

Заправка топливом

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА АВТОЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ

Внимание

Пары бензина являются высоко огнеопасными, а в закрытых помещениях также обладают исключительно высокой взрывоопасностью.

Заправляя автомобиль топливом, обязательно соблюдайте важные меры предосторожности:

- Заглушите двигатель.
- Отключите мобильные телефоны.
- Не курите и не пользуйтесь открытым огнем.
- Не разливайте топливо.
- Не переполняйте топливный бак.
- Не заливаете бензин в канистры, находящиеся в автомобиле.

ГОРЛОВИНА ТОПЛИВНОГО БАКА

Внимание

Чтобы исключить риск внезапного разлива топлива из-за чрезмерно высокого давления паров топлива, НЕ СНИМАЙТЕ крышку заливной горловины полностью, пока не сброшено любое остаточное давление в баке.

Внимательно изучите предупреждающие ярлыки, находящиеся рядом с крышкой заливной горловины топливного бака.



LAN0239G

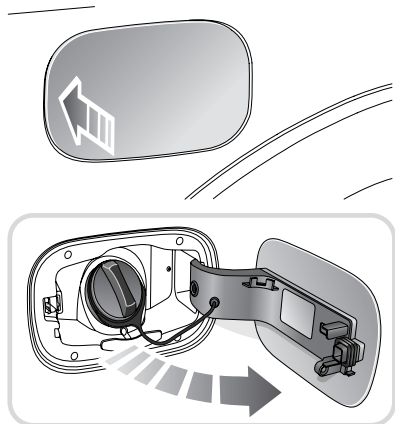
Заливная горловина топливного бака расположена позади задней правой колесной арки. Стрелка на указателе уровня топлива обращена к той стороне автомобиля, на которой находится заливная горловина.

Предостережение: Лючок снабжен подпружиненным блокиратором, не прикладываете усилие, чтобы его открыть. Если вы прикладываете усилие, чтобы открыть лючок, возможно, он не будет правильно закрыт. В этом случае обратитесь к дилеру компании Land Rover, поскольку может присутствовать поломка или неправильная выверка элементов.

Предостережение: Устанавливая крышку заливной горловины топливного бака, обязательно затяните ее до щелчка. Если это условие не соблюдено, из-за повышения уровня паров топлива может загореться контрольная лампа двигателя.

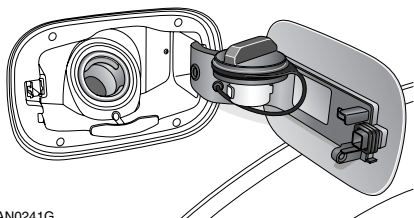
Заправка топливом

Полностью отперев автомобиль (т.е. все двери салона и заднюю дверь багажного отделения), откройте лючок заливной горловины, нажав на него слева (см. рисунок в рамке).



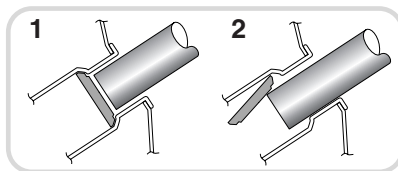
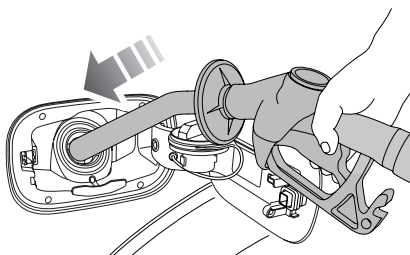
LAN0240G

Крышка лючка откроется, обнажив крышку заливной горловины топливного бака.



LAN0241G

Отверните крышку заливной горловины и закрепите ее на выступе в верхней части петли лючка.



LAN0242G

Вставьте наконечник заправочного пистолета (1) в заливную горловину, оттолкнув в сторону подпружиненную заглушку (2).

После окончания заправки извлеките заправочный пистолет и установите на место крышку. Затягивайте крышку по часовой стрелке до третьего щелчка.

Заправка топливом

ТИП ТОПЛИВА

Спецификация топлива - бензиновые двигатели

Предостережение: В автомобилях с бензиновыми двигателями, оснащенных каталитическим нейтрализатором, при использовании ЭТИЛИРОВАННОГО бензина возникают значительные повреждения каталитического нейтрализатора!

Обратитесь к разделу **ДВИГАТЕЛИ, 376**.

В разных странах в продаже имеется бензин различных типов (этилированный или неэтилированный) с неодинаковым октановым числом.

При сборке двигателя на предприятии-изготовителе выполняется его регулировка под тип топлива, имеющийся в продаже в тех странах, для которых предназначен автомобиль. Однако, если автомобиль впоследствии экспортируется в другую страну или эксплуатируется в разных странах, владелец должен иметь в виду, что имеющееся в продаже топливо может не соответствовать техническим характеристикам двигателя.

Двигатель автомобиля способен работать на топливе с меньшим октановым числом, но при этом ухудшаются его динамические характеристики и экономичность.

При использовании бензина с пониженным октановым числом может возникать устойчивая сильная детонация двигателя (металлические шумы). В тяжелых случаях это может приводить к повреждению двигателя.

Если у вас возникают сомнения, обратитесь за консультацией к специалистам в соответствующей стране.

Если при использовании топлива с рекомендуемым октановым числом возникает устойчивая детонация, а также при наличии устойчивой детонации во время движения с постоянной скоростью по ровной дороге обратитесь за консультацией к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Примечание: Допустимы слабые и редкие проявления детонации в двигателе, возникающие, например, при разгоне или движении на подъем.

Заправка топливом

Спецификация топлива - дизельные двигатели

Предостережение: Максимально допустимая доля Био-дизельного топлива составляет 5%. Топливо, соответствующее спецификации EN590.

Обратитесь к разделу **ДВИГАТЕЛИ**, 376.

Предостережение: Если в топливный бак случайно залит бензин, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** обратитесь к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover **ПЕРЕД** попыткой запуска двигателя!

В разных странах качество дизельного топлива может быть различным. Следует применять только чистое, высококачественное дизельное топливо. Важно, чтобы содержание серы в дизельном топливе не превышало 0,3%. В Европе этому требованию соответствует все продаваемое топливо, но в других регионах следует уточнять характеристики топлива у продавца.

В тех регионах, в которых содержание серы в топливе превышает 0,3%, требуется более частая замена моторного масла и фильтра.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Внимание

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ заполнить бак топливом, превышая максимальный объем заполнения. Если автомобиль будет припаркован на наклонной поверхности или под прямым солнечным светом, а также при высоких наружных температурах расширение топлива может привести к его выливаю.

Для предотвращения выливания топлива насосы на заправочных станциях оснащены датчиками автоматического прекращения подачи топлива. Заполняйте бак, пока заправочный пистолет не отключит подачу топлива. После этого **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ** продолжить дозаправку.

Автомобили с дизельными двигателями

Использование насосов, предназначенных для заправки дизельным топливом коммерческих автомобилей и имеющих более высокий расход, может привести к преждевременному отключению подачи и выливаю топлива.

Заправка топливом

ПОЛНАЯ ВЫРАБОТКА ТОПЛИВА В БАКЕ

Предостережение: НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОЛНОЙ ВЫРАБОТКИ ТОПЛИВА В БАКЕ!

Полная выработка топлива в баке может привести к пропускам воспламенения и стать причиной поломки двигателя, каталитического нейтрализатора и топливного насоса.

***Примечание:** Если произошла полная выработка топлива, для запуска двигателя потребуется залить как минимум 4 литра топлива. В некоторых случаях потребуется проехать короткое расстояние, как правило, от 1,5 до 5 км, чтобы системы мониторинга автомобиля зарегистрировали дополнительный объем топлива.*

СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

В случае аварии вспомогательная удерживающая система (система подушек безопасности) может, в зависимости от тяжести и типа столкновения, остановить работу топливного насоса.

Если это произойдет, перед попыткой перезапуска двигателя требуется переустановить систему.

Переустановка системы отключения подачи топлива

Внимание

Чтобы исключить риск возгорания и получения травм, не переустанавливайте систему отключения подачи топлива, если присутствуют очевидные протечки или ощущается запах топлива.

Если очевидных протечек топлива нет, переустановите систему следующим образом:

1. Переведите зажигание в положение **0** и выждите 1 минуту.
2. Переведите зажигание в положение **II** и выждите 30 секунд.
3. Еще раз проверьте наличие протечек топлива.
4. Если протечки не обнаружены, запустите двигатель обычным образом.

Заправка топливом

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

Внимание

Система выпуска может нагреваться до очень высоких температур. НЕ ПАРКУЙТЕ автомобиль на таких участках, где возможен прямой контакт горючих материалов и веществ, а также сухой травы и листьев, с элементами системы выпуска.

Предостережение: Каталитические нейтрализаторы могут быстро выйти из строя в случае неправильной эксплуатации, в особенности при использовании неподходящего топлива или при возникновении пропусков воспламенения в двигателе.