

# Система Terrain Response

---

## ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Система Terrain Response™ постоянно активна и служит для оптимизации тягового усилия и управляемости автомобиля. Ниже указаны преимущества выбора одной из специальных программ при движении в специфических условиях бездорожья.

При каждой специальной программе система оптимизирует настройки автомобиля для преобладающих условий.

В Terrain Response входят следующие системы:

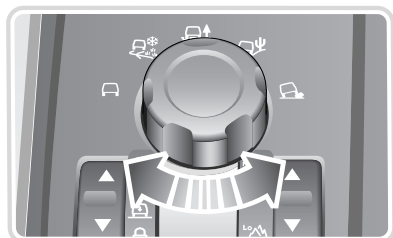
- система управления двигателем;
- система управления коробкой передач;
- система интеллектуального управления дифференциалом;
- система динамической устойчивости, противобуксовочная система и система управления движением под уклон (HDC);
- пневматическая подвеска.

Система распознавания поверхности обеспечивает изменение дросселирования в диапазоне от очень плавного (большое движение педали дает минимальное воздействие на мощность двигателя) при движении по скользкой поверхности до очень чувствительного (мощность двигателя возрастает быстрее) при движении по песку.

**Примечание:** Переключение с одной специальной программы на другую изменяет условия вождения. Например в новой программе обороты двигателя при текущем положении педали акселератора могут немного возрасти или упасть, или подвеска может изменить высоту. В безопасных условиях, не представляя опасности для других участников движения, можно поэкспериментировать с различными функциями системы.

# Система Terrain Response

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ПОВЕРХНОСТИ



E90943

Для подъема поворотной ручки слегка нажмите на нее и отпустите.

Для утапливания поворотной ручки нажмите на нее до щелчка.

Для выбора требуемой специальной программы вращайте ручку.

Система содержит четыре специальные программы:

- трава-гравий-снег (включает также лед);
- грязь-колея;
- песок;
- камни-малый ход.

При включении выключателя стартера вокруг ручки загораются индикаторы, включенная программа подсвечена янтарным цветом. Если программа включена, индикатор специальной программы также отобразится на центре сообщений.



Если выключатель стартера выключить при включенной специальной программе, программа останется в памяти системы в течение шести часов и включится снова при последующем включении выключателя стартера (за исключением программы «трава-гравий-снег», которая остается включенной неограниченное время).

Центр сообщений подтвердит, что ранее выбранная специальная программа все еще включена.

Можно сконфигурировать систему распознавания поверхности так, что при включенной программе «трава-гравий-снег» и включенном зажигании система через шесть часов возвращается в основную программу для включения других специальных программ. Проконсультируйтесь у дилера или в техническом центре.

# Система Terrain Response

---

## Основная программа (специальные программы выключены)



Основная программа подходит для обычных дорог, включая мостовые, щебень, деревянные доски.

Все системы, за исключением системы управления движением под уклон (HDC), изменяют свои настройки под конкретные условия. Если система HDC выбрана вручную, она остается включенной. Кроме того, при начале движения подвеска сменит положение из поднятого на нормальную высоту.

## Трава-гравий-снег



Выберите эту программу для покрытых льдом поверхностей и твердых поверхностей, которые покрыты рассыпчатым веществом, например травой, снегом, гравием, щебнем, песком.

Система HDC включается автоматически в низком диапазоне передаточных чисел, ее можно выключить вручную.

См. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ HDC**  
(на стр. 231).

Начните движение на более высокой, чем обычно, передаче: на второй в повышенном диапазоне или третьей в пониженном.

Использование на автомобиле цепей противоскольжения может повлиять на работу системы определения поверхности. См. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ**  
(на стр. 345).

*Примечание:* Если автомобиль не может двигаться вперед в глубоком снегу, выключите систему динамической стабилизации (DSC). DSC требуется включить, как только позволят условия движения.

См. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ СТАБИЛИЗАЦИИ** (на стр. 227).

# Система Terrain Response

## Грязь-колея



Используйте эту специальную программу для жидкой грязи, изрезанной колеями поверхности, мягкой и неровной почвы. Неровность почвы может быть вызвана корнями, зарослями или небольшими бревнами.

Для этой программы рекомендуется пониженный диапазон передач. Если пониженный диапазон не включен, центр сообщений предложит выполнить включение.

Если программа Грязь-колея и пониженный диапазон включены вместе, дорожный просвет автомобиля увеличится автоматически.

## Песок



Используйте эту программу для песчаных и прочих сухих, но проседающих поверхностей. Используйте также на глубоком гравии.

Если песок влажный или мокрый, выберите специальную программу Грязь-колея.

**Примечание:** Если песок очень мягкий и сухой, глубина которого вызывает проваливание колес, выключите систему динамической стабилизации (DSC). DSC требуется включить, как только позволят условия движения.

См. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ СТАБИЛИЗАЦИИ** (на стр. 227).

## Камни-малый ход



Используйте эту специальную программу на каменистой поверхности и прочих твердых поверхностях, которые требуют сильного смещения колес и аккуратного управления автомобилем. Эту программу можно использовать для пересечения бродов с подводным камнями.

Программу Камни-малый ход можно включать только в пониженном диапазоне передач. При попытке включить этот режим в повышенном диапазоне вам будет предложено переключиться на пониженный. Эта программа оптимизирует подвеску автомобиля и противобуксовочную систему для обеспечения хорошей управляемости на малых скоростях.

## Брод

При пересечении водного препятствия глубиной не более 600 мм (24 дюйма) включите программу, подходящую для типа поверхности, находящегося под водой.

## Увеличенная высота подвески

Если специальная программа требует увеличенной высоты подвески, система автоматически поднимет автомобиль, если к сцепному устройству не присоединен прицеп.

# Система Terrain Response

## Выбор режимов водителем

Следующие две системы, управляемые системой определения поверхности, могут управляться также водителем.

- Пневматическая подвеска.
- Управление движением под уклон.

В некоторых специальных программах система определения поверхности включает систему HDC и, в пониженном диапазоне передач, система автоматически поднимает подвеску до высоты для движения по бездорожью.

Систему HDC и регулировку дорожного просвета можно в любое время отключить. Если HDC или определенный дорожный просвет не включены системой, их можно включить в любое время. Включение системы HDC и регулировка дорожного просвета подтверждается центром сообщений и индивидуальными информационными индикаторами системы независимо от того, системой или водителем произведено включение.

При использовании специальных программ на центре сообщений могут появляться предупреждения и прочая информация.

***Примечание:** Для фиксации автомобиля на определенной передаче используйте функцию CommandShift (Ручное переключение).*

## Неправильный выбор программы

### ВНИМАНИЕ!



Неправильный выбор специальной программы снизит реакцию автомобиля в конкретных условиях и сократит срок службы подвески и ходовых систем.

При попытке включить неподходящую программу, например выбрать Камни-малый ход в повышенном диапазоне передач, загорится соответствующий индикатор янтарного цвета и прозвучит звуковой сигнал. На центре сообщений появится дополнительная информация. Если в течение 60 секунд не предпринять необходимых действий, предупреждение отключится, а на информационной панели отобразится включенная программа.

Если система становится частично нерабочей, может оказаться невозможным включить некоторые специальные программы. При попытке включения неисправной программы будет выдано предупреждение.

Если система полностью выходит из строя, все индикаторы специальной программы выключатся, а на информационном центре появится соответствующее сообщение.

Система подвески обеспечивает функцию автоматического выравнивания. См. **РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ** (на стр. 245).

Если требуется пониженный диапазон передач, целесообразно увеличить дорожный просвет.

# Система Terrain Response

## Сообщения

В таблице ниже перечислены сообщения, относящиеся к системе определения поверхности, которые могут появляться на центре сообщений.

Сообщение	Описание	Что делать?
ВНИМАНИЕ! РИСК СЕСТЬ НА ГРУНТ ПРИ ЕЗДЕ С ПОДВЕСКОЙ В НОРМ. ПОЛОЖЕНИИ	Система определения поверхности включила высоту для бездорожья, но вы вручную опустили автомобиль (или система не может его поднять).	По мере возможности поднимите подвеску вручную до высоты движения по бездорожью.
НЕИСПР. HDC СИСТЕМА НЕДОСТУПНА	Неисправность системы HDC.	Управляйте автомобилем осторожно, избегайте крутых склонов. Обратитесь за квалифицированной помощью.
НА ЭТОЙ ПЕРЕДАЧЕ СИСТЕМА HDC НЕДОСТУПНА	Система HDC не действует, потому что выбрана неподходящая передача. <b>См. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ HDC</b> (на стр. 231).	Включите правильную передачу, если требуется использование HDC.
СИСТЕМА HDC НЕДОСТУПНА СЛИШК.ВЫС.СКОР.	Система HDC не может работать из-за превышения предельно допустимой скорости. Макс. скорость для работы HDC составляет 50 км/ч (30 миль/ч), макс. скорость для включения HDC – 80 км/ч (50 миль/ч).	Уменьшите скорость автомобиля.
HDC ВРЕМЕННО НЕДОСТУПНА СИСТЕМА ОХЛ-СЯ	Система HDC отключается, когда происходит охлаждение тормозной системы.	Перед началом движения под уклон подождите, пока сообщение исчезнет.

# Система Terrain Response

Сообщение	Описание	Что делать?
ВЫПОЛНЯЕТСЯ СМЕНА ПРОГРАММЫ	Временно невозможно включить другую программу. Из-за работы ABS или системы DSC или перегрева электронных дифференциалов.	Если условия изменятся в течение 60 секунд, выбранная программа будет включена. Если дифференциалы перегреты, дождитесь дальнейшей информации. После остывания дифференциалов повторите попытку включения специальной программы.
ДЛЯ ПРОГРАММЫ ГРЯЗЬ-КОЛЕЯ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ВЫБРАТЬ НИЗКИЙ ДИАП.	Для специальной программы Грязь-колея рекомендуется пониженный диапазон передач.	Включите пониженный диапазон передач.
РЕКОМ. ПОДНЯТЬ ПОДВЕСКУ В ПОЛ. АВТ.ВЫБОР ВЫСОТЫ (ЕЗДА ПО ГРЯЗИ ИЛИ ГЛ. КОЛЕЕ)	Программа Грязь-колея используется в повышенном диапазоне передач. При пониженном диапазоне передач подвеска поднимается автоматически.	Поднимите подвеску вручную до высоты движения по бездорожью или включите пониженный диапазон.
НА СКОЛЬЗКОЙ ДОРОГЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ТРОГАТЬСЯ НА 2-И/3-И ПЕРЕДАЧЕ	В скользких условиях начинайте движение на более высокой, чем обычно, передаче.	Включите вторую/третью передачу.
ВКЛ. НОРМАЛЬНОЕ ПОЛ. ПОДВЕСКИ ЕСЛИ НЕТ ПОМЕХ	Подвеска все еще в поднятном режиме.	Если для автомобиля нет препятствий, включите требуемую высоту подвески.
ДЛЯ ВКЛ. ПРОГР. КАМНИ-МАЛЫЙ ХОД ВЫБЕР. НИЗ. ДИАП.	Автомобиль не в пониженном диапазоне передач, поэтому программа Камни-малый ход не может использоваться.	Включите пониженный диапазон передач.

# Система Terrain Response

Сообщение	Описание	Что делать?
ДЛЯ СМЕНЫ ДИАПАЗОНА ВЫБЕР.НЕЙТРАЛЬ	Изменение диапазона не произойдет, пока не будет включена нейтральная передача.	Включите нейтраль.
УМЕНЬШ. СКОРОСТЬ, ИНАЧЕ АВТ-ЛЬ ОПУСТИТСЯ/ ПОДНИМЕТСЯ	Автомобиль автоматически опустится/поднимется при увеличении скорости движения.	Уменьшите скорость или примите изменение высоты.
СЛИШК.ВЫС.СКОР. ДЛЯ СМЕНЫ ДИАПАЗОНА	Скорость автомобиля слишком высока для изменения диапазона.	Уменьшите скорость до 40 км/ч (25 миль/ч).
СИСТЕМ. НЕИСПР НЕКОТОР. ПРОГ-МЫ НЕДОСТУПНЫ	Неисправность в системе определения поверхности.	Не все программы системы определения поверхности доступны, управляйте автомобилем осторожно. Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
НЕИСПР. СИСТЕМЫ СПЕЦ. ПРОГРАММЫ НЕДОСТУПНЫ	Неисправность в системе определения поверхности.	Не все программы системы определения поверхности доступны, управляйте автомобилем осторожно. Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
ПОДСОЕДИНЕН ПРИЦЕП АВТ.ВЫБОР ВЫСОТЫ ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ НЕ ВЫПОЛНЕН	Автомобиль не достиг высоты для движения по бездорожью, поскольку подсоединен прицеп.	Если прицеп подсоединен, ничего не делайте. Если присоединено что-либо другое (например, устройство для перевозки велосипеда), поднимите автомобиль до высоты для движения по бездорожью вручную. Если ничего не присоединено, проверьте сцепное устройство на наличие неисправностей.