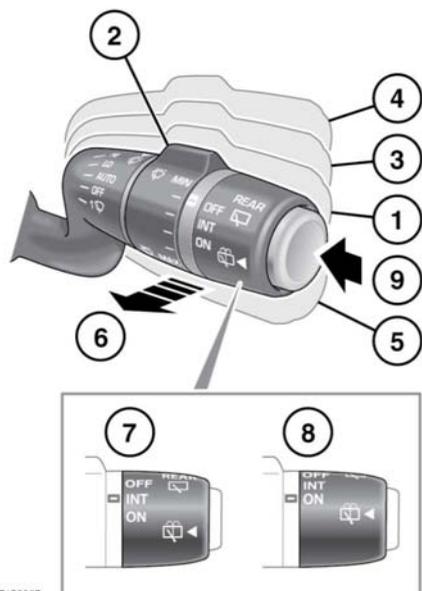


## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



1. Режим автоматического обнаружения дождя - управление включением и скоростью работы щеток передних стеклоочистителей выполняется автоматически при наличии воды на стекле. При этом частота взмахов щеток выбирается в соответствии с преобладающими условиями. Чувствительность системы регулируется вращением кольца (2).
2. Вращайте кольцо для регулировки чувствительности, когда подрулевой переключатель находится в положении (1). Чем выше чувствительность, тем выше реакция системы.

При выборе режима автоматического обнаружения дождя или при повышении чувствительности щетки стеклоочистителя совершают один взмах.

3. Непрерывная работа с низкой частотой.
4. Непрерывная работа с высокой частотой.
5. Один взмах или непрерывная работа при удержании подрулевого переключателя в этом положении.
6. Очиститель/омыватель ветрового стекла. Потяните и отпустите для включения стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла. После отпускания подрулевого переключателя стеклоочистители сделают еще 2 взмаха. Через несколько секунд щетки выполнят еще один взмах для удаления остатков омывающей жидкости с ветрового стекла. Если требуется большее количество омывающей жидкости, потяните и удерживайте подрулевого переключатель.

**Примечание:** Передние стеклоочистители не будут работать, если открыт капот.

7. "INT" (ПРЕРЫВ.) - прерывистая работа заднего стеклоочистителя. Частота взмахов увеличивается по мере роста скорости автомобиля.
8. "ON" (ВКЛ.) - непрерывная работа заднего стеклоочистителя.

9. Очиститель/омыватель заднего стекла. Нажмите и отпустите для включения омывателя и очистителя заднего стекла. Когда кнопка отпущена, стеклоочиститель будет работать в заданном цикле, чтобы уменьшить количество подтеков. Если требуется большее количество омывающей жидкости, нажмите и удерживайте кнопку.

**Примечание:** Если включены передние стеклоочистители, то при выборе передачи заднего хода будет также включен очиститель заднего стекла.

**Примечание:** Очиститель заднего стекла не работает, если открыто багажное отделение.



Включение и отключение дополнительного взмаха щеток для удаления подтеков на ветровом стекле можно выполнить у дилера/в авторизованной мастерской.



Функцию регулировки частоты взмахов щетки заднего стеклоочистителя в зависимости от скорости автомобиля можно включить или выключить у дилера/в авторизованной мастерской.



Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое.



В холодную или очень жаркую погоду используйте зимнее парковочное положение, в котором щетки слегка приподняты над ветровым стеклом, чтобы предотвратить прилипание. См. **81, ЗИМНЕЕ ПАРКОВОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.**



Перед включением стеклоочистителей удалите со стекла снег, лед и иней вокруг рычагов и щеток стеклоочистителей.



Перед въездом на автомойку убедитесь, что стеклоочистители выключены. Если оснащенная датчиком дождя автоматическая система стеклоочистителей начнет работать во время мойки автомобиля, это может привести к повреждению механизма стеклоочистителей.

**Примечание:** Если щетки стеклоочистителя оставляют разводы на стекле после мойки автомобиля, это может быть вызвано попаданием на них воска или других материалов. В таких случаях очистите стекло с помощью омывающей жидкости. Если разводы по-прежнему присутствуют, очистите стекло с помощью чистящей пасты для стекол, рекомендованной компанией Land Rover. См. **364, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**

**Примечание:** Если щетки стеклоочистителя изношены, то эффективность очистки ветрового стекла и функции автоматического обнаружения дождя будет снижена. Выполняйте замену изношенных или поврежденных щеток стеклоочистителя при первой возможности.

**Примечание:** Если щетки стеклоочистителя прилипли или их заклинило, электронный выключатель временно приостановит работу стеклоочистителей. В таком случае выключите стеклоочистители и зажигание, когда это будет безопасно. Перед включением зажигания очистите ветровое стекло и освободите щетки стеклоочистителей.

Зимнее парковочное положение также используется для замены щеток стеклоочистителя. См. **292**, **ПОЛОЖЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ.**

## РЕЖИМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПО СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ Передние стеклоочистители

Если во время работы стеклоочистителей скорость автомобиля опускается ниже 8 км/ч (5 миль/ч), частота взмахов щеток уменьшается до ближайшей меньшей частоты взмахов. Когда скорость автомобиля становится выше 8 км/ч (5 миль/ч), автоматически восстанавливается первоначальный интервал взмаха щеток.



Эту функцию можно

активировать/деактивировать у дилера/в авторизованной мастерской.

### Задний стеклоочиститель

Частота взмахов заднего стеклоочистителя увеличивается в соответствии со скоростью автомобиля, если выбран прерывистый режим работы стеклоочистителя.



Эту функцию можно

активировать/деактивировать у дилера/в авторизованной мастерской.

## ДАТЧИК ДОЖДЯ

Датчик дождя установлен на внутренней стороне ветрового стекла за зеркалом заднего вида. Этот датчик способен определять наличие и количество воды на ветровом стекле и автоматически включать передние стеклоочистители в соответствующем режиме.

**Примечание:** При первоначальном включении система может не реагировать на имеющиеся на стекле капли. Для очистки стекла следует использовать однократное включение стеклоочистителей.

Для включения стеклоочистителей с датчиком дождя переведите подрулевой переключатель стеклоочистителей в положение "АUTO" (1). Водитель может настроить нужный режим работы системы, вращая кольцо (2).

**Примечание:** Если подрулевой переключатель стеклоочистителей находится в положении "АUTO" (1), стеклоочистители не будут работать, если открыта любая из передних дверей.

*Примечание:* Часто, в солнечную или сухую погоду, оптические искажения и грязь на ветровом стекле становятся причиной нежелательного включения передних стеклоочистителей. Для предотвращения подобных случаев рекомендуется устанавливать элементы управления стеклоочистителями в положение OFF (Выкл.), если присутствуют описанные погодные условия.

## ОМЫВАТЕЛИ ФАР

Если включены фары и в бачке омывателя достаточно рабочей жидкости, при включении стеклоомывателя также включаются омыватели фар.

Омыватели фар включаются на каждое пятое включение омывателей ветрового стекла при условии, что фары по-прежнему включены и с последнего цикла работы омывателей фар прошло около 10 минут.

Если фары или зажигание выключаются и снова включаются, цикл начинается сначала.

*Примечание:* Работа омывателей фар блокируется при низком уровне жидкости в бачке омывателей.

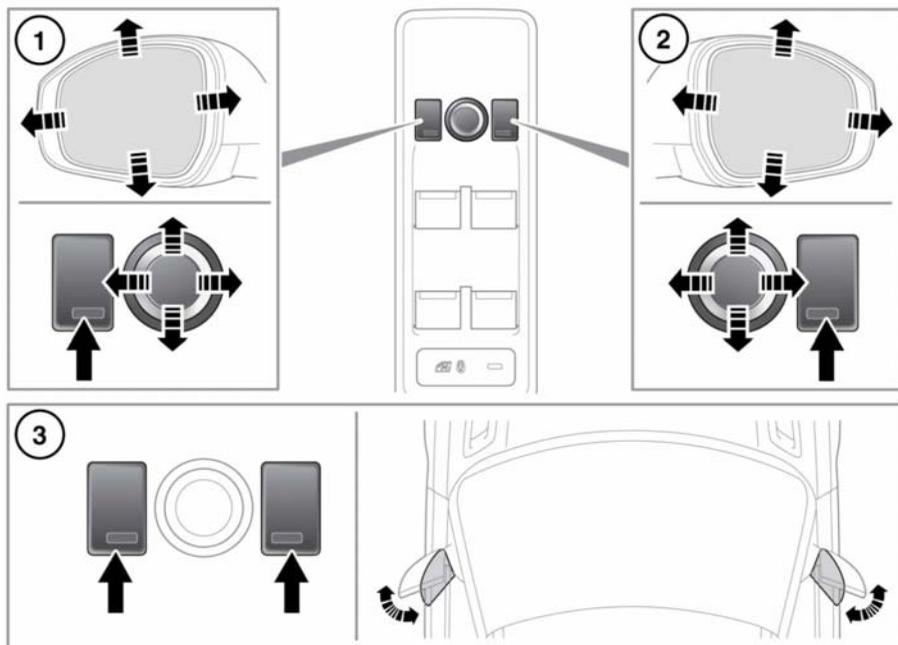
## ЗИМНЕЕ ПАРКОВОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Когда автомобиль находится на стоянке, щетки стеклоочистителя можно настроить на парковку в более высоком положении, чем обычно. Это позволяет приподнять щетки стеклоочистителя над ветровым стеклом для предотвращения примерзания и для более легкой очистки снега. Функцию зимнего парковочного положения стеклоочистителей можно выбрать в меню **Vehicle Set-Up** (Настройки автомобиля). См. **61, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.



Запрещается движение на автомобиле, когда щетки стеклоочистителя находятся в зимнем парковочном положении. Перед началом движения щетки необходимо вернуть в нормальное рабочее положение.

## НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА



E 150833

1. Регулировка левого зеркала.
2. Регулировка правого зеркала.
3. Нажмите оба переключателя вместе для складывания/раскладывания зеркал.

**Примечание:** Если зеркала складываются вручную или при случайном ударе, привод зеркала будет отсоединен для защиты механизма. Чтобы заново задействовать механизм, необходимо сложить, а затем разложить зеркала при помощи переключателей. Термопрерыватель временно выключает электропривод зеркал, если переключатель нажимается слишком часто. Электропривод складывания зеркал работает, только если автомобиль неподвижен или движется со скоростью не более 20 км/ч (12 миль/ч).

Зеркала можно регулировать и складывать при включенном зажигании и в течение 5 минут после его выключения (при условии, что дверь водителя не открывалась).

Нажмите соответствующую кнопку, чтобы выбрать зеркало для регулировки (включается индикатор кнопки). Затем с помощью джойстика отрегулируйте положение зеркала.



У дилера/в авторизованной мастерской можно настроить зеркала так, чтобы они автоматически складывались при запирании автомобиля и раскладывались при его отпирании.

**Примечание:** Если зеркала складывались при помощи переключателей, то при отпирании автомобиля они не раскладываются.

## НАКЛОН ЗЕРКАЛ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

При включении задней передачи происходит автоматическое изменение положения зеркал для улучшения обзора при движении задним ходом.

Точное положение наклона можно регулировать, когда зеркала наклонены. При следующем включении задней передачи будет выбрано положение согласно новой регулировке.

При выключении задней передачи зеркала возвращаются в исходное положение.

**Примечание:** Если скорость автомобиля при движении задним ходом превышает 7 км/ч (4 мили/ч), зеркала вернутся в нормальное исходное положение для улучшения обзора.

Функцию автоматического наклона зеркал можно включать и выключать из меню **Vehicle Set-up** (Настройки автомобиля). См. **61, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

## СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"

 Система контроля "мертвых зон" (BSM) является дополнительной функцией, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и правильного использования внутреннего и наружных зеркал заднего вида. Система может не работать при некоторых значениях скорости движения, при некоторых погодных и дорожных условиях. Система BSM может не дать заблаговременного предупреждения о транспорте, очень быстро догоняющем вас, а также об автомобилях, которые вы обгоняете на большой скорости. Система BSM не всегда обнаруживает все автомобили, а также может не реагировать на такие объекты, как дорожные барьеры. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь внутренним и наружными зеркалами заднего вида, чтобы избежать аварии.



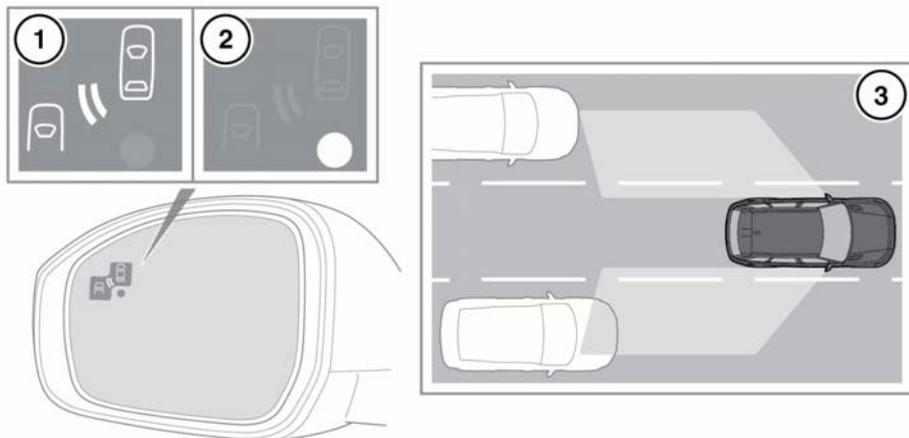
Система BSM использует радарные датчики, работе которых могут мешать дождь, снег или специальные средства, которыми посыпана дорога. Это может ухудшать способность системы достоверно определять наличие других участников дорожного движения в "мертвой зоне". Водитель должен помнить, что система BSM предназначена для предупреждения о неправильной оценке дорожной ситуации.



Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут препятствовать работе радиолокационных датчиков.

*Примечание: Убедитесь, что сигнализаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.*

*Примечание: Радарные датчики системы BSM разрешены для использования во всех странах, принявших директиву RTTE (Директива ЕС о радио- и телекоммуникационном оборудовании).*



E150863

Система контроля "мертвых зон" (BSM) контролирует участки в непосредственной близости от автомобиля, которые не видны водителю. Система предназначена для обнаружения других участников дорожного движения, которые обгоняют ваш автомобиль (3) и находятся в "мертвой зоне", игнорируя неподвижные или двигающиеся в противоположном направлении объекты.

**Примечание:** См. предупреждения, предостережения и примечания в начале этого раздела, чтобы ознакомиться с ограничениями по использованию данной системы.

Если система обнаруживает участника дорожного движения, который обгоняет ваш автомобиль, на соответствующем наружном зеркале включается предупреждающий символ **янтарного** цвета (1). Этот сигнализатор обращает внимание водителя на потенциальную угрозу в "мертвой зоне" автомобиля и опасность перестроения в данный момент.

Система контролирует область, которая начинается от зеркала заднего вида и заканчивается примерно в 6 метрах (20 футах) за задними колесами, и простирается на 2,5 метра (8,2 фута) в стороны от автомобиля. Это ширина типовой полосы движения на проезжей части.

**Примечание:** Система действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

Система BSM автоматически включается и активируется при движении вперед со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч). При включении системы выполняется самотестирование, в ходе которого на зеркалах на короткое время включаются предупреждающие символы.

Точечный индикатор (2) продолжает гореть, пока скорость переднего хода автомобиля не превысит 10 км/ч (6 миль/ч).

*Примечание:* Система BSM автоматически выключается при включении заднего хода (R), при выборе режима стоянки (P) или при движении со скоростью менее 5 км/ч (3 миль/ч). В этих условиях в наружном зеркале заднего вида загорается янтарный сигнализатор при условии, что автомобиль не оснащен системой обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом. См. **163, ОБНАРУЖЕНИЕ ДВИЖУЩИХСЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ.**

Система BSM работает наиболее эффективно при движении по многополосной проезжей части.

BSM можно включить или выключить через меню панели приборов. См. **61, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ.**

*Примечание:* Если обгоняющие автомобили одновременно обнаруживаются по обеим сторонам вашего автомобиля, предупреждающие символы включаются на обоих зеркалах заднего вида.

*Примечание:* При подсоединении прицепа BSM отключается.

## ФУНКЦИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ



E153796

-  Система обнаружения приближающихся автомобилей – это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
-  Работу радиолокационных датчиков может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег или наносимые на дорогу реагенты. Вышеперечисленное может повлиять на надежность обнаружения системой приближающихся автомобилей.
-  Обратите внимание, что система обнаружения приближающихся автомобилей может не выдать соответствующее предупреждение, если автомобиль приближается очень быстро непосредственно позади вашего автомобиля. Всегда пользуйтесь внутренним и наружными зеркалами заднего вида.
-  Убедитесь, что сигнализаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.
-  Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радара.

# Система контроля "мертвых зон"

В дополнение к функциям системы контроля "мертвых зон", система обнаружения приближающихся автомобилей обеспечивает наблюдение за более широкой областью позади автомобиля (1). Если система определила, что автомобиль является быстро приближающимся автомобилем (2), в соответствующем зеркале начнет мигать янтарный сигнализатор, чтобы указать на возможную опасность и, соответственно, на то, что смена полосы движения может представлять опасность. Когда автомобиль достигает зоны действия системы контроля "мертвых зон" (3), янтарный сигнализатор горит постоянно.

Радар контролирует область, которая начинается от зеркала заднего вида и заканчивается примерно в 70 метрах (230 футах) за задними колесами, и простирается на 2,5 метра (8 футов) в стороны от автомобиля.

**Примечание:** Данный датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.

**Примечание:** Система действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

**Примечание:** Если быстро обгоняющие автомобили одновременно обнаруживаются по обеим сторонам вашего автомобиля, начинают мигать сигнализаторы в обоих зеркалах.

**Примечание:** Система обнаружения приближающихся автомобилей отключается при подсоединении прицепа.

**Примечание:** В случае выключения BSM через меню панели приборов (см. 61, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ) система обнаружения приближающихся автомобилей также отключается.

## ДАТЧИКИ BSM

Система BSM отключается автоматически в случае помех в зоне обзора любого из датчиков, при этом на наружном зеркале загорается янтарный точечный индикатор (2), а на информационной панели появляется сообщение **BLIND SPOT MONITOR SENSOR BLOCKED** (ДАТЧИК BSM ЗАБЛОКИРОВАН).

**Примечание:** Тестирование системы на предмет блокировки датчиков запускается только при движении со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч) и занимает в целом не менее 2 минут при движении со скоростью выше указанной.

В случае блокировки датчиков проверьте, нет ли каких-либо предметов, закрывающих задний бампер, а также наличие на бампере льда, инея или грязи.

В случае выявления неисправности одного из датчиков радара на наружном зеркале включается янтарный точечный сигнализатор, и на информационной панели появляется сообщение **BLIND SPOT MONITOR NOT AVAILABLE** (СИСТЕМА КОНТРОЛЯ МЕРТВЫХ ЗОН НЕДОСТУПНА).

*Примечание: Система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность датчика радара только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.*

При возникновении неисправности системы обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

## ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИК УПРАВЛЕНИЯ ГАРАЖНЫМИ ВОРОТАМИ

 Нельзя использовать приемопередатчик с приводом гаражных ворот, который не оснащен функцией аварийной остановки и возвратного движения, как того требуют правила техники безопасности.

 При программировании приемопередатчика для управления приводом гаражных ворот или въездных ворот перед ними не должно быть никаких предметов. Это предотвратит повреждение имущества, если въездные или гаражные ворота начнут перемещаться при выполнении процедуры программирования.

 Данное устройство может быть подвержено воздействию помех при его использовании в зоне действия мобильного или стационарного передатчика. Помехи такого рода в равной степени влияют как на работу ручного передатчика, так и на работу приемопередатчика в автомобиле.

Приемопередатчик расположен в зеркале заднего вида. Его можно запрограммировать для работы на 3 различных частотах, чтобы дистанционно управлять въездными воротами, гаражными воротами, освещением в доме, охранными системами и прочими радиоуправляемыми устройствами.

Хотя в данном разделе в основном описано управление приводом гаражных ворот, содержащаяся в нем информация также применима для управления упомянутыми выше устройствами.

В некоторых странах эта система также называется универсальным приемопередатчиком HomeLink®.

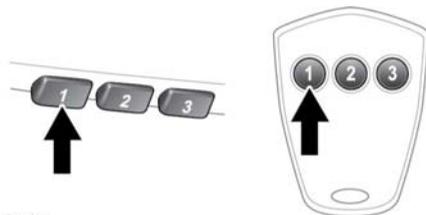
Дополнительную информацию см. в **93, ИНФОРМАЦИЯ И ПОДДЕРЖКА**.

## ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

 В процессе программирования может потребоваться неоднократное нажатие кнопок ручного передатчика. На время цикла программирования рекомендуется выключить питание привода ворот, чтобы предотвратить возможную неисправность электромотора.

Перед началом программирования рекомендуется вставить в ручной передатчик управления приводом гаражных ворот (или другое устройство) новый элемент питания. Если приемник устройства открывания гаражных ворот (расположенный в гараже) имеет антенну, то проверьте, чтобы антенна была направлена строго вниз.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ



При выключенном двигателе

1. Убедитесь, что зажигание включено.
2. Держите ручной передатчик управления приводом гаражных ворот на расстоянии от 50 до 150 мм (от 2 до 6 дюймов) от приемопередатчика в зеркале заднего вида так, чтобы индикатор оставался при этом в поле зрения.
3. Действуя обеими руками, одновременно нажмите и удерживайте выбранную кнопку приемопередатчика в зеркале заднего вида, как показано выше, и кнопку на ручном передатчике. Удерживайте нажатыми обе кнопки. Индикатор начнет мигать: сначала медленно, затем быстро. Отпустите кнопки, когда индикатор начнет быстро мигать. Быстрое мигание индикатора свидетельствует об успешном завершении программирования.
4. Если через 60 секунд индикатор не начал быстро мигать, отпустите кнопки приемопередатчика и ручного передатчика и повторите процедуру, начиная с пункта 2. Расположите ручной передатчик под другим углом и/или на другом расстоянии.

5. Нажмите и удерживайте запрограммированную кнопку управления приводом гаражных ворот и следите за световым индикатором.

- Если сигнализатор горит непрерывно, то программирование завершено, и устройство, которым вы намерены дистанционно управлять, будет срабатывать при нажатии и удерживании в течение примерно 1–2 секунд кнопки управления гаражными воротами.
- Если сигнализатор быстро мигает в течение 2 секунд, а затем начинает гореть постоянно, то необходимо выполнить программирование, пользуясь приведенной далее инструкцией по программированию для устройств с плавающим кодом.

## СБРОС ВСЕХ ЗАПРОГРАММИРОВАННЫХ КНОПОК

При первом программировании убедитесь, что двигатель выключен:

1. Убедитесь, что зажигание включено (но двигатель не запущен).
2. Нажмите и удерживайте две крайние кнопки приемопередатчика в зеркале заднего вида. Удерживайте кнопки нажатыми до начала мигания индикатора (это займет примерно 20 секунд), затем отпустите кнопки.

Теперь память устройства управления приводом гаражных ворот стерта.

*Примечание: Эту процедуру не следует выполнять при программировании кнопок дополнительного пульта управления приводом гаражных ворот.*

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ УСТРОЙСТВ С ПЛАВАЮЩИМ КОДОМ

*Примечание: Наличие помощника существенно упростит выполнение описанных ниже действий. После нажатия кнопки в вашем распоряжении будет всего 30 секунд, чтобы выполнить пункт 3.*

1. Найдите на приемнике устройства открывания гаражных ворот (блоке привода ворот) кнопку/выключатель с надписью "learn" или "smart".
  - Надпись на кнопке или выключателе может меняться в зависимости от изготовителя оборудования.
2. Нажмите и отпустите кнопку с надписью "learn" или "smart".
3. Вернитесь в автомобиль, нажмите и удерживайте запрограммированную кнопку управления приводом гаражных ворот в течение 2 секунд, затем отпустите ее.
4. Повторите последовательность "нажать/держать/отпустить" три раза подряд и завершите процесс программирования.

Устройство управления приводом гаражных ворот в зеркале заднего вида теперь должно управлять устройством с плавающим кодом.

## ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ ОТДЕЛЬНОЙ КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДОМ ГАРАЖНЫХ ВОРОТ

Для программирования устройства на ранее запрограммированную кнопку:

1. Нажмите и удерживайте предварительно запрограммированную кнопку управления приводом гаражных ворот не менее 20, но не более 30 секунд, пока световой индикатор не начнет мигать.
2. Не отпуская кнопку на зеркале заднего вида, поднесите ручной передатчик управления приводом гаражных ворот на расстояние 50–150 мм (2–6 дюймов) к передатчику в зеркале заднего вида так, чтобы световой индикатор оставался при этом в поле зрения.
3. Выполните пункт 3 процедуры **Programming** (Программирование).

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ВЪЕЗДНЫХ ВОРОТ

Программирование въездных ворот некоторых производителей требует выполнения цикла из нажатия и повторного нажатия кнопки ручного передатчика каждые 2 секунды в ходе программирования.

Продолжайте удерживать нажатой требуемую кнопку на зеркале заднего вида, при этом выполняя цикл нажатий кнопки ручного передатчика до тех пор, пока индикатор не начнет быстро мигать.

## ИНФОРМАЦИЯ И ПОДДЕРЖКА

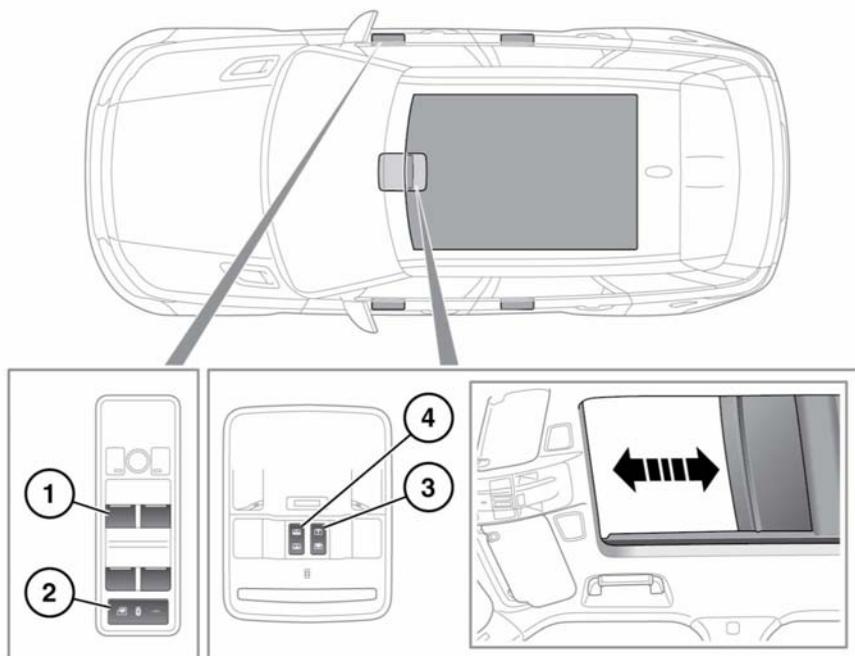
- ❗ Перед продажей автомобиля или перед его утилизацией из соображений безопасности рекомендуется стереть запрограммированные кнопки из памяти приемопередатчика.

Для получения сведений относительно доступных совместимых продуктов и дополнительного оборудования, а также за помощью следует обратиться к дилеру/в авторизованную мастерскую или обратиться в компанию Homelink посредством сайта этой компании в Интернете.

**Примечание:** В случае приобретения нового автомобиля сохраните оригинальный приемопередатчик для последующего использования или выполнения программирования.

**Примечание:** Изготовитель не несет ответственности за радио- и телевизионные помехи, возникающие вследствие несанкционированных технических изменений данного оборудования. Подобные модификации могут привести к потере права пользования данным оборудованием.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ



E150832

### 1. Переключатели стеклоподъемников:

- Чтобы открыть окно, слегка нажмите на переднюю часть переключателя и отпустите.
- Чтобы закрыть окно, слегка потяните переднюю часть переключателя и отпустите его.
- Для открывания и закрывания одним касанием, с усилием нажмите или потяните переднюю часть переключателя и отпустите его.

**Примечание:** Стеклоподъемники работают в течение 5 минут после выключения двигателя, если не открывается ни одна из дверей.

### 2. Кнопка отключения задних стеклоподъемников.

**Примечание:** Это также блокирует регулировку задних сидений.



Если на задних сиденьях перевозятся дети, следует включить функцию блокировки задних стеклоподъемников. Если стекла используются маленькими детьми, существует опасность получения тяжелых травм, в том числе со смертельным исходом.

 Чтобы не допустить случайного включения двигателя, не оставляйте электронный ключ в автомобиле, если там находятся дети или животные.

### 3. Переключатель шторки панорамной крыши

- Для открывания шторки с небольшим шагом слегка нажмите на заднюю часть переключателя и отпустите.
- Для закрывания шторки с небольшим шагом слегка нажмите на переднюю часть переключателя и отпустите.
- Для открывания и закрывания шторки одним касанием, с усилием нажмите на переднюю или заднюю часть переключателя и отпустите его.

### 4. Переключатель панорамной крыши

 При каждой возможности удаляйте снег, лед, грязь, листья и т.п. с механизма панорамной крыши перед ее закрыванием. В противном случае может произойти повреждение механизма панорамной крыши.

- Чтобы установить крышу в наклонное положение, слегка нажмите на заднюю часть переключателя.
- Слегка нажимая на заднюю часть переключателя, крышу можно открывать с небольшим шагом из наклонного положения. Чтобы полностью открыть крышу одним касанием, с усилием нажмите на заднюю часть переключателя.

- Чтобы вернуть крышу в наклонное положение с небольшим шагом, слегка нажмите на переднюю часть переключателя. Чтобы полностью закрыть крышу, еще раз нажмите на переднюю часть переключателя. Чтобы полностью закрыть крышу одним касанием, с усилием нажмите на переднюю часть переключателя.

***Примечание:** Панорамная крыша работает в течение 30 секунд после отключения зажигания при условии, что передняя дверь не открывалась.*

## ЗАЩИТНАЯ ФУНКЦИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ



**Прежде чем закрывать стекло или люк, убедитесь, что при выполнении этой операции не будут защемлены какие-либо части тела пассажиров. Даже при наличии защитной функции остается риск получения травм или гибели.**

Защитная функция прекращает движение стекла или люка, если обнаруживает препятствие или сопротивление. Проверьте стекло и люк крыши и удалите препятствия (например, лед и т.п.).

Если все же необходимо поднять стекло или закрыть люк, защитную функцию можно обойти следующим образом:

1. Попробуйте закрыть стекло/люк, и защитная функция предотвратит закрывание и немного опустит стекло или откроет люк.

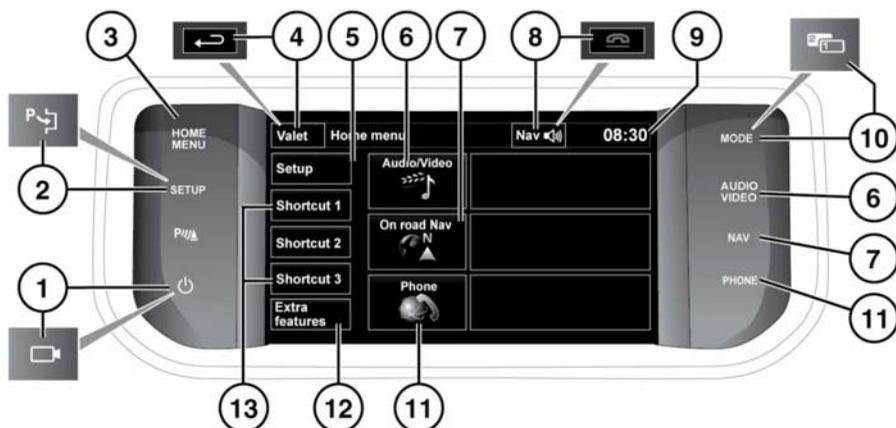
2. В течение десяти секунд попытайтесь поднять стекло/закрыть люк еще раз. Защитная функция снова предотвратит закрывание и немного опустит стекло или открывает люк.
3. Попробуйте закрыть стекло/люк в третий раз, но в этот раз удерживайте переключатель в положении закрывания. Удерживайте переключатель до полного закрывания.

**Примечание:** Если эта процедура не помогает удалить препятствие, возможно, потребуется заново настроить работу стеклоподъемника.

**См. 292, ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАСТРОЕК СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ.**

**Примечание:** Защитная функция люка работает иначе, и после ее срабатывания перенастройка не требуется. См. 292, **ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАСТРОЕК ЛЮКА КРЫШИ.**

## ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА



E150659

**⚠** Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

**ⓘ** При продолжительном использовании сенсорного экрана обязательно включайте двигатель. Несоблюдение данного требования может привести к разряду аккумуляторной батареи, что приведет к невозможности запуска двигателя.

**ⓘ** Не допускайте проливания или попадания брызг жидкости на сенсорный экран.

**Примечание:** Главное меню (*Home menu*) сенсорного экрана может отличаться в различных комплектациях автомобиля и в зависимости от выбранных ранее параметров в меню **Setup** (Настройка).

1. Нажмите для включения и отключения сенсорного экрана. Если установлены камеры определения дистанции, данный значок будет другим, и для включения/выключения камер будет использоваться данная кнопка.
2. Нажмите **Setup** (Настройка) для выбора меню сенсорного экрана. Если установлена система помощи при парковке, пиктограмма на кнопке будет другой, и нажатие данной кнопки приведет к включению этой системы.
3. Нажмите для выбора меню **Home menu** (Главное меню).

4. Нажмите для перехода в режим **Valet** (Служебный режим). После входа в меню пиктограмма меняется на программную кнопку Back (Назад). Нажмите эту кнопку для возврата к предыдущему экрану.
5. Нажмите **Setup** (Настройка) для выбора меню сенсорного экрана.
6. Нажмите для выбора меню **Audio/Video** (Аудио/Видео). См. **197, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО/ВИДЕОСИСТЕМОЙ**.
7. Нажмите для выбора меню **On road Navigation** (Навигация на дорогах). Отображается текущий пункт назначения.
8. Во время работы навигационной системы нажмите для повтора последнего навигационного указания. Во время телефонного разговора пиктограмма меняется. Нажмите для завершения вызова.
9. Нажмите для установки времени/даты.
10. Нажмите для перехода между источниками аудио-/видеосигнала. Если имеется функция двойного изображения, данный значок будет другим и для активации режима двойного изображения для дисплея потребуется нажать данную кнопку.
11. Нажмите для выбора меню **Phone** (Телефон).
12. Нажмите для выбора меню **Extra features** (Дополнительные функции).
13. Нажмите для выбора шаблонного контекстного меню (если включено).

Используйте меню **Setup** (Настройки) и **System** (Система) для включения/выключения, выбора или изменения тех пунктов меню, которые будут отображаться на экране **Home menu** (Главное меню). См. **99, НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ**.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

 При продолжительном использовании сенсорного экрана обязательно включайте двигатель. Несоблюдение данного требования может привести к разряду аккумуляторной батареи, что приведет к невозможности запуска двигателя.

 Не допускайте проливания или попадания брызг жидкости на сенсорный экран.

***Примечание:** Для работы с сенсорным экраном необходимо снять перчатки.*

## УХОД ЗА СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

 Запрещается использовать абразивные чистящие средства для очистки сенсорного экрана. Для получения информации о разрешенных средствах для чистки следует обратиться к дилеру/в авторизованную мастерскую.

## НАСТРОЙКА СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

В **главном меню** сенсорного экрана выберите **Setup** (Настройка). Экран **Setup** (Настройка) разделен на следующие категории:

- Screen (Экран).
- System (Система).
- Voice (Голосовое управление).
- Audio (Аудио).
- Conversation assist (Диалоговая помощь).

## НАСТРОЙКИ ЭКРАНА

**Volume pop-up** (Настройки громкости): включение и отключение отображения всплывающего окна настроек громкости.

**Screensaver** (Экранная заставка): изменение экранной заставки.

**Time out home** (Таймаут возврата в главное меню): настройка возврата из экранов подменю в **Home menu** (Главное меню) по истечении заданного промежутка времени.

**Theme** (Тема): изменение внешнего вида программных клавиш сенсорного экрана.

## НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ

**Button feedback** (Звук клавиш): выберите для включения или выключения звукового сигнала при нажатии программных клавиш.

**Clock adjust** (Настройка часов): выбор **12-** или **24-** часового формата часов. Установите текущее время. Выберите **Date** (Дата), чтобы изменить дату или ее формат. Выберите **Set** (Установить), чтобы сохранить новые настройки.

*Примечание:* Настройку часов можно также выполнить с помощью поля отображения времени на сенсорном экране.

**Home menu shortcuts** (Ярлыки главного меню): возможность выбора элемента из приведенного списка и включения ярлыков на экране **Home menu** (Главное меню). Нажмите **Clear**, чтобы отменить все предыдущие выделенные элементы и отключить ярлыки меню на экране **Home menu** (Главное меню). Или коснитесь выделенного элемента, чтобы снять выделение.

Нажмите **Default** (По умолчанию), чтобы появилось шаблонное меню ярлыков.

**Language** (Язык): выбор желаемого языка. Выберите **Male** (Мужской) или **Female** (Женский) голос. Нажмите **Change** (Изменить), чтобы изменить настройки голосового управления и текстовых экранов. Для подтверждения следуйте указаниям на экране.

*Примечание:* Текстовые сообщения системы и голосовое управление поддерживаются не на всех языках. В этом случае нужно будет выбрать отдельный язык для голосового управления.

**Volume presets** (Настройки громкости): настройка громкости доступных систем (объявления, система помощи при парковке, телефон, голосовое управление и пр.).

## НАСТРОЙКИ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- **Command list** (Список команд): просмотр категорий и допустимых голосовых команд.

- При нажатии программной кнопки **i** рядом с любой из команд отобразятся альтернативные варианты произношения этой команды.
- **Voicetags** (Голосовые метки): просмотр категорий. Выберите категорию для управления голосовыми метками выбранной системы. См. **99, НАСТРОЙКИ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ**.
  - **Operating guide** (Руководство по эксплуатации): просмотр кратких инструкций по системе голосового управления. Выберите **Voice tutorial** (Голосовое управление, обучение) для получения подробных инструкций (отмена через всплывающее окно или путем нажатия и удержания кнопки голосового управления).
  - **Preferences** (Предпочтения): изменение следующих настроек:
    - **Voice profile** (Голосовой профиль): систему голосового управления можно обучить для более точного распознавания конкретного голоса или произношения. Настройка по умолчанию — **Standard** (Стандарт). Чтобы создать голосовой профиль для пользователя **User 1** (Пользователь 1) или **User 2** (Пользователь 2), необходимо предварительно провести обучение.  
Чтобы провести обучение выберите **User 1** (Пользователь 1) или **User 2** (Пользователь 2) и следуйте указаниям на экране и голосовым инструкциям.

- **Voice feedback** (Голосовой ответ): выберите **On/Off** (Включение/выключение).
- **Feedback volume** (Громкость ответа): отрегулируйте кнопками "+"/"-". Уменьшить громкость до нуля невозможно.
- **Voice training** (Голосовое управление, обучение): вызов программы обучения системы голосового управления, цель которой улучшить распознавание голосовых характеристик пользователей.  
Выберите **User 1** (Пользователь 1) или **User 2** (Пользователь 2) и следуйте указаниям на экране и голосовым инструкциям. См. **230, ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ**.

Сеанс обучения можно отменить в любое время, коснувшись всплывающего окна или нажав и удерживая кнопку голосового управления на рулевом колесе. См. **229, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ**.

## ВЫБОР СЛУЖЕБНОГО РЕЖИМА

В режиме "Valet" (Служебный) багажное отделение и перчаточный ящик заперты, предотвращая несанкционированный доступ - например, служащего автостоянки. Сенсорный экран также заблокирован, что предотвращает доступ к телефонным номерам и адресам навигационной системы.

При каждом использовании служебного режима требуется вводить персональный идентификационный номер (PIN). Для выбора режима "Valet" (Служебный):

1. В меню **Home** (Главное меню) выберите пункт **Valet** (Служебный режим).
2. Введите запоминающийся 4-значный PIN-код. Появится запрос подтверждения PIN-кода. Для отмены ввода PIN-кода нажмите **Delete** (Удалить). Если PIN-код был отменен или введен неверно, появится указание снова ввести PIN-код.
3. Если PIN-код введен правильно, появится сообщение **Valet mode activated** (Служебный режим включен).

Теперь багажное отделение и перчаточный ящик надежно заперты в служебном режиме, и отображается экран "Valet mode On" (Служебный режим включен).

## ОТМЕНА СЛУЖЕБНОГО РЕЖИМА

1. Когда вы вернетесь и сядете в автомобиль, выберите **Valet** (Служебный режим).
2. Введите ваш 4-значный PIN-код и нажмите кнопку **OK**.

Если PIN-код введен правильно, появляется сообщение **Valet mode deactivated** (Служебный режим отключен).

- Система охраны багажного отделения и перчаточного ящика вернется к предыдущему состоянию.

- Включится сенсорный экран.

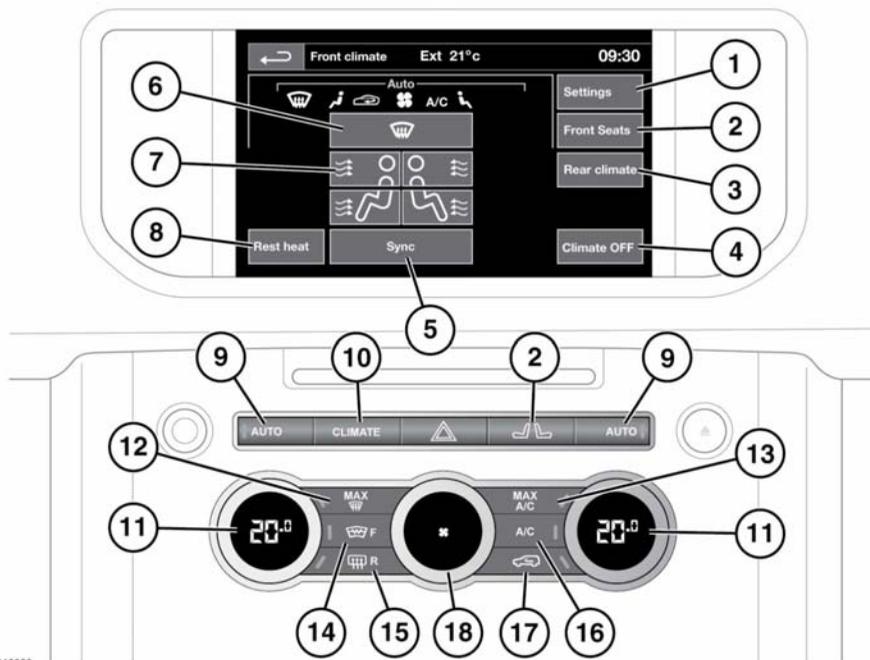
***Примечание:** Если вы забыли PIN-код, служебный режим могут отключить специалисты дилера/авторизованной мастерской компании.*

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

Данное меню позволяет отображать выбранные дополнительные функции для регулировки, включения/выключения или для отображения информации. Примером является функция ECO-Data.

Все имеющиеся функции невозможно отобразить одновременно, поэтому они отображаются в алфавитном порядке. Для перехода на следующий экран используйте программные кнопки "вперед" и "назад".

## КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ



E149888

Нажмите аппаратную клавишу **CLIMATE** (КЛИМАТ), чтобы открыть меню управления микроклиматом на сенсорном экране.

1. Меню настроек управления микроклиматом.
2. Меню передних сидений с подогревом/климат-контролем.

**Примечание:** Функции подогрева/климат-контроля сидений работают только при включенном двигателе.

3. Меню **Rear climate** (Управление микроклиматом в задней части салона) (если имеется).

4. Выключатель системы климат-контроля.
5. Синхронизирует все климатические зоны с настройками зоны водителя.
6. Подача воздуха на ветровое стекло.
7. Распределение воздуха.

**Примечание:** Чтобы установить нужный режим распределения потоков воздуха, можно одновременно выбрать несколько настроек.

8. **Rest heat** (Обогрев остаточным теплом двигателя): нажмите для включения функции, когда двигатель выключен. Пока двигатель не остыл, можно обеспечить обогрев салона за счет использования остаточного тепла от двигателя. Эту функцию можно выбрать в течение 15 минут после выключения двигателя. Функция продолжает работать до остывания двигателя.

***Примечание:** Дальнейший обогрев салона возможен только на автомобилях, оснащенных дополнительным подогревателем.*

9. **AUTO** (АВТО): нажмите, чтобы включить автоматическое поддержание комфортной температуры в салоне в соответствии с выбранным значением.
10. Аппаратная клавиша **CLIMATE** (КЛИМАТ). Быстрый вызов меню климат-контроля на сенсорном экране.
11. Регуляторы температуры: для индивидуальных настроек водителя/пассажира.
12. Программа максимально мощного оттаивания.
13. Программа работы кондиционера на максимальную мощность (охлаждение).
14. Обогрев ветрового стекла: обогрев ветрового стекла включается на заданный промежуток времени.
15. Обогрев заднего стекла: обогрев заднего стекла включается на заданный промежуток времени.



Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

16. Кондиционирование воздуха.
17. Рециркуляция воздуха: нажмите и отпустите кнопку для включения временной рециркуляции воздуха. Чтобы включить постоянную рециркуляцию воздуха, нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой. Чтобы отменить рециркуляцию воздуха, нажмите на кнопку еще раз.
- Примечание:** Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.*
18. Регулятор частоты вращения вентилятора. В ручном режиме выбранная скорость отображается на встроенном экране регулятора частоты вращения вентилятора. Для выключения управления микроклиматом поверните до упора против часовой стрелки, остановитесь, а затем еще раз поверните против часовой стрелки.

***Примечание:** При выборе функции загорается подсветка соответствующего переключателя.*

***Примечание:** Для предотвращения обледенения стекол рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам.*

**Примечание:** Система климат-контроля удаляет из воздуха влагу и обеспечивает отвод избытка влаги из автомобиля наружу, под его днище. Появление под автомобилем лужиц не является признаком неисправности.

Таймер системы микроклимата регулирует работу дополнительного отопителя, его настройки можно выполнить из меню **Extra features** (Дополнительные функции). См. **106, НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ.**

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Если имеется датчик качества воздуха, система климат-контроля отслеживает степень загрязненности поступающего заборного воздуха, и включает режим рециркуляции, если этот параметр достигает заданного значения. Данная функция работает только после активации в меню **Settings** (Настройки). Чувствительность рециркуляции также настраивается в меню **Settings** (Настройки). См. **104, ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА.**

При нажатии на кнопку рециркуляции автоматическая рециркуляция отключается.

## ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Чувствительность датчика качества воздуха можно регулировать на сенсорном экране:

1. В меню **Climate** (Климат) выберите пункт **Settings** (Настройки).

2. Чтобы выбрать нужный уровень чувствительности, нажмите программную кнопку низкой, средней или высокой чувствительности.
3. Чтобы отключить контроль качества воздуха, нажмите программную кнопку выключения.



При включении датчика качества воздуха на сенсорном экране появляется значок автоматической рециркуляции.

## СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

**Примечание:** Функция подогрева и/или климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.

Подогревом и/или климат-контролем сидений можно управлять с помощью меню **Home** (Главное меню) или меню **Climate** (Климат) на сенсорном экране, или с помощью аппаратных клавиш меню "CLIMATE" (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ), или меню сидений.

**Примечание:** Появится меню **Front seats** (Передние сиденья). При наличии соответствующих функций будет также доступно меню **Rear seats** (Задние сиденья).

Если установлены задние сиденья с подогревом (без климат-контроля), то управление этой функцией выполняется с помощью переключателей, расположенных в задней части центральной консоли.

## Вентиляция с обогревом:

- Нажмите на значок со стрелкой вверх, чтобы включить вентиляцию с обогревом на максимальную мощность (3 красные полоски).
- Нажмите на значок со стрелкой вниз один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (2 и 1 красные полоски).
- Нажмите стрелку вниз в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

## Вентиляция с охлаждением:

- Нажмите на значок со стрелкой вниз, чтобы включить вентиляцию с охлаждением на максимальную мощность (три синие полоски).
- Нажмите на значок со стрелкой вверх один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (две и одна синяя полоска).
- Нажмите стрелку вверх в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

## Выбор зоны сиденья

- Если автомобиль оснащен сиденьями с климат-контролем, то при нажатии программной кнопки **Seat zone** (Зона сиденья) осуществляется последовательный переход между 3 вариантами выбора зоны сиденья: сиденье полностью, только подушка или только спинка.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Автомобиль можно быть оборудован дополнительным подогревателем, работающим на топливе из бака автомобиля. Этот подогреватель работает только при низкой температуре окружающего воздуха. Также управление работой подогревателя может выполняться системой управления микроклиматом с таймером или пультом дистанционного управления микроклиматом.

При работе подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. Это нормальное явление, не являющееся признаком неисправности.



**Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.**



**Не используйте вспомогательный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.**

## СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С ТАЙМЕРОМ

Система климат-контроля с таймером обеспечивает прогрев салона автомобиля перед посадкой в него водителя и пассажиров.

Вспомогательный обогреватель используется также для подогрева двигателя и облегчения пуска при сильном морозе.

**Примечание:** Если вспомогательный подогреватель используется для прогрева двигателя, то не будет выполняться прогрев салона.

Настройка и управление таймером системы климат-контроля осуществляется с помощью сенсорного экрана. Его также можно включить/выключить с помощью пульта дистанционного управления таймером системы климат-контроля.

**Примечание:** Настройка времени регулируется только через сенсорный экран.

Система может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

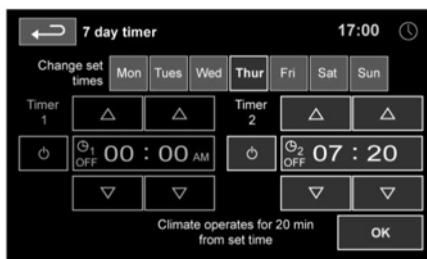
- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости близка или превышает рабочую температуру.

## НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (АВТО) системы управления микроклиматом или в кнопке **A/C**. Мигание индикатора в кнопке **AUTO** означает, что выполняется подогрев двигателя или салона. Мигание индикатора в кнопке **A/C** означает, что выполняется вентиляция кабины. Выбор операции выполняется системой автоматически в соответствии с температурой воздуха снаружи.

**Примечание:** Система выключается при запуске двигателя.



E140084

Чтобы выполнить настройку таймера системы микроклимата выполните следующие действия:

1. Нажмите аппаратную кнопку **HOME MENU** (Главное меню).

- Нажмите программную кнопку **Timed Climate** (Таймер системы климат-контроля). Данную программную кнопку можно назначить в качестве ярлыка или вызывать ее через программную кнопку **Extra Features** (Дополнительные функции). Выберите **7 day timer** (Недельный счетчик) или **Single event** (Единичное событие), затем нажмите кнопку таймера. Если выбран 7-дневный таймер, укажите день, для которого необходимо задать программу. Или выберите значение **All Week** (Всю неделю), чтобы использовать одинаковое время включения для каждого дня.
- Нажмите значок **Timer 1** (Таймер 1) или **Timer 2** (Таймер 2). Таймеры можно включать и выключать с помощью программной клавиши питания.
- Нажмите стрелки вверх или вниз, чтобы установить время включения. Часы и минуты настраиваются отдельно.
- Нажмите **OK**. На экране отобразится время активации. При необходимости задайте другое время, выполнив эту же процедуру.
- После настройки можно при необходимости включать или выключать события таймера в окне таймера системы микроклимата, нажимая программные кнопки 7-дневного таймера или одиночного события.

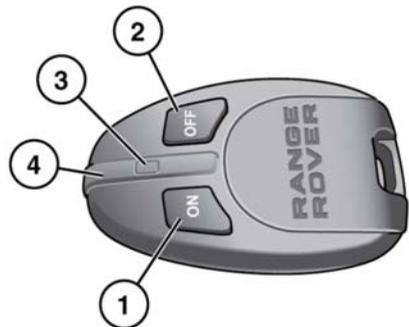
**Примечание:** Заданные значения времени должны программироваться за 20 минут до планируемой поездки.

**Примечание:** Формат отображения времени (12/24 часов) определяется настройками, выбранными в меню **System settings** (Настройки системы). См. **61, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

**Примечание:** Таймер системы микроклимата сработает только один раз между запусками двигателя. Например, дистанционный запрос на включение таймера системы микроклимата не будет выполнен, если уже произошло запрограммированное событие таймера системы микроклимата.

Если заводится двигатель, текущий цикл обогрева будет отменен. Запрограммированный цикл обогрева можно отменить, коснувшись соответствующей программной кнопки питания в меню настройки таймера или программной кнопки **Power** (Питание) в главном меню **Timed Climate** (Таймер системы управления микроклиматом).

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ



E144900

1. Кнопка **ON** (включение).
2. Кнопка **OFF** (выключение).
3. Светодиод (индикатор работы).
4. Антенна.

**Примечание:** Нажимая кнопку "ON" (Вкл.) или "OFF" (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.

Зона действия пульта дистанционного управления составляет около 100 метров. Нет необходимости направлять пульт дистанционного управления на автомобиль.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (ВКЛ.) в течение примерно двух секунд. Светодиод загорится зеленым цветом для подтверждения дистанционного включения программы микроклимата. Светодиод мигает каждые 2 секунды, указывая на работу подогревателя.

Дистанционная программа микроклимата действует в течение 20-30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы дистанционного управления системой микроклимата:

- Горит зеленым светом при нажатии кнопки **ON**, затем быстро мигает зеленым, указывая на запрос функции подогрева.
- Горит зеленым светом, затем при нажатии кнопки **OFF** переключается на красный, указывая на поступление запроса на отключение подогревателя.

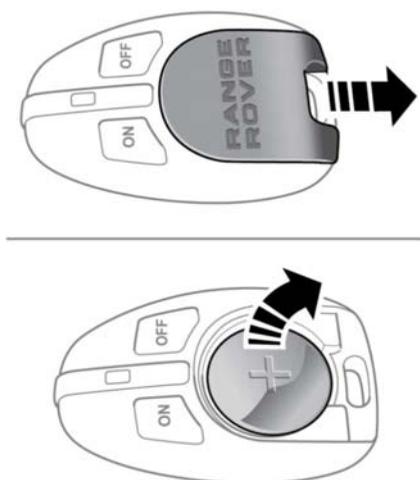
- Горит зеленым светом, затем быстро мигает красным при нажатии кнопки **ON** или **OFF**, указывая на отсутствие связи с приемником. Обычно это происходит, если автомобиль находится слишком далеко.
- Горит зеленым светом, затем медленно мигает красным при нажатии кнопки **ON** или **OFF**, указывая на наличие ошибки.
- Мигает красным при нажатии кнопки **ON** или **OFF**, указывая на необходимость замены элемента питания пульта дистанционного управления таймером системы микроклимата.

**Примечание:** Дистанционное включение таймера системы микроклимата выполняется только один раз для каждого запуска двигателя, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Для управления работой подогревателя можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более четырех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру/в авторизованную мастерскую.

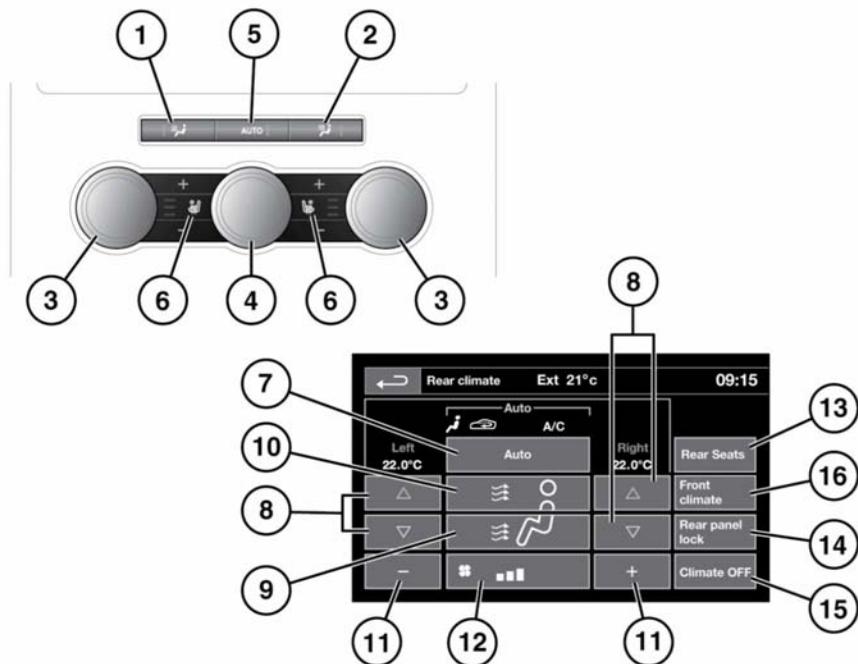
## ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



E144902

Расположив пульт ДУ передней стороной вверх, нажмите вниз на заднюю часть крышки и сдвиньте ее, чтобы полностью снять и открыть отсек элементов питания. Помните, что элемент питания необходимо устанавливать положительным полюсом вверх. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR2032 с напряжением 3 В. Установите крышку и задвиньте ее в исходное положение.

## КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



E150864

Существует 2 типа систем управления микроклиматом в задней части салона: 3-зонная и 4-зонная. Все изменения настройки 3-зонной системы влияют на микроклимат всей задней части салона в целом. 4-зонная система обеспечивает независимое управление с каждой стороны.

Чтобы перейти в меню управления микроклиматом в задней части салона, на сенсорном экране выберите пункт **Rear climate** (Управление микроклиматом в задней части салона) из меню **Front climate** (Управление микроклиматом в передней части салона).

**Примечание:** При включении функции DEFROST (ОТТАИВАНИЕ) в передней части салона, управление в задней части салона блокируется до завершения программы оттаивания.

**Примечание:** Если в окне микроклимата передней части салона нажата кнопка "Sync" (Синхр.), то для задних зон используются настройки зоны водителя.

**Примечание:** Для достижения требуемого распределения воздуха можно одновременно выбирать сразу несколько настроек.

1. Обдув на уровне ног: нажмите для включения/отключения. Световой индикатор кнопки горит, когда кнопка включена.
2. Обдув на уровне лица: нажмите для включения/отключения. Световой индикатор кнопки горит, когда кнопка включена.
3. Регулятор температуры: поверните ручку для настройки температуры в диапазоне 16-28°C (59-83°F). Температура отображается на сенсорном экране в меню **Rear climate** (Управление микроклиматом в задней части салона).
4. Регулятор частоты вращения вентилятора: вращайте для регулировки.
5. Нажмите **AUTO**, чтобы выбрать полностью автоматический режим работы. Система автоматически регулирует интенсивность обогрева салона, частоту вращения вентилятора, поступление забортного воздуха и распределение воздуха по салону с целью поддержания заданной температуры без дополнительной регулировки. Управление распределением воздуха и вентилятором может осуществляться отдельно с отключением автоматического режима. При этом световой индикатор на выключателе гаснет. Нажмите еще раз, чтобы восстановить полностью автоматический режим работы.
6. Регуляторы температуры сидений с подогревом/климат-контролем. Используйте верхнюю кнопку для увеличения температуры, а нижнюю для уменьшения. Текущая настройка температуры отображается на дисплее индикатором, состоящим из 3 полосок.
7. Нажмите, чтобы включить/выключить автоматический режим **AUTO**.
8. Кнопки регулировки температуры: для увеличения температуры нажмите на красную стрелку, для уменьшения – на синюю. Настройки температуры отображаются над стрелками.
9. Обдув на уровне ног: нажмите для включения/отключения.
10. Обдув на уровне лица: нажмите для включения/отключения.
11. Регулировка частоты вращения вентилятора: нажимайте кнопки + или - для регулировки частоты вращения вентилятора.
12. Индикатор состояния частоты вращения вентилятора.
13. Нажмите **Rear seats** (Задние сиденья), чтобы отрегулировать настройки температуры сидений с подогревом/климат-контролем.
14. Нажмите **Rear panel lock** (Блокировка задней панели) для отключения регуляторов управления микроклиматом в задней части салона, чтобы пассажиры на задних сиденьях не могли регулировать настройки микроклимата в задней части салона. Нажмите еще раз, чтобы включить указанные органы управления.

### 15. Нажмите **Climate OFF**

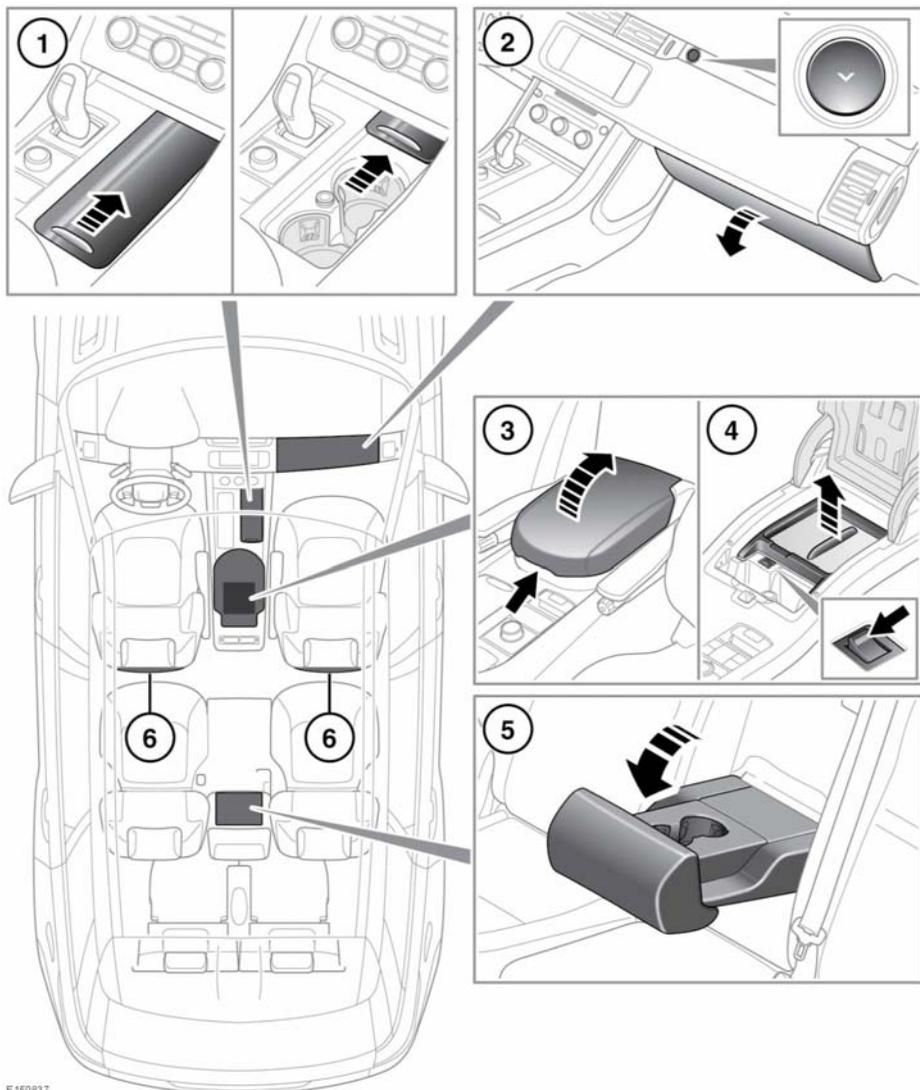
(Климатическая установка выключена), чтобы выключить подачу воздуха в заднюю часть салона.

### 16. Нажмите **Front climate** (Управление микроклиматом в передней части салона), чтобы открыть меню **Front climate**.

Помимо настроек в меню "Rear climate" (Управление микроклиматом в задней части салона) отображаются символы, показывающие состояние функций обогрева и вентиляции.

**Примечание:** Если система управления микроклиматом выключена и не включена блокировка задней панели, при нажатии кнопки AUTO в задней части салона произойдет включение системы управления микроклиматом.

## ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ



E 150837



Убедитесь в том, что предметы в автомобиле надежно закреплены и их перемещение исключено. В случае аварии, резкого торможения или маневра незакрепленные предметы могут стать причиной травмы.



Не пейте и не используйте подстаканники во время управления автомобилем.

1. Подстаканники передних сидений: для получения доступа сдвиньте панель. Нажмите и отпустите, чтобы закрыть.
2. Перчаточный ящик.
3. Ящик для мелких предметов/мини-холодильник на центральной консоли.

*Примечание: Резиновый коврик на дне центральной консоли позволяет удобно разместить компакт-диски.*

4. Охлаждаемый отсек: включение и выключение с помощью переключателя на внутренней кромке. Индикатор включается с небольшой задержкой после нажатия на выключатель. Охлаждаемый отсек работает лучше при использовании охлаждающего лотка.

*Примечание: Охлаждаемый отсек работает только при включенном зажигании.*

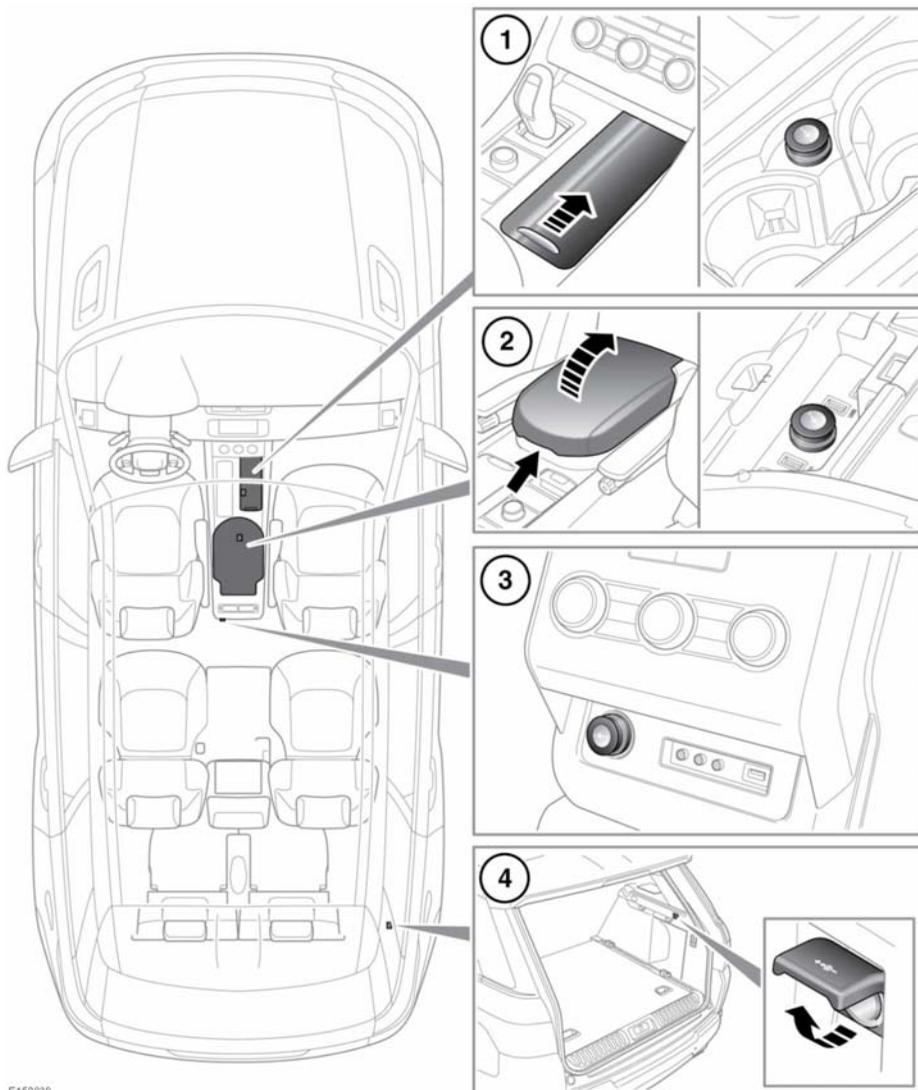


Следует выключать охлаждаемый отсек, когда он не нужен, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.

5. Подстаканники задних сидений: сложите центральный подлокотник.

6. Карманы для карт.

## ГНЕЗДА ПИТАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



E150639

1. Переднее гнездо питания.
2. Центральное гнездо питания.

3. Заднее гнездо для подключения дополнительного оборудования.

#### 4. Гнездо питания в багажном отделении.

-  Используйте только одобренное Land Rover дополнительное оборудование. Использование неодобренного оборудования может привести к повреждению электросистемы автомобиля. Если вы не можете самостоятельно решить этот вопрос, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.
-  Использование дополнительного оборудования в течение длительного периода должно осуществляться при работающем двигателе. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи.

**Примечание:** *Гнезда питания могут использоваться для подключения одобренного дополнительного оборудования с максимальной потребляемой мощностью 180 Вт.*