

Эвакуация автомобиля

БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Буксировочные проушины спереди и сзади автомобиля предназначены только для буксировки по дорогам.

Их использование для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля или тяжелым травмам.



Не пользуйтесь буксировочными проушинами для буксировки прицепов, фургончиков и т.д. Это может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!



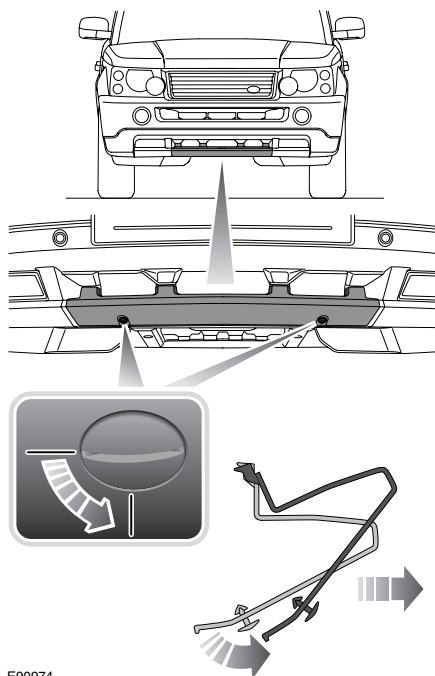
Перед поездкой по бездорожью снимите крышку передней буксировочной проушины. Это предотвратит повреждение или потерю крышки.

Передняя буксировочная проушина

Переднюю буксировочную проушину можно использовать для буксировки вашего автомобиля.

Передняя буксировочная проушина установлена позади съемной панели в нижней части бампера. Перед поездкой по бездорожью снимите панель в качестве меры предосторожности от ее случайной потери.

Панель передней буксировочной проушины

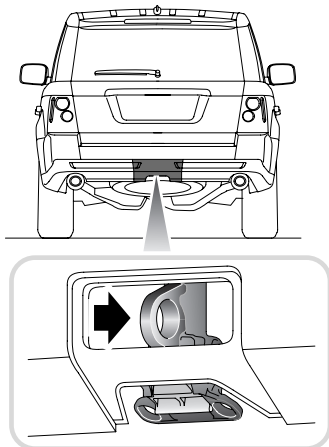


E90974

1. Поверните каждую из защелок на 90 градусов против часовой стрелки монетой (или чем-нибудь подобным).
2. Для снятия панели опустите верхний край и потяните крышку вперед.
3. Приложите панель и обеспечьте совмещение двух выступов на нижнем крае с отверстиями на панели кузова.
4. Для закрепления панели поверните каждую защелку на 90 градусов по часовой стрелке.

Эвакуация автомобиля

Задняя буксировочная проушина

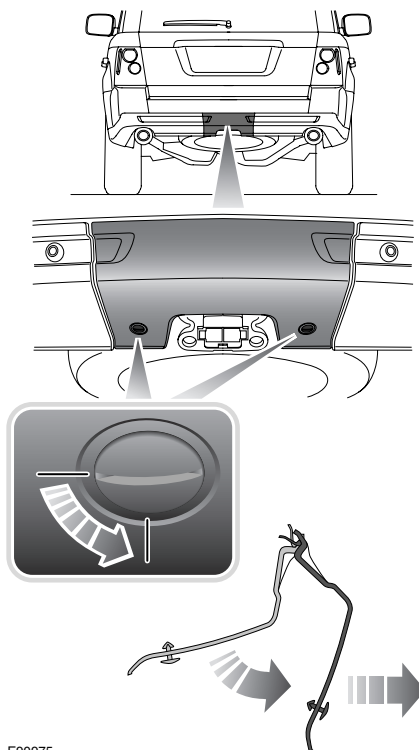


E90976

Заднюю буксировочную проушину можно использовать для буксировки вашего или другого автомобиля в неисправном состоянии.

Перед поездкой по бездорожью снимите панель в качестве меры предосторожности от ее случайной потери.

Панель задней буксировочной проушины



E90975

1. Поверните каждую из защелок на 90 градусов против часовой стрелки монетой (или чем-нибудь подобным) для высвобождения нижнего края.
2. Поверните панель для высвобождения верхних крючков.
3. Снимите панель.
4. Приложите панель и обеспечьте совмещение четырех крючков на верхнем крае с отверстиями на панели кузова.
5. Для закрепления панели поверните каждую защелку на 90 градусов по часовой стрелке.

Эвакуация автомобиля

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Переднюю и заднюю точки крепления следует применять только для крепления автомобиля во время его транспортировки. Их использование для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.

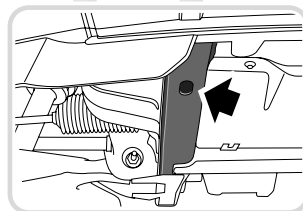
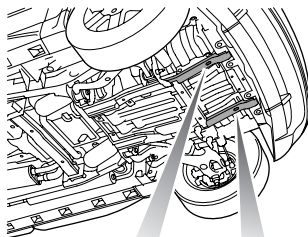
ВНИМАНИЕ!



Если электронные системы автомобиля в рабочем состоянии, перед креплением автомобиля к автомобилю технической помощи или эвакуатору пневматическую подвеску следует перевести в режим посадки. См. **РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ** (на стр. 245).

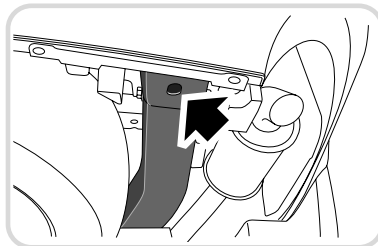
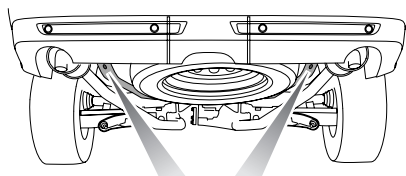
Примечание: Передние и задние точки крепления предназначены только для закрепления и не должны использоваться для буксировки.

Передние точки крепления



E92033

Задние точки крепления



E92034

Две пары точек крепления на нижней части автомобиля предназначены для вставки подходящих крюков. Не закрепляйте крюки на других элементах автомобиля.

Эвакуация автомобиля

ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Соблюдайте особые меры предосторожности при перевозке или буксировке автомобиля. Неосторожность может стать причиной тяжелой травмы или гибели.

Эвакуацию автомобиля рекомендуется осуществлять на трейлере.

Не поручайте эвакуацию неквалифицированному персоналу. Убедитесь, что автомобиль надежно закреплен.

Эвакуация автомобиля

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не извлекайте ключ зажигания и не переводите выключатель стартера в положение **0** во время движения; это может привести к блокировке рулевого колеса.



Если во время буксировки автомобиля двигатель не работает, значит не работает гидроусилитель руля и усилитель тормозов. В результате придется прилагать повышенные усилия при использовании рулевого управления и торможении, что значительно увеличит тормозной путь.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Буксировку автомобиля производите только передним ходом, со всеми четырьмя колесами на земле. Буксировка задним ходом с двумя колесами на земле приводит к серьезным повреждениям трансмиссии.



Автомобиль допускается буксировать на расстояние не более 50 км (30 миль) со скоростью не выше 50 км/ч (30 миль/ч). Буксировка на большее расстояние или с большей скоростью может привести к серьезным повреждениям трансмиссии.



Не допускается буксировка автомобиля, в котором передача не установлена на нейтраль или заблокирован задний электронный дифференциал.

Ваш автомобиль имеет постоянный привод на четыре колеса и оборудован системой блокировки рулевого колеса. Для того, чтобы не допустить повреждения автомобиля строго соблюдайте следующую процедуру.

1. Прикрепите буксировочное приспособление автомобиля-эвакуатора к буксировочной проушине автомобиля.
2. Включите стояночный тормоз и, вставив ключ зажигания в замок зажигания, поверните его в положение **II**.
3. Нажмите на педаль тормоза и поставьте рычаг переключения передач на нейтраль.
4. Поверните ключ зажигания в положение **I**. Не поворачивайте ключ зажигания в положение **0**.
5. Можно повернуть ключ зажигания в положение **II**, если нужно включить стоп-сигналы и указатели поворотов. Оставив ключ зажигания в положении **I** или **II**, можно разрядить аккумуляторную батарею.
6. Перед началом буксировки выключите стояночный тормоз.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Включение зажигания на продолжительный период приводит к разрядке батареи.

Эвакуация автомобиля

После буксировки автомобиля на четырех колесах

1. Включите стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение **II** и нажмите на педаль тормоза.
3. Переключите селектор автоматической коробки передач в положение Park (Парковка).
4. Поверните выключатель зажигания в положение **0**.
5. Снимите буксировочное приспособление с буксировочной проушины и установите на место ее крышку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности. Автомобиль может начать двигаться, что может привести к тяжелым травмам.
