

Двигатели

ДВИГАТЕЛИ

Дизельный двигатель V6

Рекомендуемое топливо	Дизельное топливо или автомобильный газойль (AGO), соответствующий спецификации EN 590. Максимально допустимое содержание Био-дизельного топлива составляет 5%.
Рабочий объем двигателя	2720 см ³
Порядок зажигания	1-4-2-5-3-6
Диаметр цилиндра	81,0 мм
Ход поршня	88,0 мм
Количество цилиндров	6
Степень сжатия	18.0:1

V8 Diesel

Рекомендуемое топливо	Дизельное топливо или автомобильный газойль (AGO), соответствующий спецификации EN 590. Максимально допустимое содержание Био-дизельного топлива составляет 5%.
Рабочий объем двигателя	3626 см ³
Порядок зажигания	1-5-4-2-6-3-7-8
Диаметр цилиндра	84,0 мм
Ход поршня	88,0 мм
Количество цилиндров	8
Степень сжатия	17.3:1

Двигатели

Бензиновый двигатель V8 с естественным воздухозабором (NA)

Рекомендуемое топливо	НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом 95, соответствующий спецификации EN 228. Допускается использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 90.
Рабочий объем двигателя	4394 см ³
Порядок зажигания	1-5-4-2-6-3-7-8
Диаметр цилиндра	88,0 мм
Ход поршня	90,3 мм
Количество цилиндров	8
Степень сжатия	10.5:1
Свечи зажигания	NGK IFR5N10
Межэлектродный зазор свечи зажигания	Нерегулируемый

Бензиновый турбокомпрессорный двигатель V8 (SC)

Рекомендуемое топливо	НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом 95, соответствующий спецификации EN 228. Допускается использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 90.
Рабочий объем двигателя	4197 см ³
Порядок зажигания	1-5-4-2-6-3-7-8
Диаметр цилиндра	86,0 мм
Ход поршня	90,3 мм
Количество цилиндров	8
Степень сжатия	9.1:1
Свечи зажигания	NGK IFR5N10
Межэлектродный зазор свечи зажигания	Нерегулируемый