

ЗАРЯДКА АВТОМОБИЛЯ — ВВЕДЕНИЕ

Кабель для зарядки в домашних условиях поставляется с автомобилем. Если кабель для зарядки в домашних условиях не используется, он должен храниться в предназначенной для него переносной сумке. Убедитесь, что страховочные лямки переносной сумки зафиксированы в точках крепления в багажном отделении во время движения автомобиля. См. [ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА](#).

Кабель для зарядки в домашних условиях должен использоваться, только если кабель для зарядных станций и зарядная станция недоступны. Кабель, подключаемый к зарядной станции, следует использовать по мере возможности. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую, чтобы приобрести кабель для зарядных станций и зарядную станцию.

ВНИМАНИЕ!

Система высокого напряжения не имеет обслуживаемых деталей. Не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные элементы, кабели или разъемы. Разборка высоковольтной системы может привести к серьезным ожогам или удару электрическим током. Это может стать причиной тяжелых травм или смерти. Высоковольтные провода и разъемы окрашены в оранжевый цвет для удобства идентификации. Если требуется ремонт или дополнительная помощь, обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОСТОРОЖНО!

Подключайте зарядные кабели только к правильно установленным разъемам, которые соответствуют государственному законодательству и стандартам и прошли проверку квалифицированным техническим специалистом. Если источник бытового электропитания не подходит для зарядки автомобилей с гибридным двигателем, могут произойти серьезные повреждения оборудования и кабеля для зарядки.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте кабель для зарядки при наличии каких-либо повреждений устройства. Если заметно повреждение, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте удлинитель или разветвитель для подсоединения кабеля для зарядки. Это может привести к серьезным повреждениям удлинительного кабеля и оборудования.

ОСТОРОЖНО!

Во время поездок за границей не подсоединяйте соединительный адаптер к кабелю для зарядки. Это может привести к серьезным повреждениям адаптера и оборудования.

ПРИМЕЧАНИЯ

Зарядка автомобиля возможна только от сети переменного тока.

В некоторых случаях может не происходить зарядка автомобиля. Сбой зарядки определяется следующим образом:

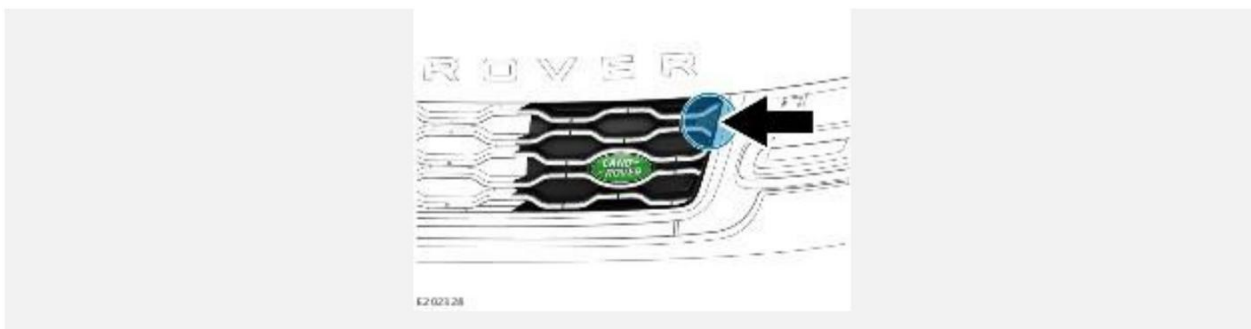
- С помощью сообщений на панели приборов и сенсорном экране.
- С помощью индикаторов разъема для зарядки.
- С помощью индикаторов кабеля для зарядки.

Причина неисправности зарядки может заключаться в следующем:

- Неисправность аккумуляторной батареи автомобиля.
- Неисправность системы охлаждения при наличии высокого напряжения.
- Неисправность в источнике электропитания автомобиля.

Данный список не является исчерпывающим. Если автомобиль не заряжается, свяжитесь с дилером / авторизованной мастерской.

РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЕМА ЗАРЯДКИ



Разъем для зарядки расположен за решеткой радиатора.

В зависимости от спецификации автомобиля, при незапертом автомобиле, выполните следующую процедуру для получения доступа к разъему для зарядки:

- Нажмите на правый верхний угол решетки радиатора, как показано на рисунке выше.
- Потяните за правый верхний угол решетки радиатора, как показано на рисунке выше.

После этого сдвиньте крышку для получения доступа к разъему для зарядки.



1. Крышка разъема для зарядки.
2. Кабель для зарядки.
3. Светодиоды разъема для зарядки. См. [ИНДИКАТОРЫ РАЗЪЕМА ДЛЯ ЗАРЯДКИ](#).
4. Табличка индикаторов разъема для зарядки.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ

ОСТОРОЖНО!

При зарядке гибридного электромобиля (PHEV) убедитесь, что кабель зарядки полностью размотан. Несоблюдение требования полностью размотать кабель для зарядки может привести к перегреву кабеля.

ОСТОРОЖНО!

При использовании зарядной станции убедитесь, что выбрали правильный кабель для зарядки. Кабель для зарядки должен обеспечивать зарядку от сети переменного тока. Соединительный элемент кабеля должен соответствовать разъему для зарядки автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что кабель для зарядки от сети переменного тока соответствует стандарту IEC62196-2.

Подключение кабеля для зарядки к автомобилю:

1. Отоприте автомобиль.
2. Убедитесь, что выбрано положение стоянки (P).
3. Убедитесь, что зажигание выключено.
4. Подключите бытовой разъем к источнику электропитания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда подсоединяйте кабель для зарядки к источнику питания, перед тем как подключить его к автомобилю. См. [ЗАРЯДКА АВТОМОБИЛЯ — ВВЕДЕНИЕ](#).

5. Откройте разъем для зарядки и снимите крышку. См. [РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЕМА ЗАРЯДКИ](#).
6. Подсоедините кабель для зарядки к разъему для зарядки.

После подключения кабель для зарядки блокируется в одном положении.

ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь вытянуть кабель из разъема для зарядки после его блокировки. Это может повредить механизм блокировки кабеля. При необходимости срочно отсоединить кабель нажмите кнопку отпирания на электронном ключе. Механизм блокировки кабеля повторно фиксируется по истечении 30 секунд.

Если условия, перечисленные выше в пунктах 1-6, соблюдены, процесс зарядки начинается автоматически. См. [ИНДИКАТОРЫ РАЗЪЕМА ДЛЯ ЗАРЯДКИ](#) и [ИНДИКАТОРЫ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ](#).

Если настроена плановая зарядка, процесс зарядки может быть отложен. См. [ЗАРЯДКА С ОТСРОЧКОЙ ПО ВРЕМЕНИ — ОБЗОР](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время зарядки происходит отключение подачи питания, процесс зарядки прекращается. Каждые 5 минут автомобиль проверяет, была ли восстановлена подача питания. При восстановлении подачи питания процесс зарядки возобновляется автоматически.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае отключения подачи питания автомобиль может оказаться не полностью заряжен перед началом поездки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если подключен кабель для зарядки, запуск автомобиля невозможен. См. [ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ](#).

ИНДИКАТОРЫ РАЗЪЕМА ДЛЯ ЗАРЯДКИ



Ряд светодиодов с каждой стороны разъема для зарядки информируют пользователя о состоянии зарядки. В определенных условиях светодиоды загораются белым цветом, чтобы облегчить подключение кабеля в темноте.

На табличке, расположенной рядом с разъемом для зарядки, приведена следующая краткая информация о режимах светодиодов и их соответствии статусу зарядки.



Светодиоды с обеих сторон разъема для зарядки мигают белым цветом в подтверждение запуска процесса зарядки.



Светодиоды с обеих сторон от разъема для зарядки мигают синим цветом на протяжении 10 секунд, указывая на то, что была задана плановая зарядка. Процесс зарядки начнется позже. См. [ТАЙМЕР ЗАРЯДКИ](#).



Светодиоды с обеих сторон от разъема для зарядки мигают зеленым цветом на протяжении 10 секунд, указывая на начало процесса зарядки.



Светодиоды с обеих сторон от разъема для зарядки горят зеленым цветом на протяжении 10 секунд, указывая на завершение зарядки.



Светодиоды с обеих сторон от разъема для зарядки мигают красным цветом на протяжении 30 секунд, указывая на сбой в процессе зарядки. Убедитесь, что оба конца кабеля для зарядки надежно подключены. Перед выполнением зарядки на общественной станции, убедитесь, что пройдена авторизация. Если во время зарядки регулярно происходит ошибка, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Статус зарядки также можно проверить на сенсорном экране в меню **MY EV** (Мой электромобиль). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

ИНДИКАТОРЫ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ

Поставляемый с автомобилем кабель для зарядки в домашних условиях имеет 4 индикатора, указывающих на состояние зарядки.

Питание	Зарядка	Температура	Неисправность	Описание
Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Источник питания не обнаружен.
Вкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Готов к работе.
Вкл.	Мигание.	Выкл.	Выкл.	Выполняется зарядка.
Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выполняется процедура самотестирования.
Вкл.	Мигание.	Вкл.	Выкл.	Скорость зарядки снижена по причине повышенной температуры.
Вкл.	Выкл.	Вкл.	Выкл.	Зарядка заблокирована из-за того, что температура находится вне допустимого диапазона. Обеспечьте защиту кабеля и вилки от воздействия высоких температур и прямых солнечных лучей.
Вкл.	Выкл.	Мигание.	Выкл.	Процесс зарядки прерван. Проверьте все соединения.
Выкл.	Выкл.	Выкл.	Мигание.	Ошибка при зарядке.
Выкл.	Выкл.	Выкл.	Вкл.	Сбой подачи питания на автомобиль.

ЗАРЯДКА С ОТСРОЧКОЙ ПО ВРЕМЕНИ — ОБЗОР

Плановая зарядка включает в себя две основные функции:

- Предпочтительное время зарядки.
- Плановая зарядка.

Функция предпочтительного времени для зарядки позволяет автомобилю более экономно потреблять электроэнергию в соответствии с вашими тарифами на бытовые услуги. При активации данной функции автомобиль пытается выполнять зарядку в пределах выбранного промежутка времени. Функцию предпочтительного времени для зарядки можно включить с помощью функции предварительного кондиционирования автомобиля. См. [НАСТРОЙКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ](#).

Если вы зададите время отправления, функция плановой зарядки зарядит автомобиль до оптимального уровня перед началом поездки. Функция плановой зарядки пытается выполнить зарядку автомобиля в пределах предпочтительного времени для зарядки. См. [ТАЙМЕР ЗАРЯДКИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если невозможно полностью зарядить автомобиль до установленного времени отправления, зарядка будет выполняться не только в выбранный период предпочтительного времени для зарядки.

ТАЙМЕР ЗАРЯДКИ

Для настройки события плановой зарядки перейдите в **ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА** и выберите **Extra Features** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#):

1. На экране **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) выберите **Vehicle Departures** (Время отправления автомобиля).
2. Коснитесь экрана **VEHICLE DEPARTURES** (Время отправления автомобиля), чтобы выбрать дату и время отправления.
3. Используйте стрелки вверх и вниз, чтобы при необходимости изменить время начала.
4. Выберите **Only...** (Только...), чтобы задать одно событие. Выберите **Repeating on** (Повтор по дням) для настройки повторяющегося события.
5. Выберите **Timed Charging** (Плановая зарядка) или **Timed Charging and Timed Climate** (Плановая зарядка и таймер климат-контроля).
6. Нажмите **OK**.

При первой настройке события плановой зарядки отображается экран **PREFERRED CHARGING PERIOD** (Предпочтительный период для зарядки). Используйте стрелки вверх и вниз для выбора периода для зарядки, который позволит сделать процесс максимально экономичным и экологичным.

При необходимости предпочтительный период для зарядки можно изменить в меню настроек.

ОТСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ

Отсоединение кабеля для зарядки:

1. Убедитесь, что автомобиль не заперт.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автомобиль можно отпереть с помощью электронного ключа или системы доступа без ключа. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#) и [ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА](#).

2. Убедитесь, что выбрано положение стоянки (P).
3. Убедитесь, что зажигание выключено.
4. Если кабель для зарядки установлен с кнопкой разблокировки, нажмите кнопку разблокировки и отсоедините кабель для зарядки от автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда отсоединяйте кабель для зарядки сначала от автомобиля.

5. Полностью закройте крышку разъема для зарядки.
6. Отключите бытовой разъем от источника электропитания.

ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь вытянуть кабель из разъема для зарядки после его блокировки. Это может повредить механизм блокировки кабеля. При необходимости срочно отсоединить кабель нажмите кнопку отпирания на электронном ключе. Механизм блокировки кабеля повторно фиксируется по истечении 30 секунд.

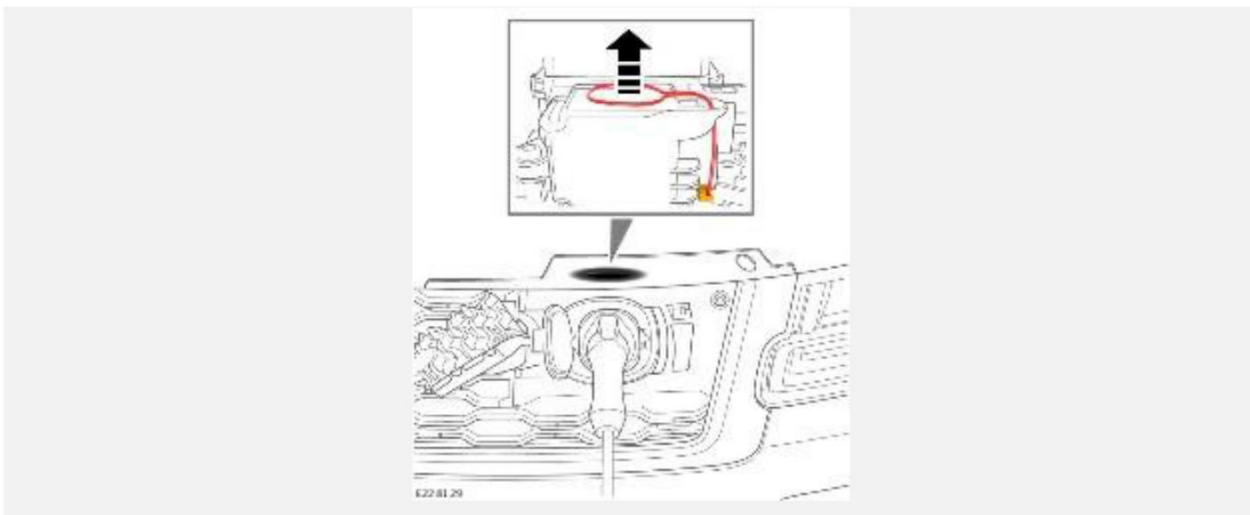
АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ

ВНИМАНИЕ!

Остерегайтесь попадания рук или одежды в приводные ремни, шкивы и вентиляторы. Некоторые вентиляторы могут продолжать вращаться или начинать вращение при выключенном двигателе. Несоблюдение данного требования может привести к тяжелым травмам или гибели в случае аварии.

ПРИМЕЧАНИЯ

Следующую процедуру необходимо использовать, только если не удастся отсоединить кабель для зарядки от автомобиля другими способами. Если кабель для зарядки не удастся отсоединить регулярно, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.



Чтобы отсоединить кабель зарядки в экстренной ситуации, необходимо выполнить следующее:

1. Откройте капот.
2. Найдите отверстие для доступа.
3. Потяните за красное кольцо вверх, чтобы отсоединить кабель.