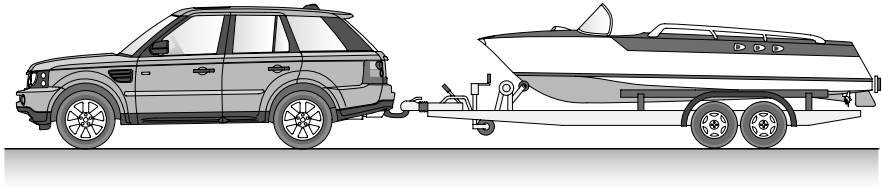


Буксировка



LAN0282G

БУКСИРОВКА

Внимание

Для обеспечения устойчивости и управляемости автомобиля пользуйтесь только буксировочными аксессуарами, которые разработаны и разрешены к эксплуатации компанией Land Rover.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ крепежные проушины или проушины для вытягивания автомобиля при буксировке грузового прицепа. Использование буксировочных проушин в целях, для которых они не предусмотрены, может привести к травме или к повреждению оборудования.

Предостережение: НЕ СЛЕДУЕТ устанавливать на этот автомобиль сцепные приспособления с функциями выравнивания или распределения массы.

Диапазон крутящего момента двигателей Land Rover обеспечивает плавное трогание автомобиля при максимальной загрузке и замедленное переключение передач при движении по холмистой или пересеченной местности.

Водитель несет ответственность за загрузку и балансировку автомобиля и грузового/жилого прицепа и обеспечение устойчивости автопоезда во время движения. Подготавливая автомобиль к буксировке прицепа, внимательно изучите все инструкции изготовителя грузового/жилого прицепа. Кроме этого, соблюдайте следующие правила:

Буксировка

Обеспечение устойчивости автопоезда

Для достижения оптимальной устойчивости исключительно важно добиться равномерного положения прицепа. Другими словами, требуется, чтобы прицеп располагался параллельно поверхности земли, а сцепное приспособление и буксировочная балка прицепа находились на одинаковой высоте (см. рисунок).

Это особенно важно при буксировке прицепов со сдвоенными мостами!

- Загруженный прицеп должен располагаться параллельно поверхности земли.
- Высоту точки крепления буксировочной балки следует отрегулировать так, чтобы прицеп, подсоединенный к загруженному автомобилю, также располагался параллельно уровню земли.

Помните следующее:

- При расчете массы загруженного прицепа учитывайте массу прицепа В СУММЕ С массой груза.
- Рекомендуемая нагрузка на сцепное приспособление прицепа в сумме с комбинированной массой багажного отделения автомобиля и пассажиров, сидящих сзади, не должна превышать номинальную полную нагрузку на задний мост. Обратитесь к разделу **Масса автомобиля, 380**.
- Перед балансировкой автопоезда для обеспечения его устойчивости проверьте следующее:
Все двери должны быть закрыты.

Двигатель должен работать.

Должна быть выбрана высота подвески, предусмотренная для дорог.

Это гарантирует, что буксировочная балка располагается на правильной высоте.

- Если груз можно распределить между прицепом и буксирующим автомобилем, дополнительная загрузка автомобиля, как правило, повышает устойчивость автопоезда.
- В разных странах действуют различные правила буксировки. Обязательно соблюдайте местные правила, регламентирующие предельную массу и скорость в режиме буксировки (обратитесь за информацией в компетентное автотранспортное ведомство соответствующей страны). Максимально допустимая масса буксирующего автомобиля устанавливается с учетом его конструктивных ограничений и НЕ УЧИТЫВАЕТ любые ограничения, действующие в конкретных регионах. Обратитесь к разделу **Масса автомобиля, 380**.

***Примечание:** Во время поездки с прицепом не превышайте скорость 100 км/ч или 80 км/ч, если установлено временное запасное колесо.*

*Обратитесь к разделу **КОЛЕСА И ШИНЫ, 378**.*

Буксировка

Выбор диапазона передаточных чисел

Чтобы исключить риск перегрева коробки передач, не рекомендуется буксировать загруженный прицеп со скоростью менее 32 км/ч в режиме высокого диапазона передаточных чисел раздаточной коробки.

Выбирайте диапазон передаточных чисел LOW.

Масса автомобиля

Внимание

В интересах безопасности запрещается превышать полную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа и нагрузку на сцепное приспособление прицепа.

Нагрузка на сцепное приспособление в сумме с комбинированной массой багажного отделения автомобиля и пассажиров, сидящих сзади, не должна превышать номинальную полную нагрузку на задний мост. Обратитесь к разделу Масса автомобиля, 380.

Превышение допустимых нагрузок на автомобиль и на мосты повышает риск поломки подвески и повреждения колес, увеличивает тормозной путь, снижает устойчивость и управляемость автомобиля. Это может привести к столкновению или к опрокидыванию.

При максимальной загрузке автомобиля (до полной массы) убедитесь, что не превышаете максимально допустимую нагрузку на мосты. Водитель несет ответственность за ограничение загрузки автомобиля и превышение максимальной нагрузки на мосты и полной массы автомобиля. Определить распределение нагрузки с максимальной точностью можно при помощи платформенных весов.

Нагрузка на сцепное устройство прицепа должна составлять 50 кг или 7% от фактической массы загруженного прицепа (большее из значений), вплоть до максимальной допустимой нагрузки. Нагрузку на сцепное приспособление прицепа можно измерить при помощи специального индикатора.

Буксировка

Гнездо электропитания прицепа

Гнездо электропитания прицепа расположено рядом с задней буксировочной проушиной, под крышкой на заднем бампере. Обратитесь к разделу **Снятие задней крышки, 275**.

Электрическая система автомобиля учитывает все требования, предъявляемые буксировочным оборудованием; предусмотренное гнездо электропитания соответствует нормативам того региона, в котором был продан автомобиль.

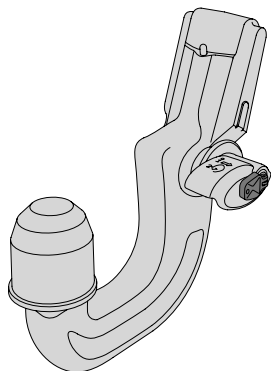
Все цепи буксировочного оборудования снабжены независимыми плавкими предохранителями, которые находятся во вспомогательной коробке предохранителей под панелью отделки нижнего багажного отсека. Обратитесь к разделу **Плавкие предохранители сцепного оборудования прицепа, 357**.

ВАЖНЫЕ ПРОВЕРКИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ БУКСИРОВКЕ

Давление в шинах:	Увеличьте давление в задних шинах буксирующего автомобиля. Выберите давление, соответствующее максимальной полной массе автомобиля. Обратитесь к разделу КОЛЕСА И ШИНЫ, 378 . Убедитесь, что шины грузового/жилого прицепа накачаны до рекомендуемого давления.
Нагрузка на сцепное приспособление:	Если автомобиль загружен до полной массы (GVW), нагрузка на сцепное приспособление не должна превышать 150 кг. Если необходимо превысить нагрузку на сцепное приспособление (до 250 кг максимум), следует уменьшить загрузку автомобиля таким образом, чтобы не превышалась GVW и нагрузка на задний мост. Обратитесь к разделу Масса автомобиля, 380 .
Отрывной трос или дополнительная муфта	ТРЕБУЕТСЯ закрепить отрывной трос или дополнительную муфту. Если жилой/грузовой прицеп оснащен тормозами, как правило, закрепленный отрывной трос управляет тормозами в случае отсоединения муфты. Обратитесь к инструкциям изготовителя прицепа. Если прицеп не оснащен отрывным тросом, требуется закрепить дополнительную муфту. Используйте для надежного закрепления муфты подходящую точку на буксировочном кронштейне. Не рекомендуется обкручивать тросы или муфты вокруг шейки буксировочного крюка, поскольку они могут соскочить.

Буксировка

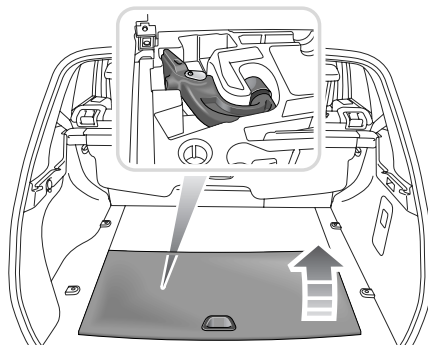
БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК



LAN0284G

Ваш автомобиль оснащен гнездом для установки съемного буксировочного крюка.

Место для хранения съемного буксировочного крюка

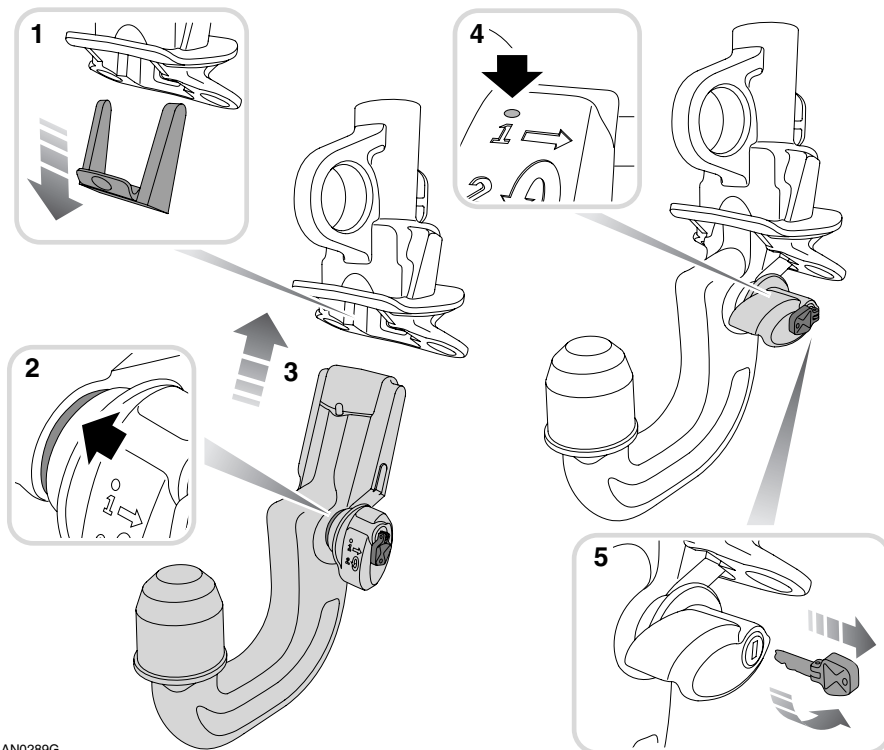


LAN0287G

Буксировочный крюк хранится под крышкой в полу заднего грузового отсека.

Буксировка

Установка съемного буксировочного крюка



LAN0289G

Внимание

Буксировочный крюк тяжелый.
Соблюдайте осторожность.

Внимание

Удерживайте буксировочный крюк за низ. Фиксация происходит автоматически и сопровождается поворотом рычага блокировки под давлением пружины.

Буксировка

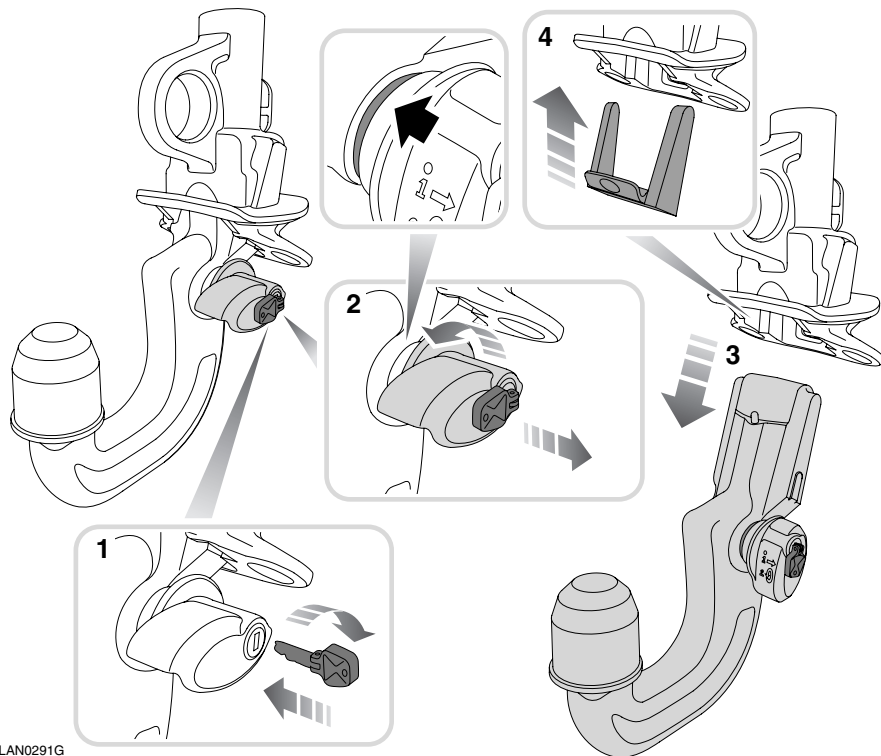
1. Снимите предохранительную крышку гнезда для установки буксировочного крюка.
Примечание: На время использования буксировочного крюка предохранительную крышку можно убрать в отсек для буксировочного крюка.
2. Буксировочный крюк можно установить, только если зеленый рычаг блокировки находится в разблокированном положении.
3. Вставьте буксировочный крюк в установочное отверстие буксировочной балки и с усилием толкните его вверх до момента фиксации.
4. Красная метка должна быть полностью закрыта зеленым рычагом блокировки.
5. Для защиты от воров предусмотрен ключ. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть замок буксировочного крюка. Извлеките ключ и уберите его в безопасное место.

Перед началом поездки с прицепом убедитесь, что буксировочный крюк зафиксирован. Буксировочный крюк можно зафиксировать, только если он правильно вставлен в гнездо.

Рекомендуется снимать и убирать неиспользуемый буксировочный крюк в предусмотренный отсек.

Буксировка

Снятие буксировочного крюка



LAN0291G

Внимание

**Буксировочный крюк тяжелый.
Соблюдайте осторожность.**

1. Вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке, чтобы отпереть замок буксировочного крюка.
2. Потяните рукоятку наружу и поверните против часовой стрелки до щелчка, чтобы снять буксировочный крюк. Должна обнажиться красная метка на рукоятке.
3. Осторожно опустите буксировочный крюк, уберите его в отсек и надежно закрепите.
4. Установите предохранительную крышку гнезда буксировочного крюка. Для фиксации надавите на низ крышки.