

Советы по вождению

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ

Устойчивость автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Опрокидывание автомобиля часто происходит при попытке водителя вернуть машину на дорогу после схода нескольких или всех колес на край или обочину дороги. В таких случаях для возврата на дорогу не поворачивайте рулевое колесо или избегайте его резкого поворота. Перед тем, как пытаться вернуть автомобиль на дорогу, сбросьте скорость до минимума и держите колеса как можно прямее.

Следующие меры сократят риск получения травм и угрозы жизни при ДТП и опрокидывании автомобиля.

- Ограничивайте скорость. Не превышайте скоростные ограничения.
- Выполняйте повороты на умеренной скорости. Избегайте лишних торможений на поворотах.
- Управляйте автомобилем осмотрительно. Принимайте во внимание дорожные и погодные условия. Избегайте рискованного поведения на дороге, например слишком малой дистанции до впереди идущего автомобиля, быстрой смены полосы движения и резких маневров.
- Учитывайте возможные ошибки при движении пешеходов и других водителей и будьте готовы к ним.
- Не отвлекайтесь.
- Перед сменой полос движения смотрите в зеркала и пользуйтесь указателями поворота.

- Не управляйте автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, в состоянии сонливости или утомления или после принятия лекарств, которые негативно влияют на способность оценивать ситуацию, притупляют рефлекс и бдительность.

Преодоление брода

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не рекомендуется преодолевать броды глубиной более 600 мм (24 дюймов). Ее можно увеличить до 700 мм (27 дюймов), если установить высоту пневматической подвески в положение для бездорожья. Преодоление брода большей глубины может привести к повреждению автомобиля.



Если автомобиль на какое-то время остается неподвижным в воде, уровень которой выше порогов дверей, может произойти очень серьезное повреждение электросистемы.



Во время преодоления брода не выключайте двигатель. В случае остановки двигателя во время преодоления брода немедленно запустите его заново. Если двигатель заглох, как можно скорее проведите его проверку с помощью квалифицированного специалиста.



Если во время преодоления брода вода проникает в воздухозаборник двигателя, немедленно выключите его. Автомобиль необходимо выгнать из воды и отбуксировать к дилеру/в технический центр компании Land Rover.



После преодоления водной преграды с соленой водой или поездки по песчаным местам промойте нижние части кузова и незащищенные панели пресной водой.

Советы по вождению

Сложные дорожные условия

Автомобили, эксплуатируемые в сложных дорожных условиях, например, используемые для езды по пыльной, болотистой или влажной местности, или часто преодолевающие броды, или не часто, но глубокие броды, требуют более частого технического обслуживания. Обратитесь за рекомендациями к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

Безопасность при поломке

В случае поломки автомобиля:

- по возможности, если это не мешает безопасности дорожного движения и если это позволяют дорожные условия, уберите автомобиль с дороги;
- включите аварийную световую сигнализацию;
- если возможно, установите аварийный знак или включите мигающий свет янтарного цвета на соответствующем расстоянии за автомобилем для предупреждения других участников движения о поломке (не забывайте, что в ряде стран это обязательное требование);
- в ваш автомобиль может удариться другой автомобиль. Примите меры для эвакуации пассажиров в безопасную зону на отдалении от автомобиля и дороги. Эвакуируйте людей через двери, расположенные на противоположной стороне от проезжей части.

ОБКАТКА

Двигатель, коробка передач, шины и тормоза требуют время для приработки. В первые 800 км (500 миль) пробега при управлении автомобилем необходимо учитывать специфику процесса обкатки. В этот период соблюдайте следующие рекомендации:

- ограничивайте обороты двигателя до 3000 об/мин и скорость движения до 110 км/ч (68 миль/ч);
- не нажимайте педаль акселератора до упора, включайте передачи так, чтобы не допускать превышения оборотов и высокой нагрузки на двигатель;
- в период обкатки не используйте спортивный режим;
- по возможности избегайте резких ускорений и интенсивного торможения;
- обеспечивайте своевременное обслуживание и соблюдайте рекомендации по использованию автомобиля в сложных условиях эксплуатации.

Примечание: Приведенные рекомендации по обкатке способствуют экономии топлива и могут рассматриваться как общие правила вождения даже в период после обкатки.

Советы по вождению

ПРОБЛЕМЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ

Снижение мощности

Если на информационной панели появляется сообщение **ОГРАНИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ** и включается предупреждающий индикатор, это свидетельствует о возникновении сбоя системы управления двигателем.

Если **сигнализатор КРАСНЫЙ**, произойдет снижение мощности двигателя. Остановитесь на ближайшем безопасном участке и обратитесь за квалифицированной помощью.

Если **сигнализатор ЯНТАРНЫЙ**, снижение мощности двигателя возможно. Как можно скорее обратитесь к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

Неисправность систем двигателя

Если на информационной панели появилось сообщение **НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМ ДВИГАТЕЛЯ**, это свидетельствует об обнаружении серьезной неисправности двигателя. Остановитесь на ближайшем безопасном участке и обратитесь за квалифицированной помощью. Продолжение движения чревато серьезным повреждением двигателя.

Проверьте двигатель



Этот сигнализатор включается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Включение этого сигнализатора в любое другое время указывает на неисправность двигателя – если он горит или мигает во время движения, необходимо снизить скорость и как можно скорее обратиться к квалифицированному специалисту.

ЭКОНОМИЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ

На топливную экономичность влияют два основных фактора: манера управления автомобилем и техническое обслуживание.

Советы по экономичному вождению

- Избегайте ненужных поездок, особенно с частыми остановками.
- Трогание и разгон производите аккуратно и плавно.
- Включайте передачи так, чтобы не допускать превышения оборотов и высокой нагрузки на двигатель.
- Рассчитывайте торможение так, чтобы оно было плавным.
- Следите за дорожной обстановкой и состоянием дороги, своевременно принимайте меры во избежание резких торможений и ускорений.
- При стоянке включайте стояночный тормоз и нейтральную передачу.
- Выключайте кондиционер, если в нем нет необходимости.

Советы по вождению

Техническое обслуживание и топливная экономичность

Чтобы обеспечить долгую жизнь автомобиля и его топливную экономичность, требуется выполнять регулярное техническое обслуживание у дилера/в техническом центре компании. На топливную экономичность влияет состояние двигателя (масла, фильтры, свечи зажигания, регулировки и т.д.), давление в шинах и углы установки колес. В связи с этим автомобиль должен регулярно проверяться водителем и проходить техническое обслуживание у дилера/в техническом центре компании с требуемой периодичностью.

Примечание: При сомнениях относительно требований по техническому обслуживанию, его периодичности или выполнения необходимых проверок, обратитесь к дилеру компании или в её технический центр.

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF)

Противосажевый фильтр (DPF) является частью системы снижения токсичности, установленной на автомобиле.

Противосажевый фильтр удаляет большую часть вредных углеродных микросфер (сажи) перед их выходом из системы выпуска. Это достигается фильтрацией мелких частиц, которые накапливаются, а затем сгорают и фильтр опустошается.

В отличие от обычного фильтра, требующего периодической замены, противосажевый фильтр регенерируется или самоочищается для поддержания эффективности работы. В большинстве случаев процесс регенерации происходит автоматически. Тем не менее, в некоторых неблагоприятных дорожных условиях процесс регенерации должен запускать водитель.

Предупреждающие сообщения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Невыполнение надлежащих действий при включении сигнализатора или появлении предупреждающего сообщения может привести к повреждению двигателя и системы противосажевого фильтра, повышению токсичности отработавших газов и дорогостоящему ремонту.

Если регенерация не производится системой автоматически, например, из-за небольшой продолжительности поездки, водитель оповещается предупреждающим сообщением.

ФИЛЬТР DPF ПОЛОН.

СМ. РУКОВОДСТВО – При появлении этого сообщения водителю необходимо выполнить регенерацию фильтра DPF как можно скорее.

ФИЛЬТР DPF ПОЛОН. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ – При появлении этого сообщения необходимо как можно скорее доставить автомобиль к дилеру/в технический центр компании.

Советы по вождению

Процедура регенерации

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Процедура регенерации создает высокую температуру в противосажевом фильтре.

Пространство под автомобилем может сильно нагреваться – это нормально и не является признаком неисправности.

Однако не следует парковать автомобиль над легковоспламеняющимися материалами, особенно в сухую погоду. Выделяющегося тепла может быть достаточно для воспламенения находящихся рядом легковоспламеняющихся материалов, таких как трава, бумага и т.д.

Если на информационной панели появляется сообщение **ФИЛЬТР DPF ПОЛОН. СМ. РУКОВОДСТВО** выполните следующую процедуру.

Примечание: При выполнении этой процедуры следует соблюдать соответствующие ограничения скорости, нормы и правила.

1. Прогрейте двигатель на ходу до нормальной рабочей температуры. Прогрев двигателя до рабочей температуры не следует выполнять на холостых оборотах.
2. Двигайтесь еще двадцать минут с постоянной скоростью от 75 км/ч (45 миль/ч) до 120 км/ч (75 миль/ч).

Примечание: Поддержание постоянной скорости позволяет осуществить более эффективную регенерацию DPF. Поэтому рекомендуется использовать для этого систему круиз-контроля (по возможности).

3. При успешной регенерации предупреждение исчезнет. Если сообщение остается, повторите процесс.

Примечание: Если процесс регенерации выполняется при движении по бездорожью, может потребоваться более активная работа педалью акселератора.

Примечание: Если после трехкратного выполнения регенерации предупреждение не исчезает, обратитесь к дилеру/в технический центр компании.