

Система адаптивного управления скоростью (АСС)

СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЬЮ (АСС)

Внимание

Адаптивное управление скоростью не является инструментом предупреждения или избегания столкновений. Кроме этого, система адаптивного управления скоростью не может выявить:

- Неподвижные илидвигающиеся с медленной скоростью (менее 10 км/ч) автомобили.
- Пешеходов или предметы, находящиеся на проезжей части.
- Встречные автомобили, двигающиеся в этом же ряду.

Луч датчика-радара, установленного в переднем бампере, направлен прямо вперед для обнаружения предметов, находящихся впереди.

Система адаптивного управления скоростью использует датчик-радар для поддержания определенной дистанции до автомобиля, следующего впереди. Вы можете выбрать один из четырех вариантов этой дистанции, соответствующий вашему стилю управления автомобилем. Если впереди, в радиусе действия радара, нет автомобилей, можно поддерживать заданную скорость движения. В память системы АСС можно занести любую скорость от 30 км/ч до 180 км/ч.

Когда система АСС работает в активном режиме, можно поддерживать заданную дистанцию до автомобиля, следующего впереди ("ведущего"), даже если скорость, занесенная в память, выше. Если ситуация на дороге позволяет вам перестроиться в соседний ряд, ваш автомобиль автоматически разгонится до скорости, занесенной в память (пока впереди, в радиусе действия радара, нет автомобилей).

Если заданная дистанция сокращается из-за снижения скорости "ведущего" автомобиля, система АСС автоматически задействует тормоза для восстановления дистанции.

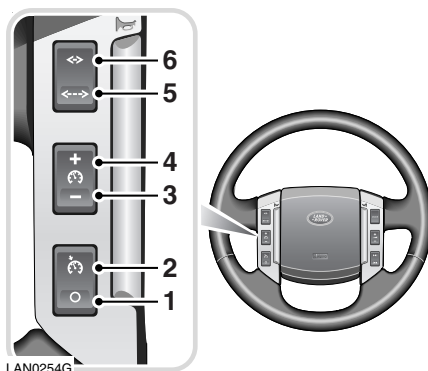


Система адаптивного управления скоростью (АСС)

- Используйте адаптивное управление скоростью только в благоприятных условиях, т.е. на прямых сухих открытых дорогах, при неплотном движении.
- Не пользуйтесь системой в условиях плохой видимости, в особенности во время тумана, сильного дождя, измороси или снегопада.
- Не используйте систему на обледеневших или скользких дорогах.
- Водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой, не создавать опасные ситуации и непрерывно контролировать автомобиль.
- Постоянно очищайте передок автомобиля от грязи, не закрепляйте на нем металлические таблички или предметы, в том числе защитные приспособления, которые могут затруднить работу датчика.
- Не пользуйтесь системой адаптивного управления скоростью в момент въезда на автомагистраль или выезда с автомагистрали.

Кнопки, расположенные на рулевом колесе

Система управляется кнопками, которые расположены на рулевом колесе. Водитель может в любой момент времени вмешаться в работу системы, выжав педаль тормоза или педаль акселератора.



Кнопки, расположенные на рулевом колесе, действуют следующим образом:

1. **CANCEL**: Отмена без удаления занесенной в память скорости.
2. **RESUME**: Возобновление движения с заданной скоростью.
3. **SET -**: Задание скорости (-) или замедление.
4. **SET +**: Задание скорости (+) или ускорение.
5. **GAP <--->**: Увеличение дистанции.
6. **GAP <->**: Уменьшение дистанции.

Задание скорости

Обычным путем наберите необходимую скорость движения.

Нажмите и отпустите кнопку **SET +** (4). Скорость автомобиля будет занесена в память, и произойдет задействие системы. Заданная скорость будет показана на дисплее центра сообщений (например, **SET SPEED 80KM/H 50MPH**).

Система адаптивного управления скоростью (ACC)

Активизация режима следования

Внимание

В режиме следования не происходит автоматическое замедление автомобиля до нулевой скорости, и автомобиль не всегда тормозит достаточно быстро, чтобы избежать столкновения, без вмешательства водителя.

После того как достигнута заданная скорость, водитель может отпустить педаль акселератора. Система будет поддерживать заданную скорость движения.

Когда автомобиль, следующий впереди, выезжает в этот же ряд, или автомобиль впереди в этом же ряду двигается в том же направлении с меньшей скоростью, скорость вашего автомобиля корректируется автоматически, чтобы дистанция до следующего впереди автомобиля соответствовала заданному значению. Автомобиль переходит в режим следования.



Загорается контрольная лампа на щитке приборов.

ДИСТАНЦИЯ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ Заданная дистанция показана на дисплее центра сообщений.



Постоянный промежуток времени между вашим автомобилем и автомобилем, следующим впереди, поддерживается, пока не возникнет одно из следующих условий:

- Автомобиль, следующий впереди, разгоняется до скорости, которая больше заданной скорости.
- Автомобиль, следующий вперед, покидает ваш ряд движения или оказывается вне поля обзора.
- Автомобиль, следующий впереди, сбрасывает скорость, и происходит "автоматическое низкоскоростное выключение".
- Задана новая дистанция.

Если необходимо, автоматически задействуются тормоза, чтобы сбросить скорость и поддерживать дистанцию до автомобиля, следующего впереди.

Максимальное тормозное усилие, которое прикладывает система адаптивного управления скоростью, ограничено, и водитель может вмешаться, по мере необходимости задействовав тормоза.

Примечание: Если водитель задействует тормоза, действие системы ACC отменяется.

Если система ACC прогнозирует, что максимальное усилие торможения, которое она задействует, окажется недостаточным, раздается звуковой сигнал (при этом система продолжает прикладывать тормозное усилие). На дисплее центра сообщений появляется сообщение **DRIVER INTERVENE**. Водитель должен **НЕМЕДЛЕННО** отреагировать на это.

Система адаптивного управления скоростью (ACC)

В режиме следования автомобиль автоматически возвращается к заданной скорости, когда дорога впереди него свободна, например:

- Автомобиль, следующий впереди, разгоняется или перестраивается в другой ряд.
- Водитель перестраивается в другой ряд или на полосу выезда.

Если необходимо, водитель должен вмешаться в работу системы.

Автоматическое низкоскоростное выключение

Если скорость автомобиля становится ниже 30 км/ч, система адаптивного управления скоростью автоматически **ВЫКЛЮЧАЕТСЯ** и гаснет контрольная лампа на щитке приборов.

Если система ACC задействовала тормоза, происходит медленное отпускание тормозов.

Эта операция сопровождается звуковым предупреждением и сообщением **DRIVER INTERVENE** на дисплее центра сообщений. Требуется вмешательство водителя.

Отмена заданной скорости/режима следования

Внимание

Если водитель отменяет адаптивное управление скоростью, выжимая педаль акселератора, система ACC не задействует тормоза автоматически, чтобы поддержать дистанцию до любого автомобиля, следующего впереди.

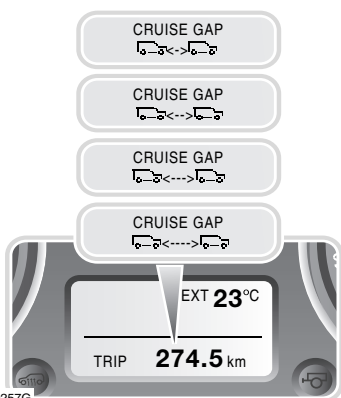
Заданную скорость и дистанцию можно отменить, выжав педаль акселератора, когда автомобиль движется с постоянной скоростью или в режиме следования. Если автомобиль находится в режиме следования, контрольная лампа на щитке приборов гаснет, когда водитель отменяет адаптивное управление скоростью, выжимая педаль акселератора, и на дисплее центра сообщений появляется сообщение **CRUISE OVERRIDE**. После отпускания педали акселератора адаптивное управление скоростью возобновляется, и скорость автомобиля снижается до заданной скорости (или до меньшей скорости, если активен режим следования).

Система адаптивного управления скоростью (ACC)

Корректировка дистанции



LAN0256G



LAN0257G

Дистанцию до автомобиля, следующего впереди, можно уменьшить или увеличить, нажав на подвижный переключатель (5) или (6) на рулевом колесе.

Предусмотрены четыре варианта дистанции, и при нажатии на одну из кнопок выбранная настройка отображается на дисплее центра сообщений. После включения зажигания для работы системы адаптивного управления скоростью автоматически выбирается дистанция, действующая по умолчанию.

Примечание: Водитель должен выбрать дистанцию, учитывая условия движения.

Корректировка заданной скорости

Изменить заданную скорость можно тремя способами:

- Разгонитесь или притормозите до желаемой скорости, затем нажмите на кнопку **SET +** (4).
- Увеличьте или уменьшите скорость, нажав и удерживая кнопку **SET +** или **-** (4) или (3), пока желаемая заданная скорость не появится на дисплее центра сообщений. Скорость автомобиля постепенно изменится и достигнет заданного уровня.
- Увеличьте или уменьшите скорость с шагом 2 км/ч, нажимая и быстро отпуская кнопку **SET +** (4) или **SET -** (3).

Адаптивное управление скоростью действует в диапазоне приблизительно от 30 км/ч до 180 км/ч (в зависимости от рыночной спецификации).

Заданная скорость вне этого диапазона не будет зафиксирована.

Система адаптивного управления скоростью может задействовать тормоза, чтобы автомобиль достиг новой заданной скорости. Новая заданная скорость отображается на дисплее центра сообщений в течение четырех секунд после ее изменения.

Система адаптивного управления скоростью (ACC)

Автоматическое выключение системы ACC

Адаптивное управление скоростью отключается, но память системы не стирается, если:

- Нажата кнопка 'CANCEL' (1).
- Выжата педаль тормоза.
- Скорость автомобиля становится ниже 30 км/ч.
- Выбрано положение **N**.
- Активируется динамическая система курсовой устойчивости (DSC).
- Активируется электронная система регулировки тягового усилия (ETC).
- Включается система контролируемого спуска (HDC).

Адаптивное управление скоростью отключается, но память системы не стирается, если:

- Зажигание переводится в положение **0**.
- Достигается максимальная скорость автомобиля.
- Возникает неисправность в системе ACC.

Возобновление заданной скорости/режима следования

Предостережение: Функцию возобновления следует использовать, только если водитель знает, какая скорость задана, и хочет использовать эту скорость.

После отмены адаптивного управления скоростью, например, после торможения, нажмите на кнопку возобновления (2). Система ACC снова активируется, если заданная скорость не была стерта из памяти. Заданная скорость в течение четырех секунд отображается на дисплее, и возобновляется движение с исходной заданной скоростью (если с учетом поведения автомобиля, следующего впереди, не активируется режим следования).

Система адаптивного управления скоростью (ACC)

Предупреждение о следующем впереди автомобиле

Во время работы система ACC выдает ограниченное предупреждение об автомобилях, следующих впереди, в форме сообщения ACC **DRIVER INTERVENE**. Функция предупреждения о следующем впереди автомобиле выдает дополнительные предупреждения, когда адаптивное управление скоростью выключено. Если обнаружен автомобиль, находящийся на близком расстоянии впереди, выдается звуковое предупреждение и сообщение. Тормоза не задействуются.



Эту дополнительную функцию можно включить или отключить соответствующим переключателем.

Индикатор переключателя горит, когда функция предупреждения активна.

Чувствительность этой функции можно изменить:

- Когда система ACC выключена, нажмите на кнопку уменьшения дистанции, чтобы вывести на дисплей и затем уменьшить чувствительность.

- Нажмите на кнопку увеличения дистанции, чтобы вывести на дисплей и затем увеличить чувствительность.

Оба предупреждения сопровождаются сообщением **FWD ALERT** <----> на дисплее центра сообщений.



Активная работа системы ACC во время движения

Система регулирует скорость автомобиля, используя двигатель и систему тормозов. Когда адаптивное управление скоростью включено, при замедлении или ускорении автомобиля может произойти переключение передач.

Адаптивное управление скоростью - это не система предотвращения столкновений. Однако в некоторых ситуациях система может сообщить водителю о том, что требуется его вмешательство.

Система адаптивного управления скоростью (ACC)

Звуковое предупреждение и сообщение **DRIVER INTERVENE** выдаются, если система адаптивного управления скоростью выявляет следующие состояния:

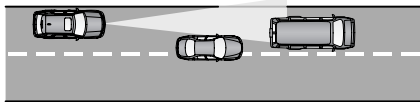
- Во время активной работы системы возникла неисправность.
- Применение только максимального тормозного усилия, которое может приложить система ACC, недостаточно.
- Скорость автомобиля стала ниже минимальной скорости, необходимой для работы системы.

Примечание:

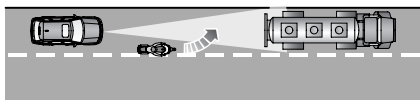
- Адаптивное управление скоростью действует, когда рычаг выбора передач находится в положении **D**.
- Когда система работает, педаль акселератора находится в приподнятом положении. Полностью отпустите педаль, чтобы обеспечить нормальную работу системы.
- Когда система задействует тормоза автомобиля, педаль тормоза перемещается вниз и вверх по мере приложения или отмены тормозного усилия. Когда задействуется тормоз, включаются стоп-сигналы автомобиля.

Ограничения обнаружения

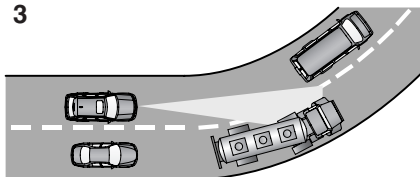
1



2



3



LAN0250G

Проблемы, связанные с обнаружением, могут возникнуть:

1. Когда следующий впереди автомобиль движется в другом ряду.
2. Если автомобиль движется по краю ряда, система сможет распознать его, только когда он полностью перестроится в ваш ряд.
3. Обнаружение движущегося впереди транспорта может быть затруднено на подъезде/съезде с непрямого участка.

В таких ситуациях система адаптивного управления скоростью может задействовать тормоза поздно или в неожиданный момент. Водитель должен сохранять контроль над ситуацией и, если необходимо, вмешиваться в управление автомобилем.

Система адаптивного управления скоростью (ACC)

Неисправность системы ACC

Если во время работы системы в режиме движения с постоянной скоростью или в режиме следования возникает неисправность, система **ВЫКЛЮЧАЕТСЯ**, и ее нельзя использовать, пока неисправность не устранена. На короткое время появляется сообщение **DRIVER INTERVENE**, затем - сообщение **CRUISE NOT AVAILABLE**. Если неисправность адаптивного управления скоростью или любой сопутствующей системы возникает в любое другое время, сообщение **CRUISE NOT AVAILABLE** не появляется. Систему ACC будет невозможно активизировать ни в одном из режимов.

Скопление грязи, снега или льда на датчике или на крышке может затруднить работу системы. На работу системы также может повлиять установка на передок автомобиля защитных элементов или металлических табличек.

Если это происходит, когда система работает в режиме постоянной скорости/в режиме следования, раздается звуковое предупреждение и на короткое время появляется сообщение **DRIVER INTERVENE**. Потом появляется сообщение **ACC SENSOR BLOCKED**. Система перестает работать в активном режиме.

Когда препятствия устранены, система может вернуться к нормальной работе. Если препятствие присутствует, когда система неактивна, например, в момент запуска или когда адаптивное управление скоростью выключено, выдается сообщение **ACC SENSOR BLOCKED**.

Не рекомендованные к применению шины могут иметь другой типоразмер. Это может повлиять на правильную работу системы ACC.