

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения отслеживает положение автомобиля относительно полос разметки с помощью камеры, установленной за внутренним зеркалом заднего вида.



Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения предназначена только для повышения безопасности движения. Наличие этой системы не снимает с водителя ответственности за правильное и безопасное управление автомобилем.

***Примечание:** Для правильной работы системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения ветровое стекло должно быть чистым, а поле обзора камеры не должно быть закрыто наклейками, этикетками и другими предметами.*

Если система предупреждения о выезде за пределы полосы движения обнаруживает непреднамеренное покидание полосы движения, она включает красный сигнализатор на щитке приборов. Водитель также почувствует вибрацию на рулевом колесе. См. **69, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (КРАСНЫЙ)**.

Систему предупреждения о выезде за пределы полосы движения можно включить и выключить с помощью кнопки, расположенной на щитке приборов со стороны водителя. См. **434, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ**.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения имеет два уровня чувствительности:

- Нормальная чувствительность.
- Высокая чувствительность.

Если выбрана высокая чувствительность, система предупреждения о выезде за пределы полосы движения отслеживает положение автомобиля внутри полосы, по которой он движется.

Если выбрана нормальная чувствительность, система предупреждения о выезде за пределы полосы движения также отслеживает ряд входных параметров, включая перемещение педали акселератора, педали тормоза и рулевого колеса.

Уровень чувствительности можно изменить в меню **Driving Features** (Вспомогательные функции при движении) на щитке приборов. В меню **Driving Features** (Вспомогательные функции при движении) можно также включить или выключить **систему предупреждения о выезде за пределы полосы движения**.

Дополнительная информация приведена в **61, МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ**.

Примечание: Настройки чувствительности системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения сохраняются в памяти и восстанавливаются при следующем включении зажигания.

Важно помнить, что система предупреждения о выезде за пределы полосы движения работает только при наличии следующих условий:

- Скорость автомобиля составляет 60–180 км/ч (40–112 миль/ч), если выбрана нормальная чувствительность. Минимальная рабочая скорость для высокой чувствительности равна 50 км/ч (30 миль/ч).
- Не включен соответствующий указатель поворота.
- Ширина полосы движения больше 2,5 м (8 футов).
- Автомобиль не находится на бездорожье.
- Не выбраны программы "Sand" (песок) или "Mud-Ruts" (грязь-колея) системы Terrain Response.
- На дорожном покрытии имеется разметка полос движения и обочины.

На работу системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения также могут влиять следующие факторы:

- Неблагоприятные погодные условия.
- Изношенная, поврежденная или временно нанесенная дорожная разметка.
- Крутые повороты или внезапные изменения уклона дороги.
- Очень яркие фонари.

- Движение очень близко к другому автомобилю.
- Неровная или поврежденная поверхность дороги.

Если включение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения недоступно или обнаружена ее неисправность, на щитке приборов загорается янтарный сигнализатор общего предупреждения/информационного сообщения. См. **67, ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ/ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ (ЯНТАРНЫЙ)**.

РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Система распознавания дорожных знаков отслеживает встречные дорожные знаки с помощью камеры, установленной за внутренним зеркалом заднего вида.



Система распознавания дорожных знаков предназначена исключительно для помощи водителю. Наличие этой системы не снимает с водителя ответственности за правильное и безопасное управление автомобилем.

Система распознавания дорожных знаков способна определять только знаки ограничения скорости и не отслеживает знаки запрещения обгона. Изображение обнаруженных знаков выводится на щиток приборов.

Примечание: Для правильной работы системы распознавания дорожных знаков ветровое стекло должно быть чистым, а поле обзора камеры не должно быть закрыто наклейками, этикетками и другими предметами.

Систему распознавания дорожных знаков можно включить или выключить в меню **Driving Features**

(Вспомогательные функции при движении) на щитке приборов. Меню **Driving Features** (Вспомогательные функции при движении) также используется для изменения настроек **Speed Alert** (Предупреждение о превышении скорости).

Если превышена разрешенная скорость, вокруг изображения знака на щитке приборов начнет мигать красная рамка.

Примечание: Система распознавания дорожных знаков работает только при скорости движения менее 250 км/ч (155 миль/ч).