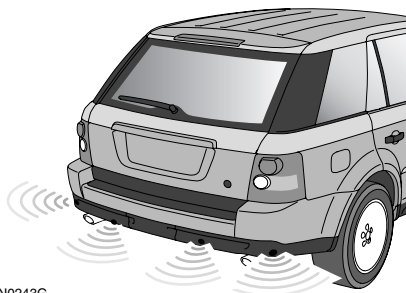


Система помощи при парковке

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (PDC)

Предостережение: Система помощи при парковке предусмотрена только для выдачи справочной информации. Проверять фактическое наличие препятствий и оценивать расстояние между препятствием и автомобилем должен водитель. Датчики могут оказаться не в состоянии выявить препятствия определенных типов (например, узкие столбы или небольшие неширокие предметы, маленькие предметы у поверхности земли и некоторые объекты с темной, не отражающей свет поверхностью). Соблюдайте особую осторожность, двигаясь задним ходом.

Предостережение: Датчики следует очищать от грязи, льда и снега. Налипание грязи на поверхность датчиков может нарушить эффективность их работы. Когда вы моете автомобиль, не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением с близкого расстояния.



LAN0243G

Система помощи при парковке (PDC) помогает водителю при заезде на стоянку, а также в любых местах, где требуется объезжать препятствия, выдавая необходимые предупреждения.

Автомобиль оснащен четырьмя ультразвуковыми датчиками на каждом бампере. (В некоторых автомобилях датчики установлены только в заднем бампере).

Радиус действия передних датчиков и двух датчиков, установленных на углах заднего бампера, составляет приблизительно 0.6 метров. Два центральных задних датчика имеют радиус действия около 1.5 метров.

Система помощи при парковке

Работа системы PDC

Предостережение: Задняя система PDC автоматически отключается, если установлен прицеп.

На расстояние до препятствия указывает прерывистый звуковой сигнал (более высокий для передних датчиков и более низкий для задних датчиков). По мере приближения автомобиля к препятствию частота звукового сигнала пропорционально возрастает.

Когда расстояние между датчиком и препятствием сокращается приблизительно до 0.30 м, звуковой сигнал становится непрерывным.

Включение системы PDC

PDC автоматически включается при каждом задействовании передачи заднего хода **R**, если включено зажигание.

Если выбрано положение **R**, активизируются передние и задние датчики и через одну секунду раздается короткий подтверждающий звуковой сигнал.

В положении **R** датчики продолжают работать независимо от скорости.

Если водитель переключается из положения **N** в положение **R**, оба комплекта датчиков продолжают работать.

Если выбрано положение **P**, или электронный стояночный тормоз задействован в неподвижном автомобиле, другие команды активизации отменяются, и система PDC выключается.



Система помощи при парковке

Действие PDC отменяется автоматически, если выбрана передача **D** (Движение) и скорость автомобиля становится выше 16 км/ч. Двигаясь в ограниченном пространстве, вы можете включить передние датчики PDC вручную.

Передние датчики PDC можно включить или выключить вручную, нажав на переключатель (см. рисунок) в центре панели приборов. В качестве подтверждения загорается индикатор, встроенный в переключатель, и звучит короткий контрольный сигнал.

Примечание: Подтверждающий сигнал раздается, только если задняя система PDC включается после выбора передачи заднего хода, или система активизируется нажатием на переключатель.

Если активизацию системы PDC сопровождает продолжительный высокий звуковой сигнал и мигает индикатор, встроенный в переключатель, это указывает на выявление неисправности в системе. Сначала убедитесь, что датчики на бамперах не покрыты грязью, снегом или льдом. Если после очистки датчиков неисправность сохраняется, обратитесь за помощью к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Система помощи при парковке

РАБОТА АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Запуск двигателя

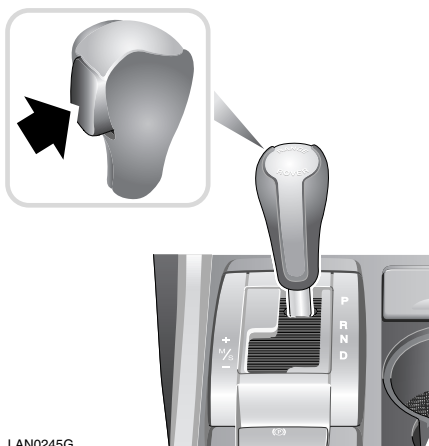
Запуск двигателя возможен, только если рычаг выбора передач находится в положении **P** (Парковка) или **N** (Нейтраль).

- Перед запуском двигателя **ОБЯЗАТЕЛЬНО** следует задействовать стояночный тормоз и выжать педаль тормоза.
- При переводе рычага выбора передач в положение движения **ТОРМОЗА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАДЕЙСТВОВАНЫ** (если не нажата педаль тормоза, рычаг выбора передач невозможно переместить из положения **P** или **N**).

***Примечание:** Если рычаг выбора передач отжимается назад до того как будет выжата педаль тормоза, любая выбранная передача, возможно, будет недоступна независимо от положения рычага. В этом случае возвратите рычаг в предыдущее положение, задействуйте педаль тормоза и выберите требуемую передачу.*

- Кнопку блокировки рычага выбора передач (см. рисунок в рамке) требуется нажать, чтобы выбрать положения **P** и **R**, а также для перемещения рычага выбора передач между положениями **P** и **R**.
- При переключении в положение **D** или **R**, а также когда автомобиль неподвижен и задействована любая из передач, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перегружать двигатель или превышать нормальные обороты холостого хода.
- Пока вы не готовы начать движение, тормоза **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должны быть задействованы. Помните: как только включена передача движения, автоматическая коробка передач начинает тянуть автомобиль вперед (или назад, если выбрана передача заднего хода).
- **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** включать передачу движения при работающем двигателе, в то время когда автомобиль не движется, даже на самое короткое время (если двигателю предстоит работать на холостом ходу в течение длительного времени, обязательно переведите рычаг выбора передач в положение **N**).

Система помощи при парковке



LAN0245G

Примечание: Извлечение ключа из замка зажигания возможно, **ТОЛЬКО ЕСЛИ** рычаг выбора передач установлен в положение **P**.

Примечание: Когда автомобиль неподвижен, для максимальной эффективности работы кондиционера выбирайте положение **P** или **N**.

Система помощи при парковке

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Положения рычага выбора передач

Внимание

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, особенно если в замок зажигания вставлен ключ.

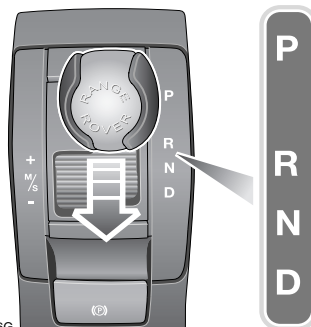
Перед тем как покинуть автомобиль выберите положение Р и выключите двигатель.

Предостережение: НЕ ВЫБИРАЙТЕ положение 'Р' или 'R' во время движения.

НЕ ВЫБИРАЙТЕ передачу, обеспечивающую движение вперед, когда автомобиль движется задним ходом.

Не выбирайте передачу заднего хода, когда автомобиль движется вперед.

Выбранные положения рычага подтверждаются включением контрольной лампы на панели рычага выбора передач и буквой или цифрой на дисплее панели приборов.



LAN0246G

'Р' - Парковка:

В этом положении, которое следует выбирать перед выключением двигателя, коробка передач механически заблокирована. Для предотвращения поломки коробки передач убедитесь, что автомобиль полностью остановился, и задействуйте стояночный тормоз перед тем как выбрать положение **Р**.

Для перемещения рычага выбора передач в положение **Р** ТРЕБУЕТСЯ нажать на кнопку блокировки рычага выбора передач.

Для перевода рычага выбора передач из положения **Р** (Парковка) необходимо выжать педаль тормоза и нажать на кнопку разблокировки рычага.

Примечание: Рычаг выбора передач можно перевести в другое положение из положения **Р**, только если зажигание установлено в положение **II**.

Система помощи при парковке

'R' - Задний ход:

Перед тем как выбрать передачу заднего хода **R**, убедитесь, что автомобиль полностью остановился, и задействуйте тормоза. Для перемещения рычага выбора передач в положение заднего хода **R** ТРЕБУЕТСЯ нажать на кнопку блокировки рычага выбора передач.

'N' - Нейтраль:

Положение **N** выбирается, когда автомобиль неподвижен, причем двигатель должен некоторое время поработать на холостом ходу (например, во время остановки на светофоре). В положении **N** коробка передач не заблокирована, поэтому, выбирая положение **N**, обязательно задействуйте стояночный тормоз.

Если автомобиль остается неподвижным, рычаг выбора передач фиксируется в положении **N**, и для его разблокировки требуется выжать педаль тормоза.

Для переключения из положения **N** в положение **R** или **D** требуется нажать на кнопку блокировки рычага выбора передач и выжать педаль тормоза.

'D' - Движение:

Это положение подходит для всех нормальных условий движения; все шесть передач, обеспечивающие движение вперед, выбираются автоматически с учетом скорости движения и положения педали акселератора.

Эффект 'kick-down' в автоматическом режиме

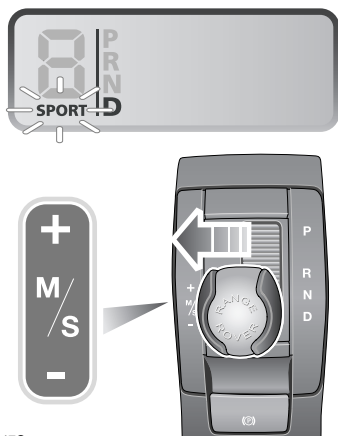
Для быстрого разгона при обгоне выжмите педаль акселератора до отказа (этот прием носит название 'kick-down'). При этом возникнет ощущение щелчка в педали акселератора. Если не превышена определенная скорость, происходит немедленное переключение на низшую доступную передачу с последующим быстрым разгоном. После отпускания педали возобновляется переключение передач на нормальных скоростях (в зависимости от скорости движения и положения педали акселератора).

***Примечание:** При умеренном нажатии на педаль акселератора, в зависимости от скорости автомобиля, также может произойти переключение на пониженную передачу.*

Система помощи при парковке

Спортивный режим

В спортивном режиме сохраняется автоматическое переключение всех передач, причем коробка передач дольше остается на пониженных передачах. Это повышает динамические характеристики в среднем диапазоне, причем коробка передач быстрее переключается на пониженные передачи.



LAN0247G

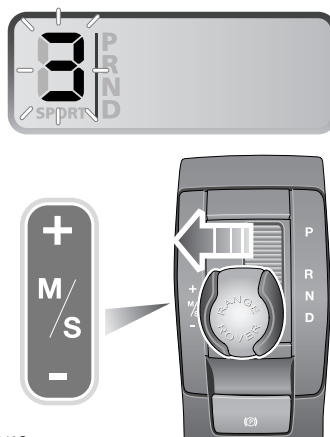
Для того чтобы выбрать спортивный режим, переведите рычаг выбора передач из положения **D** в направлении левого борта автомобиля (см. рисунок). На дисплее рычага выбора передач на панели приборов примерно на 6 секунд появится обозначение **SPORT** и загорится индикатор на дисплее, расположенном сбоку от рычага выбора передач.

Спортивный режим можно отменить в любое время, возвратив рычаг в положение **D**.

Для возврата в спортивный режим из режима CommandShift переведите рычаг выбора передач в положение **D**. Затем возвратите рычаг в положение режима Sport.

CommandShift™

Выбор передач в режиме CommandShift можно использовать в качестве альтернативы полностью автоматическому режиму. Это особенно эффективно, если требуется быстрый разгон или торможение двигателем.



LAN0248G

1. Из положения **D** (Движение) переведите рычаг выбора передач от положения **D** в направлении левого борта автомобиля (так же, как при выборе спортивного режима).

Система помощи при парковке

2. Затем коробка передач автоматически выбирает передаточное число, наиболее подходящее для скорости движения автомобиля и силы нажатия на педаль акселератора. Вручную переведите рычаг вперед или назад, чтобы выбрать более низкую или более высокую передачу (если эта передача доступна). На дисплее главного центра сообщений появится сообщение **TRANSMISSION COMMANDSHIFT SELECTED**.
3. Однократное перемещение рычага выбора передач вперед (+) переводит коробку передач на более высокую передачу. Перемещение рычага назад (-) обеспечивает перевод на пониженную передачу. Выбранная передача отображается на цифровом дисплее панели приборов (см. рисунок в рамке).
4. Для выхода из режима CommandShift переведите рычаг выбора передач вбок, в положение **D**. Будет возобновлен автоматический режим переключения передач.

Примечание: В режиме CommandShift сохраняется эффект 'kick-down', используемый для улучшения разгона. Обратитесь к разделу **Эффект 'kick-down' в автоматическом режиме, 215**.

Примечание: Когда включена система Terrain Response, автоматическая коробка передач сразу же переходит в режим CommandShift, если выбрана любая специальная программа и рычаг выбора передач переводится в положение спортивного режима/режима CommandShift.

Использование режима CommandShift в диапазоне HIGH

Если режим CommandShift выбран в диапазоне HIGH, для трогания автомобиля требуется использовать 1-ю передачу. После начала движения можно использовать обычное последовательное переключение передач.

Использование режима CommandShift в диапазоне LOW

Если режим CommandShift выбран в диапазоне LOW, трогание автомобиля возможно на 1-й, 2-й или 3-й передаче. Это особенно полезно для улучшения тягового усилия на бездорожье.

Эффект 'kick-down' в режиме CommandShift

В режиме CommandShift эффект 'kick-down' отменяет выбор передач вручную, обеспечивая усиленный разгон.

В диапазоне HIGH, если выбран режим CommandShift, срабатывание эффекта 'kick-down' приводит к переключению на самую низкую передачу, которая доступна при текущей скорости.

Система помощи при парковке

АВТОМАТИЧЕСКИЕ РЕЖИМЫ, ВЫБИРАЕМЫЕ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ

В полностью автоматическом режиме и в режиме Sport (который недоступен, если выбран режим CommandShift) электронная система управления коробкой передач корректирует моменты переключения передач с учетом различных параметров движения.

Режим движения на подъем, движения с прицепом или на большой высоте

В таком режиме выбирается подходящая схема переключения передач, дольше удерживающая пониженные передачи. Такая схема компенсирует утрату инерции движения из-за более частого переключения передач во время подъема или буксировки прицепа. Эта схема переключения передач также применяется на большой высоте над уровнем моря для компенсации пониженного крутящего момента двигателя.

Режим движения на спуск

В режиме переключения передач вручную CommandShift, если выбрана оптимальная передача для торможения двигателем, рычаг выбора передач затем можно перевести в положение **D**. Коробка передач остается на передаче, которая ранее была выбрана вручную, до завершения спуска, а затем автоматически переключается в положение **D**.

Режим высокой температуры охлаждающей жидкости

При высокой наружной температуре и большой нагрузке на двигатель возможен перегрев двигателя и коробки передач. Когда достигается определенная температура, коробка передач выбирает схему переключения передач, которая улучшает процесс охлаждения и позволяет коробке передач продолжать нормальную работу при высоких температурах.

***Примечание:** Если используется система Terrain Response, схемы/моменты переключения в автоматической коробке передач изменяются в зависимости от выбранного режима.*

Аварийный режим

Если в коробке передач возникает поломка, на дисплее вместо обозначения передачи появляется буква **F**, и доступны не все передачи. Незамедлительно обратитесь к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.