

# СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



## **ВНИМАНИЕ!**

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной травм или смерти.

## **ВНИМАНИЕ!**

Будьте осторожны, доставая упавшие предметы сбоку, сзади, спереди или из-под сиденья. Острые предметы, находящиеся в этих зонах, могут послужить причиной травм. Обязательно остановите автомобиль, перед тем как извлечь посторонние предметы.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Все опции для сиденья с электроприводом обозначены в диаграмме выше. Не все эти опции представлены на всех сиденьях.

Регулировка сидений с электроприводом:

1. Длина подушки.
2. Накачивание/выпуск воздуха из валиков боковой поддержки.
3. Регулировка поясничной опоры.
4. Высота подголовника.
5. Угол наклона спинки сиденья.
6. Высота сиденья.
7. Перемещение сиденья вперед и назад.

8. Регулировка наклона подушки сиденья.

Передние сиденья также могут быть оснащены:

- Подогрев или климат-контроль. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
- Функцией массажа. См. [СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА](#).

## ОГРАНИЧЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

### ВНИМАНИЕ!

Если во время регулировки сиденья оно неожиданно останавливается, проверьте наличие препятствий и устраните их. Наличие препятствий, вызванное ненадлежащим хранением предметов, может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, травмам и летальному исходу.

Если ход переднего сиденья ограничен, устраните препятствие и выполните сброс механизма регулировки сиденья следующим образом:

1. Снова нажмите на переключатель управления сиденьем, чтобы продолжить прерванную регулировку.
2. Когда перемещение сиденья возобновится, удерживайте переключатель управления сиденьем нажатой до перемещения сиденья в крайнее положение в данном направлении.
3. Теперь регулировку сиденья можно выполнять обычным способом.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Если нет видимых препятствий, но не удается выполнить стандартную регулировку сиденья, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

## ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ

### ВНИМАНИЕ!

Езда с откинутой спинкой сиденья повышает вероятность получения серьезных или смертельных травм в случае аварии или внезапной остановки. Отклонение спинки сиденья назад значительно снижает эффективность системы пассивной безопасности, т. е. ремней и подушек безопасности. Для надлежащего функционирования ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди. Чем сильнее отклонена назад спинка сиденья, тем больше вероятность того, что бедра пассажира окажутся под поясной частью ремня безопасности. Также шея пассажира может наткнуться на плечевой ремень. Водители и пассажиры должны полностью опираться на спинки сидений, установленные в вертикальное положение, и быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

### ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения автомобиля. Любые резкие или неожиданные движения сиденья могут привести к потере контроля над автомобилем и повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.

Все компоненты сиденья (подголовники, ремни и подушки безопасности) обеспечивают защиту пассажира. Правильное использование этих элементов повышает уровень защиты. Поэтому обязательно соблюдайте следующие правила:



1. Сядьте прямо. При этом поясница должна плотно прилегать к спинке сиденья. Чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью ремня безопасности в случае ДТП, не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад.
2. Не придвигайте сиденье водителя слишком близко к рулевому колесу. Рекомендуемое минимальное расстояние между грудной клеткой и крышкой подушки безопасности на рулевом колесе составляет 254 мм. Удерживайте рулевое колесо надлежащим образом, при этом руки должны быть немного согнутыми в локтях.
3. Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы.
4. Расположите ремень безопасности так, чтобы он проходил между шеей и плечом. Лента ремня должна плотно прилегать к бедрам, а не проходить через живот.

Ваше положение при вождении должно быть удобным и обеспечивать полный контроль над автомобилем.

## ОТКИДНОЙ ПОДЛОКОТНИК



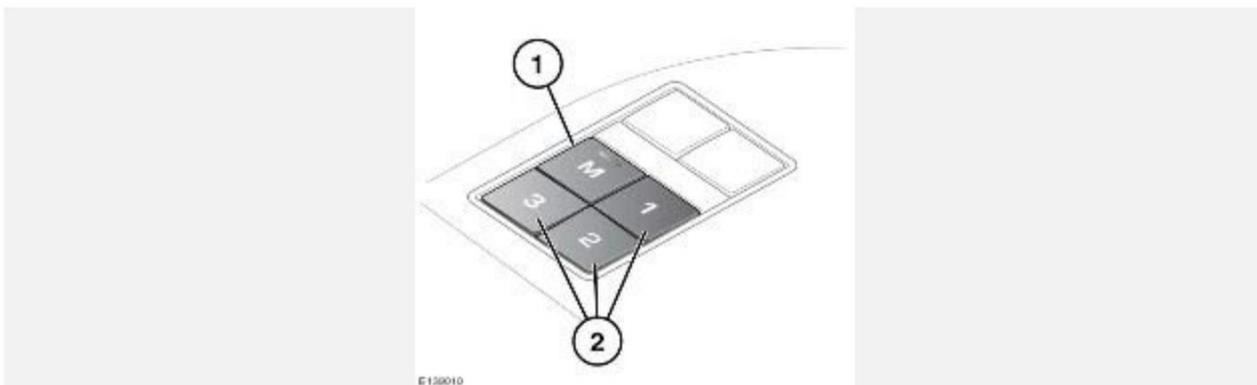
Требуемая высота подлокотника устанавливается регулировочным колесом (1). Складной подлокотник можно убрать в вертикальное положение.

# ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ

## ВНИМАНИЕ!

Перед активацией настроек сидений из памяти автомобиля убедитесь, что в непосредственной близости от сидений отсутствуют препятствия. Во избежание получения травм пассажиры не должны касаться подвижных частей.

После установки предпочтительного положения сиденья водителя, наружных зеркал и рулевого колеса настройки могут быть сохранены для использования в дальнейшем. См. [РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА](#) и [НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА](#).



1. Нажмите кнопку сохранения в памяти настроек (**M**), чтобы активировать функцию запоминания.
2. Нажмите одну из кнопок предварительных настроек, удерживая ее в течение 5 секунд для сохранения текущих настроек. В подтверждение сохранения настроек в памяти на панели приборов отображается сообщение **MEMORY (1, 2 or 3) SETTINGS SAVED** (Настройки профиля (1, 2 или 3) сохранены), и раздается звуковой сигнал.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Положение сиденья водителя можно сохранить в памяти только в течение 5-секундного интервала.

## ПРИМЕЧАНИЯ

При сохранении в памяти нового положения существующие настройки будут стерты.

3. Для использования сохраненных в памяти настроек нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки. В подтверждение активации настроек на панели приборов отображается сообщение **MEMORY (1, 2 or 3) SETTINGS RECALLED** (Активированы настройки профиля (1, 2 или 3)).

## ПРИМЕЧАНИЯ

Сохранение в память настроек положения для всех сидений пассажиров не сопровождается появлением сообщений на панели приборов.