

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

	Дизельный двигатель объемом 2,0 л	Дизельный двигатель V6	Дизельный двигатель V8	Бензиновый двигатель V6	Бензиновый двигатель V8
Объем (куб. см)	1 999	2 993	4 367	2 995	4 999
Количество цилиндров	4	6	8	6	8

ПРИМЕЧАНИЯ

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и назовите идентификационный номер автомобиля (VIN). См.

[РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК.](#)

ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Вариант	Максимальная мощность (кВт) при указанной частоте вращения двигателя (об/мин)	Максимальный крутящий момент (Н·м) при указанной частоте вращения двигателя (об/мин)
Дизельный двигатель объемом 2,0 л	177 при 4000	500 при 1500–2500
Дизельный двигатель объемом 3,0 л, 210 л. с.	155 при 3750	520 при 1750—2750
Дизельный двигатель объемом 3,0 л, 249 л. с.	183 при 3750	600 при 1750—2250
Дизельный двигатель объемом 3,0 л, 258 л. с.	190 при 3750	600 при 1750—2250

Вариант	Максимальная мощность (кВт) при указанной частоте вращения двигателя (об/мин)		Максимальный крутящий момент (Н·м) при указанной частоте вращения двигателя (об/мин)	
Дизельный двигатель объемом 3,0 л, 306 л. с.		225 при 3750		700 при 1500
Гибридный дизельный двигатель объемом 3,0 л		225 при 3750		600 при 2000
Дизельный двигатель объемом 4,4 л		250 при 3500		740 при 1750—2250
Бензиновый двигатель объемом 3,0 л, 340 л. с.		250 при 6500		450 при 3500
Бензиновый двигатель объемом 3,0 л, 380 л. с.		280 при 6500		450 при 3500
Бензиновый двигатель объемом 5,0 л		375 при 6500		625 при 2500
Бензиновый двигатель объемом 5,0 л — SVR		405 при 6 500		680 при 3 500
		Вариант	Максимальная скорость автомобиля, км/ч (миль/ч)	
Дизельный двигатель объемом 2,0 л		Все автомобили	207 (128)	
Дизельный двигатель объемом 3,0 л, 210 л. с.		Все автомобили	194 (121)	
Дизельный двигатель объемом 3,0 л, 249 л. с.		Все автомобили	209 (130)	

	Вариант	Максимальная скорость автомобиля, км/ч (миль/ч)	
Дизельный двигатель объемом 3,0 л, 258 л. с.	Все автомобили	209 (130)	
Дизельный двигатель объемом 3,0 л, 306 л. с.	Динамический режим	225 (140)	
	Все режимы, кроме динамического	209 (130)	
Гибридный дизельный двигатель объемом 3,0 л	Динамический режим	225 (140)	
	Все режимы, кроме динамического	209 (130)	
Дизельный двигатель объемом 4,4 л	Динамический режим	225 (140)	
	Все режимы, кроме динамического	209 (130)	
Бензиновый двигатель объемом 3,0 л	Все автомобили	209 (130)	
Бензиновый двигатель объемом 5,0 л	Динамический режим — 5- местные автомобили	225 (140)	
	Все режимы, кроме динамического — 5-местные автомобили	250 (155)	
Бензиновый двигатель объемом 5,0 л — SVR	Все автомобили	260 (162)	

Уровень шума внутри автомобиля во время разгона может достигать 88 дБ. По этой причине на некоторых рынках законодательством запрещается использование таких автомобилей в качестве такси или любого другого общественного транспорта.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ

Наименование	Вариант	Тип
Моторное масло	Автомобили с дизельным двигателем объемом 2,0 л	SAE 0W-30, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.03.5007.
	Автомобили с дизельными двигателями V6 и V8 с противосажевым фильтром (DPF)	SAE 5W-30, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.03.5005. При отсутствии можно использовать масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации ACEA C2
	Автомобили с дизельными двигателями V6 и V8 без DPF	SAE 5W-30, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.03.5003. При отсутствии можно использовать масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации ACEA A5/B5.
	Автомобили с бензиновым двигателем	SAE 0W-20, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.51.5122.
Реагент-восстановитель	Автомобили с дизельным двигателем с DEF	Соответствующий стандарту ISO 22241-1. Реагент-восстановитель также известен как DEF, AdBlue, AUS 32 и ARLA 32.
Жидкость системы динамической стабилизации	Автомобили, оснащенные системой динамической стабилизации	Рекомендуется использовать жидкость Texaco Cold Climate PAS 33270.
Тормозная жидкость	Автомобили SVR	Спецификация DOT4 ISO 4925, класс 4 разработана специально для автомобильных соревнований, для которых требуется наивысшее значение индекса паровой пробки. Рекомендуется использовать Castrol React SRF Racing.
	Все остальные автомобили	Рекомендуется использовать тормозную жидкость Land Rover. При отсутствии такой жидкости допускается использование тормозной жидкости,

Наименование	Вариант	Тип
		которая соответствует спецификации DOT4 ISO 4925, класс 6.
Жидкость омывателя ветрового стекла	Все автомобили	Незамерзающая жидкость омывателя ветрового стекла.
Охлаждающая жидкость	Все автомобили	Смесь 50 % воды и 50 % антифриза Havoline XLC, соответствующего спецификации Jaguar Land Rover STJLR.651.5003.

Если у вас возникнут сомнения о требуемой спецификации тех или иных смазочных материалов или жидкостей, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.



Castrol EDGE Professional – эксклюзивная рекомендация Land Rover.

ЗНАЧЕНИЯ ОБЪЕМА

Позиция	Вариант	Объем (в литрах)
Топливный бак (полезный объем)	Автомобили с дизельным двигателем V8 без реагента-восстановителя (DEF)	103,5
	Автомобили с дизельным двигателем объемом 2,0 л	74
	Все остальные автомобили с дизельными двигателями	86
	Автомобили с бензиновым двигателем	105
Замена масла и фильтра двигателя	Автомобили с дизельным двигателем объемом 2,0 л	7,0

Позиция	Вариант	Объем (в литрах)
	Дизельный двигатель V6	6,0
	Дизельный двигатель V8	9,4
	Автомобили с бензиновым двигателем	8,0
Реагент-восстановитель (DEF)	Автомобили с дизельным двигателем с DEF	18,0
Жидкость системы динамической стабилизации	Автомобили, оснащенные системой динамической стабилизации	2,7
Бачок для омывающей жидкости	Все автомобили	6,5
	Автомобили для холодного климата с дополнительным бачком омывателя	2,1

Указанные объемы приблизительны и приводятся для справки. Любые уровни масла требуется проверять, используя щуп, крышки с уровнемером, данные информационной панели или путем слива и повторного наполнения, если применимо.

МАССА

Вариант	Масса автомобиля от (кг)	Полная разрешенная масса автомобиля (GVW) ¹ (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (GTW) ² (кг)
Дизельный двигатель объемом 2,0 л — 5-местные автомобили	2 115	2 950	6 450
Дизельный двигатель V6 — 5-местные автомобили — кроме 225 кВт	2 134	3 000	6 500
Дизельный двигатель V6 — 7-местные автомобили — кроме 225 кВт	2 134	3 150	6 650

Вариант	Масса автомобиля от (кг)	Полная разрешенная масса автомобиля (GVW) ¹ (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (GTW) ² (кг)	
Дизельный двигатель V6 — 5-местные автомобили — 225 кВт	2 185	3 050	6 650	
Дизельный двигатель V6 — 7-местные автомобили — 225 кВт	2 185	3 200	6 700	
С дизельным гибридным двигателем V6 — 5-местные автомобили	2 429	3 150	6 150	
Гибридный дизельный двигатель V6 — 7-местные автомобили — стандарт EU5 по ограничению выбросов вредных веществ	2 394	3 250	6 250	
Гибридный дизельный двигатель V6 — 7-местные автомобили – стандарт EU6b по ограничению выбросов вредных веществ	2 429	3 250	6 250	
Дизельный двигатель V8	2 432	3 200	6 700	
Бензиновый двигатель V6 — 5-местные автомобили	2 113	3 000	6 500	
Бензиновый двигатель V6 — 7-местные автомобили	2 113	3 130	6 630	
Бензиновый двигатель V8 — 5-местные автомобили — кроме SVR	2 305	3 100	6 600	
Бензиновый двигатель V8 — 7-местные автомобили — кроме SVR	2 305	3 250	6 750	

Вариант	Масса автомобиля от (кг)	Полная разрешенная масса автомобиля (GVW) ¹ (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (GTW) ² (кг)
Бензиновый двигатель V8 — автомобили SVR	2 330	3 000	6 000

¹ Максимально разрешенная масса автомобиля, включая пассажиров и груз.

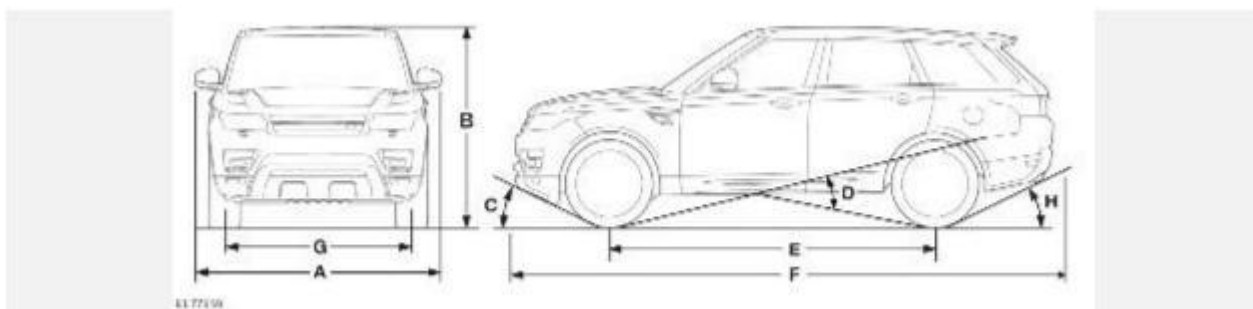
² Максимально разрешенная масса автомобиля и прицепа, оснащенного тормозами, а также их грузов.

Вариант	Максимальная нагрузка на переднюю ось ¹ (кг)	Максимальная нагрузка на заднюю ось ¹ (кг)	Максимальная нагрузка на багажные дуги ² (кг)
5-местные автомобили и автомобили SVR	1 500	1 775	100
7-местные автомобили	1 500	1 900	
Дизельный двигатель V8	1 550	1 775	

¹ Максимальные нагрузки на переднюю и заднюю ось не могут воздействовать одновременно, поскольку это превысит ограничение по полной разрешенной массе автомобиля.

² Это максимально разрешенная нагрузка на крышу, включая массу багажных дуг.

ГАБАРИТЫ



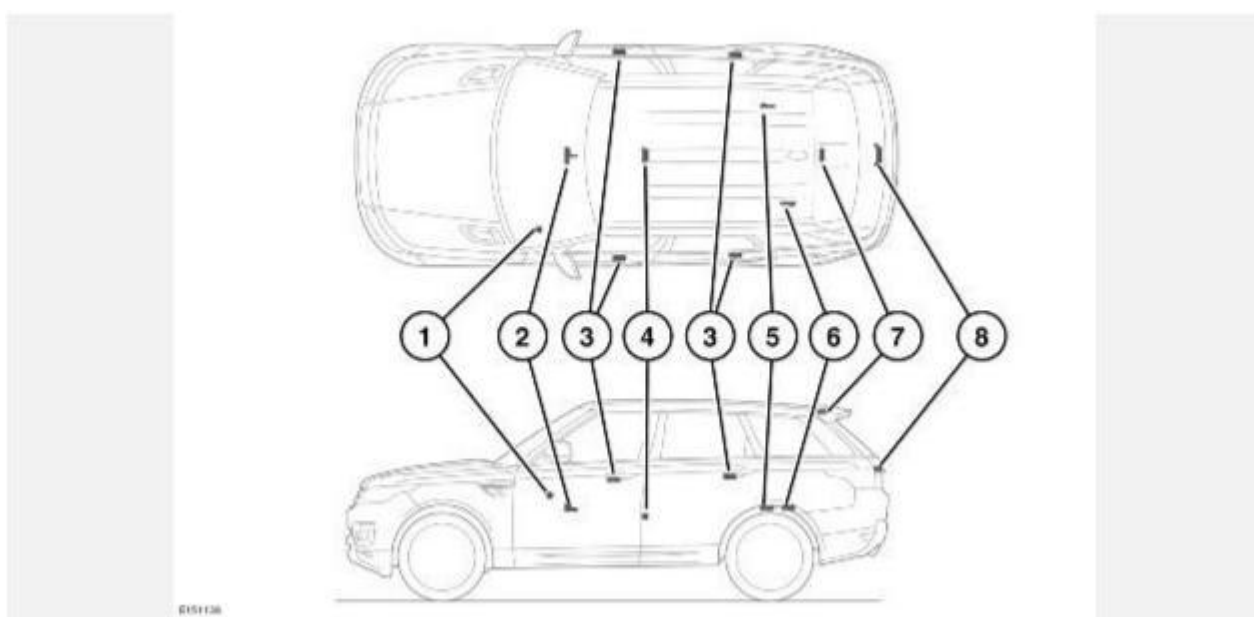
Позиция	Описание	Вариант	мм	Градусы
A	Ширина (включая зеркала)	Все автомобили	2 220	-
	Ширина кузова	Все автомобили	1 983	-
B	Высота	Все автомобили	1 780	-
	Высота (с антенной на крыше)	Все автомобили	1 801	-
	Высота (максимальная с открытым люком крыши)	Все автомобили	1 817	-
C	Угол въезда — стандартная высота	Пневматическая подвеска	-	26.2°
		Пружинная подвеска	-	26.4°
	Угол въезда — высота при движении по бездорожью	Все автомобили, кроме SVR	-	33.0°
		Автомобили SVR	-	22.1°
D	Угол рампы — стандартная высота	Все автомобили	-	21.3°
	Угол рампы — высота при движении по бездорожью	Все автомобили, кроме SVR	-	25.9°
		Автомобили SVR	-	19.0°
E	Колесная база	Все автомобили	2 923	-
F	Габаритная длина	Все автомобили, за исключением SVR	4 856	-
		Автомобили SVR	4 883	-

Позиция	Описание	Вариант	мм	Градусы
G	Колея – передние колеса	Все автомобили	1 690	-
	Колея – задние колеса	Все автомобили	1 685	-
H	Угол съезда — стандартная высота	Все автомобили — пневматическая подвеска	-	26.2°
		Все автомобили — пружинная подвеска	-	26.4°
		Автомобили с разложенной шаровой опорой с электроприводом — пневматическая подвеска	-	26.9°
		Автомобили с разложенной шаровой опорой с электроприводом — пружинная подвеска	-	27.1°
	Угол съезда — высота при движении по бездорожью	Все автомобили, за исключением SVR	-	31.0°
		Автомобили SVR	-	27.3°
		Автомобили с разложенным фаркопом с электроприводом	-	20.6°
		Автомобили с фаркопом с регулируемой высотой	-	19.4°
	Глубина преодолеваемого брода (высота при движении по бездорожью)*	Пневматическая подвеска	850	-
		Пружинная подвеска	800	-
-	Минимальный дорожный просвет — стандартная высота	Пневматическая подвеска	213	-
		Пружинная подвеска	211	-

Позиция	Описание	Вариант	мм	Градусы
	Минимальный дорожный просвет — высота при движении по бездорожью	Все автомобили, за исключением SVR	288	-
		Автомобили SVR	270	-
-	Радиус поворота (габаритный)	Все автомобили	12,5 м	-

*Максимальная скорость при преодолении брода – 7 км/ч (4 мили/ч).

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА



1. Передатчик охранной системы.
2. Передатчики в передней части салона.
3. Передатчики дверей.
4. Передатчик в средней части салона.
5. Передатчик внутри багажного отделения.
6. Передатчик внутри багажного отделения.
7. Радиопередатчик.
8. Передатчик снаружи багажного отделения.

ВНИМАНИЕ!

Людям с имплантированными медицинскими устройствами рекомендуется находиться на расстоянии не менее 22 см от любых установленных в автомобиле передатчиков. Это исключает воздействие излучения системы на данное устройство.

ПОЛОЖЕНИЯ ПО РЕГЛАМЕНТУ СПЕКТРА РАДИОЧАСТОТЫ

Обслуживание	Полоса частот (МГц)	Макс. Выходной сигнал (Вт)	Расположение антенны	Особые условия
Короткие волны	1,8-30	100 (среднеквадратическое значение)	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
8 м	30-50	120 (среднеквадратическое значение)	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
6 м	50-54	120 (среднеквадратическое значение)	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
4 м	68-87,5	120 (среднеквадратическое значение)	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
2 м	142-176	120 (среднеквадратическое значение)	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.

Обслуживание	Полоса частот (МГц)	Макс. Выходной сигнал (Вт)	Расположение антенны	Особые условия
70 см	410-470	120 (среднеквадратическое значение)	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
TETRA TETRAPOL	380-390 410-420 450-460 806-825 870-876	20 (пиковое)	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
4G	703-748	20 (пиковое)	Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.
4G	832-862	20 (пиковое)	Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.
GSM 850	824-849	20 (пиковое)	Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.
GSM 900	876-915	20 (пиковое)	Мобильный телефон или	Устройство, имеющее

Обслуживание	Полоса частот (МГц)	Макс. Выходной сигнал (Вт)			Расположение антенны	Особые условия
					планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	маркировку CE/FCC или эквивалентную.
23 см	1200-1300	25 (среднеквадратическое значение)			Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.
GSM 1800	1710-1785	2 (пиковое)			Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.
GSM 1900	1850-1910	2 (пиковое)			Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.
IMT-2000 (3G)	1885-2025	1 (пиковое)			Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.

Обслуживание	Полоса частот (МГц)	Макс. Выходной сигнал (Вт)		Расположение антенны	Особые условия
WiFi/Bluetooth	2400-2500	1 (пиковое)		В любом месте автомобиля.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
4G	2496-2690	1 (пиковое)		Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.
WiFi	4195-5825	1 (пиковое)		Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля.	Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.
Всенаправленные передачи или передачи "точка-мультиточка" запрещены законом.					