и груз.

<sup>2</sup> Максимально разрешенная масса автомобиля и прицепа, оснащенного тормозами, а также их грузов.

Вариант	Максимальная нагрузка на переднюю ось <sup>1</sup> (кг)	Максимальная нагрузка на заднюю ось <sup>1</sup> (кг)	Максимальная нагрузка на багажные дуги <sup>2</sup> (кг)
Бензиновый двигатель объемом 2,0 л.	1 500	1 775	100
Бензиновый двигатель объемом 2,0 л — подключаемый гибридный электромобиль — (PHEV).	1 500	1 900	100
Дизельный двигатель объемом 2,0 л.	1 500	1 775	100
Автомобили SVR.	1 500	1 700	100 <sup>3</sup>
Все другие автомобили — 5-местные.	1 500	1 775	100
Все другие автомобили — 7-местные.	1 500	1 900	100

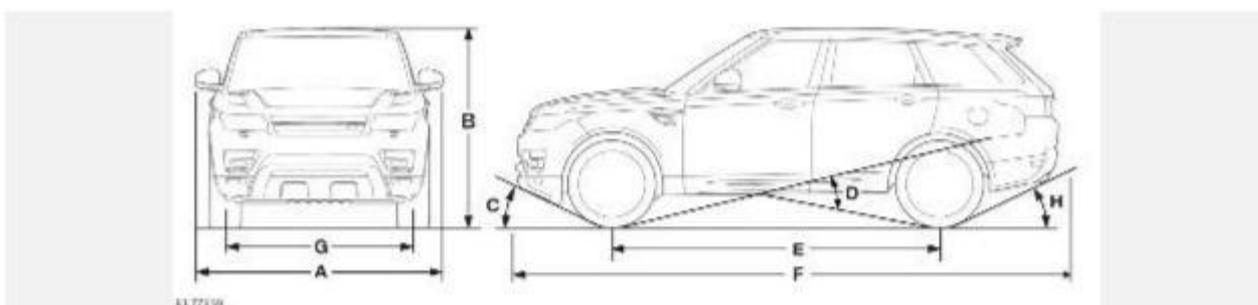
<sup>1</sup> Максимальные нагрузки на переднюю и заднюю ось не могут воздействовать одновременно, поскольку это превысит ограничение по полной разрешенной массе автомобиля.

<sup>2</sup> Это максимально разрешенная нагрузка на крышу, включая массу багажных дуг.

<sup>3</sup> Для автомобилей с 22-дюймовыми колесными дисками и летними шинами необходимо снизить нагрузку на багажные дуги до следующих значений:

- Автомобили со стационарной крышей: 75 кг.
- Автомобили с панорамной крышей: 55 кг.

## ГАБАРИТЫ

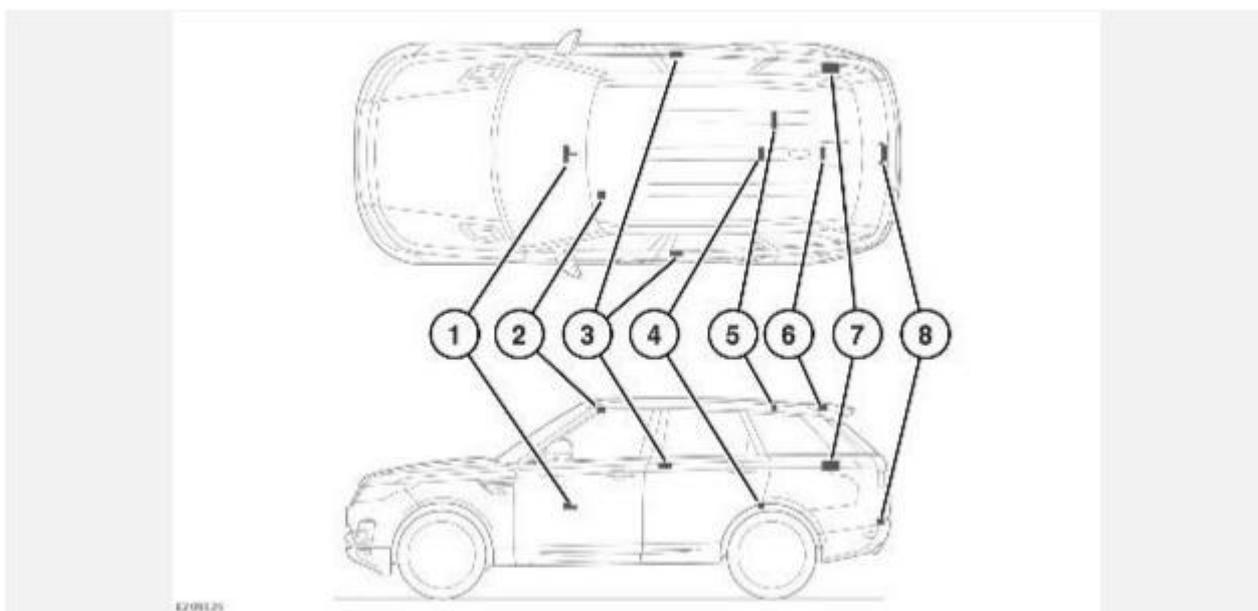


Позиция	Описание	Вариант	мм	Градусы
A	Ширина (включая зеркала)	Все автомобили	2 220	-
	Ширина кузова	Все автомобили	1 983	-
B	Высота	Все автомобили	1 819	-
	Высота (максимальная с открытым люком крыши)	Все автомобили	2 182	-
C	Угол въезда — стандартная высота	Пневматическая подвеска	-	26.2°
		Пружинная подвеска	-	26.4°
D	Угол рампы — стандартная высота	Пневматическая подвеска	-	21.3°
		Пружинная подвеска	-	21.9°
E	Колесная база	Все автомобили	2 923	-
F	Габаритная длина	Все автомобили, за исключением SVR	4 879	-
		Автомобили SVR	4 883	-
G	Колея – передние колеса	Все автомобили	1 693	-
	Колея – задние колеса	Все автомобили	1 686	-
H	Угол съезда — стандартная высота	Все автомобили — пневматическая подвеска	-	26.9°
		Все автомобили — пружинная подвеска	-	27.1°

Позиция	Описание	Вариант	мм	Градусы
-	Глубина преодолеваемого брода (высота при движении по бездорожью)*	Пневматическая подвеска	850	-
		Пружинная подвеска	800	-
-	Минимальный дорожный просвет — стандартная высота	Пневматическая подвеска	213	-
		Пружинная подвеска	211	-
-	Диаметр разворота (по внешнему колесу)	Все автомобили	12,4 м	-

\*Максимальная скорость при преодолении брода – 7 км/ч (4 мили/ч).

## РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА



1. Передатчик в передней части салона.
2. Спутниковый приемопередатчик.
3. Передатчики дверей.
4. Передатчик в средней части салона.
5. Наружный приемник.

6. Спутниковый передатчик.
7. Приемник внутри багажного отделения.
8. Передатчик снаружи багажного отделения.

**ВНИМАНИЕ!**

Людам с имплантированными медицинскими устройствами рекомендуется находиться на расстоянии не менее 22 см от любых установленных в автомобиле передатчиков. Это исключает воздействие излучения системы на данное устройство.

## ПОЛОЖЕНИЯ ПО РЕГЛАМЕНТУ СПЕКТРА РАДИОЧАСТОТЫ

Обслуживание	Полоса частот (МГц)	Макс. Выходной сигнал (Вт)	Расположение антенны	Особые условия
Короткие волны	1,8-30	100 (среднеквадратическое значение)	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
8 м	30-50	120 (среднеквадратическое значение)	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
6 м	50-54	120 (среднеквадратическое значение)	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
4 м	68-87,5	120 (среднеквадратическое значение)	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.

Обслуживание	Полоса частот (МГц)	Макс. Выходной сигнал (Вт)	Расположение антенны	Особые условия
2 м	142-176	120 (среднеквадратическое значение)	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
70 см	410-470	120 (среднеквадратическое значение)	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
TETRA TETRAPOL	380-390 410-420 450-460 806-825 870-876	20 (пиковое)	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
4G	703-748	20 (пиковое)	Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.
4G	832-862	20 (пиковое)	Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.
GSM 850	824-849	20 (пиковое)	Мобильный телефон или планшетный компьютер,	Устройство, имеющее маркировку

Обслуживание	Полоса частот (МГц)	Макс. Выходной сигнал (Вт)		Расположение антенны	Особые условия
				использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	СЕ/FCC или эквивалентную.
GSM 900	876-915	20 (пиковое)		Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку СЕ/FCC или эквивалентную.
23 см	1200-1300	25 (среднеквадратическое значение)		Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку СЕ/FCC или эквивалентную.
GSM 1800	1710-1785	2 (пиковое)		Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку СЕ/FCC или эквивалентную.
GSM 1900	1850-1910	2 (пиковое)		Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку СЕ/FCC или эквивалентную.

Обслуживание	Полоса частот (МГц)	Макс. Выходной сигнал (Вт)	Расположение антенны	Особые условия
IMT-2000 (3G)	1885-2025	1 (пиковое)	Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.
WiFi/Bluetooth	2400-2500	1 (пиковое)	В любом месте автомобиля.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
4G	2496-2690	1 (пиковое)	Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.
WiFi	4195-5825	1 (пиковое)	Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.

Всенаправленные передачи или передачи "точка-мультиточка" запрещены законом.