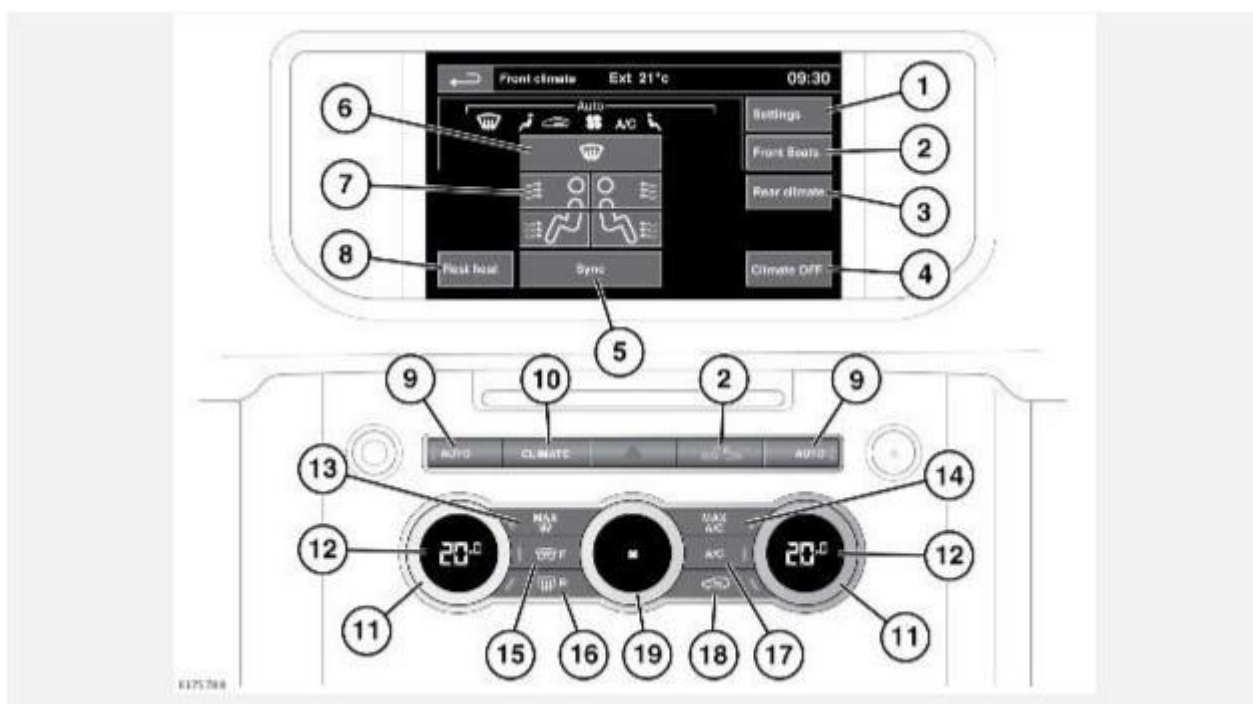


КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ



Нажмите **CLIMATE** (Климат), чтобы открыть меню управления климатом на сенсорном экране.

1. Меню настроек управления микроклиматом.
2. Меню сидений с климат-контролем.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функции подогрева/климат-контроля сидений работают только при включенном двигателе.

3. Меню **Rear climate** (Управление микроклиматом в задней части салона).
4. Выключатель (On/Off (Вкл./Выкл.)) системы климат-контроля.
5. Синхронизирует все климатические зоны с настройками зоны водителя.
6. Подача воздуха на ветровое стекло.
7. Распределение воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы установить нужный режим распределения потоков воздуха, можно одновременно выбрать несколько настроек.

8. **Rest heat** (Обогрев остаточным теплом двигателя): нажмите для включения функции, когда двигатель выключен. Пока двигатель не остыл, можно обеспечить обогрев салона за счет использования остаточного тепла от двигателя. Эту функцию можно выбрать в течение 15 минут после выключения двигателя. Функция продолжает работать до остывания двигателя.

ПРИМЕЧАНИЯ

Дальнейший обогрев салона возможен только на автомобилях, оснащенных дополнительным обогревателем.

9. **AUTO** (АВТО): нажмите, чтобы включить автоматическое поддержание комфортной температуры в салоне в соответствии с выбранным значением.
10. Кнопка **CLIMATE** (Климат): быстрый вызов меню климат-контроля в передней части салона на сенсорном экране.
11. Регуляторы температуры: для индивидуальных настроек водителя/пассажира.
12. Нажмите для переключения между регулировкой температуры сиденья и регулировкой температуры в салоне.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функцией климат-контроля сидений можно управлять с помощью сенсорного экрана, см. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).

Автомобили с подогреваемыми передними сиденьями: поверните регулятор управления температурой **(11)** по часовой стрелке, чтобы повысить температуру подогрева сидений. Поверните регулятор управления температурой против часовой стрелки, чтобы понизить температуру или выключить подогрев сидений.

Автомобили, оснащенные сиденьями с климат-контролем: поверните регулятор управления температурой **(11)** по часовой стрелке, чтобы повысить температуру подогрева сидений. Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы понизить температуру подогрева сидений.

ПРИМЕЧАНИЯ Климат-контроль сидений можно выключить, выбрав главные настройки температуры.

13. Программа максимально мощного оттаивания.
14. Программа максимального режима работы кондиционера (A/C).
15. Обогрев ветрового стекла: обогрев ветрового стекла включается на заданный промежуток времени.
16. Обогрев заднего стекла: обогрев заднего стекла включается на заданный промежуток времени.

ОСТОРОЖНО!

Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

17. Система кондиционирования воздуха (A/C).
18. Рециркуляция воздуха: нажмите и отпустите кнопку для включения временной рециркуляции воздуха. Чтобы включить постоянную рециркуляцию воздуха, нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой. Чтобы отменить рециркуляцию воздуха, нажмите на кнопку еще раз.

ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

19. Регулятор частоты вращения вентилятора: в ручном режиме выбранная частота вращения отображается на встроенном экране регулятора частоты вращения вентилятора. Для выключения управления микроклиматом поверните до упора против часовой стрелки, остановитесь, а затем еще раз поверните против часовой стрелки.

ПРИМЕЧАНИЯ

При выборе функции загорается подсветка соответствующего переключателя.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для предотвращения обледенения стекол рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система климат-контроля удаляет из воздуха влагу и обеспечивает отвод избытка влаги из автомобиля наружу, под его днище. Поэтому появление под автомобилем лужиц воды не является признаком неисправности.

Таймер системы климат-контроля регулирует работу дополнительного обогревателя, его настройки можно выполнить в меню **Extra features** (Дополнительные функции). См. [НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Если имеется датчик качества воздуха, система климат-контроля отслеживает степень загрязненности поступающего заборного воздуха и включает режим рециркуляции, если этот параметр достигает заданного значения. Данная функция работает только после активации в меню **Settings** (Настройки). Чувствительность рециркуляции также настраивается в меню **Settings** (Настройки). См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).

При нажатии кнопки рециркуляции автоматическая рециркуляция отключается.

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Чувствительность датчика качества воздуха можно регулировать на сенсорном экране:

1. В меню **Front climate** (Климат-контроль в передней части салона) выберите пункт **Settings** (Настройки).
2. Чтобы выбрать нужный уровень чувствительности, нажмите программную кнопку разной степени чувствительности: **LOW** (Низкая), **MEDIUM** (Средняя) или **HIGH** (Высокая).
3. Чтобы отключить контроль качества воздуха, нажмите программную кнопку **"OFF"** (Выкл.).



При включении датчика качества воздуха на сенсорном экране появляется пиктограмма автоматической рециркуляции.

СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.

Функцией климат-контроля можно управлять с помощью **Home menu** (Главное меню) или меню **Climate** (Климат) на сенсорном экране.

ПРИМЕЧАНИЯ

Также климат-контролем передних сидений можно управлять с помощью поворотных регуляторов, расположенных под сенсорным экраном, см. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Появится меню **Front seats** (Передние сиденья). При наличии соответствующих функций будет также доступно меню **Rear seats** (Задние сиденья).

ВЕНТИЛЯЦИЯ С ОБОГРЕВОМ::

- Нажмите на пиктограмму со стрелкой ВВЕРХ, чтобы включить вентиляцию с обогревом на максимальную мощность (3 красные полосы).
- Чтобы уменьшить уровень вентиляции с обогревом (2 или 1 красная полоска), один или два раза коснитесь пиктограммы со стрелкой ВНИЗ.
- Нажмите стрелку ВНИЗ в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

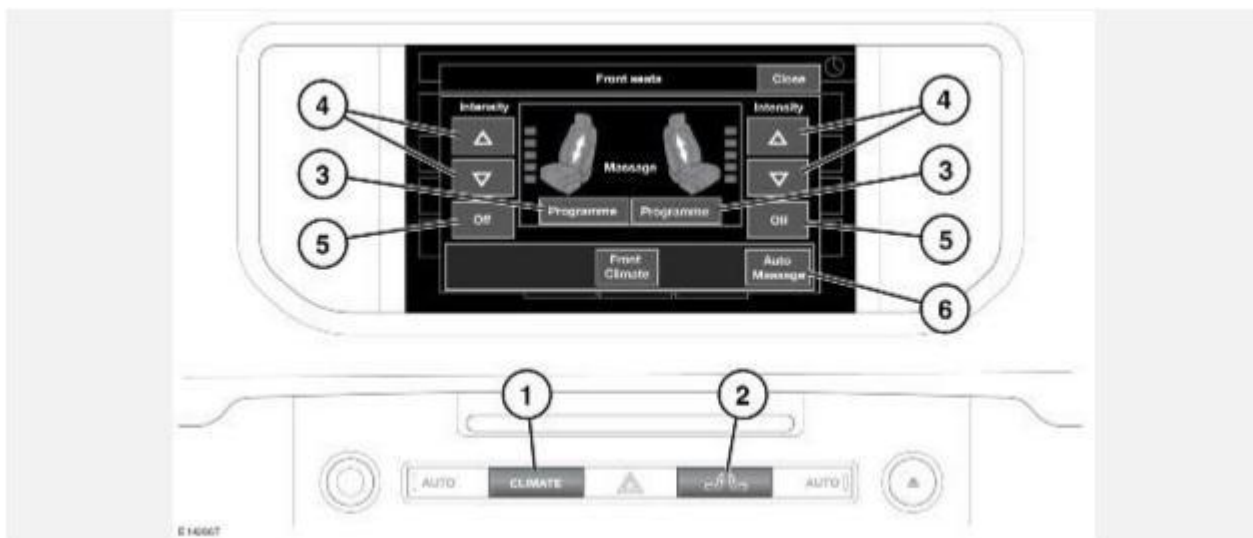
ВЕНТИЛЯЦИЯ С ОХЛАЖДЕНИЕМ::

- Нажмите на пиктограмму со стрелкой ВНИЗ, чтобы включить вентиляцию с охлаждением на максимальную мощность (3 синие полосы).
- Чтобы уменьшить уровень вентиляции с охлаждением (2 или 1 синяя полоска), один или два раза коснитесь пиктограммы со стрелкой ВВЕРХ.
- Нажмите стрелку ВВЕРХ третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

ВЫБОР ЗОНЫ СИДЕНЬЯ:

- Если автомобиль оснащен сиденьями с климат-контролем, то при нажатии программной кнопки **Seat zone** (Зона сиденья) осуществляется последовательный переход между 3 вариантами выбора зоны сиденья: сиденье полностью, только подушка или только спинка.

СИДЕНЬЕ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА



ПРИМЕЧАНИЯ

Функция массажа может не работать, если температура в салоне ниже 0 °C или выше 50 °C.

Управление функцией массажа на сиденьях осуществляется с помощью сенсорного экрана. Или:

1. Нажмите, чтобы открыть меню **Front climate** (Передний климат). Нажмите программную кнопку **Front Seats** (Передние сиденья), затем нажмите программную кнопку **Massage** (Массаж), или;
2. Нажмите, чтобы вывести на дисплей всплывающее меню "Front seats" (Передние сиденья), затем нажмите программную кнопку **Massage** (Массаж).
Окна всплывающих меню открываются поверх текущего окна. Через небольшой промежуток времени они закрываются, и на дисплее появляется предыдущее меню.
3. Нажмите, чтобы вывести на дисплей требуемую программу массажа для сиденья. При нажатии этой кнопки осуществляется последовательный переход между 5 различными программами массажа.
4. Нажмите, чтобы изменить интенсивность выбранной программы.
5. Нажмите для завершения программы.
6. Нажмите, чтобы вывести на дисплей меню, позволяющее включить **On** (Вкл.) или выключить **Off** (Выкл.) автоматический режим работы функции массажа водительского сиденья и задать задержку по времени с момента начала движения с периодичностью **5, 15, 30** или **60** минут.

Через 10 минут работы программа массажа прекращается автоматически.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Автомобиль может быть оборудован дополнительным подогревателем, работающим на топливе из бака автомобиля. Этот подогреватель работает только при низкой температуре окружающего воздуха. Также управление работой подогревателя может выполняться системой управления микроклиматом с таймером или пультом дистанционного управления микроклиматом.

При работе подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. Это нормально и не является признаком неисправности.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте дополнительный подогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

ТАЙМЕР СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА

Система климат-контроля с таймером обеспечивает прогрев салона автомобиля перед посадкой в него водителя и пассажиров.

Дополнительный подогреватель используется также для подогрева двигателя и облегчения пуска при сильном морозе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если дополнительный подогреватель используется для прогрева двигателя, то прогрев салона не будет выполняться.

Настройка и управление таймером системы климат-контроля осуществляется с помощью сенсорного экрана. Его также можно включить/выключить с помощью пульта дистанционного управления таймером системы климат-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Настройка времени регулируется только через сенсорный экран.

Система может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости равна или превышает рабочую температуру.

НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (АВТО) системы управления микроклиматом или в кнопке **A/C**. Мигание индикатора в кнопке **AUTO** означает, что выполняется подогрев двигателя или салона. Мигание индикатора в кнопке **A/C** означает, что выполняется вентиляция кабины. Выбор режима работы выполняется системой автоматически в соответствии с температурой воздуха снаружи.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система приостанавливает работу во время запуска двигателя.



Чтобы задать программу системы климат-контроля с таймером, выполните следующие действия:

1. В меню **Extra Features** (Дополнительные функции) нажмите программную клавишу **Timed Climate** (Таймер климата), см [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#). Выберите **7 day timer** (Недельный счетчик) или **Single event** (Единичное событие), затем нажмите кнопку таймера. Если выбран **7 day timer** (Недельный счетчик), укажите день, для которого необходимо задать программу. Или выберите значение **All Week** (Всю неделю), чтобы использовать одинаковое время включения для каждого дня.
2. Нажмите пиктограмму **Timer 1** (Таймер 1) или **Timer 2** (Таймер 2). Таймеры можно включать и выключать с помощью программной кнопки питания.
3. Нажмите стрелки вверх или вниз, чтобы установить время включения. Часы и минуты настраиваются отдельно.
4. Нажмите **OK**. На экране отобразится время активации. При необходимости задайте другое время, выполнив эту же процедуру.

- После настройки можно при необходимости включать или выключать события таймера в окне "Timed climate" (Таймер климата), нажимая программные кнопки 7 day timer (Недельный счетчик) или Single event (Единичное событие).

ПРИМЕЧАНИЯ

Заданные значения времени должны программироваться за 20 минут до планируемой поездки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Формат отображения времени (12/24 часов) определяется настройками, выбранными в меню панели приборов, см. раздел [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Таймер системы микроклимата сработает только один раз между запусками двигателя. Например, дистанционный запрос на включение таймера системы микроклимата не будет выполнен, если уже произошло запрограммированное событие таймера системы микроклимата.

Если заводится двигатель, текущий цикл обогрева будет отменен. Запрограммированный цикл обогрева можно отменить, коснувшись соответствующей программной кнопки включения/выключения в меню настройки таймера или программной кнопки **включения/выключения** в главном меню **Timed Climate** (Таймер климата).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА



- Кнопка **ON** (включение).
- Кнопка **OFF** (выключение).
- Светодиод (индикатор работы).
- Антенна.

ПРИМЕЧАНИЯ

Нажимая кнопку ON (Вкл.) или OFF (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.

Зона действия пульта дистанционного управления составляет около 100 метров.

Нет необходимости направлять пульт дистанционного управления на автомобиль.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (ВКЛ.) в течение примерно двух секунд. Светодиод загорится зеленым цветом для подтверждения дистанционного включения программы

таймера системы климат-контроля. Светодиод продолжит мигать несколько секунд, показывая, что обогреватель включен.

Программа дистанционного управления таймера системы климат-контроля действует в течение 20-30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы дистанционного управления системы климат-контроля с таймером:

- Горит зеленым цветом при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.), затем быстро мигает зеленым, указывая на запрос функции подогрева.
- Горит зеленым цветом, затем при нажатии кнопки **OFF** (ВЫКЛ.) переключается на красный, указывая на поступление запроса на отключение подогревателя.
- Горит зеленым цветом, затем быстро мигает красным при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на отсутствие связи с приемником. Обычно это происходит, если автомобиль находится слишком далеко.
- Горит зеленым цветом, затем медленно мигает красным при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на наличие ошибки.
- Мигает красным при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на необходимость замены элемента питания пульта дистанционного управления климат-контролем с таймером.

ПРИМЕЧАНИЯ

Дистанционное включение таймера системы микроклимата выполняется только один раз для каждого запуска двигателя, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

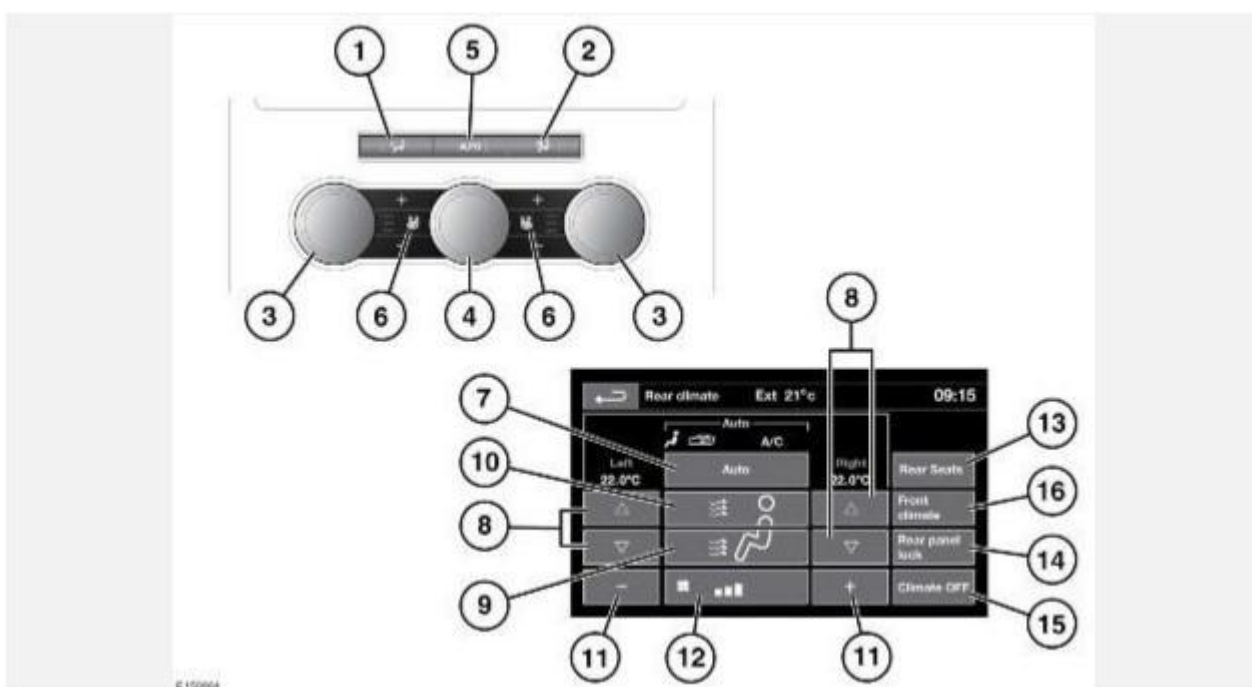
Для управления работой подогревателя можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более четырех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру/в авторизованную мастерскую.

ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Расположив пульт ДУ передней стороной вверх, нажмите вниз на заднюю часть крышки и сдвиньте ее, чтобы полностью снять и открыть отсек элементов питания. Помните, что элемент питания необходимо устанавливать положительным полюсом вверх. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, Установите новый элемент питания CR2032 с напряжением 3 В. Установите крышку и задвиньте ее в исходное положение.

УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



Существует два типа систем управления микроклиматом в задней части салона: 3-зонная и 4-зонная. Все изменения настройки 3-зонной системы влияют на микроклимат всей задней части салона в целом. 4-зонная система обеспечивает независимое управление с каждой стороны.

Чтобы перейти в меню управления микроклиматом в задней части салона, на сенсорном экране выберите пункт **Rear climate** (Климат-контроль в задней части салона) из меню **Front climate** (Климат-контроль в передней части салона).

ПРИМЕЧАНИЯ

При включении функции DEFROST (ОТТАИВАНИЕ) в передней части салона, управление в задней части салона блокируется до завершения программы оттаивания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если в окне **Front climate** (Климат-контроль в передней части салона) нажата кнопка "SYNC" (Синхр.), то для задних зон используются настройки зоны водителя.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы установить нужный режим распределения потоков воздуха, можно одновременно выбрать несколько настроек.

1. Обдув на уровне ног: нажмите для включения/отключения. Световой индикатор кнопки горит, когда кнопка включена.
2. Обдув на уровне лица: нажмите для включения/отключения. Световой индикатор кнопки горит, когда кнопка включена.
3. Регуляторы температуры: поверните для регулировки в диапазоне 16°C - 28°C. Температура отображается на сенсорном экране в меню **Rear climate** (Климат-контроль в задней части салона).
4. Регулятор частоты вращения вентилятора: вращайте для регулировки.
5. Нажмите **AUTO** (Авто) для включения полностью автоматического режима. Система автоматически регулирует интенсивность обогрева салона, частоту вращения вентилятора, поступление заборного воздуха и распределение воздуха по салону с целью поддержания заданной температуры без дополнительной регулировки. Управление распределением воздуха и вентилятором может осуществляться раздельно с отключением автоматического режима. При этом световой индикатор на выключателе гаснет. Нажмите еще раз для возврата в полностью автоматический режим.
6. Регуляторы температуры сидений с подогревом/климат-контролем. Используйте верхнюю кнопку для увеличения температуры, а нижнюю для ее уменьшения. Текущая настройка температуры отображается на дисплее индикатором, состоящим из 3 полосок.
7. Нажмите, чтобы включить/выключить автоматический режим **Auto**.
8. Регуляторы температуры: для увеличения температуры нажмите на красную стрелку, для уменьшения – на синюю. Настройки температуры отображаются над стрелками.
9. Обдув на уровне ног: нажмите для включения/отключения.
10. Обдув на уровне лица: нажмите для включения/отключения.
11. Регулятор скорости вращения вентилятора: нажмите программную кнопку + или - для того, чтобы отрегулировать скорость вращения вентилятора.
12. Индикатор состояния частоты вращения вентилятора.
13. Нажмите **Rear seats** (Задние сиденья), чтобы отрегулировать настройки температуры сидений с подогревом/климат-контролем.
14. Нажмите **Rear panel lock** (Блокировка задней панели) для отключения регуляторов управления микроклиматом в задней части салона, чтобы пассажиры на задних

сиденьях не могли регулировать настройки микроклимата в задней части салона. Нажмите еще раз, чтобы включить указанные органы управления.

15. Нажмите **Climate OFF** (Климат-контроль выключен), чтобы выключить подачу воздуха в заднюю часть салона.

16. Нажмите **Front climate** (Климат-контроль в передней части салона), чтобы открыть меню **Front climate**.

Помимо настроек в меню "Rear climate" (Климат-контроль в задней части салона) отображаются символы, показывающие состояние функций обогрева и вентиляции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система управления микроклиматом выключена и не включена блокировка задней панели, при нажатии кнопки "AUTO" (Авто) в задней части салона произойдет включение системы управления микроклиматом.