

ОБЗОР ГИБРИДНОЙ СИСТЕМЫ

Гибридная система состоит из традиционного двигателя внутреннего сгорания в сочетании с электродвигателем. Благодаря этому улучшается топливная экономичность, и повышаются характеристики автомобиля.

Гибридная система автоматически выключает ДВС, когда в его работе нет необходимости, и автомобиль движется только за счет электродвигателя. Если позволяют условия, существует возможность выбора режима электромобиля (EV). В этом режиме автомобиль движется за счет электромотора, а двигатель ДВС включается и помогает ему по мере необходимости.

Для получения информации о вводимых на щитке приборов данных см. **60, ЩИТКИ ПРИБОРОВ – ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБИЛИ** и **61, ПОЛУГИБРИДНЫЙ РЕЖИМ**.

Для получения информации об интеллектуальной системе "Стоп/Старт" на гибридных автомобилях см. **149, ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА "СТОП/СТАРТ"** и **151, КОНТРОЛЬ ПРИСУТСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ В САЛОНЕ**.

РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EV)



E161579

В режиме электромобиля автомобиль в максимально возможной мере использует для движения только электромотор. Если возникает необходимость в запуске двигателя, это делается автоматически, после чего автомобиль начинает заряжать тяговую батарею гибридной системы. Таким образом обеспечивается максимально возможный пробег на тяге электромотора.

Примечание: *Продолжительное использование режима электромобиля уменьшает топливную экономичность.*

Нажмите кнопку **EV** рядом с селектором коробки передач для включения режима электромобиля.

Если режим электромобиля включить невозможно, то светодиод в кнопке режима электромобиля не загорится, а на информационной панели появится соответствующее сообщение.

Ниже перечислены факторы, которые могут блокировать включение режима электромобиля, или могут стать причиной включения двигателя, если режим электромобиля уже активен.

- Включена специальная программа Terrain Response.
- Высота подвески соответствует режиму для движения по бездорожью.
- Для выбора передач используется лепестковый переключатель.
- Выбран пониженный диапазон передач.
- Система Wade Sensing обнаруживает, что автомобиль преодолевает брод.
- Падает заряд аккумуляторной батареи.

Гибридная система

- Температура батареи находится вне рабочего диапазона.
- Требуемая потребителями мощность превышает уровень, обозначенный маркером запуска двигателя.
- Двигатель слишком холодный.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ ГИБРИДНОЙ СИСТЕМЫ

Если загорается сигнализатор критического предупреждающего сообщения (см. **67, КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНЫЙ)**) или сигнализатор общего предупреждающего/информационного сообщения (см. **67, ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ/ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ (ЯНТАРНЫЙ)**), а на информационной панели выводится связанное с гибридной системой сообщение, то необходимо следовать указаниям в приведенной ниже таблице.

Гибридная система

| Предупреждающее сообщение | Предупреждение | Действия |
|--|--|---|
| Только электрический привод Снижение характеристик и динамических возможностей. | Критическое предупреждающее сообщение (красный). | Автомобиль может двигаться только на электроприводе и имеет ограниченный запас хода. Остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую. |
| Гибридная система и А/С временно недоступны. | Общее предупреждающее/информационное сообщение (янтарный). | Движение автомобиля возможно, но гибридная система и система кондиционирования воздуха работать не будут. Это временное состояние. Если больше не выводится других сообщений, дальнейшие действия не требуются. |
| Неисправность тяговой батареи. | Общее предупреждающее/информационное сообщение (янтарный). | Движение автомобиля возможно, но функциональные возможности гибридной системы уменьшены. При первой возможности обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую. |
| Невозможно отключить высокое напряжение. Система под напряжением. | Критическое предупреждающее сообщение (красный). Горит предупреждающий сигнализатор неисправности тяговой батареи гибридной системы (см. 69, НЕИСПРАВНОСТЬ ТЯГОВОЙ БАТАРЕИ ГИБРИДНОЙ СИСТЕМЫ (КРАСНЫЙ)). | Движение на автомобиле по-прежнему возможно. При первой возможности обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую. |

| Предупреждающее сообщение | Предупреждение | Действия |
|---|--|--|
| Уменьшен запас хода. | Критическое предупреждающее сообщение (красный). | Запас хода автомобиля уменьшен. Остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую. |
| *Уменьшен запас хода. Слишком низкая температура тяговой батареи. | Критическое предупреждающее сообщение (красный). | Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте. Если имеется такая возможность, поставьте автомобиль в теплое помещение для устранения проблемы. |

*Чрезвычайно холодные климатические условия (около -30°C (-22°F)) отрицательно сказываются на тяговой батарее, что приводит к уменьшению запаса хода.