

Тормоза

ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Внимание

НЕ УДЕРЖИВАЙТЕ ногу на педали тормоза во время движения. Это может привести к перегреву тормозов, снизить их эффективность и вызвать чрезмерный износ.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ свободного качения автомобиля с выключенным двигателем, поскольку в таком состоянии усилитель тормозов не действует. Педаль тормоза сохраняет работоспособность, но требуется прикладывать к ней дополнительное усилие.

Если **КРАСНАЯ** контрольная лампа системы тормозов загорается во время движения, остановите автомобиль, как только позволит дорожная ситуация и факторы безопасности, и обратитесь за квалифицированной помощью. Обратитесь к разделу Контрольные лампы, 140.

Не кладите под педаль тормоза нестандартные коврики или любые другие посторонние предметы. Это ограничивает перемещение педали и снижает эффективность торможения.

Для вашей безопасности в гидравлической системе тормозов предусмотрены два контура. Если один из контуров выходит из строя, второй контур продолжает функционировать.

Если в результате поломки тормозной системы функционирует только один контур, следует на медленной скорости направиться к ближайшему квалифицированному дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

В подобных обстоятельствах соблюдайте исключительную осторожность и учитывайте увеличение хода педали тормоза и тормозного пути, а также необходимость прикладывать большее усилие к педали тормоза.

Усилитель тормозов

Система тормозов оснащена усилителем, который работает **ТОЛЬКО** при включенном двигателе. Когда усилитель не работает, возрастает тормозное усилие, необходимое для надежного контроля над автомобилем, и увеличивается тормозной путь. Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **ОБЯЗАТЕЛЬНО** соблюдайте особую осторожность во время буксировки автомобиля с выключенным двигателем.
- Если во время движения двигатель по какой-либо причине заглохнет, остановите автомобиль, как только позволит дорожная ситуация. **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** многократно нажимать на педаль тормоза, поскольку будет потерян любой сохраняющийся ресурс усиления тормозов.

Тормоза

Тормозные колодки

Тормозные колодки нуждаются в приработке. На протяжении первых 800 км пробега старайтесь избегать ситуаций, требующих резкого торможения.

Помните! Для обеспечения максимальной безопасности и оптимальных эксплуатационных характеристик необходимо регулярно проверять элементы системы тормозов на износ и своевременно их заменять.

Условия высокой влажности

Движение по воде или в сильный дождь может существенно снизить эффективность работы тормозов. Просушите тормоза, несколько раз слегка нажав на педаль тормоза. При этом убедитесь, что другие участники дорожного движения находятся на безопасном расстоянии.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

Внимание

Система АБС неспособна преодолеть физические ограничения тормозного пути, а также опасность аквапланирования, при котором слой воды препятствует достаточному контакту шин с дорожным полотном.

Наличие системы АБС не должно провоцировать такое поведение водителя, которое создает угрозу для безопасности. В любых обстоятельствах водитель обязан управлять автомобилем, соблюдая правила безопасности, и учитывать характер дорожного полотна, погодные условия и дорожную обстановку.

Водитель обязательно должен учитывать состояние дорожного полотна и помнить, что педаль тормоза этого автомобиля ведет себя иначе, чем в автомобилях, не оснащенных системой АБС.

Задача антиблокировочной системы тормозов (АБС) заключается в том, чтобы обеспечить эффективное торможение, не блокируя колеса, что позволяет водителю сохранить контроль над автомобилем.

Во время нормального торможения (т.е. при достаточном трении дорожного полотна, позволяющем сбросить скорость без блокировки колес) система АБС не активизируется. Однако, если при торможении возникает блокировка колес, система АБС автоматически активизируется. На включение системы указывает быстрая пульсация педали тормоза.

Тормоза

В экстренной ситуации система АБС функционирует с максимальной эффективностью, если к педали тормоза прилагается полное усилие (даже на скользкой дороге). Система АБС непрерывно контролирует скорость вращения каждого колеса и изменяет давление торможения, прикладываемое к колесам, с учетом доступной силы сцепления с дорожным полотном.

Контроль над автомобилем сохраняется даже при резком торможении.

- НЕ ДОПУСКАЕТСЯ многократно нажимать на педаль тормоза. Это прерывает работу системы и может привести к увеличению тормозного пути.
- НЕ КЛАДИТЕ под педаль тормоза дополнительные коврики или любые другие посторонние предметы. Это ограничивает перемещение педали и может повлиять на эффективность торможения.

Контрольная лампа



На неисправность в системе АБС указывает включение оранжевого индикатора системы АБС. Если эта лампа загорается, управляйте автомобилем с осторожностью и старайтесь не нажимать на педаль тормоза резко. Незамедлительно обратитесь за квалифицированной помощью. Обратитесь к разделу

Антиблокировочная система тормозов (АБС) (ОРАНЖЕВАЯ), 145.

Поездки по бездорожью

Хотя антиблокировочная система тормозов работает в условиях бездорожья, в некоторых условиях нежелательно полностью полагаться на работу АБС. Система АБС не может со стопроцентной надежностью компенсировать ошибку или недостаток опыта водителя в трудных условиях бездорожья.

Учтите следующее:

- На мягкой или рыхлой поверхности, в частности, во время движения по рыхлому снегу, песку или гравию, а также по пересеченной местности, тормозной путь, требующийся антиблокировочной системе тормозов для остановки автомобиля, может быть больше, чем при нормальном торможении, даже несмотря на более эффективное рулевое управление. Это происходит из-за естественного поведения заблокированных колес, которые создают перед колесом клин из мягкого материала, покрывающего дорожное полотно, способствующий остановке колеса.

Тормоза

- При остановке на очень крутом склоне, где доступно лишь незначительное тяговое усилие, автомобиль может начать соскальзывать с заблокированными колесами, поскольку система АБС не получает сигнала о вращении колес. Чтобы предотвратить эту тенденцию, отпустите тормоз на короткое время, чтобы привести колеса в движение, затем снова нажмите на тормоз для активации системы АБС.

Система торможения на поворотах (СВС)

Система торможения на поворотах (СВС) - это усовершенствованный вариант системы АБС, служащий для поддержания устойчивости и управляемости автомобиля во время торможения на повороте или перестроения при высокой скорости.

Система помощи при экстренном торможении (ЕВА)

Если водитель быстро до упора выжимает педаль тормоза, система ЕВА автоматически активизирует максимальное усилие торможения, помогая остановить автомобиль. Если водитель тормозит медленнее, но давление в системе тормозов достаточно для срабатывания системы АБС на двух передних колесах, система автоматически повышает тормозное усилие, распространяя действие АБС на все четыре колеса. Это обеспечивает максимальную эффективность работы системы АБС.

Давление к педали тормоза следует прикладывать в течение всего периода торможения. Если педаль тормоза будет отпущена, система ЕВА прекратит работу.

На неисправности в системе ЕВА указывает включение оранжевой контрольной лампы системы тормозов. Обратитесь к разделу **ПАНЕЛИ КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП, 140**.

При возникновении неисправности дилер/авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover должны как можно скорее проверить состояние системы.

Электронная система распределения тормозного усилия (ЕВД)

Ваш автомобиль оснащен электронной системой распределения тормозного усилия (ЕВД), которая балансирует усилие торможения между передним и задним мостом для поддержания максимальной эффективности торможения при всех режимах загрузки автомобиля.

Например, при незначительной нагрузке система ЕВД прикладывает к тормозам задних колес меньшее усилие для поддержания устойчивости автомобиля. В противоположность этому, в режиме буксировки или высокой загрузки автомобиля к задним колесам прикладывается полное тормозное усилие.

На неисправность в системе ЕВД указывает включение красного индикатора тормозной системы. Если индикатор загорается во время движения, плавно остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и обратитесь за квалифицированной помощью.

Тормоза

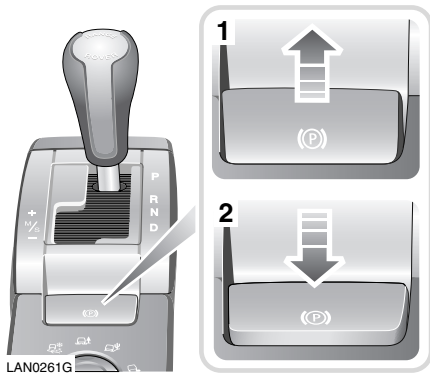
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

Внимание

Если горит оранжевый индикатор стояночного тормоза и/или мигает красный индикатор, стояночный тормоз **МОЖЕТ БЫТЬ НЕСПОСОБЕН** удерживать автомобиль. Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Предостережение: Driving the vehicle with the parkbrake applied or repeated use of the parkbrake to decelerate the vehicle may cause serious damage to the brake system.

Ваш автомобиль оснащен электронным стояночным тормозом (EPB).



Задействование стояночного тормоза вручную

В неподвижном автомобиле потяните вверх и отпустите рычаг (1). Рычаг возвратится в нейтральное положение и загорится красная контрольная лампа стояночного тормоза на щитке приборов.

Если вы поднимете рычаг стояночного тормоза, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч, произойдет резкая остановка. Стоп-сигналы не загорятся.

Если система выявляет неисправность стояночного тормоза, загорается оранжевый индикатор стояночного тормоза, и на щитке приборов появляется сообщение **PARKBRAKE FAULT**. Если неисправность выявлена, когда EPB задействован, загорается оранжевый индикатор и начинает мигать красный индикатор. Кроме этого, сообщение **PARKBRAKE FAULT. SYSTEM NOT FUNCTIONAL** появится на дисплее главного центра сообщений. Красный индикатор горит не менее десяти секунд после выключения зажигания.

Динамический режим работы

В экстренной ситуации возможно динамическое задействование стояночного тормоза, когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч. Потяните вверх и удерживайте рычаг, чтобы постепенно сбросить скорость. Загорится контрольная лампа тормозов, раздастся резкий звук и сообщение **CAUTION! PARKBRAKE APPLIED** появится на дисплее главного центра сообщений. Загорятся стоп-сигналы автомобиля.

Если вы отпустите или опустите рычаг, стояночный тормоз будет отпущен.

Тормоза

Отпускание стояночного тормоза вручную

Внимание

Действие стояночного тормоза распространяется на задние колеса автомобиля, поэтому его надежность зависит от нахождения автомобиля на твердой и устойчивой поверхности.

После погружения автомобиля в грязь или в воду эффективная работа стояночного тормоза НЕ ГАРАНТИРОВАНА.

Для разблокировки стояночного тормоза требуется установить ключ зажигания в положение I или II.

Выжмите педаль тормоза и одновременно с этим надавите на рычаг стояночного тормоза.

Если не выжата педаль тормоза, отпустить стояночный тормоз вручную невозможно.

Если вы не можете освободить стояночный тормоз вручную, незамедлительно обратитесь за квалифицированной помощью.

Автоматическое отпускание стояночного тормоза

Если автомобиль с задействованным стояночным тормозом и выбранной передачей **D** или **R** неподвижен, нажатие на педаль акселератора отпускает стояночный тормоз и позволяет начать движение.

Для задержки автоматического отпускания удерживайте рычаг в рабочем положении, сколько необходимо, затем отпустите рычаг.

Для поддержки плавного троганья с места система прогнозирует потребности автомобиля и уменьшает нагрузку, учитывая угол наклона местности. (Вы можете услышать звук, сопровождающий операцию "предварительной активизации").

Если из-за уменьшения нагрузки в системе автомобиль приходит в движение после задействования подходящей передачи, полная нагрузка системы переносится на стояночный тормоз. Из-за этого последующее троганье с места может быть немного более резким. Вы можете отменить это снижение нагрузки, подняв рычаг стояночного тормоза после задействования передачи.

Тормоза

В случае неисправности сообщение **PARKBRAKE FAULT. AUTO RELEASE NOT FUNCTIONAL** появится на дисплее главного центра сообщений. В этом случае отпустите стояночный тормоз вручную.

В большинстве случаев отпускание EPB происходит плавно, когда вы выжимаете педаль акселератора, что позволяет автомобилю начать движение вперед. Однако в начале поездки, когда вы переключаетесь на одну из передач из положения **P** или **N**, отпускание тормоза может занять больше времени. Это нормальное явление. Оно учитывает более длительное задействование передач, которое может возникать в определенных условиях.

Если автомобиль эксплуатируется в сложных условиях бездорожья, в частности, преодолевает водные преграды, движется по глубокой грязи и т.д., потребуется регулировка стояночного тормоза. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру/в авторизованный сервисный центр компании Land Rover.

Работа при наличии неисправности

Если система выявляет неисправность, когда зажигание включено, но стояночный тормоз не задействован, мигает оранжевый индикатор стояночного тормоза и на дисплее главного центра сообщений появляется сообщение **PARKBRAKE FAULT**.

***Примечание:** При определенных неисправностях коробки передач стояночный тормоз может не функционировать или не срабатывать автоматически.*