

Расход топлива

РАСХОД ТОПЛИВА

Приведенные ниже характеристики расхода топлива получены на основании расчетов с применением стандартной методики испытаний (новая методика испытаний ЕС согласно Директиве ЕС 99/100/ЕС), а также в соответствии с Законом о расходе топлива пассажирскими автомобилями от 1996 г. (Поправка).

В обычных условиях эксплуатации фактические характеристики расхода топлива могут отличаться от данных, полученных в результате испытаний. Причинами различий могут быть стиль управления автомобилем, дорожные и погодные условия, загрузка и состояние автомобиля.

Характеристики расхода топлива

	В ЧЕРТЕ ГОРОДА		ЗА ЧЕРТОЙ ГОРОДА		ОБЩИЙ	
	л/100 км	миль/галлон	л/100 км	миль/галлон	л/100 км	миль/галлон
Бензиновый двигатель с турбонаддувом	22.8	12.4	11.9	23.8	15.9	17.8
Бензиновый двигатель	21.1	13.4	11.4	24.8	14.9	18.9
Дизельный двигатель	13.2	21.4	8.5	33.2	10.2	27.6

Городской цикл

Испытание в городском цикле начинается с запуска холодного двигателя и состоит из серии разгонов, торможений, периодов движения с постоянной скоростью и работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость, развиваемая при проведении этого испытания, составляет 50 км/ч при средней скорости движения 19 км/ч.

Расход топлива

Загородный цикл

Испытание в загородном цикле проводится непосредственно после испытания в городском цикле. Приблизительно половина испытания состоит из движения на постоянной скорости, оставшаяся часть состоит из серии разгонов, торможений и периодов работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость при проведении этого испытания составляет 120 км/ч, средняя скорость составляет 63 км/ч. Испытание проводится на дистанции 7 км.

Общий расход топлива

Характеристики общего расхода - это средневзвешенные результаты испытаний в городском и загородном цикле с учетом различного расстояния, пройденного в двух циклах.

Примечание: *Не следует сравнивать эти характеристики с результатами, полученными при использовании методики ECE/EEC, что требовалось ранее положениями Закона о расходе топлива пассажирскими автомобилями от 1983 г. Из-за изменений в процедуре испытания даже при испытании одного и того же автомобиля по двум методикам значения расхода в черте города оказываются неодинаковыми.*