

Система помощи при парковке

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

⚠ Система помощи при парковке передним ходом может издавать тональный сигнал, если она находит устройство, работающее в том же частотном диапазоне, что и датчики.

⚠ При мойке автомобиля не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением.

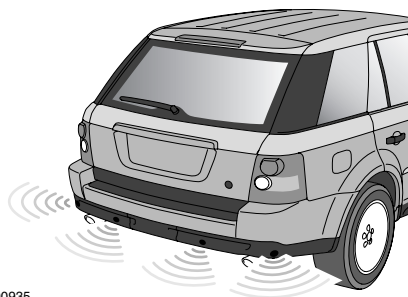
Не используйте абразивные материалы или твердые/острые предметы для очистки датчиков. Применяйте только разрешенные автомобильные шампуни.

Система помощи при парковке сигнализирует водителю о препятствиях, которых следует избегать при маневрировании. При включенной системе помощи при парковке на выключателе горит световой индикатор.

О препятствиях, находящихся в пределах маневрирования, сообщает прерывистый тональный сигнал. По мере приближения автомобиля к препятствию увеличивается частота прерывистого тонального сигнала.

Автомобиль оборудован четырьмя ультразвуковыми датчиками на каждом бампере. Некоторые автомобили оборудованы только задними датчиками.

Расстояние действия передних датчиков и двух угловых датчиков заднего бампера составляет приблизительно 60 см (2 фута). Расстояние действия центральных датчиков заднего бампера приблизительно 1,5 метра (5 футов).



E90935

Система помощи при парковке

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Система помощи при парковке может не обнаружить движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. Всегда соблюдайте осторожность и пользуйтесь зеркалом при маневрировании.

ВНИМАНИЕ!



Система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством и не может избавить водителя от необходимости визуального наблюдения за препятствиями при маневрировании. Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить некоторые препятствия. Такими препятствиями являются, например, узкие столбы, расположенные близко к земле небольшие предметы и некоторые объекты с темной неотражающей поверхностью.



Системы, использующие ту же частоту, что и датчики передней системы помощи при парковке, могут стать причиной появления некорректных тональных сигналов.

Передние и задние датчики системы помощи при парковке включаются как только ключ зажигания переводится в положение II и выбирается задняя передача. При переключении с задней передачи на нейтраль обе группы датчиков остаются включёнными. Через одну секунду звучит короткий подтверждающий тональный сигнал.

При обнаружении препятствия датчики подают прерывистый тональный сигнал. По мере приближения автомобиля к препятствию частота прерывистого тонального сигнала увеличивается. Когда расстояние между датчиком и препятствием сокращается до 30 см (1 фут), тональный сигнал становится непрерывным.

Помощь при парковке автоматически выключается, когда скорость при движении вперед превышает 16 км/ч (10 миль/ч). При выборе **P** или включении электрического стояночного тормоза на неподвижном автомобиле система помощи при парковке отключается.

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке передним ходом – ручное управление



При управлении автомобилем в ограниченном пространстве система помощи при парковке передним ходом может быть включена вручную нажатием переключателя на центральной консоли (со стрелкой).

При этом включается подсветка выключателя и звучит короткий подтверждающий тональный сигнал. Для отключения системы помощи при парковке нажмите выключатель еще раз.

Буксировка прицепа

При подсоединении к автомобилю прицепа задние датчики автоматически отключаются.

Неисправность системы

Если обнаруживается неисправность системы, включается продолжительный звуковой сигнал высокого тона и мигает индикатор выключателя. Если датчики загрязнены, покрыты льдом или снегом, очистите их. Если проблема сохраняется, обратитесь за квалифицированной помощью.