

# АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"

Интеллектуальная система "Стоп/Старт" предназначена для улучшения топливной экономичности автомобиля. Эта система активируется автоматически при включении зажигания. Если работа двигателя не требуется для поддержания работы других систем автомобиля, при остановке автомобиля (например, на светофоре) двигатель будет выключен. Когда водитель отпускает педаль тормоза и включает передачу переднего хода, будет выполнен автоматический запуск двигателя.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда отключайте интеллектуальную систему "Стоп/Старт" при преодолении водных преград. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению автомобиля.

Во время работы интеллектуальной системы "Стоп/Старт" включается сигнализатор. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

У автомобилей, оснащенных гибридной системой, при движении может также отключаться стандартный двигатель. См. [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ](#).

Для активации режима автоматического выключения двигателя остановите автомобиль после движения со скоростью более 4 км/ч (2,5 миль/ч). Нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль.

Чтобы активировать автоматический запуск двигателя, отпустите педаль тормоза, когда выбрана передача переднего хода (**D**) или спортивный режим (**S**).

Двигатель также запускается автоматически в следующих случаях:

- Интеллектуальная система "Стоп/Старт" выключена.
- Для выбора передач используется лепестковый переключатель АКПП.
- Увеличение мощности, запрашиваемой климат-контролем.
- Заряд аккумуляторной батареи становится низким.
- Снизилось разрежение в усилителе тормозов (например, в случае неоднократного нажатия на педаль тормоза при выключенном двигателе).
- Нажата педаль акселератора (только для автомобилей, не оснащенных гибридным двигателем).
- Выбрана передача заднего хода (**R**) (только для автомобилей, не оснащенных гибридным двигателем).
- Скорость автомобиля превышает примерно 1 км/ч (0,5 мили/ч) (только для автомобилей, не оснащенных гибридным двигателем).

Автоматическое выключение двигателя блокируется в следующих случаях:

- Для выбора передач был использован лепестковый подрулевой переключатель передач.
- Наружная температура ниже примерно 0 °C.
- Наружная температура выше примерно 40 °C.
- Двигатель не прогрет до рабочей температуры.

- Не пристегнут ремень безопасности водителя.
- Система климат-контроля требует работы двигателя, например из-за использования режима удаления изморози со стекол.
- Низкий уровень заряда аккумулятора.
- Интеллектуальная система "Стоп/Старт" выключена.
- Открыт капот.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

При активации системы нормальным считается то, что она не всегда будет выключать двигатель на неподвижном автомобиле и может заново запустить двигатель до подачи команды на трогание с места.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"



Для выключения интеллектуальной системы "Стоп/Старт" нажмите кнопку этой системы. Дополнительную информацию см. в [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

В подтверждение выключения системы погаснет светодиодный индикатор кнопки, и на информационной панели однократно отобразится сообщение **Auto Stop/Start Off** (Автоматическая система "Стоп/Старт" выключена).

Если кнопка интеллектуальной системы "Стоп/Старт" нажата при наличии неисправности в системе, или система недоступна по причине включенного режима Terrain Response, на информационной панели однократно отобразится сообщение **Auto stop/start Not Available** (Автоматическая система "Стоп/Старт" недоступна).

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Если нажать кнопку интеллектуальной системы "Стоп/Старт" во время фазы автоматического выключения, двигатель будет запущен.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Интеллектуальная система "Стоп/Старт" автоматически повторно активируется при следующем включении зажигания.

#### ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБИЛИ:



Для выключения интеллектуальной системы "Стоп/Старт" нажмите кнопку этой системы. Дополнительную информацию см. в [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

В подтверждение выключения системы погаснет светодиодный индикатор кнопки, и на информационной панели однократно отобразится сообщение **Auto Stop/Start Off** (Автоматическая система "Стоп/Старт" выключена). В этом случае гибридная система будет по-прежнему доступна, но двигатель будет работать постоянно.

При наличии следующих условий двигатель выключен не будет:

- Выбран пониженный диапазон передач.
- Система определения глубины брода Wade Sensing обнаружила, что автомобиль преодолевает брод.
- Высота подвески соответствует режиму для движения по бездорожью.
- Выбрана специальная программа Terrain Response (например, "Sand" (Песок)).

Данные сценарии следует учитывать вместе со сценариями, упомянутыми в разделе "Интеллектуальная система "Стоп /Старт" настоящего руководства. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"](#).

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Интеллектуальная система "Стоп/Старт" автоматически повторно активируется при следующем включении зажигания.

## **ВЫХОД ВОДИТЕЛЯ**

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Функция контроля присутствия водителя в салоне доступна только при включенной интеллектуальной системе запуска/остановки двигателя "стоп/старт".

Чтобы предотвратить непреднамеренное оставление автомобиля в готовом к движению состоянии, системы автомобиля регистрируют выход водителя из салона. В этом случае система автоматически выключает зажигание.

Если выбрано положение переднего хода (**D**), спортивный режим (**S**) или нейтральное положение (**N**), функция контроля присутствия водителя в салоне выключит зажигание при наличии следующих условий:

- Ремень безопасности водителя не пристегнут, и:
- Педаль тормоза отпущена.

Если выбрано стояночное положение (**P**) и ремень безопасности водителя не пристегнут, функция контроля присутствия водителя в салоне выключит зажигание.

После выключения зажигания можно запереть автомобиль при необходимости. См. [ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ](#).