

Запуск двигателя

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и гибели.

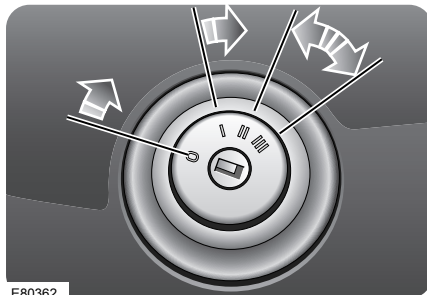
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не увеличивайте обороты дизельного двигателя выше холостого хода до тех пор, пока не погаснет сигнализатор давления масла. Это обеспечивает надлежащую смазку двигателя и подшипников турбокомпрессора перед ездой на скорости.

Аналогично, перед выключением двигателя всегда давайте ему поработать на холостом ходу 10 секунд.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТАРТЕРА



E80362

Функции положений ключа зажигания:

Положение 0

- Рулевая колонка замкнута.
- Работают некоторые цепи освещения, в том числе габаритные фонари и аварийная сигнализация.
- При открытой водительской двери работает память регулировок сиденья.

Положение I

- Рулевая колонка не замкнута.
- Можно пользоваться часами, аудиосистемой и прикуривателем.
- Стеклоочистители и омыватели работают.

Положение II

- Работают все приборы, сигнализаторы неисправности и электрические цепи.

Положение III

- Запуск цикла стартера. Обратите внимание на то, что на время проворачивания коленчатого вала некоторое электрооборудование прерывает работу.

Запуск двигателя

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Управление автомобилем при заблокированной рулевой колонке невозможно.

Не вынимайте ключ из замка и не поворачивайте его в положение **0** во время движения автомобиля.



Чтобы разблокировать рулевое колесо, вставьте ключ в выключатель зажигания и поверните его в положение **I**. Если ключ не поворачивается, одновременно с поворотом ключа покрутите рулевое колесо влево-вправо. После того, как ключ вынут, поверните рулевое колесо до фиксации.

Запуск двигателя

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Убедитесь во включении электрического стояночного тормоза и установите селектор передач в положение **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль).
2. Выключите все необязательное электрооборудование для увеличения доступной мощности батареи для запуска.
3. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение **II**.
4. При запуске двигателя не нажимайте педаль акселератора.



Для дизельных двигателей: подождите, пока на панели приборов погаснет предупреждающий индикатор свечи предпускового подогрева, затем поверните ключ в положение **III** для запуска двигателя.

Для бензиновых двигателей: поверните ключ в положение **III** и сразу отпустите его. Стартер автоматически выключится после запуска двигателя.

Примечание: Когда двигатель заработает, предупреждающие индикаторы заряда аккумуляторной батареи и давления масла должны погаснуть.

В умеренном климате не прокручивайте стартер дольше 10 секунд. Если двигатель не запускается, выключите и подождите 10 секунд перед повторным включением стартера.

ВНИМАНИЕ!



Если двигатель не удается запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Кроме того, это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора из-за прохождения несгоревшего топлива через выхлопную систему.

Не используйте автомобиль, если есть подозрение на пропуски зажигания, и не пытайтесь исправить пропуски зажигания нажатием педали акселератора. Обратитесь за квалифицированной помощью.

В очень холодном климате индикатор давления масла может погаснуть с задержкой в несколько секунд. Время прокрутки двигателя также возрастает. При температуре -25°C (-13°F) электродвигателю стартера может потребоваться непрерывная работа в течение 30 секунд для запуска двигателя.

Прогрев

В целях экономии топлива и сокращения износа двигателя начинайте движение сразу. Резкое ускорение или нагрузка на двигатель до достижения им нормальной рабочей температуры может привести к поломке двигателя.

Поездка

Если в автомобиле сгорает слишком много масла (синий дым из выхлопной трубы), эффективность катализатора может постепенно сократиться. Обратитесь за квалифицированной помощью.

Запуск двигателя

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)

Противосажевый фильтр (DPF) является частью системы снижения токсичности выхлопных газов, устанавливаемой на автомобиле Land Rover. Противосажевый фильтр удаляет большую часть вредных углеродных микросфер (сажи) перед их выходом из системы выпуска. Это достигается фильтрацией мелких частиц, которые накапливаются, а затем сгорают и фильтр опустошается.

Регенерация

Процедура регенерации обеспечивает высокую температуру в противосажевом фильтре. Пространство под автомобилем может сильно нагреваться – это нормально и не является признаком неисправности. Однако не следует парковать автомобиль над легковоспламеняющимися материалами, особенно в сухую погоду. Выделяющегося тепла может быть достаточно для воспламенения находящихся рядом легковоспламеняющихся материалов, таких как трава, бумага и т.д.

В отличие от обычного фильтра, требующего периодическую замену, противосажевый фильтр регенерируется или самоочищается для поддержания эффективности работы. В большинстве случаев процесс регенерации происходит автоматически. Тем не менее, в некоторых неблагоприятных дорожных условиях процесс регенерации должен запускать водитель.

Запуск двигателя

Процедура регенерации

Если на информационной панели появляется сообщение **ФИЛЬТР DPF ПОЛОН** с символом справочника, выполните следующую процедуру.

***Примечание:** При выполнении этой процедуры следует соблюдать соответствующие ограничения скорости, нормы и правила. Всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия и управляйте автомобилем, учитывая движение других транспортных средств.*

1. Прогрейте двигатель на ходу до нормальной рабочей температуры. Прогрев двигателя до рабочей температуры не следует выполнять на холостых оборотах.
2. Продолжите движение еще в течение двадцати минут, выдерживая скорость 48 км/ч (30 миль/ч) и обороты двигателя 2500 – 4000 об/мин.
3. При успешной регенерации предупреждение исчезнет. Если сообщение остается, повторите процесс.

***Примечание:** При движении по бездорожью во время процесса регенерации может потребоваться более интенсивное использование педали акселератора.*

***Примечание:** Если предупреждение остается после трехкратного выполнения процесса регенерации, обратитесь к дилеру/в технический центр компании.*

Предупреждения

Невыполнение надлежащих действий при включении сигнализатора или появлении предупреждающего сообщения может привести к повреждению двигателя и системы противосажевого фильтра, повышению токсичности отработавших газов и дорогостоящему ремонту.

Если регенерация не производится системой автоматически, например, из-за небольшой продолжительности поездки, водитель оповещается предупреждающим сообщением.

Запуск двигателя

ФИЛЬТР DPF ПОЛОН

При появлении этого сообщения водитель должен как можно быстрее выполнить процедуру регенерации противосажевого фильтра.

ФИЛЬТР DPF ПОЛОН ОБРАТ. К ДИЛЕРУ

При появлении этого сообщения автомобиль необходимо как можно быстрее доставить к дилеру/в технический центр.