

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПАРКОВКИ PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Система Park Assist предназначена исключительно для помощи водителю, и водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров во время парковки.

ВНИМАНИЕ!

Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. Обязательно соблюдайте повышенную осторожность при маневрировании и пользуйтесь при этом зеркалами.

ОСТОРОЖНО!

Датчики системы помощи при парковке Park Assist могут не обнаруживать некоторые препятствия, например, узкие столбы или небольшие предметы у земли и сетчатые ограждения. В некоторых обстоятельствах могут не обнаруживаться велосипеды или мотоциклы, припаркованные вдоль обочины. Объекты, находящиеся выше уровня датчика, могут быть не обнаружены; например, при приближении к эвакуатору выступающая часть платформы не будет обнаружена.

ОСТОРОЖНО!

Все датчики должны быть чистыми и в зоне их действия не должно быть препятствий (например, листьев, грязи, снега, льда, инея или насекомых). В случае загрязнения датчик может неправильно рассчитать расстояние или вывести неправильную индикацию.

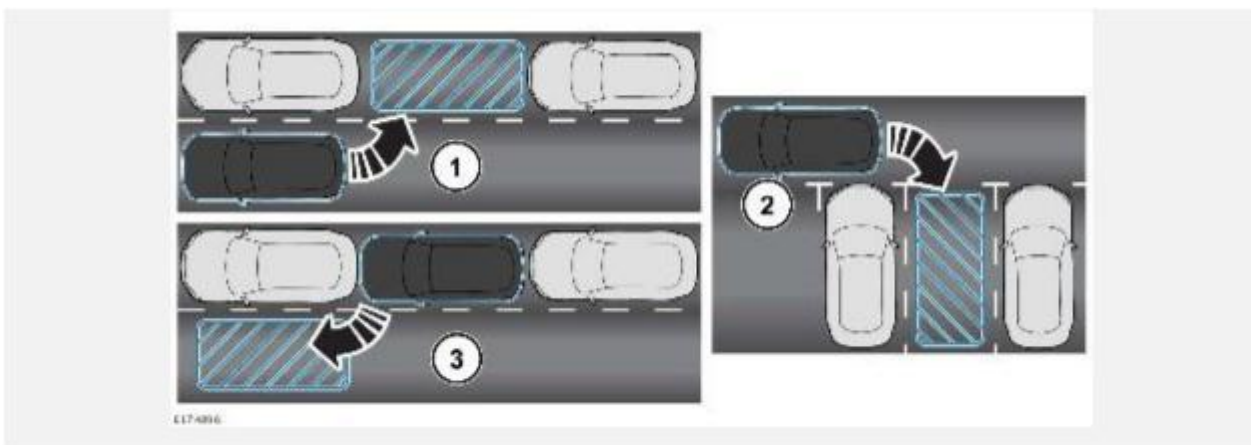
Система Park Assist облегчает маневрирование автомобиля на стоянке при параллельной или перпендикулярной парковке. Система Park Assist берет на себя рулевое управление и выполняет маневрирование автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Водитель должен сохранять полный контроль над работой педалей акселератора и тормоза на протяжении всего маневра парковки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Выполняемое системой помощи при парковке Park Assist маневрирование можно отменить в любой момент. Удерживайте или поверните рулевое колесо, или нажмите кнопку системы помощи при парковке Park Assist.



Система Park Assist имеет три функции:

1. **Parallel Park** (Параллельная парковка): для въезда задним ходом на парковочное место, которое расположено параллельно автомобилю.

2. **Perpendicular Park** (Перпендикулярная парковка): для въезда задним ходом на парковочное место, которое расположено перпендикулярно автомобилю.
3. **Park Exit** (Выезд с парковки): для выезда с параллельного парковочного места.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте функцию выезда с парковки при выезде с перпендикулярного парковочного объезда. Функция Park exit (Выезд с парковки) запрограммирована для выезда с параллельного парковочного места. При использовании функции Park Exit (Выезд с парковки) для выезда с перпендикулярного парковочного места может произойти повреждение автомобиля или расположенных рядом объектов.

Все сообщения системы помощи при парковке Park Assist отображаются на информационной панели.

ПРИМЕЧАНИЯ

Во время использования системы Park Assist все двери салона и дверь багажного отделения должны быть полностью закрыты.

ПРИМЕЧАНИЯ

Во время маневрирования под управлением Park Assist система помощи при парковке по периметру автомобиля (360 градусов) остается активной. Если поблизости от автомобиля замечены объекты, система подаст предупреждающий звуковой сигнал.

ВЫБОР PARK ASSIST



Кнопка системы помощи при парковке Park Assist расположена рядом с сенсорным экраном. Нажмите на кнопку, чтобы включить систему. При этом загорится светодиод в кнопке. Начальной настройкой по умолчанию является **Parallel park** (Параллельная парковка) с поиском парковочного места со стороны переднего пассажира.

ПРИМЕЧАНИЯ

Систему помощи при парковке Park Assist можно активировать на любой передаче, кроме движения задним ходом (R).

Используйте кнопку Park Assist для выбора трех функций этой системы:

- При однократном нажатии происходит включение системы и выбор функции **Parallel Park** (Параллельная парковка).
- При втором нажатии включается функция **Perpendicular Park** (Перпендикулярная парковка).
- При третьем нажатии выбирается функция **Parking Exit** (Выезд с парковки).
- Четвертое нажатие приводит к выключению системы и светодиода индикатора.

Выбранный режим отображается на информационной панели. Следуйте инструкциям и отслеживайте предупреждения на информационной панели, чтобы завершить требуемый маневр.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist при наличии следующих условий:

- **ОСТОРОЖНО!**

Установлено временное запасное колесо.

- **ОСТОРОЖНО!**

Датчик поврежден, или бампер поврежден настолько, что повреждение доходит до точки крепления датчика.

- **ОСТОРОЖНО!**

Имеются препятствия в зоне действия датчика в виде подсоединенных к автомобилю предметов (например, облицовка бампера, крепление для велосипеда, прицеп, наклейки и т.д.).

- **ОСТОРОЖНО!**

Автомобиль используется для перевозки груза, выступающего за габариты автомобиля.

Для помощи при парковке:

Выберите **Parallel Park** (Параллельная) или **Perpendicular Park** (Перпендикулярная парковка).

По мере продвижения автомобиля вперед осуществляется оценка потенциального парковочного пространства со стороны, противоположной водителю. Чтобы выполнить поиск со стороны водителя, включите сигнал поворота в данном направлении (с использованием указателей поворота).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для эффективного поиска места системой помощи при парковке Park Assist необходимо сохранять дистанцию от 0,5 до 1,5 м между вашим автомобилем и рядом припаркованных автомобилей или препятствий.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция автоматического поиска системы помощи при парковке Park Assist становится активной, когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч (18 миль/ч). При включении системы помощи при парковке Park Assist может оказаться, что место уже было обнаружено функцией автоматического поиска. На информационной панели появится соответствующее сообщение.

Датчики системы помощи при парковке Park Assist оценивают положение обочины на местах для парковки таким образом, чтобы автомобиль можно было припарковать вдоль нее. Если форма обочины неровная или ее невозможно определить, положение автомобиля выравнивается относительно автомобилей с обеих сторон парковочного места. Высокие объекты, например, столб или урна, расположенные вдоль обочины, влияют на расположение автомобиля. В результате автомобиль располагается дальше или ближе к обочине, чем следует. Иногда это может значить, что автомобиль заедет на бордюр.

После обнаружения подходящего места раздается короткий звуковой сигнал подтверждения, а на информационной панели появляется сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система помощи при парковке Park Assist может определить, что автомобили находятся слишком близко от какой-либо из сторон вашего автомобиля для выполнения маневра парковки. В результате выбранное парковочное место может быть отклонено, даже если оно

достаточно велико для вашего автомобиля. Водитель в любой момент может выключить систему Park Assist и попытаться выполнить парковку самостоятельно.

Для помощи при выезде с параллельного парковочного места:

Память системы помощи при парковке очищается, когда автомобиль припаркован параллельно и после этого отключается зажигание. При следующем запуске зажигания необходимо включить указатели поворота, указывающие на намерение осуществить выезд с парковки. Тем самым вы сообщите системе Park Assist, в какую сторону хотите выехать с парковочного места.

Выберите **Park Exit** (Выезд с парковки).

Для правильной работы функции выезда с парковки автомобиль должен быть припаркован в месте, где выполнится одно из следующих условий относительно других автомобилей и объектов:

- Перед вашим автомобилем есть припаркованный автомобиль.
- Припаркованные автомобили есть перед вашим автомобилем и позади него.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция **Park Exit** (Выезд с парковки) работает только в случае, когда автомобиль припаркован параллельно краю дороги. Функция **Park Exit** (Выезд с парковки) не помогает при выезде с перпендикулярного парковочного места.

ОСТОРОЖНО!

Не выполняйте маневр **Park Exit** (Выезд с парковки), пока на информационной панели не появится сообщение **Drive Forward With Care** (Аккуратно двигайтесь вперед).

Все функции системы помощи при парковке Park Assist

При использовании любой из трех функций системы помощи при парковке Park Assist следуйте инструкциям на информационной панели, пока маневр парковки или выезда не будет завершен.

ОСТОРОЖНО!

Системы автомобиля берут управление на себя во время парковки или выезда с парковки, однако, водитель должен сохранять полный контроль над педалями акселератора и тормоза на протяжении всего процесса маневрирования. Если маневр выполняется не так, как ожидалось, возьмите на себя рулевое управление и внесите необходимые корректировки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время маневрирования скорость автомобиля превысит 5 км/ч (3 мили /ч), система помощи при парковке Park Assist будет отображать сообщение о превышении скорости до тех пор, пока скорость автомобиля не станет ниже 5 км/ч (3 мили/ч). Когда скорость автомобиля превысит 7 км/ч (4 мили/ч), система помощи при парковке Park Assist отключится.

При выявлении неисправности системы подается звуковой сигнал и на информационной панели появляется сообщение. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

ВНИМАНИЕ!

Система Park Assist оказывает дополнительную помощь, а не снимает с водителя необходимость быть внимательным и безопасно управлять автомобилем. Водитель несет полную ответственность за безопасное выполнение маневров движения задним ходом.

Система помощи при парковке Park Assist недоступна в следующих случаях:

- Скорость автомобиля превышает 16 км/ч (10 миль/ч).
- Выбран режим стоянки (P).
- Включена передача заднего хода (R).
- Имеется неисправность в системе.
- Подсоединен прицеп.

ПРИМЕЧАНИЯ

При оснащении автомобиля одобренным компанией Jaguar Land Rover буксировочным устройством система помощи при парковке Park Assist настраивается, чтобы компенсировать увеличенную длину.

Система Park Assist может предоставлять неточные результаты в следующих случаях:

- Размер или форма парковочного места изменились после того, как были измерены.
- Рядом с парковочным местом имеется неровный бордюр или бордюр закрыт листьями, снегом и т. д.
- Автомобиль используется для перевозки груза, выступающего за габариты автомобиля.
- Датчики некорректно отрегулированы ввиду незначительного удара или столкновения.
- На автомобиле был выполнен ремонт или модернизация, которая не была одобрена дилером / авторизованной мастерской.
- На автомобиль установлены неодобренные колесные диски или шины.
- На автомобиле были заменены шины. После обычного периода обкатки система адаптируется к новым шинам.
- Дополнительное оборудование на одном из припаркованных автомобилей находится в поднятом положении - например, безбортовая платформа, снегоочиститель или автогидроподъемник.
- Парковочное место расположено за углом или на повороте.
- Датчики грязные или покрыты налипшей землей, льдом или снегом.
- На улице туман, дождь или снег.
- Дорожная поверхность неровная или колеистая.
- Обнаружено тонкое препятствие или препятствие клиновидной формы.
- Обнаружено поднимающееся и/или выступающее препятствие, например, выступ или ветви дерева.
- Установлено буксировочное устройство или сцепное устройство прицепа, не одобренные Jaguar Land Rover.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

СИСТЕМА PARK ASSIST НЕ ВЫПОЛНЯЕТ ПОИСК ПАРКОВОЧНОГО МЕСТА::

- Система может быть деактивирована.

- Возможно, скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч).
- Датчики могут быть полностью или частично закрыты пылью, грязью, льдом или снегом.

СИСТЕМА PARK ASSIST НЕ ПРЕДЛАГАЕТ ОПРЕДЕЛЕННОЕ ПАРКОВОЧНОЕ МЕСТО::

- Датчики могут быть полностью или частично закрыты пылью, грязью, льдом или снегом.
- Пространство может быть недостаточным для автомобиля.
- С противоположной стороны автомобиля может быть недостаточно места для движения передней части автомобиля по той траектории, которая требуется для выполнения маневра.
- Автомобиль находится на расстоянии более 1,5 м от ряда припаркованных автомобилей.
- Автомобиль находится на расстоянии менее 41 см от ряда припаркованных автомобилей.
- Автомобиль мог двигаться задним ходом (**R**). Система Park Assist выполняет поиск парковочного места, только когда автомобиль движется на передаче переднего хода (**D**).
- Угол въезда может быть неподходящим.

СИСТЕМА PARK ASSIST НЕТОЧНО ПРИПАРКОВАЛА АВТОМОБИЛЬ НА ПАРКОВОЧНОМ МЕСТЕ::

- Было выявлено одно или несколько ограничений для работы системы.
См. [ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ](#).