

# Буксировочные проушины

## БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ

### Внимание

Буксировочные проушины в передней и в задней части автомобиля предназначены только для эвакуации автомобиля на дороге. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать эти проушины для буксировки грузового или жилого прицепа.

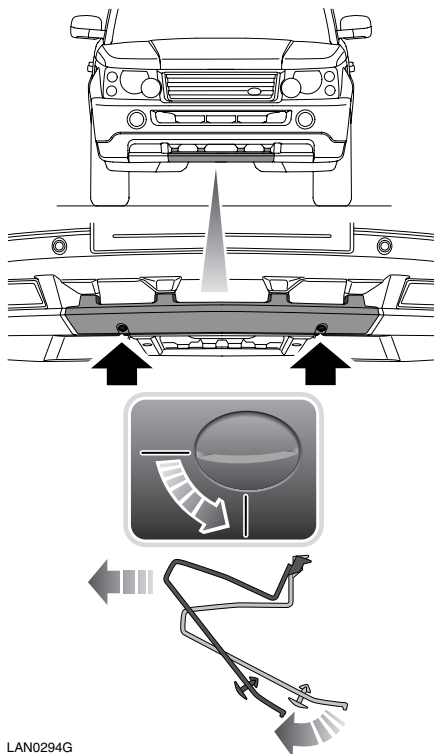
Использование буксировочных проушин в целях, для которых они не предусмотрены, может привести к травме или к повреждению оборудования.

### Передняя буксировочная проушина

Передняя буксировочная проушина, установленная за съемной панелью на нижней секции переднего бампера, предназначена для эвакуации автомобиля на дорогах.

Перед поездкой по бездорожью снимите эту панель с нижней секции переднего бампера для предотвращения случайного отрыва.

### Снятие панели

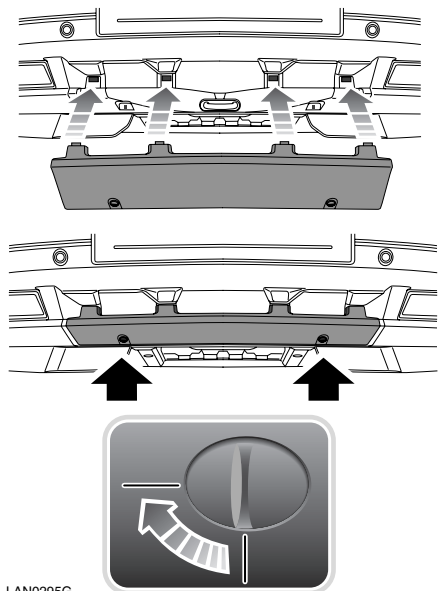


LAN0294G

При помощи монеты или предмета сходной формы поверните каждый из девяти фиксаторов на четверть оборота, чтобы освободить панель. Разверните нижнюю кромку вперед, затем потяните панель, чтобы высвободить четыре зажима на верхней кромке из установочных отверстий.

# Буксировочные проушины

## Установка панели

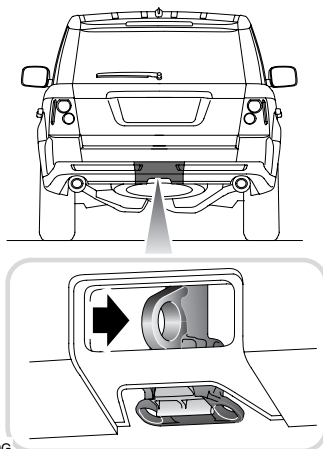


LAN0295G

Расположите панель на бампере и убедитесь, что четыре зажима на верхней кромке совмещены с отверстиями на бампере. Разверните нижнюю кромку назад и проследите за тем, чтобы нижняя кромка расположилась в пазах бампера.

Затяните фиксаторы, повернув каждый фиксатор по часовой стрелке на четверть оборота.

## Задняя буксировочная проушина

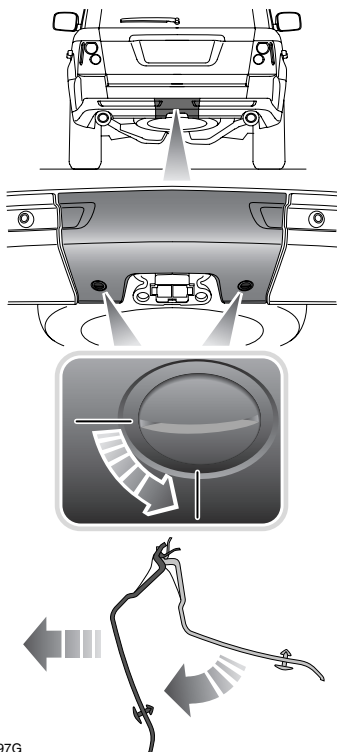


LAN0299G

Буксировочную проушину, предусмотренную в задней части автомобиля, можно использовать для буксировки вашего автомобиля или другого автомобиля в экстренных ситуациях.

# Буксировочные проушины

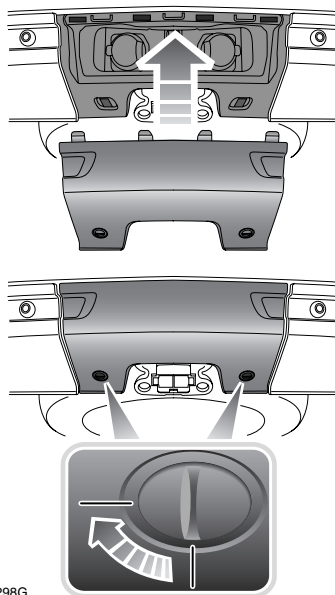
## Снятие задней крышки



LAN0297G

При помощи монеты или предмета сходной формы поверните каждый из девяти фиксаторов на четверть оборота, чтобы освободить нижнюю кромку. Разверните крышку, чтобы освободить крепления в верхней части.

## Установка задней крышки



LAN0298G

Убедитесь, что четыре выступа на верхней кромке крышки совмещены с отверстиями на бампере.

Затяните фиксаторы, повернув каждый фиксатор по часовой стрелке на четверть оборота.

# Буксировочные проушины

---

## ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

**Предостережение:** Ни при каких обстоятельствах не допускается буксировать автомобиль с опорой о землю только двух колес.

Автомобиль требуется буксировать с опорой всех четырех колес о землю, транспортировать на эвакуаторе или использовать подъемник для колес и буксировочную лебедку для отрыва автомобиля от земли.

В большинстве случаев специалисты по эвакуации устанавливают неисправный автомобиль на платформу. Этот способ рекомендуется для эвакуации. Однако, если необходимо отбуксировать автомобиль с опорой всех четырех колес на землю, выполните следующую процедуру:

Буксировка автомобиля с опорой на четыре колеса

### Внимание

**НЕ ИЗВЛЕКАЙТЕ** ключ и не переводите зажигание в положение '0' во время движения.

Если двигатель не работает, сервоусилитель тормозов и насос усилителя рулевого управления не обеспечивают поддержку работы систем. Поэтому для нажатия на педаль тормоза и поворота рулевого колеса требуется более мощное усилие. Также увеличивается тормозной путь автомобиля.

---

**Предостережение: ОБЯЗАТЕЛЬНО** применяйте описанную ниже процедуру для буксировки автомобиля с опорой всех четырех колес на землю. Несоблюдение этой процедуры может привести к непреднамеренным перемещениям автомобиля или к возникновению непредвиденных ситуаций.

Подготавливая автомобиль к буксировке с опорой на четыре колеса, обязательно установите коробку передач в нейтральное положение. Перед тем как выбрать нейтральное положение, убедитесь, что задействован и правильно зафиксирован стояночный тормоз.

# Буксировочные проушины

---

**Примечание:** В вашем автомобиле предусмотрен постоянный привод на четыре колеса и блокиратор рулевого колеса. Во избежание повреждений автомобиля требуется выполнить описанные ниже операции.

1. Закрепите буксировочное крепление эвакуатора на передней буксировочной проушине эвакуируемого автомобиля. Обратитесь к разделу **БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ, 273**.
2. Задействовав стояночный тормоз, вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение **II**.
3. Выжмите педаль тормоза и переведите рычаг выбора передач в положение **N**.
4. Переведите зажигание в положение **I**. Не переводите зажигание в положение **0**.
5. Если необходимо, ключ в замке зажигания можно повернуть в положение **II** для обеспечения работы стоп-сигналов и указателей поворота.

**Примечание:** Если ключ в замке зажигания долгое время остается в положении **I** или **II**, это может привести к разрядке аккумулятора.

6. Перед буксировкой автомобиля освободите стояночный тормоз.

Если вышеописанные условия соблюдены, автомобиль допускается буксировать на расстояние 50 км со скоростью 50 км/ч максимум.

Если невозможно установить коробку передач в положение **N**, буксировка автомобиля недопустима ни при каких обстоятельствах.

Если задний электронный дифференциал вышел из строя в заблокированном положении, буксировка автомобиля недопустима ни при каких обстоятельствах.

## После буксировки автомобиля с опорой на четыре колеса

После буксировки автомобиля выполните следующие операции:

1. Задействуйте стояночный тормоз.
2. Переведите зажигание в положение **II** и выжмите педаль тормоза.
3. Переведите рычаг выбора передач в положение 'P'.
4. Переведите зажигание в положение **0**.
5. Снимите буксировочное крепление и установите панель на передний бампер.

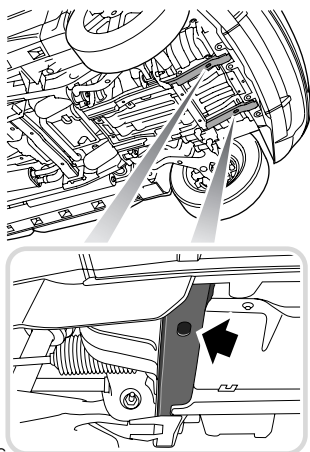
# Буксировочные проушины

## ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМОБИЛЯ НА ПЛАТФОРМЕ

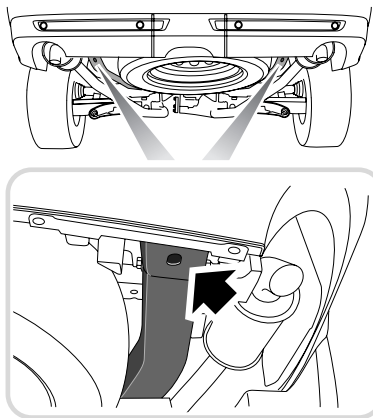
**Предостережение:** После погрузки автомобиля на платформу, если электронные системы автомобиля сохраняют работоспособность, требуется выбрать пониженную высоту пневматической подвески. Эту операцию следует выполнить ДО закрепления автомобиля на платформе.

Рекомендуется транспортировать неисправный автомобиль на эвакуаторе. Как правило, компании, оказывающие услуги по эвакуации, применяют эвакуаторы с платформой или используют подъемник для колес и буксировочную лебедку для отрыва автомобиля от земли.

### Крепежные проушины



Передние крепежные проушины



LAN0301G

### Задние крепежные проушины

Парные крепежные проушины закреплены на днище кузова в передней и в задней части автомобиля (позади передних колес и по бокам от балки буксировочного крюка соответственно). НЕ ЗАКРЕПЛЯЙТЕ крюки или крепления буксировочной платформы на любом другом элементе автомобиля.

**Примечание:** Передняя и задняя крепежные проушины предназначены только для закрепления автомобиля. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ использовать эти проушины для буксировки.