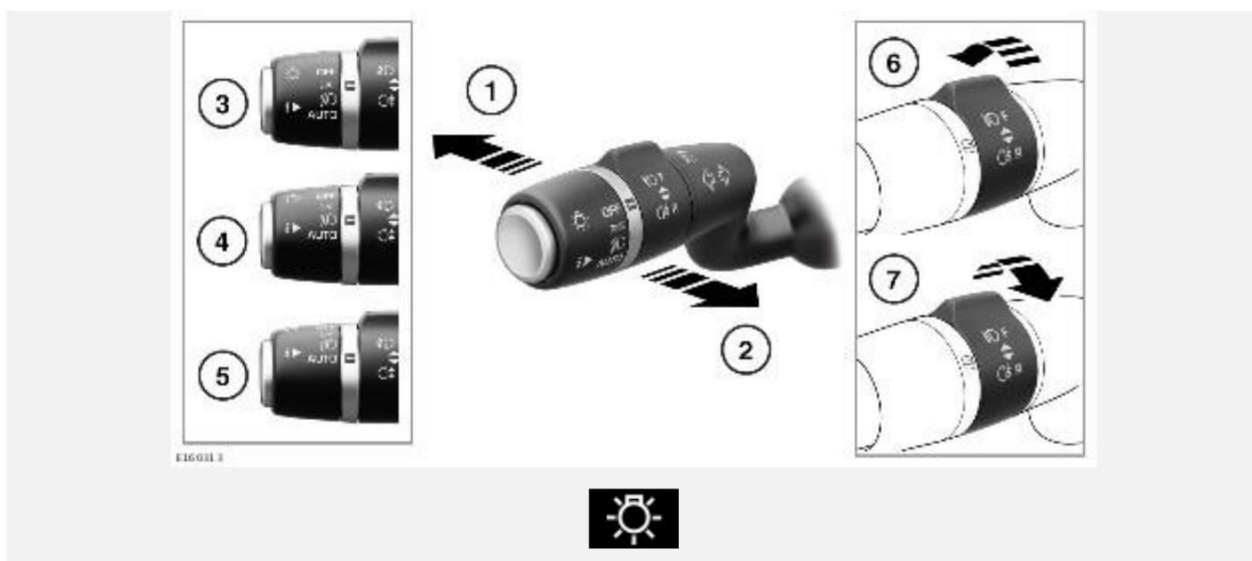


УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ



Регулировка освещения:

1. При включенных фарах нажмите на переключатель освещения в направлении от себя, чтобы включить дальний свет. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ДАЛЬНИЙ СВЕТ \(СИНИЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте дальний свет фар, если он может помешать другим водителям.

2. Чтобы мигнуть дальним светом, потяните переключатель освещения к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет остается включенным, пока удерживается переключатель управления освещением.
3. Габаритные фонари: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить габаритные фонари. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ \(ЗЕЛЕНЬ\)](#).
4. Фары: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить фары.
5. **AUTO** (Авто): поверните переключатель освещения в это положение, чтобы включить автоматическое управление наружным освещением. Когда освещенность снаружи автомобиля падает, при включенном зажигании габаритные фонари, задние фонари, фары ближнего света и освещение номерного знака включаются автоматически. Могут также включиться система задержки выключения фар и система автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (АНВА).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система автоматического включения освещения может также активироваться при недостаточном освещении, вызванном погодными условиями.

6. Передние противотуманные фары: работают, только если включены габаритные фонари, фары или автоматическое управление наружным освещением. Поверните поворотный переключатель от рулевого колеса и отпустите, чтобы включить. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ \(ЗЕЛЕНЬ\)](#).

Для выключения передних противотуманных фар: поверните поворотный переключатель от рулевого колеса и отпустите.

7. Задние противотуманные фонари: работают, только если включены габаритные фонари, фары или автоматическое управление наружным освещением. Поверните поворотный переключатель к рулевому колесу и отпустите, чтобы включить. На панели приборов загорается сигнализатор. . См. [ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Для выключения задних противотуманных фонарей: поверните поворотный переключатель к рулевому колесу и отпустите.

В случае неисправности лампы помните, что замену некоторых ламп может выполнять только дилер / авторизованная мастерская. См. [ЗАМЕНА ЛАМПЫ](#).

ДНЕВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (DRL)

Автоматическое включение дневных ходовых огней (DRL) при установке переключателя освещения в положение **OFF** (Выкл.) происходит в следующих случаях:

- Работает двигатель.
- Селектор передач не установлен в положение стоянки (**P**).
- Электрический стояночный тормоз (EPB) не включен. В зависимости от рынка сбыта.
- Выбрана функция автоматического управления освещением, и обнаружен высокий уровень наружной освещенности.



Дилеры компании / авторизованные мастерские могут включать и отключать функцию дневных ходовых фонарей (DRL) в зависимости от требований действующего законодательства.

HEADLIGHT COURTESY DELAY

Задержка выключения фар действует, если переключатель управления освещением установлен в положение **AUTO** (Авто), а зажигание выключено. Фары остаются включенными на период до 240 секунд.

ПРИМЕЧАНИЯ

Время задержки можно менять через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Чтобы выключить функцию задержки выключения фар, нажмите кнопку управления фарами на электронном ключе.

ПОЕЗДКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ

Профиль светового пучка фар избавляет от необходимости проводить механическую регулировку фар или добавлять наружные затемняющие наклейки.

AUTO HIGH BEAM ASSIST (АНВА) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ)

ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте систему автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (АНВА) при движении по бездорожью.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зимних условиях не забывайте включать оттаивание ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

Невозможно гарантировать правильную работу системы управления переключением дальнего света фар во всех возможных ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за правильное использование фар в любых условиях.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что датчики в передней части зеркала заднего вида ничем не закрыты.

Функцию АНВА можно выключать или включать в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Система АНВА автоматически включает и выключает дальний свет в зависимости от условий освещения дороги и при условии отсутствия света фар встречных автомобилей. Система включается только тогда, когда уровень наружной освещенности падает ниже предварительно заданного уровня.

Для активации системы АНВА необходимо, чтобы переключатель освещения находился в положении **AUTO**(Авто) (5) и были включены фары ближнего света. См. [УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ](#).

При включении системы АНВА на панели приборов загорается сигнализатор.

Система АНВА включается, только когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч). Система выключается, когда скорость автомобиля становится ниже 24 км/ч (15 миль/ч).

Чтобы включить дальний свет вручную, переведите переключатель освещения в положение дальнего света, как обычно. Чтобы вернуться к системе АНВА, переведите переключатель обратно в центральное положение.

Чтобы вручную переключиться с дальнего света на ближний, потяните переключатель управления освещением в положение мигания (2). При этом система АНВА выключается. Чтобы вернуться к системе АНВА, передвиньте переключатель управления освещением в положение дальнего света (1) и верните в центральное положение.

Для выключения системы АНВА переведите переключатель управления освещением из положения **AUTO**(Авто) в положение включения фар.

На работу системы АНВА может влиять следующее:

- Дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью.
- Слабо освещенные участники дорожного движения, например, велосипедисты или пешеходы.
- Плохие погодные условия, например, дождь или туман.
- Грязные или заблокированные датчики.
- Загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла.

- Встречные автомобили частично заслонены отбойником на разделительной полосе магистрали.
- Обледенение или иней на ветровом стекле.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль оснащен матричными фарами и выбрана система АНВА, система АНВА автоматически отменяет работу систем адаптивного переднего освещения (AFS) и адаптивного дальнего света (ADB).

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)

Адаптивная система переднего освещения (AFS) активна, когда переключатель освещения находится в положении **AUTO** (Авто) и включен ближний свет.

Система AFS отключается при выборе дальнего света, при отключенном режиме **AUTO** (Авто) ближнего света, или при нахождении автомобиля в положении стоянки (**P**).

Во время работы системы AFS световой пучок фар ближнего света регулируется автоматически в соответствии со скоростью автомобиля и погодными условиями:

- Режим движения в пригороде: стандартный световой пучок, который функционирует при скорости автомобиля от 0 до 110 км/ч (от 0 до 70 миль/ч), если не обнаружено городское окружение. Если обнаружено городское окружение, режим движения в пригороде функционирует при скорости свыше 48 км/ч (30 миль/ч).
- Режим движения в городе: более широкий световой пучок, который функционирует при скорости автомобиля до 48 км/ч (30 миль/ч) и обнаружении городского окружения.
- Режим движения по автомагистрали: приподнятый световой пучок, который функционирует при скорости автомобиля свыше 110 км/ч (70 миль/ч).
- Режим движения при неблагоприятных погодных условиях: активируется при условии, что очистители ветрового стекла работают дольше 2 минут и скорость автомобиля не превышает 64 км/ч (40 миль/ч).

АДАПТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ (ADB)

ПРИМЕЧАНИЯ

Невозможно гарантировать, что система адаптивного дальнего света (ADB) сможет включить или отключить дальний свет во всех возможных ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за правильное использование фар в любых условиях.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что направленные вперед датчики в задней части зеркала заднего вида ничем не закрыты и не заслонены.

Система ADB активируется автоматически, когда скорость автомобиля достигает 40 км/ч (25 миль/ч) и при условии, что камера не обнаруживает источника уличного освещения.

Система ADB автоматически отключается, когда скорость автомобиля снижается до 24 км/ч (15 миль/ч), уровень наружной освещенности превышает предварительно заданный уровень или при перемещении селектора передач в положение передачи заднего хода (**R**).

Система ADB является системой оценки дорожной ситуации впереди автомобиля; она автоматически регулирует распространение света в соответствии с движением попутного и

встречного транспорта. Система ADB включается, когда переключатель управления освещением находится в положении **AUTO** (Авто) и уровень наружной освещенности ниже предварительно заданного уровня.

ПРИМЕЧАНИЯ

При включенной системе адаптивного дальнего света (ADB) синий индикатор дальнего света фар остается включенным, так как в этот момент частично или полностью включается дальний свет фар. См. [ДАЛЬНИЙ СВЕТ \(СИНИЙ\)](#).

Водитель может в любое время отключить и повторно включить систему ADB:

1. Выберите **Exterior Lighting** (Наружные световые приборы) в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).
2. Выберите **Headlights High Beam** (Дальний свет фар).
3. Выберите **Adaptive Driving Beam ON** (Вкл. адаптивный дальний свет) или **OFF** (Выкл.).

Потяните и отпустите переключатель освещения, чтобы вручную переключиться с системы ADB на ближний свет. На панели приборов загорается сигнализатор.

Нажмите и отпустите переключатель управления освещением, чтобы переключиться обратно к системе ADB. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [БЛИЖНИЙ СВЕТ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Повторное нажатие переключателя управления освещением переключает режимы работы дальнего света между автоматическим и ручным.

Поверните переключатель управления освещением в положение ближнего света, чтобы выключить систему ADB.

На работу системы ADB может влиять следующее:

- Дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью.
- Слабо освещенные участники дорожного движения, например, велосипедисты или пешеходы.
- Плохие погодные условия, например, дождь или туман.
- Грязный или заслоненный датчик.
- Загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла.
- Встречные автомобили частично заслонены отбойником на разделительной полосе магистрали.
- Обледенение или иней на ветровом стекле.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Функция анимированного указателя поворота разработана для улучшения работы габаритных фонарей путем последовательного включения соответствующих источников света.

Водитель может в любое время отключить и повторно включить функцию анимированного указателя поворота:

1. Выберите **Exterior lighting** (Наружные световые приборы) в меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) панели приборов.
2. Выберите **Direction indicator** (Указатель поворота).
3. Выберите **Animated ON** (Анимированный указатель вкл.) или **OFF** (Выкл.).

ЛАЗЕРНЫЕ ФАРЫ

ВНИМАНИЕ!

Не смотрите на фары или на другие источники света во время работы функций ближнего или дальнего света. Это может привести к тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь разобрать или модифицировать фары. Это может привести к тяжелым травмам или гибели.



Вспомогательная система лазерных диодов дальнего света (SLHB) обеспечивает излучение высококонцентрированного видимого света, который может вызвать раздражение или повреждение сетчатки глаза. Блоки SLHB, используемые в этих фарах, классифицированы законодательством как светоизлучающие диоды класса 2M.

SLHB является дополнительным источником света, который работает как часть системы дальнего света и увеличивает диапазон ее действия. Система SLHB включается, только когда фонари находятся в автоматическом режиме **AUTO** и при включенной системе адаптивного дальнего света (ADB).

SLHB активируется автоматически, когда скорость автомобиля достигает 80 км/ч (50 миль/ч) и при условии, что камера не обнаруживает наличия другого автомобиля или источника уличного освещения. SLHB автоматически отключается, когда скорость автомобиля снижается до 75 км/ч (47 миль/ч).

Для включения или отключения SLHB:

1. Выберите **Exterior lighting** (Наружные световые приборы) через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) панели приборов.
2. Выберите **Headlights High Beam** (Дальний свет фар).
3. Выберите **Laser high beam ON** (Лазерные диоды дальнего света вкл.) или **OFF** (Выкл.).

ОБРАЗОВАНИЕ КОНДЕНСАТА НА НАРУЖНЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРАХ

Образование конденсата в фарах, указателях поворота или задних фонарях является нормальным явлением.

При некоторых атмосферных условиях, а также после мойки автомобиля возможно образование конденсата. Это не влияет на работу световых приборов и на их срок службы.

Конденсат частично или полностью исчезнет при регулярной эксплуатации световых приборов в течение 48 часов при сухих атмосферных условиях.

Светодиодные световые приборы излучают меньше тепла в сторону внешних рассеивателей, чем галогенные или ксеноновые световые приборы. В экстремальных условиях светодиодным световым приборам может потребоваться больше времени для очистки от запотевания, но это не влияет на их работу.