

# Динамическая система устойчивости на курсе и система регулировки тягового

## ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УСТОЙЧИВОСТИ НА КУРСЕ (DSC)

### Внимание

Динамическая система курсовой устойчивости (DSC) неспособна компенсировать ошибки, допускаемые водителем. В любой ситуации водитель должен использовать применимые в конкретных условиях движения приемы управления автомобилем.

Дополнительная безопасность, обеспечиваемая системой DSC, не должна служить поводом для неоправданного риска.

Система DSC помогает оптимизировать динамическую устойчивость автомобиля даже в критических ситуациях. Система управляет динамической устойчивостью во время разгона. Кроме этого, система выявляет неустойчивое поведение автомобиля, например, недостаточное или избыточное поворачивание, и помогает поддерживать контроль над автомобилем, изменяя выходную мощность двигателя и притормаживая отдельные колеса. При задействовании тормозов может возникать шум. Система готова к работе после каждого запуска двигателя.

### Контрольная лампа



Эта лампа включается на короткое время для проверки лампы и системы при переводе зажигания в положение II.

Если контрольная лампа мигает, это показывает, что система работает в активном режиме, регулируя выходную мощность двигателя и тормозные усилия.

Если лампа горит постоянно и не гаснет при нажатии на переключатель DSC, это указывает на выявление неисправности в системе. Любая неисправность приводит к дезактивизации системы DSC. Управляйте автомобилем с осторожностью и срочно обратитесь за квалифицированной помощью.

### Дезактивизация системы DSC

Компания Land Rover рекомендует использовать систему DSC в любых нормальных условиях движения.

В определенных условиях для достижения максимального тягового усилия может оказаться целесообразной дезактивизация системы DSC. Такие условия включают:

- Раскачивание автомобиля для выезда из ямы или с рыхлого участка дороги.
- Трогание по глубокому снегу или рыхлому грунту.
- Движение по глубокому песку.
- Движение по колею с глубокими продольными расщелинами.
- Движение по глубокой грязи.

# Динамическая система устойчивости на курсе и система регулировки тягового



Для деактивизации системы DSC нажмите на переключатель DSC, расположенный на панели приборов (контрольная лампа DSC будет гореть непрерывно). Деактивизация DSC не влияет на работу системы регулировки тягового усилия.

**Примечание:** При движении с деактивизированной системой DSC могут возникать дополнительные нагрузки на тормоза. Во время поездок система DSC должна быть по возможности включена.

## Возобновление работы системы DSC

Для активизации системы DSC нажмите на переключатель DSC на панели приборов. Система DSC автоматически возобновляет работу после запуска двигателя.

## ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ (ETC)

Система ETC способна непрерывно повышать тяговое усилие автомобиля, если возникает пробуксовка одного или нескольких, но не всех колес автомобиля. Эта система действует совместно с системой DSC.

При пробуксовке колеса система ETC автоматически притормаживает это колесо до восстановления его сцепления с дорожным полотном. Такое притормаживание обеспечивает передачу мощности на остальные колеса. При задействовании тормозов может возникать шум.

### Контрольная лампа



На неисправность в системе ETC указывает включение оранжевого индикатора системы DSC. Включение контрольной лампы также может показывать, что система DSC была деактивизирована вручную. Обратитесь к разделу **ПАНЕЛИ КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП, 140.**

Если контрольная лампа горит постоянно и не гаснет при нажатии на переключатель DSC, это указывает на выявление неисправности в системе. Любая неисправность приводит к деактивизации ETC. Управляйте автомобилем с осторожностью и срочно обратитесь за квалифицированной помощью.