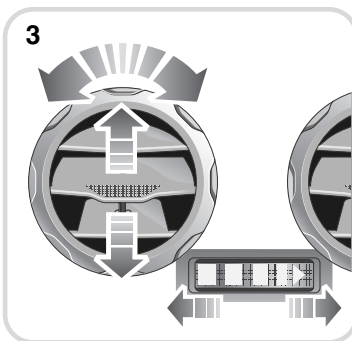
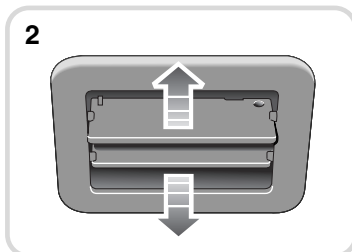
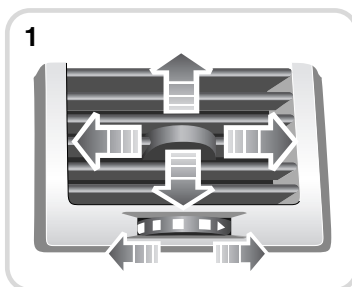
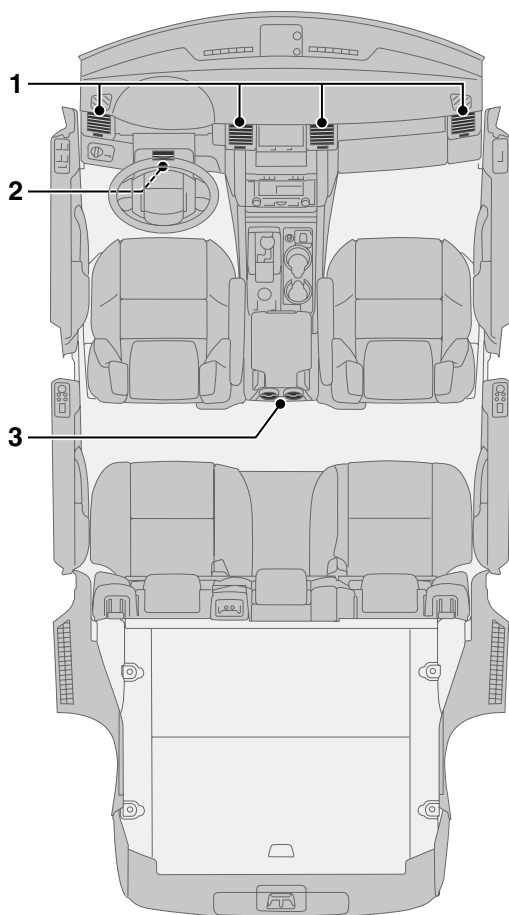


Система управления микроклиматом

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ КАНАЛЫ



E90911

1. Обдув на уровне лица
2. Обдув коленей водителя
3. Центральная консоль управления задней вентиляцией

Примечание: Для обеспечения наилучшей вентиляции и сокращения шума вентиляционные отверстия должны быть полностью открыты, если установлено управление распределением воздуха.

Система управления микроклиматом

Входящий воздух

Система вентиляции забирает воздух через решетчатый воздухозаборник перед ветровым стеклом. Всегда содержите решетку воздухозаборника в чистоте, удаляя листья, снег и лед.

Фильтр очистки воздуха от микрочастиц

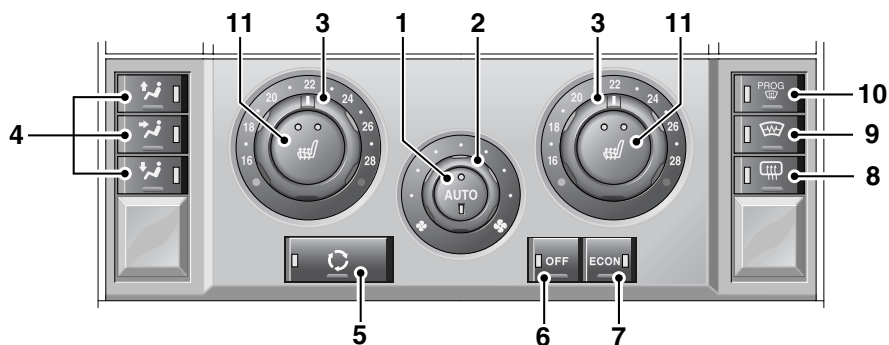
Фильтр очистки воздуха от микрочастиц предотвращает попадание в салон пыльцы, частиц промышленных отходов, дорожной пыли и прочих частиц, проникающих в салон через вентиляционные отверстия.

Комбинированный фильтр

Автомобили, оборудованные автоматическим регулятором температуры, оснащены угольным фильтром, комбинированным с фильтром микрочастиц, который сокращает количество запахов, проникающих в автомобиль через отопительную систему.

Система управления микроклиматом

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ



E91251

1. Автоматический режим.
2. Управление подачей воздуха.
3. Регулировка температуры.
4. Кнопки распределения воздуха.
5. Регулятор рециркуляции воздуха.
6. Выкл. Нажмите для выключения.
7. Экономичный режим.
8. Обогрев заднего стекла.
9. Обогрев ветрового стекла.
10. Режим оттаивания.
11. Обогреватели передних сидений.

Примечание: Каждый выключатель подсвечивается при включении.

Использование органов управления

Система кондиционирования воздуха обладает функциями автоматического поддержания температуры и управления распределением воздуха, а также программируется для поддержания оптимального уровня комфорта в салоне автомобиля во всех климатических условиях, кроме особо суровых.

Система управления микроклиматом

Автоматический режим

Автоматический режим подходит для большинства условий.

- Для включения нажмите **AUTO**.
- Для установки желаемой температуры вращайте ручку **3**.

В автоматическом режиме кондиционирование воздуха, его распределение, скорости вентилятора и рециркуляция воздуха регулируются автоматически и поддерживают комфортную среду в салоне независимо от окружающих условий.

Управление распределением воздуха и подачей воздуха может осуществляться отдельно с отключением автоматического режима. При этом световой индикатор на выключателе **AUTO** гаснет. Круглый световой индикатор обозначает подачу воздуха, прямоугольный – распределение воздуха. Для возврата в автоматический режим нажмите **AUTO** еще раз.

Примечание: При раздельном использовании управления распределением воздуха и подачей воздуха система не сможет поддерживать заданную температуру.

Управление подачей воздуха

Для регулировки потока воздуха через вентиляционные отверстия вращайте ручку **2**.

Регулировка температуры

Для максимального кондиционирования воздуха поверните ручку регулировки температуры **3** полностью против часовой стрелки. Этот режим включает кондиционирование и рециркуляцию воздуха. Он также устанавливает максимальную скорость вентилятора и выбирает подачу воздуха на уровне лица.

Примечание: При работающей системе разница температур между левой и правой сторонами салона не может превышать 4 °C (7 °F).

*Примечание: При очень медленном движении в потоке автомобилей для достижения максимальной эффективности кондиционирования воздуха установите селектор КПП в положение **P** или **N**.*

Управление распределением воздуха

Нажмите для выбора требуемой настройки распределения:



Обдув ветрового и боковых стекол



Обдув на уровне лица



Обдув на уровне ног

Для достижения нужного распределения можно выбрать более одной настройки.

Система управления микроклиматом

Рециркуляция воздуха – ручное управление



Нажмите кнопку один раз для включения рециркуляции воздуха.

Нажмите кнопку повторно для отключения рециркуляции воздуха.

Система рециркуляции воздуха предотвращает поступление воздуха снаружи и заставляет воздух циркулировать внутри автомобиля.

Это предотвращает попадание в салон выхлопных газов. Кроме того, рециркуляция воздуха оказывает значительное влияние на уменьшение влажности воздуха и производительность системы кондиционирования.

Примечание: При длительной рециркуляции воздуха могут запотевать стекла.

Рециркуляция воздуха – с датчиком загрязнения



Нажмите кнопку один раз для включения рециркуляции воздуха.

Нажмите кнопку повторно для включения автоматической рециркуляции воздуха. Нажмите кнопку третий раз для выключения системы.

В автоматическом режиме рециркуляция воздуха регулируется автоматически, обеспечивая оптимальную производительность системы кондиционирования воздуха.

Рециркуляция воздуха предотвращает проникновение воздуха снаружи, вместо этого воздух циркулирует внутри автомобиля. Это предотвращает попадание в салон выхлопных газов.

Кроме того, рециркуляция воздуха оказывает значительное влияние на уменьшение влажности воздуха и производительность системы кондиционирования.

Примечание: При длительной рециркуляции воздуха могут запотевать стекла.

OFF (Выкл.)



Нажмите для выключения системы. В выключателе загорится световой индикатор. Для возврата системы в предыдущий режим нажмите кнопку повторно.

Система управления микроклиматом

Экономичный режим



Нажмите кнопку для включения экономичного режима. Кондиционирование воздуха отключится. Это сокращает нагрузку на двигатель, снижая таким образом расход топлива.

Режим оттаивания



Если ветровое стекло запотело или покрыто льдом, нажмите эту кнопку. Система сразу заработает в режиме максимальной очистки стекла посредством:

- установки необходимой скорости подачи воздуха;
- распределения потоков воздуха только на стекло;
- отключения рециркуляции воздуха (в определенных условиях);
- включения обогревателей ветрового и заднего стекол (или их временной рабочий цикл возобновится, если они уже включены).

Нажмите кнопку второй раз (или включите режим **AUTO** или любой режим управления распределением воздуха) для выключения режима оттаивания. Обогрев стекол останется включенным до истечения установленного периода времени.

Общие замечания

- Для эффективной работы системы автоматической регулировки температуры следует закрыть все окна и люк крыши и очистить воздухозаборники от льда, снега, листьев и прочего мусора.
- В очень сырую погоду после включения кондиционера возможно легкое запотевание стекол. Это естественное явление, которое пройдет через несколько секунд.
- При выключенном двигателе компрессор кондиционера не работает.
- Образующийся в результате процесса уменьшения влажности воздуха конденсат отводится под автомобиль. В результате под неподвижным автомобилем может образоваться лужица воды.

Система управления микроклиматом

ОБОГРЕВ СТЕКОЛ И ЗЕРКАЛ

Обогреватель (обогреватели) стекла, отработав заданное время, автоматически выключаются.



Обогрев ветрового стекла



Обогрев заднего стекла

Примечание: Обогрев ветрового и заднего стекол работает только при работающем двигателе.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения нагревательных элементов не размещайте никаких наклеек на заднем стекле. Кроме того, не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

Наружные зеркала

Наружные зеркала автоматически очищаются от льда и запотевания. Обогреватели зеркал управляются в соответствии с температурой наружного воздуха и состоянием щёток.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Если жидкостный подогреватель недавно включался, не касайтесь его выхлопной трубы при выполнении работ в моторном отсеке.



При заправке автомобиля выключите зажигание, чтобы быть уверенным, что подогреватель, работающий на топливе не работает.

При запуске двигателя в холодную погоду вспомогательный подогреватель включится автоматически, чтобы обеспечить подачу дополнительного тепла для прогрева двигателя. При включении подогревателя можно заметить выхлопные газы, выходящие из-под капота.

Система управления микроклиматом

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОТОЛОЧНЫЙ ЛЮК

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Перед закрыванием потолочного люка следует соблюдать особую осторожность и проверять, чтобы пассажиры не препятствовали его закрыванию. Несмотря на наличие защитного механизма, это может привести к тяжелой травме.

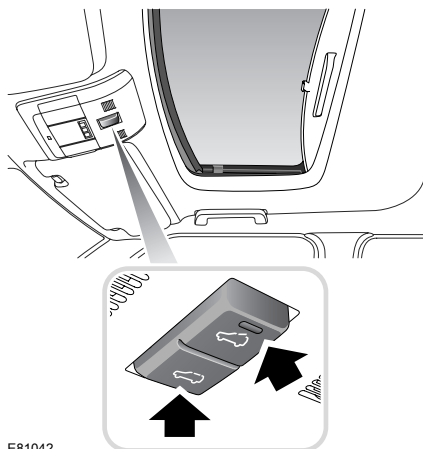


Для безопасности детей, оставляя их в автомобиле без присмотра, всегда извлекайте ключ из выключателя стартера.

ВНИМАНИЕ!



По мере возможности удаляйте снег, лед, грязь, листву и т.п. с люка перед его закрыванием. В противном случае может произойти повреждение механизма.



E81042

Регулировать люк крыши можно при ключе стартера в положении I или II и в течение 40 секунд после его установки в положение 0 при условии, что ни одна из передних дверей не открывалась.

- Для того чтобы поднять люк: при закрытом люке кратковременно нажмите переднюю часть переключателя. Люк передвинется в полностью поднятое положение. Для закрывания люка из поднятого положения нажмите и удерживайте заднюю часть переключателя.
- Чтобы открыть люк: при закрытом люке кратковременно нажмите заднюю часть переключателя.
- Чтобы закрыть люк: нажмите переднюю часть переключателя.

Примечание: При движении люка повторным нажатием переключателя можно его остановить.

Примечание: Если ключ стартера находится в положении II, для управления люком следует нажать и удерживать переключатель.

Система управления микроклиматом

Защитный механизм

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Защитный механизм не работает при закрывании люка из наклонного положения.

Люк может причинить тяжелую травму, если прижмет часть тела. Перед закрыванием люка обязательно проверяйте отсутствие препятствий.

Если в процессе закрывания люк встречает сопротивление, движение люка прерывается и он немного приоткрывается для предотвращения зажима уязвимых частей тела или других препятствий.

Защитный механизм можно отключить (если сопротивление вызвано льдом или грязью) посредством нажатия и удержания передней части переключателя при закрытии люка.

Калибровка потолочного люка

Если при открытом люке отключить аккумуляторную батарею, может потребоваться калибровка люка, которая выполняется следующим образом:

1. При подсоединенной аккумуляторной батарее поверните выключатель стартера в положение II.
2. Нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя в течение 20 секунд. Люк начнет двигаться. Продолжайте удерживать переключатель, пока люк не выполнит полный цикл открывания и закрывания. После остановки люка отпустите переключатель.

Теперь люк может работать в нормальном режиме.

Примечание: Калибровка не сможет быть выполнена при низком напряжении аккумуляторной батареи.