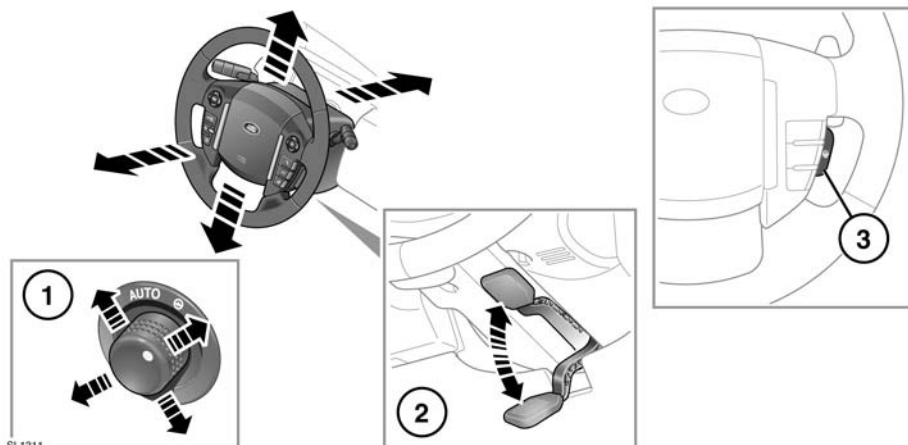


РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



⚠ Не регулируйте рулевую колонку во время движения автомобиля.

1. **Электропривод регулировки:** перемещайте переключатель вверх или вниз для выбора угла наклона/высоты.

Для регулировки расстояния до рулевого колеса сдвиньте переключатель вперед или назад.

2. **Ручная регулировка:** переместите рычаг блокировки (расположен под колонкой) вниз для освобождения рулевой колонки. Выберите оптимальное положение, перемещая колонку вверх/вниз, на себя/от себя.

Чтобы зафиксировать колонку, сдвиньте рычаг вверх до упора.

3. **Подогрев рулевого колеса:** нажимайте для включения и выключения. При включении подогрева загорится индикатор в переключателе.

Когда подогрев выключен, индикатор светится зеленым (при включенных фарах) или не горит (при выключенных фарах).

РЕЖИМ ПОСАДКИ И ВЫХОДА

Если переключатель регулировки рулевой колонки (1) установлен в положение **AUTO** (Авто), рулевая колонка и сиденье водителя будут перемещаться для облегчения посадки и выхода из автомобиля.

Чтобы предотвратить автоматическое перемещение сиденья водителя и рулевой колонки, поверните переключатель по часовой стрелке в положение ручной регулировки.

Примечание: Если переключатель регулировки рулевой колонки передвинут из положения **AUTO**, когда сиденье водителя и рулевая колонка находятся в положении выхода, то при закрытии двери водителя и включении зажигания сиденье и колонка переместятся в прежнее положение.

В память автомобиля можно ввести три различные настройки положения рулевой колонки и сиденья водителя. См. **18**, **ПРОГРАММИРОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РЕГУЛИРОВОК.**