

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

	Дизельный двигатель V6	Дизельный двигатель V8	Бензиновый двигатель V6	Бензиновый двигатель V8
<b>Объем</b>	2 993 куб. см	4 367 куб. см	2 995 куб. см	4 999 куб. см
<b>Порядок работы цилиндров</b>	1-4-2-5-3-6	1-5-4-2-6-3-7-8	1-4-2-5-3-6	1-5-4-2-6-3-7-8
<b>Диаметр цилиндра</b>	84,0 мм	84,0 мм	84,5 мм	92,5 мм
<b>Ход поршня</b>	90,0 мм	98,5 мм	89,0 мм	93,0 мм
<b>Количество цилиндров</b>	6	8	6	8
<b>Степень сжатия</b>	16:1	16,1:1 ± 0,5	10,5:1	9,5:1

## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Только Китай

Вариант	Макс. мощность (кВт) при указанной частоте вращения двигателя (об/мин)	Макс. крутящий момент (Нм) при указанной частоте вращения двигателя (об/мин)	Макс. расчетная мощность (кВт)	Макс. уклон <sup>1</sup>	Макс. скорость автомобиля (км/ч)
Бензиновый двигатель V8	375 при 6 500	625 при 2 500	375	45°	225 250 <sup>2</sup>
Бензиновый двигатель V6	250 при 6 500	450 при 3 500	250	45°	210
Дизельное топливо	215 при 4 000	600 при 2 000	215	45°	210 222 <sup>2</sup>
<sup>1</sup> При максимальном уровне масла – непрерывное использование.					
<sup>2</sup> Только автомобили, оснащенные пакетом опций "Dynamic".					

## ДАННЫЕ О ВЫБРОСАХ

Только Китай

<b>Для регионов, в которых действуют требования National Stage 4 для автомобилей с бензиновыми двигателями</b>		
<b>Вариант</b>	<b>CO2 (г/км)</b>	<b>Уровень выбросов</b>
Бензиновый двигатель V8	311,0	National Stage 4 (GB 18352.3) Пекин, стадия 5
Бензиновый двигатель V6	259,0	National Stage 4 (GB 18352.3) Пекин, стадия 5
Дизельное топливо	196,0	National Stage 4 (GB 18352.3)

<b>Для регионов, применяющих National Stage 5 для автомобилей с бензиновыми двигателями</b>		
<b>Вариант</b>	<b>CO2 (г/км)</b>	<b>Уровень выбросов</b>
Бензиновый двигатель V8	311,0	National Stage 5 (GB 18352.5)
Бензиновый двигатель V6	259,0	National Stage 5 (GB 18352.5)
Дизельное топливо	196,0	National Stage 4 (GB 18352.3)

## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ

Наименование	Вариант	Тип
<b>Моторное масло</b>	Автомобили с дизельным двигателем и противосажевым фильтром (DPF)	Моторное масло SAE 5W-30, соответствующее техническим требованиям WSS-M2C934-B. При отсутствии допускается использовать моторные масла 5W-30, соответствующие техническим требованиям ACEA C2.
	Автомобили с дизельным двигателем без DPF	Моторное масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации WSS-M2C913-C. При отсутствии допускается использовать моторные масла 5W-30, соответствующие техническим требованиям ACEA A5/B5.
	Автомобили с бензиновым двигателем V6	Моторное масло SAE 5W-20, соответствующее техническим требованиям WSS-M2C925-A. При отсутствии таких масел или при температурах воздуха окружающей среды ниже -20°C, следует использовать моторное масло SAE 0W-20, соответствующее техническим требованиям Jaguar Land Rover STJLR.51.5122.
	Автомобили с бензиновым двигателем V8	Моторное масло SAE 5W-20, соответствующее техническим требованиям WSS-M2C925-A.
<b>Трансмиссионное масло</b>	Все коробки передач	Land Rover рекомендует использовать Shell ATF L12108
<b>Масло раздаточной коробки</b>	Без пониженного диапазона передач	Land Rover рекомендует использовать Castrol BOT 850
	С пониженным диапазоном передач	Land Rover рекомендует использовать TL 7300 Shell TF 0753
<b>Масло переднего дифференциала</b>	Все автомобили	Land Rover рекомендует использовать Castrol SAF-XO
<b>Масло заднего дифференциала</b>	Неблокирующийся (свободный)	Land Rover рекомендует использовать Castrol SAF-XO

Наименование	Вариант	Тип
<b>Масло заднего дифференциала</b>	С электронной блокировкой	Land Rover рекомендует использовать Castrol BOT 720
<b>Жидкость системы динамической стабилизации</b>	Автомобили с дизельными двигателями V6 и бензиновыми двигателями V8	Land Rover рекомендует использовать жидкость Texaco Cold Climate PAS 33270.
<b>Тормозная жидкость</b>	Все автомобили	Используйте тормозную жидкость Land Rover. Если она недоступна для доливки, можно использовать тормозную жидкость DOT4 низкой вязкости, отвечающую требованиям ISO 4925, класс 6.
<b>Стеклоомыватель</b>	Все автомобили	Незамерзающая жидкость для омывателя
<b>Охлаждающая жидкость</b>	Все автомобили	Land Rover рекомендует смесь антифриза Havoline XLC с водой в пропорции 1:1.

Jaguar Land Rover рекомендует масла Castrol.



## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Позиция	Вариант	Объем, литры (пинты)
<b>Замена масла и фильтра двигателя</b>	Дизельный двигатель V6	6,0 (10,5)
	Дизельный двигатель V8	9,4 (19,8)
	Бензиновый двигатель V6	8,0 (14,0)
	Бензиновый двигатель V8	8,0 (14,0)
<b>Автоматическая коробка передач</b>	Все автомобили	Заливается на весь срок эксплуатации.
<b>Раздаточная коробка</b>	Автомобили без пониженного диапазона передач	0,75 (1,3)
	Автомобили с пониженным диапазоном передач	1,5 (2,6)
<b>Передний дифференциал - мокрый объем</b>	Все автомобили	0,51 (0,9)
<b>Задний дифференциал - мокрый объем</b>	Неблокирующийся (свободный)	0,82 (1,4)
<b>Задний дифференциал - мокрый объем</b>	С электронной блокировкой	1,21 (2,1)
<b>Бачок омывателя (стандартный)</b>	Все автомобили	6,0 (10,6)
<b>Бачок омывателя (холодный климат)</b>	Все автомобили	Основной бачок: 6,0 (10,6) Дополнительный бачок: 1,6 (2,8)
<b>Система охлаждения (вторичное заполнение)</b>	Дизельный двигатель V6	8,93 (15,7)
	Дизельный двигатель V8	7,13 (12,5)
	Бензиновый двигатель V6	8,05 (14,2)
	Бензиновый двигатель V8	8,83 (15,5)

Позиция	Вариант	Объем, литры (пинты)
<b>Система охлаждения с обогревателем, работающим на жидком топливе (заправка)</b>	Дизельный двигатель V6	9,1 (16,0)
	Дизельный двигатель V8	7,3 (12,8)
	Бензиновый двигатель V6	8,22 (14,5)
	Бензиновый двигатель V8	9,0 (15,8)
<b>Система охлаждения с подогревателем, работающим на топливе, и задним обогревателем (заправка)</b>	Дизельный двигатель V6	10,74 (18,9)
	Дизельный двигатель V8	8,94 (15,7)
	Бензиновый двигатель V6	9,86 (17,4)
	Бензиновый двигатель V8	10,64 (18,7)

Указанные объемы приблизительны и приводятся для справки. Любые уровни масла требуется проверять, используя щуп, контрольные пробки, данные информационной панели или путем слива и повторного наполнения, если применимо.

## МАССА

Вариант	Масса автомобиля от кг (фунты)	Полная разрешенная масса автомобиля (GVW) <sup>1</sup> кг (фунты)	Полная разрешенная масса автопоезда (GTW) <sup>2</sup> кг (фунты)
<b>С дизельным двигателем V6, 5-местный</b>	2 115 (4 663)	3 000 (6 614)	6 500 (14 330)
<b>С дизельным двигателем V6, 5+2 мест</b>	2 115 (4 663)	3 150 (6 945)	6 650 (14 661)
<b>С дизельным двигателем V8, 5-местный</b>	2 398 (5 287)	3 200 (7 055)	6 700 (14 771)
<b>С дизельным двигателем V8, 5+2 мест</b>	2 398 (5 287)	3 250 (7 165)	6 750 (14 881)
<b>С бензиновым двигателем V6, 5-местный</b>	2 147 (4 733)	2950 (6 504)	6450 (14 220)
<b>С бензиновым двигателем V6, 5+2 мест</b>	2 147 (4 733)	3 100 (6 834)	6 600 (14 550)
<b>С бензиновым двигателем V8, 5-местный</b>	2 335 (5 148)	3 050 (6 724)	6 550 (14 440)
<b>С бензиновым двигателем V8, 5+2 мест</b>	2 335 (5 148)	3 200 (7 055)	6 700 (14 771)
<sup>1</sup> Максимально разрешенный вес автомобиля, включая пассажиров и груз.			
<sup>2</sup> Максимально разрешенный вес автомобиля и прицепа, оснащенного тормозами, а также их грузов.			

# Технические характеристики

Вариант	Максимальная нагрузка на переднюю ось <sup>1</sup> кг (фунты)	Максимальная нагрузка на заднюю ось <sup>1</sup> кг (фунты)	Максимальная нагрузка на багажные дуги <sup>2</sup> кг (фунты)
<b>5 сидений</b>	1 500 (3 307)	1 775 (3 913)	100 (220)
<b>5+2 сиденья</b>	1 500 (3 307)	1 900 (4 189)	100 (220)

<sup>1</sup> Максимальные нагрузки на переднюю и заднюю ось не могут воздействовать одновременно, поскольку это превысит ограничение по полной разрешенной массе автомобиля.

<sup>2</sup> Это максимально разрешенная нагрузка на крышу, включая вес багажных дуг.

## Только Китай

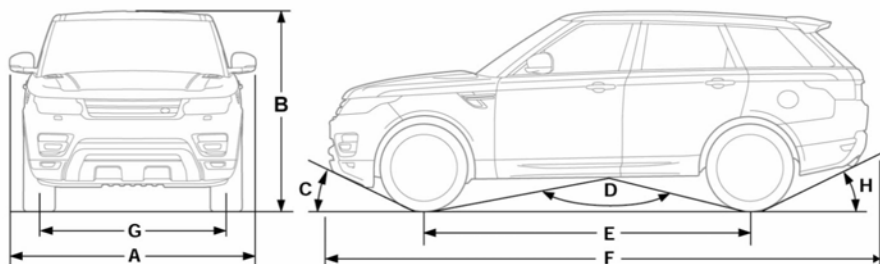
Вариант	Снаряженная масса (кг) <sup>1</sup>		Буксируемая масса (кг)
	5 сидений	7 сидений	
<b>Дизельное топливо</b>	2 395	2 440	3 500
<b>Бензиновый двигатель V6 (код модели)</b>	2 335 (EJSB)	2 415	3 500
<b>Бензиновый двигатель V6 (код модели)</b>	2 410 (XJSB)	2 415	3 500
<b>Бензиновый двигатель V8</b>	2 515	2 555	3 500

<sup>1</sup> Снаряженная масса - с полной заправкой, без водителя и пассажиров.



# Технические характеристики

## РАЗМЕРЫ



E150838

Позиция	Описание	мм (дюймы)	Градусы
<b>A</b>	Ширина (включая зеркала)	2220 (87,4)	-
<b>B</b>	Высота (стандартный дорожный просвет)	1780 (70,1)	-
<b>C</b>	Угол переднего свеса <sup>1</sup>	-	24,3°
<b>D</b>	Угол рампы (автомобили с дизельным двигателем V6 и бензиновыми двигателями V6 и V8) <sup>1</sup>	-	141,2°
	Угол рампы (автомобили с дизельным двигателем V8) <sup>1</sup>	-	140,4°
<b>E</b>	Колесная база	2 923 (115)	-
<b>F</b>	Габаритная длина	4850 (191)	-
<b>G</b>	Колея – передние колеса	1690 (66,5)	-
	Колея – задние колеса	1685 (66,3)	-
<b>H</b>	Угол заднего свеса без сцепного устройства <sup>2</sup>	-	24,9°
<b>H</b>	Угол заднего свеса со сцепным устройством регулируемой высоты <sup>1</sup>	-	14,7°
<b>H</b>	Угол съезда при наличии складного сцепного устройства с электроприводом (положение для хранения)	-	24,9°

Позиция	Описание	мм (дюймы)	Градусы
Н	Угол съезда при наличии складного сцепного устройства с электроприводом (рабочее положение)	-	16,1°
-	Глубина преодолеваемого брода при высоте подвески для движения по бездорожью	850 (33,46)	-
-	Минимальный дорожный просвет <sup>3</sup>	213 (8,4)	-
-	Радиус поворота (габаритный)	12 500 (492)	-
<sup>1</sup> Снаряженная масса по стандарту ЕЕС при стандартном дорожном просвете.			
<sup>2</sup> Снаряженная масса по стандарту ЕЕС с полноразмерным запасным колесом и при стандартном дорожном просвете.			
<sup>3</sup> Если выбран стандартный дорожный просвет. При движении по бездорожью следует помнить о том, что автомобили, оснащенные выдвигающимися боковыми подножками, стационарными боковыми подножками или трубчатой защитой порогов, имеют меньшие значения дорожного просвета и большие значения габаритной ширины.			

## СПЕЦИФИКАЦИЯ ЛАМП

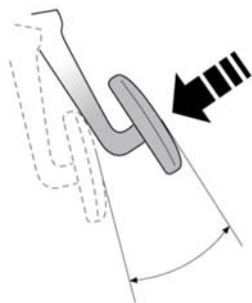
На данный момент информация не доступна

## УГЛЫ УСТАНОВКИ КОЛЕС

	Все модели
Углы установки колес – схождение передних колес	$0,15^\circ \pm 0,2^\circ$
Углы установки колес – схождение задних колес	$0,3^\circ \pm 0,2^\circ$
Развал - переднее левое	$-0,73^\circ \pm 0,75^\circ$
Развал - переднее правое	$-0,73^\circ \pm 0,75^\circ$
Развал - заднее левое	$-1,53^\circ \pm 0,75^\circ$
Развал - заднее правое	$-1,53^\circ \pm 0,75^\circ$
Угол продольного наклона оси поворота - переднее левое	$4,12^\circ \pm 0,75^\circ$
Угол продольного наклона оси поворота - переднее правое	$4,12^\circ \pm 0,75^\circ$

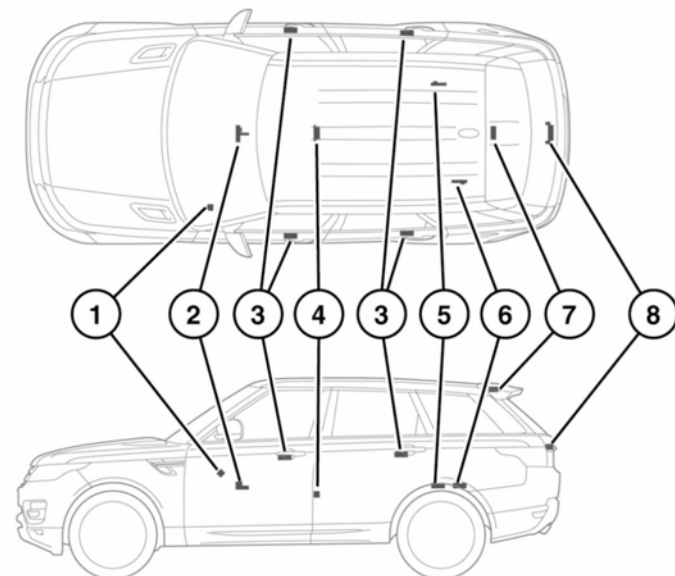
*Примечание: Приведенные выше значения действительны для автомобиля без пассажиров, полностью заполненного рабочими жидкостями и топливом при нормальном давлении в шинах.*

## ХОД ПЕДАЛИ ТОРМОЗА



Ход педали тормоза задан на заводе-изготовителе и не подлежит регулировке. Свободный ход тормозной педали составляет до 5 мм.

## РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА



E151136

1. Передатчик охранной системы.
2. Передатчики в передней части салона.
3. Передатчики дверей.
4. Передатчик в средней части салона.
5. Передатчик внутри багажного отделения.
6. Передатчик внутри багажного отделения.
7. Радиопередатчик.
8. Передатчик снаружи багажного отделения.



**Людям с имплантированными медицинскими устройствами рекомендуется находиться на расстоянии не менее 22 см (8,7 дюймов) от любых установленных в автомобиле передатчиков. Это исключает воздействие излучения системы на данное устройство.**

## ПОЛОЖЕНИЯ О РАДИОЧАСТОТНЫХ СПЕКТРАХ

Обслуживание	Диапазон частот	Макс. выходная мощность	Расположение антенны	Особые условия
4 м VHF	70–85 МГц	30 Вт/ CW 40 Вт/ AM	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
2 м VHF	142–175 МГц	30 Вт / CW 40 Вт / AM	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
TETRA	380–422 МГц	10 Вт / CW 10 Вт / PM	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
UHF	450–470 МГц	10 Вт / CW	В любой точке на металлическом участке крыши.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
Bluetooth	2400–2483,5 МГц	10 мВт	В любом месте автомобиля.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.

Обслуживание	Диапазон частот	Макс. выходная мощность	Расположение антенны	Особые условия
Дорожная система обработки и передачи данных	5795–5815 МГц	2 Вт в эквивалентной мощности изотропического источника	В любой точке, расположенной рядом с остекленной областью автомобиля, где отсутствуют антенны или проводящее стекло.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
Дорожная система обработки и передачи данных	63–64 ГГц	2 Вт в эквивалентной мощности изотропического источника	В любой точке, расположенной рядом с остекленной областью автомобиля, где отсутствуют антенны или проводящее стекло.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.

## Только для Южной Кореи

Всенаправленные передачи или передачи "точка-мультиточка" запрещены законом.