

УХОД ЗА ШИНАМИ

Внимание

Поврежденные шины создают серьезную опасность. Не допускается использовать поврежденные, сильно изношенные или неправильно накачанные шины.

Не допускайте попадания рабочих жидкостей автомобиля на шины, поскольку это может привести к повреждению шин.

Не допускайте пробуксовки колес. Возникающие при этом усилия могут привести к повреждению структурных элементов шины.

Если пробуксовка шин неизбежна (например, на глубоком снегу), не превышайте скорость 50 км/ч по показаниям спидометра.

Регулярно проверяйте наличие повреждений, деформаций и степень износа всех шин автомобиля, включая запасную. Если у вас возникнут сомнения по поводу состояния шин, немедленно обратитесь для их проверки в ремонтную мастерскую, к дилеру или на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Износ шин

Правильно управляя автомобилем, вы увеличите срок эксплуатации шин и не допустите необоснованных повреждений.

- Шины обязательно должны быть правильно накачаны.
- Соблюдайте предписанные ограничения скорости и рекомендуемую скорость движения на поворотах.
- Старайтесь не трогаться с места резко и набирайте скорость плавно.
- Не преодолевайте повороты на высокой скорости и не применяйте резкое торможение.
- По возможно объезжайте ямы и другие препятствия на дороге.
- Не допускайте ударов и соприкосновения шин с бордюром при парковке.

Индикаторы износа



Внимание

Индикаторы износа становятся видимы, когда достигнута минимальная глубина протектора. У шин, изношенных до этой глубины, уменьшается сцепление с дорожным полотном, и они хуже вытесняют воду.

Предостережение: Если протектор шины изношен неравномерно или очень сильно, как можно скорее обратитесь для проверки к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Примечание: Проверяйте состояние шин после поездки по бездорожью. Сразу же после выезда на нормальное твердое дорожное полотно остановите автомобиль и проверьте, не повреждены ли шины.

Когда протектор изношен примерно до 1,6 мм, на поверхности начинают проступать индикаторы износа. Они образуют на протекторе непрерывную полосу.

Шину необходимо заменить, как только становится видимым индикатор износа или раньше, если это требуется по закону.

Примечание: Глубину протектора следует регулярно проверять, причем в некоторых случаях чаще, чем с периодичностью планового обслуживания.

Постепенное ухудшение качества

Качество шин со временем ухудшается, даже если они не эксплуатируются. Как правило, рекомендуется заменять шины через шесть лет нормальной эксплуатации. Ухудшение качества может быть вызвано действием ультрафиолетового излучения, жаркой погодой или частой эксплуатацией в условиях высокой нагрузки.

Заменяйте шину запасного колеса одновременно с остальными шинами, учитывая постепенное ухудшение качества запасной шины.

Проколы шин

Внимание

Не продолжайте поездку с проколотой шиной. Даже если проколотая шина не спущена, это небезопасно, поскольку она может внезапно и резко потерять давление в любой момент.

Не все проколы приводят к тому, что из шины немедленно выходит воздух. Поэтому регулярно проверяйте шины на наличие повреждений и инородных предметов.

Если во время движения вы ощутите внезапную вибрацию или изменения в поведении автомобиля, немедленно сбросьте скорость. Не тормозите, не применяйте резкие маневры и изменения направления. Медленно съезьте с полосы движения и остановите автомобиль.

Шины

Примечание: Продолжение движения до безопасного участка может повредить проколотую шину, но безопасность пассажиров значительно важнее.

Проверьте наличие проколов, повреждений и давление в шинах. Если имеются повреждения или деформация, шину следует заменить. Если у вас нет запасной шины, автомобиль следует доставить в ремонтную мастерскую, к дилеру или на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Сменные шины

Внимание

Не используйте шины с диагональным кордом.

Не используйте камерные шины.

Не переставляйте шины с одного колеса на другое. Шины особым образом прирабатываются на каждом колесе. Перестановка шин может повлиять на управляемость автомобиля и на тяговое усилие.

Устанавливайте сменные шины одинакового типа и, по возможности, одной марки и с идентичным рисунком протектора.

Сменные колеса должны быть оригинальной продукцией Land Rover. Это обеспечит соблюдение расчетных динамических характеристик на дорогах и на бездорожье.

Если приходится использовать шины, не предписанные компанией Land Rover, прочитайте и строго соблюдайте инструкции изготовителя шин.

Предпочтительно заменять все четыре шины одновременно. Если такой возможности нет, заменяйте шины попарно (передние и задние). При замене шин обязательно следует выполнить балансировку и проверить углы установки колес.

Рекомендованные для вашего автомобиля шины указаны на информационном ярлыке. Обратитесь к разделу **Шины: ярлык с информацией о давлении в шинах и загрузке, 317**. Пояснения к этой информации даны в разделе **КОЛЕСА И ШИНЫ, 378**.

Дирекционные шины

Дирекционные шины правильно функционируют, когда они вращаются вперед (во время движения автомобиля вперед).



LAN0331G

Типовые индикаторы дирекционных шин

Шины

Временное запасное колесо

Внимание

Если используется временное запасное колесо, управляйте автомобилем с особой осторожностью и не превышайте скорость 80 км/ч. Следует как можно скорее установить стандартное колесо и шину. Не допускается устанавливать на автомобиль несколько временных запасных колес одновременно.

Давление в шинах

Внимание

Если автомобиль был припаркован под яркими лучами солнца или эксплуатировался при высоких температурах воздуха, не уменьшайте давление в шинах. Вместо этого перед проверкой давления поставьте автомобиль в тень и дайте шинам остыть.

Недостаточное давление приводит к чрезмерному прогибу и к неравномерному износу шин. Это может стать причиной внезапного выхода шины из строя. Чрезмерное давление создает ощущение жесткости во время движения, вызывает неравномерный износ шин и ухудшает управляемость.

Если давление в горячей шине равно рекомендуемому давлению в холодной шине или ниже, это показывает, что шина сильно недокачана.

Поддержание правильного давления в шинах гарантирует оптимальное сочетание срока службы шин, комфорта движения, экономии топлива и управляемости автомобиля.

При недостаточном давлении воздуха шины изнашиваются быстрее и менее равномерно. Также ухудшается управляемость автомобиля, возрастает расход топлива и увеличивается вероятность повреждения шин. Если шины перекачаны, снижается комфорт движения и происходит неравномерный износ.

Давление воздуха в шинах необходимо проверять не реже одного раза в неделю при эксплуатации в нормальных условиях и ежедневно, если автомобиль совершает поездки по бездорожью.

Визуальный осмотр не позволяет определить, правильно ли накачана шина.

Предписанное давление в шинах указано на табличке, которая закреплена на стойке В со стороны водителя и видна, когда дверь водителя открыта. Обратитесь к разделу **Шины: ярлык с информацией о давлении в шинах и загрузке, 317**.

На информационном ярлыке указано рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах при загрузке автомобиля до максимальной полной массы, измеряемое, когда шины **холодные**, не ранее чем через 3 часа после окончания движения или после поездки на расстояние менее 5 км.

Проверяйте давление воздуха в шинах (в том числе и в шине запасного колеса), когда шины холодные. Учтите, что достаточно проехать 1,5 км, чтобы температура шин повлияла на давление воздуха.

Шины

Если автомобиль проехал больше 5 км, шины и воздух в них нагреваются, и давление становится выше рекомендуемого давления в холодных шинах. Если вы проверяете давление в теплых шинах, не допускается уменьшать давление.

Примечание: В горячих шинах давление воздуха повышается в соответствии с законами физики. Если необходимо проверить давление, когда шины горячие (после того, как автомобиль проехал некоторое расстояние), учтите, что увеличение давления может составить до 30-40 кПа (0,3-0,4 бар). В таких условиях запрещается выпускать воздух из шин, чтобы довести давление до рекомендуемого уровня давления в холодных шинах.

Примечание: Давление в запасном колесе следует довести до максимального значения, предписанного для используемой комбинации колес/шин, и скорректировать после установки запасного колеса.

Примечание: Если автомобиль сильно загружен или буксирует тяжелый прицеп, дополнительная нагрузка на сцепное устройство прицепа может привести к превышению нагрузки на шины, которая соответствует полной массе автомобиля. Это допустимо, если не превышает скорость 100 км/ч и давление в шинах задних колес увеличено не менее чем на 20 кПа (3 фунто-фута/дюйм²). Это правило не применимо, если используется временное запасное колесо. В таком случае действует лимит скорости 80 км/ч, и давление в шинах следует поддерживать на том уровне, который указан в информационном ярлыке. Обратитесь к разделу **Шины: ярлык с информацией о давлении в шинах и загрузке, 317**.

Шины

Проверка давления в шинах

По возможности, проверяйте давление, когда шины холодные, соблюдая описанную ниже процедуру:

1. Снимите колпачок вентиля.
2. Плотно насадите наконечник манометра/насоса на вентиль.
3. Проверьте давление по показаниям манометра. Если необходимо, накачайте шину.
4. Если вы дополнительно накачивали шину, снимите и снова установите на вентиль шины наконечник манометра перед проверкой, чтобы получить правильное значение давления.

При несоблюдении этого правила показания манометра могут оказаться неверными.

5. Если шина перекачана, снимите манометр с вентиля и выпустите воздух из шины, нажав на центральную часть вентиля.

Снова подсоедините манометр к вентилю и проверьте давление. Если давление не отрегулировано, повторите описанную процедуру и проверку.

6. Установите колпачок вентиля.

Примечание: В некоторых странах поездки на автомобиле, шины которого не накачаны до требуемого уровня в соответствии с предусмотренным способом эксплуатации, являются правонарушением.

Вентили

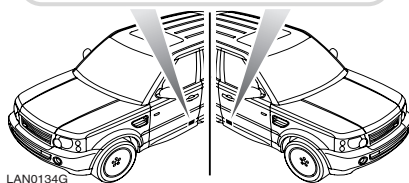
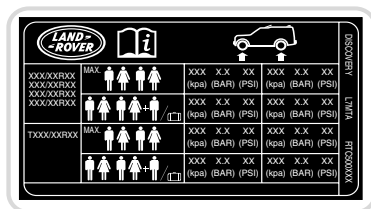
Колпачки вентиляей должны быть туго затянуты, поскольку они предотвращают попадание грязи в вентиль. Проверая давление воздуха в шинах, убедитесь в отсутствии утечки воздуха, сопровождаемой характерным шипением, через вентили.

Шины: ярлык с информацией о давлении в шинах и нагрузке

Внимание

Регулярно проверяйте давление, когда шины холодные, используя точный манометр.

Если не поддерживается предписанное давление в шинах, может возрасти риск выхода шины из строя, потери контроля над автомобилем и травм.

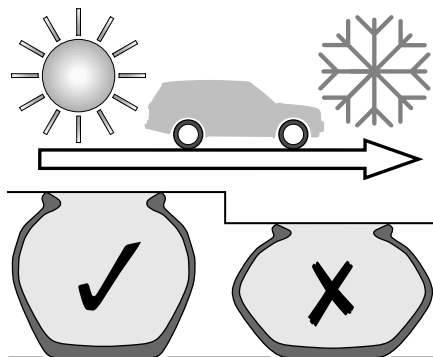


Этот ярлык находится на стойке "В" позади двери водителя и содержит информацию о колесах и шинах, входящих в исходную комплектацию автомобиля.

На этом ярлыке указаны типоразмеры колес и шин и рекомендуемое давление для всех комбинаций колес и шин.

Шины

Изменение давления при изменении температуры наружного воздуха



LAN0599G

Если температура наружного воздуха падает, давление в шинах уменьшается, и может возникнуть состояние недокачивания. Это следует иметь в виду во время поездок по территориям с более низкой температурой.

Из-за недостаточного давления уменьшается высота боковой стенки шины; это приводит к неравномерному износу шины и возникает риск ее повреждения.

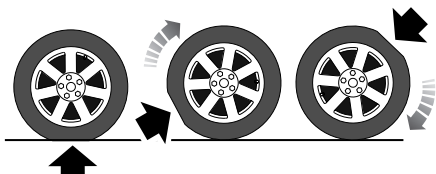
Давление в шинах можно отрегулировать перед началом поездки по местности с более низкими температурами. Давление воздуха в шинах также можно изменить, когда вы доедете до более холодной местности.

Примечание: Если вы регулируете давление в шинах, находясь в более холодной местности, до регулировки автомобиль должен быть в неподвижном состоянии не менее одного часа.

Давление в шинах должно быть повышено на 0.14 бар/14 кПа на каждые 10°C повышения температуры.

Плоские участки

Если автомобиль долгое время был неподвижен при высокой температуре окружающего воздуха, на шинах могли образоваться плоские участки. Когда автомобиль возобновит движение, плоские участки создадут вибрацию, которая исчезнет с восстановлением шинами исходной формы.



LAN0600G

Для устранения эффекта появления плоских участков давление в шинах можно увеличить.

Давление в шинах должно быть повышено на 0.14 бар/14 кПа на каждые 10°C повышения температуры.

Длительное хранение

Чтобы свести к минимуму образование плоских участков во время длительного хранения, можно увеличить давление в шинах до максимального значения, указанного а боковой стенке шины.

Примечание: Перед началом эксплуатации следует восстановить предписанное давление.

Шины

Комбинации шин и колес с повышенными эксплуатационными характеристиками

Предостережение: Этот автомобиль может быть оснащен колесами с повышенными эксплуатационными характеристиками в комбинации с низкопрофильными шинами, предназначенными для повышения динамических характеристик на сухих дорогах и сопротивляемости аквапланированию.

Низкопрофильные шины с высоким классом скорости имеют более мягкий материал протектора.

Агрессивный стиль управления автомобилем может привести к повышенному износу и сокращению срока службы этих шин в сравнении с шинами других типов. Колеса и шины в такой комбинации более подвержены риску повреждения на бездорожье. Эта комбинация также менее эффективна на снегу и на льду, чем шины M и S. С учетом погодных условий шины с повышенными эксплуатационными характеристиками требуется заменять на зимние шины.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН

Зимние шины больше подходят для эксплуатации при низких температурах, на снегу и на льду и значительно улучшают динамические характеристики автомобиля в таких условиях.

Зимние шины требуется установить на все четыре колеса.

Предписанные зимние шины

18-дюймовые колеса: 235/65 R18 110H Dunlop Winter Sport M3

235/65 R18 110H Michelin Pilot Alpine XSE

19-дюймовые колеса: 255/55 R19 111H Goodyear Ultra Grip

Примечание: Если автомобиль укомплектован 20-дюймовыми колесами, перед установкой зимних шин потребуются установить 18- или 19-дюймовые колеса.

Давление в зимних шинах

Давление в зимних шинах (в исходном состоянии) эквивалентно давлению в обычных шинах этого же типоразмера.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Внимание

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ цепи противоскольжения, не разрешенные к применению. Это может привести к повреждению шин, колес, элементов подвески и системы тормозов и кузова автомобиля.

Цепи противоскольжения предназначены для движения по дорогам с твердым покрытием только в экстремальных условиях и не рекомендуются для использования на бездорожье.

Цепи противоскольжения **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** устанавливать на временное запасное колесо.

НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ скорость 50 км/ч.

Если возникает необходимость установить на автомобиль цепи противоскольжения, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** соблюдайте следующие правила:

- **Передние колеса:** Цепи противоскольжения можно устанавливать только на передние колеса автомобилей, которые оснащены колесами диаметром 17, 18 и 19 x 8 дюймов.

***Примечание:** Если автомобиль укомплектован 20-дюймовыми колесами, перед установкой цепей противоскольжения потребуется установить 18- или 19-дюймовые колеса.*

- **Задние колеса:** Цепи противоскольжения **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** устанавливать на задние колеса любого автомобиля.

- Следует использовать **ТОЛЬКО** цепи, разрешенные компанией Land Rover. Такие цепи предназначены для вашего автомобиля и исключают любой риск повреждения других элементов автомобиля. Разрешенные к применению цепи противоскольжения можно приобрести только у дилера/на авторизованном ремонтном предприятии компании Land Rover.
- Обязательно соблюдайте инструкции по установке и закреплению цепей, а также ограничения скорости, рекомендуемые для различных условий движения. **НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ** скорость 50 км/ч.
- Устанавливайте цепи противоскольжения **ТОЛЬКО** попарно.
- На дорогах, свободных от снега, цепи противоскольжения желательно снимать, чтобы исключить риск повреждения шин.
- В некоторых условиях может быть целесообразно выключить систему DSC, чтобы добиться максимального тягового усилия.

Шины

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Внимание

Система контроля давления в шинах не устраняет необходимость проверять давление в шинах вручную.

Система TPM только выдает предупреждение о низком давлении в шинах, но НЕ НАКАЧИВАЕТ шины.

Система контроля давления в шинах не может регистрировать повреждения шин. Регулярно проверяйте состояние шин, особенно если автомобиль эксплуатируется в условиях бездорожья.

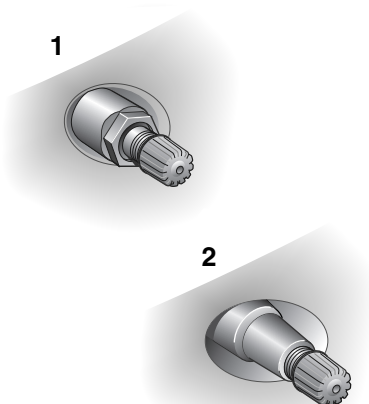
Предостережение: Накачивая шины, соблюдайте осторожность, чтобы не погнуть и не повредить датчики системы TPM. Обязательно проверьте правильность совмещения головки компрессора и штока вентиля.

Примечание: Применение не разрешенных к эксплуатации аксессуаров может повлиять на работу системы. Если это происходит, на дисплее центра сообщений появляется сообщение **TYRE MONITORING SYSTEM FAULT**. Обратитесь к разделу **ИНФОРМАЦИЯ, ВЫДАВАЕМАЯ ЦЕНТРОМ СООБЩЕНИЙ, 116**.

Система TPM может работать с шинами разных типов по-разному. Выполняя замену шин, обязательно соблюдайте рекомендации. Обратитесь к разделу **Шины: ярлык с информацией о давлении в шинах и загрузке, 317**.

Ваш автомобиль может быть оснащен системой контроля давления в шинах (TPM), которая контролирует давление в каждой шине, включая полноразмерную шину запасного колеса. Шины временных запасных колес не оснащены датчиками, и давление в них не контролируется.

Примечание: Система TPM только выдает предупреждение о низком давлении в шинах, но НЕ НАКАЧИВАЕТ шины.



LAN0544G

Если на колесо установлена система TPM, это легко определить на глаз по наличию внешней металлической контргайки и вентиля (1). На все колеса Land Rover, не оснащенные системой TPM, установлены езиновые вентили (2).

Шины

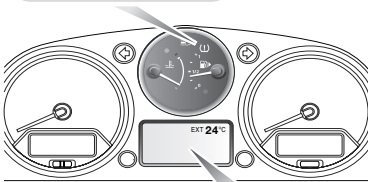
Работа системы ТРМ

Система контролирует давление в шинах при помощи датчиков, установленных в каждом колесе, и приемного блока, расположенного в автомобиле. Связь между датчиком и приемным блоком поддерживается при помощи радиочастотных (RF) сигналов.



Предупреждение о давлении в шинах - это включение желтой контрольной лампы на панели приборов и появление сопутствующего сообщения на экране центра сообщений.

Все шины, включая запасную (при наличии), следует регулярно проверять, когда шины холодные, и накачивать до рекомендуемого давления. Если появляется предупреждение о низком давлении в шинах, это означает, что одна или несколько шин сильно недокачаны.



LAN0577G

Вам следует как можно скорее остановиться, проверить шины и накачать их до рекомендуемого давления. Обратитесь к разделу **Шины: ярлык с информацией о давлении в шинах и загрузке, 317**. Если предупреждения о низком давлении появляются часто, требуется определить и устранить причину. Во время движения автомобиля с сильно недокачанными шинами происходит перегрев шин, который может привести к выходу шины из строя. Недостаточное давление воздуха также увеличивает расход топлива, сокращает срок службы шин, может повлиять на общую управляемость и тормозной путь автомобиля.

Кроме этого, система ТРМ контролирует давление в полноразмерной запасной шине. Если давление в запасной шине не соответствует предписанному уровню, появится сообщение **CHECK SPARE TYRE PRESSURE** и загорится контрольная лампа.

Если изменяются погодные условия, предупреждения системы ТРМ могут быть прерывистыми.

Неполадки в системе TPM

Кроме этого, автомобиль сообщает о неполадках в системе TPM с помощью контрольной лампы, которая сначала мигает, а затем горит постоянно. Если в системе возникают неполадки, выдается текстовое сообщение **TYRE MONITORING SYSTEM FAULT**.

Последовательность сообщений о неполадках в системе TPM выдается при каждом цикле зажигания, пока неисправность не будет устранена. Если возникла неполадка, возможно, система будет не в состоянии корректно выявлять низкое давление в шинах или сообщать об этом.

Неполадки в системе TPMS могут возникать по разным причинам, например, из-за присутствия других радиочастотных систем, которые могут создавать помехи, или из-за установки на автомобиль несовместимых сменных шин.

Давление в запасной шине

Полноразмерную запасную шину следует накачать до максимального давления, которое предусмотрено для шин этого типоразмера.

Замена полноразмерного запасного колеса и шины

Если возникла необходимость заменить колесо запасным колесом, система автоматически распознает изменение в расположении колес. Автомобиль необходимо оставить неподвижно на 15 мин во время смены колеса и шины для распознавания изменений системой. После начала движения со скоростью более 25 км/ч все предупреждения о низком давлении, как правило, исчезают в течение 5 минут.

Замена временного запасного колеса и шины

Если установлено временное запасное колесо, система автоматически распознает изменение в местоположении колес. Затем, примерно через 10 минут или после начала движения со скоростью более 25 км/ч, появляется сообщение **TYRE FRONT (REAR) RIGHT (LEFT) NOT MONITORED** и загорается контрольная лампа.

Контрольная лампа сначала мигает, а затем горит постоянно. Если временное запасное колесо используется в течение долгого времени, появляется дополнительное текстовое сообщение **TYRE MONITORING SYSTEM FAULT**.

Эта последовательность предупреждений системы TPM активируется на каждом цикле зажигания, пока временное запасное колесо не будет заменено полноразмерным колесом в сборе с шиной.

Обязательно замените временное запасное колесо перед проверкой системы TPM на наличие возможных неисправностей. После установки полноразмерного колеса вместо временного запасного колеса неполадки, возможно, прекратятся.

Шины

Загрузка автомобиля

Вы можете выбрать по информационной таблице различные уровни давления в шинах для условий легкой и большой нагрузки.

Индикатор, встроенный в переключатель системы TPM, показывает статус системы.

Если индикатор горит, система работает в режиме легкой нагрузки, если индикатор выключен, система работает в режиме большой нагрузки. Если предстоит поездка с высокой нагрузкой или с прицепом, требуется увеличить давление в шинах, учитывая дополнительную нагрузку, перевести систему TPM в режим большой нагрузки.



Для этого нажмите и удерживайте переключатель системы TPM не менее 4 секунд, переведя зажигание в положение II не HE запуская двигатель.

На переход системы в режим большой нагрузки указывает выключение индикатора, встроенного в переключатель, и появление сообщения **TYRE PRESSURE MONITORING SET FOR HEAVY LOAD** на экране центра сообщений.

После окончания поездки с большой нагрузки и восстановления нормального давления в шинах систему требуется вернуть в режим легкой нагрузки, снова нажав на переключатель, как описано выше. Загорится индикатор, встроенный в переключатель, и на экране центра сообщений появится сообщение **TYRE PRESSURE MONITORING SET FOR LIGHT LOAD**. Описанные переключения режимов возможны, только когда зажигание установлено в положение II и не работает двигатель.

Обратитесь к разделам **Давление в шинах, 315, Шины:ярлык с информацией о давлении в шинах и загрузке, 317, КОЛЕСА И ШИНЫ, 378 и МАССА АВТОМОБИЛЯ, 380.**

Шины

Если требуется заменить шину

Желательно, чтобы все операции обслуживания шин выполнял дилер компании Land Rover или квалифицированный специалист. Если установлена система ТРМ, каждое колесо в сборе с шиной за исключением временного запасного колеса оснащено датчиком давления воздуха в шине, который соединен со штоком вентиля шины.

Чтобы избежать повреждения датчика, требуется снимать и устанавливать шину на колесо особым образом. Соблюдайте осторожность, чтобы не допустить соприкосновения буртика шины и датчика во время снятия и установки шины, поскольку это может привести к повреждению и/или неработоспособности датчика.

Предостережение: При каждой замене шины требуется заменять уплотнение штока вентиля, шайбу, гайку, сердечник и колпачок вентиля.

Если была отпущена крепежная гайка вентиля, уплотнение штока вентиля, шайбу и гайку требуется заменить.

При установке датчиков в сборе и гаек требуется соблюдать предписанный момент затяжки и положение установки.

Датчик можно снять с колеса, отвернув гайку крепления вентиля.

Если эти правила не соблюдаются, возможно повреждение автомобиля.

Процедура установки сменного датчика

Установку сменного датчика должен выполнить дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Для распознавания системой ТРМ на колесо требуется установить сменный датчик. Распознавание происходит, только когда автомобиль движется со скоростью выше 25 км/ч приблизительно в течение 10 минут.

Если предупреждение системы ТРМ, относящееся к любому колесу, не исчезает, даже при правильно отрегулированном давлении и движении дольше 10 минут со скоростью выше 25 км/ч, обратитесь к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.