

Аккумулятор

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ АККУМУЛЯТОРА

Аккумулятор снабжен ярлыком, на котором изображен ряд предупреждающих символов: Они имеют следующее значение:



Недопустимы курение, пламя и искры (красного цвета).



Надевайте защитные очки (синего цвета).



Храните вне пределов досягаемости детей (красного цвета).



Взрывоопасный газ (желтого цвета).



Аккумуляторная кислота (желтого цвета).

УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРОМ

Внимание

В аккумуляторах содержится токсичная кислота, обладающая коррозионным действием. При разливе аккумуляторной кислоты:

- На одежду или кожу - немедленно снимите загрязненную одежду, промойте кожу большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- В глаза - промывайте глаза чистой водой не менее 15 минут. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Проглатывание аккумуляторной кислоты может привести к гибели, если не будут предприняты немедленные действия. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Работая с аккумуляторами, обязательно надевайте защитные очки.

Для вашей собственной безопасности снимайте все украшения и металлические браслеты перед началом работы в моторном отделении и не допускайте соприкосновения клемм или электропроводки аккумулятора с инструментами или металлическими деталями автомобиля.

Штыри, клеммы и сопутствующие аксессуары аккумулятора содержат свинец и соединения свинца. После завершения работы вымойте руки.

Аккумулятор

Аккумулятор, практически не нуждающийся в обслуживании, разработанный специально для этого автомобиля, установлен в моторном отделении.

В жаркую погоду необходимо чаще проверять уровень электролита. Если необходимо, можно долить в аккумулятор дистиллированную воду.

Периодически очищайте корпус аккумулятора от грязи и смазки.

При замене выбирайте аккумулятор того же типа, который входил в исходную комплектацию. Применение не утвержденных к эксплуатации аккумуляторов не рекомендуется и может аннулировать гарантию на автомобиль.

Рекомендуется регулярно проверять зарядку аккумулятора, если автомобиль в основном используется для коротких поездок и не эксплуатировался в течение длительного времени.

Примечание: Срок службы аккумулятора зависит от состояния зарядки. Для того чтобы аккумулятор прослужил дольше, он всегда должен быть достаточно заряжен.

Примечание: Не подсоединяйте никакое оборудование, рассчитанное на 12 В, например, переносные лампы, напрямую к клеммам аккумулятора. Используйте для подключения аксессуаров, разрешенных компанией Land Rover, гнезда питания, предусмотренные в автомобиле.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

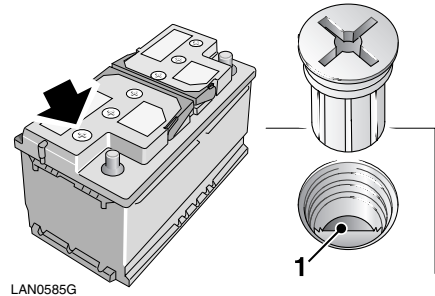
Внимание

Аккумуляторы выделяют

Проверка и доливка электролита

Внимание

Не допускайте присутствия открытого пламени вблизи аккумулятора (во время и после зарядки аккумуляторы выделяют возгораемый водород).



Выверните шесть пробок.

Убедитесь, что электролит доходит до пластикового указателя уровня **1**.

Если необходимо, долейте дистиллированную воду, но не превышайте предписанный уровень.

Примечание: В нормальных климатических условиях эту операцию требуется выполнять по крайней мере один раз в год. В жаркую погоду или в условиях жаркого климата уровень электролита требуется проверять не реже одного раза в три месяца.

Примечание: Если при проверке уровня электролита требуется подсветка, воспользуйтесь фонариком.

Установите шесть пробок.

взрывоопасные газы, содержат разъедающую кислоту и вырабатывают электрический ток такой силы, который может стать причиной сильных травм.

Аккумулятор

В процессе зарядки пользуйтесь защитными очками или не наклоняйтесь над аккумулятором и обеспечьте хорошую вентиляцию в зоне верхней части аккумулятора.

Заряжая аккумулятор, обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Перед зарядкой отсоедините и снимите аккумулятор с автомобиля. Зарядка аккумулятора с подсоединенными проводами может привести к повреждению электрической системы автомобиля.
- Прочно закрепите соединительные провода зарядного устройства на клеммах аккумулятора до включения зарядного устройства.
- После окончания зарядки выключите зарядное устройство до отсоединения проводов от клемм аккумулятора.

Примечание: *Имейте в виду, что в холодном помещении аккумулятор заряжается дольше.*

После подзарядки выдержите аккумулятор в течение одного часа перед подсоединением к автомобилю, чтобы рассеять взрывоопасные газы и свести к минимуму риск возгорания или взрыва.

Отсоединение аккумулятора

Если автомобиль заперт и включена сигнализация, сначала требуется отпереть замки и отключить сигнализацию при помощи пульта дистанционного управления.

Обратитесь к разделу **ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ, 59.**

Примечание: *Если аккумулятор разрядился, когда автомобиль заперт и включена сигнализация, сначала потребуется отпереть левую переднюю дверь ключом зажигания.*

Вставьте ключ зажигания и поверните его в положение II.

Задействуйте электронный стояночный тормоз (EPB) (см. раздел) или установите противооткатные упоры для колес. Обратитесь к разделу **ЗАМЕНА КОЛЕСА, 337.**

Извлеките ключ зажигания и выждите две минуты для сброса остаточного напряжения в системе управления двигателем.

Откройте капот. Обратитесь к разделу **ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА, 288.**

Отсоедините только отрицательную (-) клемму аккумулятора.

Аккумулятор

Подсоединение аккумулятора

Убедитесь, что выключено все оборудование, получающее электропитание от аккумулятора - лампы, аудиосистема и т.д.

Подсоедините провода аккумулятора.

Примечание: Если в момент отсоединения заряд аккумулятора был достаточен для отключения сигнализации, после подсоединения может включиться сирена сигнализации. Для выключения сигнализации воспользуйтесь пультом дистанционного управления или вставьте ключ в замок зажигания.

Вставьте ключ зажигания и поверните его в положение II.

Освободите электронный стояночный тормоз (EPB), чтобы выключить оранжевую контрольную лампу.

Последствия отсоединения аккумулятора

После подсоединения аккумулятора некоторые системы автомобиля переустанавливаются автоматически. Для этого может потребоваться несколько минут. Некоторые системы восстанавливают полную работоспособность после идентификации определенных условий во время движения. Это ни в коей мере не нарушает безопасную работу автомобиля.

Контрольная лампа аккумулятора



Красная контрольная лампа на панели приборов включается для проверки при переводе зажигания в положение II и гаснет после запуска двигателя. Если лампа не гаснет или загорается во время движения, это указывает на неисправность в системе зарядки аккумулятора. Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Аккумулятор

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРА

Внимание

Перед отсоединением аккумулятора обязательно извлеките ключ зажигания. Несоблюдение этого правила может привести к поломке в системе SRS подушек безопасности.

Не изменяйте полярность аккумулятора. Если провода аккумулятора неправильно подсоединены к клеммам, это может привести к повреждению электрической системы.

Предостережение: Аккумулятор должен находиться в вертикальном положении. Наклон более чем на 45 градусов приводит к повреждению аккумулятора.

Не допускается включать двигатель, если отсоединен аккумулятор, и отсоединять аккумулятор, если работает двигатель.

Сначала отсоедините отрицательный (-) провод, затем - положительный (+) провод. Подсоединяя аккумулятор, сначала подсоедините положительный провод, затем - отрицательный провод. Не допускайте соприкосновения клемм аккумулятора с металлическими элементами автомобиля.

Снятие

Для снятия аккумулятора с автомобиля выверните гайки крепления прижимной пластины аккумулятора и снимите прижимную пластину.

Замена

Правильно расположите аккумулятор (штыри клемм должны быть обращены к задней части автомобиля) и убедитесь в прочности фиксации прижимной пластины. Затяните гайки прижимной пластины так, чтобы прижимная пластина не перемещалась, но без чрезмерного усилия.

Сменные аккумуляторы

Используйте только сменные аккумуляторы, тип и спецификация которых соответствуют исходной комплектации. Подключение других аккумуляторов к электрической системе автомобиля может создать угрозу возгорания.

Автомобили с бензиновыми двигателями	H7 75 A*ч
Автомобили с дизельными двигателями	H8 90 A*ч

Утилизация аккумуляторов



Отработанные аккумуляторы следует подвергать вторичной переработке. Элементы питания относятся к опасным отходам. Обратитесь за рекомендациями по вопросам утилизации к дилеру компании Land Rover или в местное компетентное ведомство.