

# БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

## ВНИМАНИЕ!

Не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные элементы, кабели или разъемы. Разборка высоковольтной системы может привести к серьезным ожогам или удару электрическим током. Это может стать причиной возможных тяжелых травм или смерти.

Гибридная система не имеет обслуживаемых деталей. Высоковольтные кабели и разъемы окрашены в оранжевый цвет для удобства идентификации. Если требуется ремонт или дополнительная помощь, обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую. В противном случае может произойти аннулирование гарантии.

Гибридная система изолирована и защищена крышками и кожухами. Это приводит к следующему результату:

- Система изолирована от автомобиля.
- Система защищена от воздействия окружающей среды.
- Предотвращен доступ неквалифицированного персонала.

Автомобиль контролирует целостность гибридной системы. При обнаружении неисправности гибридной системы на панели приборов отображается соответствующее предупреждающее сообщение и может включиться сигнализатор. См. [ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ](#).

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Гибридная система использует двигатель внутреннего сгорания и электрический двигатель для движения автомобиля. Выполняется управление работой электрического двигателя и двигателем внутреннего сгорания для улучшения мощности автомобиля и экономии топлива. Гибридная система способна обеспечить длительное вождение с помощью только электрического двигателя, при полном отсутствии выбросов выхлопных газов.

Гибридная система автоматически определяет подходящий момент для работы электрического двигателя или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от запросов водителя и дорожных условий.

Питание электрического двигателя осуществляется от гибридной аккумуляторной батареи. На панели приборов отображается текущий уровень заряда гибридной аккумуляторной батареи и оставшийся запас хода автомобиля.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Электрический двигатель не работает при недостаточном заряде гибридной аккумуляторной батареи.

Гибридная аккумуляторная батарея заряжается в следующих случаях:

- С помощью кабеля зарядки автомобиля, подсоединенного к внешней станции зарядки. [ПОДСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ](#).
- Рекуперативное торможение: возникает при торможении с небольшим нажатием на педаль тормоза и в случаях, когда автомобиль снижает скорость при выключенном

двигателе внутреннего сгорания. В этих случаях электрический двигатель накапливает энергию и подзаряжает гибридную аккумуляторную батарею. При интенсивном торможении тормозная система автомобиля также используется для замедления автомобиля. Индикатор мощности на панели приборов отображает энергию рекуперативного торможения.

Функция сохранения энергии позволяет предотвратить дальнейший расход заряда гибридной аккумуляторной батареи во время поездки. См. [СОХРАНИТЬ](#).

## СИСТЕМА ЗВУКОВОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ (AVAS)

Система звукового предупреждения автомобиля (AVAS) автоматически подает синтезируемый звуковой сигнал для уведомления пешеходов о приближении автомобиля. Система AVAS функционирует только при работающем электродвигателе и движении автомобиля со скоростью менее 20 км/ч (12 миль/ч). См. [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ](#).

## РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EV)

### ПРИМЕЧАНИЯ

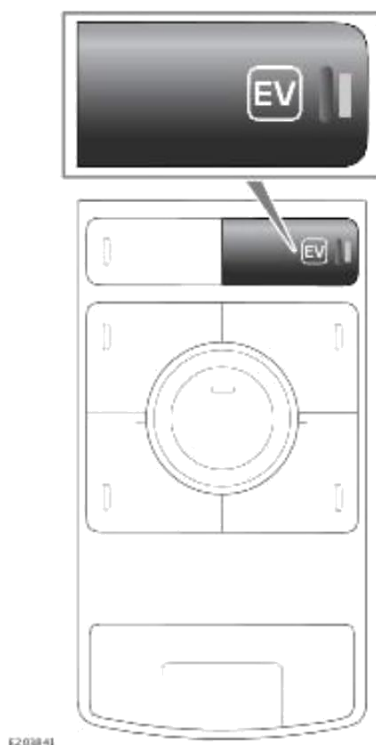
Режим электромобиля (EV) не включается, если температура окружающего воздуха слишком низкая.

В режиме электромобиля (EV) автомобиль будет использовать для движения электрический двигатель. Двигатель внутреннего сгорания повторно запускается при необходимости обеспечить более высокую нагрузку при вождении.

При отключении автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" также отключается режим электромобиля (EV). См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"](#).

### ОСТОРОЖНО!

Обязательно отключите автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт", если автомобилю предстоит ехать по воде, то есть преодолевать брод. В этом случае все время должен работать двигатель внутреннего сгорания. Невыполнение этого требования может привести к повреждению автомобиля.



Чтобы включить режим электромобиля (EV), нажмите кнопку **EV**, расположенную на центральной консоли. В подтверждение выбора загорится светодиодный индикатор кнопки. В подтверждение выбора на панели приборов отображается сообщение **EV** (Электромобиль). См. [ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ: АВТОМОБИЛИ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ](#).

При работе двигателя внутреннего сгорания блокируется работа режима электромобиля (EV). В этом случае сообщение **EV** (Электромобиль), расположенное на панели приборов, становится серым в подтверждение изменения статуса.

Для выключения режима электромобиля (EV) снова нажмите кнопку **EV**. В подтверждение отмены выбора выключится светодиодный индикатор кнопки. Также в подтверждение отмены выбора на панели приборов исчезнет сообщение **EV** (Электромобиль). При выборе функции сохранения энергии на экране меню дополнительной функции **My EV** (Мой электромобиль) также происходит отмена выбора режима электромобиля (EV). См. [МОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ \(EV\)](#).

Следующие факторы могут блокировать включение режима электромобиля (EV) или могут стать причиной включения двигателя, если режим электромобиля (EV) уже активен:

- Выбор спортивного режима (**S**). См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#).
- Пониженный диапазон; выбрана программа "Sand" (Песок) или "Rock Crawl" (Камни / малый ход). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).
- Для выбора передачи используется подрулевой лепесток переключения передач. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#).
- Активен датчик глубины водного препятствия Wade Sensing. См. [ДАТЧИК ГЛУБИНЫ ВОДНОГО ПРЕПЯТСТВИЯ WADE SENSING](#).
- Выключена автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт". См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"](#).
- Слишком низкие уровни заряда аккумуляторных батарей автомобиля.
- Ненадлежащая рабочая температура аккумуляторных батарей автомобиля.

- Текущий расход мощности автомобиля превышает уровень, указанный индикатором перезапуска двигателя, отображаемым на индикаторе мощности на панели приборов. См. [ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ: АВТОМОБИЛИ С ГИБРИДНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ](#).
- Высокий расход на системы обогрева и вентиляции.
- Открыт капот.
- Наружная температура ниже -4 °C.

Во всех перечисленных выше случаях на панели приборов отображается соответствующее сообщение. Кроме того, на панели приборов не отображается сообщение **EV** (Электромобиль).

## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Если на панели приборов отображается критическое предупреждающее сообщение гибридной системы, включается сигнализатор критического предупреждения. Также подается звуковой сигнал. См. [КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ \(КРАСНОГО ЦВЕТА\)](#).

К критическим предупреждающим сообщениям относится следующее:

Критические предупреждения	Действия
<b>Только электрический привод. Снижение характеристик и уменьшение запаса хода</b>	Автомобиль может двигаться только на электроприводе и имеет ограниченный запас хода. Остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
<b>Уменьшен запас хода</b>	Запас хода автомобиля уменьшен. Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
<b>Невозможно отключить высокое напряжение. Система под напряжением</b>	Движение на автомобиле по-прежнему возможно. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
<b>Уменьшен запас хода. Слишком низкая температура тяговой батареи <sup>1</sup></b>	Перед остановкой найдите безопасное место, место с более высокой температурой окружающего воздуха или источник питания для подзарядки.

<sup>1</sup> Чрезвычайно холодные климатические условия могут негативно повлиять на работу гибридной аккумуляторной батареи и ограничить возможность автомобиля для повторного запуска.

Если на панели приборов отображается предупреждающее сообщение общего характера, относящееся к гибридной системе, ознакомьтесь с необходимыми действиями в следующей таблице:

**Предупреждающее сообщение  
общего характера**

**Действия**

**Гибридная система и система  
кондиционирования воздуха  
(A/C) временно недоступны**

Движение автомобиля по-прежнему возможно, но гибридная система и система кондиционирования воздуха (A/C) не работают. Если другие предупреждающие сообщения в период этого временного состояния отсутствуют, дальнейшие действия не требуются.

**Неисправность тяговой  
батареи**

Движение автомобиля по-прежнему возможно, но функциональные возможности гибридной системы уменьшены. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.