

Пневматическая подвеска

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

Система пневматической подвески поддерживает высоту автомобиля, регулируя объем воздуха в пневматических пружинах.

Если не указано иное, изменение высоты возможно, только если работает двигатель, закрыта дверь водителя и пассажирские двери.

Когда система пневматической подвески поднимает автомобиль, как правило, используется сжатый воздух, хранящийся в бачке системы. Подвеска поднимается гораздо медленнее, если этот бачок почти пуст из-за многократного подъема и опускания подвески.

Высота для движения по дорогам

Это нормальная высота подъема подвески.

Высота для движения по бездорожью

Эта высота на 55 мм больше, чем высота, предусмотренная для дорог. Она позволяет увеличить дорожный просвет, передний и задний угол проходимости и угол преодоления препятствия. Обратитесь к разделу

РАЗМЕРЫ, 382.

Высоту, предусмотренную для бездорожья, можно выбрать при любой скорости, не превышающей 40 км/ч. Если выбрана высота, предусмотренная для бездорожья, и скорость автомобиля становится выше 50 км/ч, система автоматически выбирает высоту, предусмотренную для дорог.

Примечание: Если используется система Terrain Response, при определенных комбинациях специальной программы/диапазона высота подвески корректируется автоматически.

Дополнительный режим

Если автомобиль застревает на бездорожье, и включается система регулировки тягового усилия, система обеспечивает дополнительный подъем, чтобы освободить автомобиль. Дополнительный режим активизируется автоматически, выбрать его вручную невозможно.

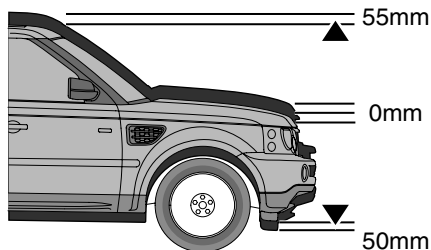
Пониженная высота

Внимание

Перед опусканием подвески водитель должен убедиться, что вблизи автомобиля нет людей и препятствий. Помните: при пониженной высоте зазор под днищем кузова и бамперами и зазор в колесных арках на 105 мм меньше, чем при высоте, предусмотренной для бездорожья.

Эта высота на 50 мм меньше, чем высота, предусмотренная для дорог. Она предназначена для облегчения посадки, высадки, погрузки и разгрузки багажа.

Пневматическая подвеска



LAN0277G

Пониженную высоту можно выбрать в любой момент времени, но реакция системы зависит от скорости автомобиля:

- Если скорость автомобиля выше 20 км/ч, система ожидает замедления скорости в течение одной минуты. Если за этот период времени скорость автомобиля не становится ниже 20 км/ч, запрос пониженной высоты отменяется.
- Если скорость автомобиля ниже 20 км/ч, подвеска перемещается на частично пониженную высоту и остается на этой высоте до одной минуты. Если за этот период времени скорость автомобиля не уменьшается до 8 км/ч, запрос пониженной высоты отменяется.
- Если скорость автомобиля ниже 8 км/ч, подвеска немедленно опускается на пониженную высоту.

Пониженную высоту можно выбрать в течение 40 секунд после выключения зажигания, если в этот период не была открыта дверь водителя.

Подвеска, находящаяся на пониженной высоте, автоматически поднимается, когда скорость автомобиля становится больше 10 км/ч.

Если пониженная высота была выбрана напрямую, когда автомобиль находился на высоте, предусмотренной для бездорожья, высота для бездорожья снова выбирается, когда скорость автомобиля становится выше 10 км/ч. В других случаях система поднимает подвеску на высоту, предусмотренную для дорог.

Высота для высокоскоростного движения

Эта функция опускает подвеску на 20 мм, если автомобиль движется со скоростью выше 160 км/ч дольше пяти секунд. Эта операция выполняется автоматически, ее невозможно отменить. Подвеска возвращается на нормальную высоту, если скорость автомобиля остается ниже 130 км/ч в течение 30 секунд.

Примечание: НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ максимально разрешенную скорость.

Пневматическая подвеска

Движение на низкой скорости с фиксированной пониженной высотой

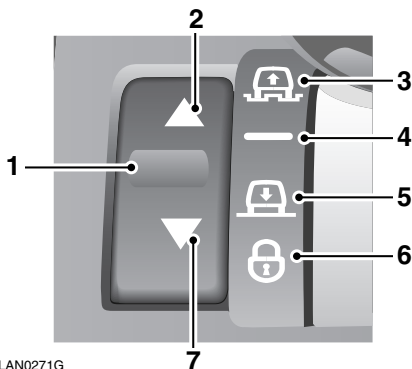
В этом режиме автомобиль может медленно двигаться, когда подвеска находится на пониженной высоте, и заезжать, например, в низкие помещения.

Этот режим можно выбрать, когда скорость автомобиля не превышает 35 км/ч, однако его активация происходит, только когда скорость становится ниже 10 км/ч. Если выбран режим фиксированной пониженной высоты, и скорость автомобиля становится выше 40 км/ч, система автоматически выбирает высоту, предусмотренную для дорог.

Сообщения

Если автомобиль оснащен центром сообщений, на дисплее могут появляться сообщения, относящиеся к системе пневматической подвески. Обратитесь к разделу **ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР СООБЩЕНИЙ, 114**.

Регулировка высоты подвески



1. Переключатель подъема/опускания
2. Индикатор подъема
3. Индикатор высоты для бездорожья
4. Индикатор высоты для дорог
5. Индикатор пониженной высоты
6. Индикатор блокировки
7. Индикатор опускания

Варианты высоты подъема подвески

Переключатель подъема/опускания (1) служит для перемещения подвески вверх или вниз. Индикаторы (3), (4) и (5) загораются, показывая выбранный вариант высоты. Сообщение, обозначающее высоту подъема подвески, также появляется на дисплее центра сообщений, когда выбран режим для бездорожья, режим пониженной высоты или режим медленного движения.

Пневматическая подвеска

Индикаторы (2) и (7) указывают на направление перемещения. Подсветка гаснет после окончания перемещения.

Если дана команда изменить высоту, но изменение не разрешено, например, водитель пытается поднять подвеску при неработающем двигателе, индикаторы (2) и (7) дважды мигают и звучит предупреждающий сигнал. Появляется сообщение на дисплее центра сообщений.

Мигающий индикатор (2) или (7) показывает, что система находится в состоянии ожидания, или автоматически отменяет команду водителя, если превышен лимит скорости.

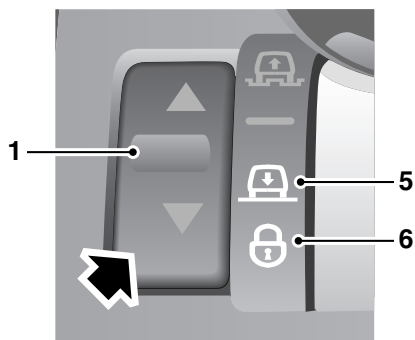
Выбор пониженной высоты

Если пониженная высота выбирается, когда скорость автомобиля выше 20 км/ч, индикаторы (5) и (7) мигают, пока система ждет снижения скорости.

Когда скорость автомобиля снижается до 20 км/ч, индикатор (4) гаснет, и система переходит на частично пониженную высоту. Загорается индикатор (5) и продолжает мигать индикатор (7).

Когда скорость автомобиля уменьшается до 8 км/ч, включаются индикаторы (5) и (7). Когда достигается пониженная высота, индикатор (7) гаснет.

Выбор и отмена режима движения на низкой скорости с фиксированной пониженной высотой



LAN0272G

Когда автомобиль находится на высоте, предусмотренной для дорог, или на пониженной высоте, и скорость не превышает 10 км/ч, на одну секунду опустите вниз переключатель подъема/опускания (1). Включение индикаторов (5) и (6) подтверждает операцию.

Этот режим можно отменить вручную, на одну секунду подняв вверх переключатель подъема/опускания. Индикатор (6) погаснет.

Примечание: Когда режим фиксированной пониженной высоты отменяется, подвеска поднимается на высоту, предусмотренную для дорог, если скорость автомобиля выше 10 км/ч.

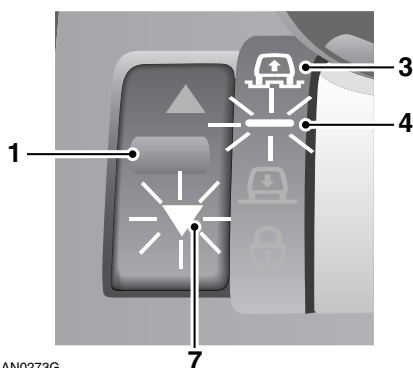
Пневматическая подвеска

Выбор режима пониженной высоты напрямую из режима высоты для бездорожья

Когда подвеска находится на высоте, предусмотренной для бездорожья, толкните переключатель (1) вниз и снова нажмите на него до выключения индикатора (7).

Система автоматически возвратит подвеску на высоту, предусмотренную для бездорожья, если скорость автомобиля превысит 10 км/ч.

Предупреждения, сопровождающие автоматическое изменение высоты



LAN0273G

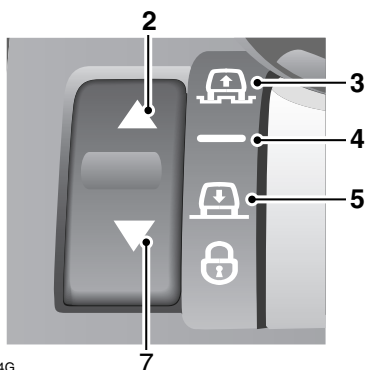
Если выбрана высота, предусмотренная для бездорожья, пониженная или фиксированная пониженная высота, высота подвески автоматически изменяется, если скорость автомобиля превышает заданный лимит.

Если выбрана высота, предусмотренная для бездорожья, или фиксированная пониженная высота, система предупреждает водителя о приближении к пороговой скорости. Звучит предупреждающий сигнал, на дисплее центра сообщений появляется сообщение и мигают индикатор высоты, предусмотренной для дорог, (4) и индикатор (2) или (7).

Предупреждение о скорости, соответствующей режиму бездорожья, показано на рисунке. Если автомобиль замедляет скорость, предупреждения исчезают.

Отмена операций при открывании дверей

Если в процессе изменения высоты неподвижного автомобиля открывается одна из дверей, изменение высоты будет ограничено.



LAN0274G

Индикатор целевой высоты (3, 4 или 5) продолжает гореть, индикатор подъема (2) или опускания (7) мигает.

Пневматическая подвеска

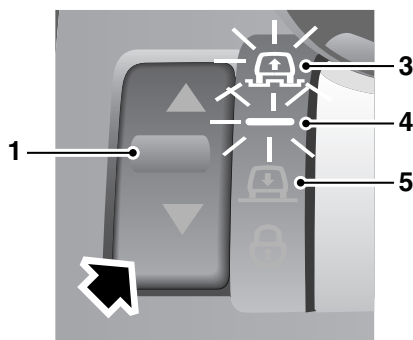
Операция изменения высоты возобновляется, если все двери закрываются в течение ближайших 90 секунд.

Если в течение этого времени двери не будут закрыты, индикатор (2) или индикатор опускания (7) погаснет, и загорятся индикаторы, обозначающие высоту выше и ниже текущего положения.

Если при помощи переключателя подъема/опускания (1) выбирается новая высота, или автомобиль начинает движение, происходит переустановка системы.

Дополнительный режим

Если автомобиль застрял и активизируется регулировка тягового усилия, система освобождает автомобиль, поднимая его на 35 мм. Дополнительный режим активизируется автоматически, выбрать его вручную невозможно.



LAN0275G

Когда дополнительный режим активизирован, и высота подъема подвески выше, чем в режиме бездорожья, мигает индикатор (3). Индикаторы (3) и (4) мигают, если подвеска находится между высотой, предусмотренной для дорог, и высотой для бездорожья. Индикаторы (4) и (5) мигают, если подвеска находится между высотой, предусмотренной для дорог, и пониженной высотой. Появляется сообщение на дисплее центра сообщений.

Для выхода из дополнительного режима быстро толкните переключатель подъема/опускания (1) вверх или вниз или двигайтесь со скоростью выше 5 км/ч в течение 30 секунд.

Дополнительный подъем в дополнительном режиме

Когда активизирован дополнительный режим, и автоматический подъем автомобиля завершен, водитель может дать запрос на дополнительный подъем, чтобы освободить застрявший автомобиль. Это может быть особенно полезно, когда дополнительный режим используется на мягком грунте. Для того чтобы запросить дополнительный подъем, дождитесь выключения индикатора (2), затем толкните вверх и удерживайте переключатель (1) 3 секунды, ОДНОВРЕМЕННО с этим выжимая педаль тормоза. Звуковой сигнал подтвердит, что ваш запрос принят. Пока происходит подъем автомобиля, горит индикатор подъема (2).

Пневматическая подвеска

Блокировка подвески

Если система пытается изменить высоту подвески и выявляет, что перемещения не разрешены, система блокирует все перемещения.

Такая ситуация может возникнуть, когда при попытке подъема или опускания автомобиль сталкивается с препятствием.

Подсветка символов действует так же, как в дополнительном режиме, и появляется такое же сообщение на дисплее центра сообщений. Как и в дополнительном режиме, для выхода из этого заблокированного состояния толкните переключатель (1) вверх или вниз или двигайтесь со скоростью выше 20 км/ч.

Дистанционное управление

Внимание

В салоне автомобиля пульт дистанционного управления работает в активном режиме. Поэтому важно, чтобы он постоянно находился вне пределов досягаемости детей.

Если вы пользуетесь пультом, находясь в пассажирском салоне, перед опусканием подвески обязательно осмотрите участок под днищем автомобиля, и попросите взрослого помощника понаблюдать за опусканием подвески снаружи.

Если установлен прицеп, соблюдайте особую осторожность, выполняя любые операции изменения высоты подвески.

В пульте дистанционного управления можно запрограммировать различные функции. Обратитесь к разделу **ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ, 53**. Если в пульте запрограммированы функции управления пневматической подвеской, возможно дистанционное управление высотой, облегчающее погрузку багажа или установку прицепа.

После программирования этой функции для изменения высоты подвески при помощи дистанционного управления следует извлечь ключ зажигания, включить аварийную световую сигнализацию и закрыть все двери. Если эти операции не выполнены, дистанционное управление не действует.

Пневматическая подвеска



LAN0276G

Для того чтобы поднять автомобиль, нажмите и удерживайте кнопку с логотипом Land Rover (3) и кнопку запирания (4).

Для того чтобы опустить автомобиль, нажмите и удерживайте кнопку с логотипом Land Rover (3) и кнопку отпирания (4).

Если во время подъема или опускания подвески любая из кнопок будет отпущена, перемещение подвески прекратится. Перемещение возобновляется после повторного нажатия на кнопки.

Сначала высота изменяется медленно, через три секунды скорость увеличивается. В процессе изменения высоты подсветка переключателя подъема/опускания зависит от направления перемещения.

Если начальная высота выше или ниже высоты, предусмотренной для дорог, перемещение прекращается, когда достигнута высота, предусмотренная для дорог. Для дальнейшего перемещения отпустите и снова нажмите на кнопки.

Когда автомобиль приходит в движение, возобновляется обычное управление высотой подвески.

Примечание: Во время движения дистанционное управление не действует.