

Система контролируемого спуска

СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО СПУСКА

Система контролируемого спуска (HDC) работает совместно с антиблокировочной системой тормозов, обеспечивая улучшенную управляемость в условиях бездорожья, в особенности во время резких спусков.

Система HDC полностью работоспособна, и ее следует использовать только на 1-й передаче и на передаче заднего хода в диапазоне HIGH и на всех передачах в диапазоне LOW.

Система HDC полностью работоспособна, и ее следует использовать в положениях **D**, **R** и CommandShift **1** в диапазоне HIGH и в положениях **D**, **R** и на всех передачах CommandShift в диапазоне LOW. В положении **D** автоматически выбирается наиболее подходящая передача. Не следует во время движения с активизированной системой HDC выбирать положение **N**.

Примечание: При определенных комбинациях специальной программы Terrain Response/диапазона система HDC активируется или деактивируется автоматически.

Контрольная лампа



Систему HDC можно включить при скорости движения менее 80 км/ч.

Зеленый индикатор горит постоянно, когда скорость автомобиля становится ниже 50 км/ч и система HDC задействована в полном объеме.

Если скорость автомобиля становится выше 80 км/ч, система HDC выключается, и зеленый индикатор HDC гаснет.

Если система HDC включена, выбран диапазон HIGH и скорость автомобиля становится выше 50 км/ч, работа HDC приостанавливается, и зеленый индикатор HDC начинает мигать. Кроме этого, появляется сообщение на дисплее главного центра сообщений.



LAN0263G

Включение системы HDC

Нажмите и отпустите переключатель HDC, показанный стрелкой. Еще раз нажмите и отпустите переключатель, чтобы выключить систему.

Система контролируемого спуска

Зеленая контрольная лампа статуса погаснет. Если вы выключаете систему HDC, когда она работает в активном режиме, происходит плавное отключение HDC, что позволяет автомобилю постепенно набрать скорость.

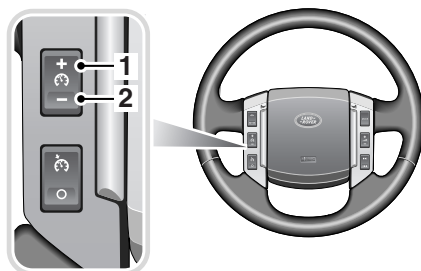
Если система HDC используется в диапазоне LOW, она управляет скоростью автомобиля более агрессивно. Во время резкого спуска используйте диапазон передаточных чисел LOW.

Примечание: Система HDC выключается автоматически, если зажигание остается выключенным дольше 6 часов.

Действие системы HDC

Систему HDC следует использовать в сочетании с правильным выбором передачи.

При движении на спуск, когда для управления скоростью автомобиля недостаточно торможения двигателем, HDC автоматически управляет работой тормозов, замедляя и поддерживая скорость автомобиля с учетом выбранного диапазона передаточных чисел и положения педали акселератора.



LAN0266G

Когда HDC активно управляет скоростью автомобиля, можно скорректировать скорость спуска, используя кнопки круиз-контроля (1) + и (2) - на рулевом колесе. Для уменьшения скорости спуска нажмите и удерживайте кнопку -. Скорость, с которой двигался автомобиль в момент отпускания кнопки, станет новой скоростью спуска.

Для увеличения скорости спуска нажмите и удерживайте кнопку +. Скорость, с которой двигался автомобиль в момент отпускания кнопки, станет новой скоростью спуска. Скорость спуска также можно скорректировать, слегка нажимая на кнопку + или -. Каждое нажатие на кнопку изменяет скорость спуска примерно на 0,5 км/ч.

Примечание: Для каждой передачи задана минимальная скорость спуска.

Примечание: Скорость спуска увеличивается, только если уклон достаточно большой и заставляет автомобиль разогнаться при уменьшении усилия торможения. На пологом склоне нажатие на кнопку + может не привести к увеличению скорости.

Система контролируемого спуска

На бездорожье система HDC может быть включена постоянно для поддержания контроля над автомобилем. ABS и система регулировки тягового усилия сохраняют полную работоспособность и при необходимости действуют в активном режиме.

Примечание: Если система HDC включена, переключение передач происходит обычным образом.

Если педаль тормоза выжата, когда система HDC работает в активном режиме, система утрачивает приоритет, и тормоза действуют обычным образом. При этом может ощущаться пульсация педали тормоза. Если затем вы отпустите педаль тормоза, система HDC возобновляет работу при скорости, на которой отпущен тормоз.

В экстремальных обстоятельствах работа системы HDC может приводить к нагреванию тормозов, превышающему предусмотренные ограничения. Если это происходит, на дисплее центра сообщений появляется сообщение **HDC TEMPORARILY NOT AVAILABLE SYSTEM COOLING**. Затем система HDC работает в режиме плавного отключения и становится временно неактивной. Система HDC не действует, пока тормоза не достигнут приемлемой температуры. После этого предупреждающее сообщение исчезает с дисплея центра сообщений и, если необходимо, возобновляется работа HDC.

Если в системе HDC выявлена неисправность, на дисплее появляется сообщение **HDC FAULT SYSTEM NOT AVAILABLE**. Если неисправность выявлена, когда система работает в активном режиме, происходит плавное отключение HDC. Не пытайтесь преодолеть резкий спуск, если система HDC неработоспособна, или выберите низкую передачу и/или выжмите педаль тормоза. Если в системе выявлена неисправность, как можно скорее обратитесь к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Плавное отключение системы HDC

При плавном отключении системы HDC воздействие, которое она оказывает, постепенно уменьшается, и скорость спуска возрастает. После окончания спуска система HDC полностью выключается.

Если требуется (например, при значительном сглаживании угла спуска), плавного отключения можно добиться умышленно, выключив систему HDC во время ее работы.

Контрольная лампа статуса системы HDC (ЗЕЛЕНАЯ)

Если система HDC включена и соблюдены условия ее работы, контрольная лампа горит постоянно.

Если лампа мигает, когда система HDC активна, это показывает, что не соблюдены условия работы HDC.