

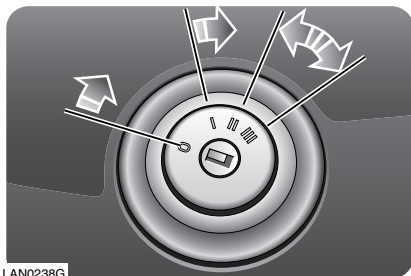
# Запуск двигателя и движение

## БЛОКИРАТОР РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

### Внимание

После фиксации блокиратора рулевой колонки рулевое управление автомобилем невозможно. **НЕ ИЗВЛЕКАЙТЕ** ключ из замка зажигания во время движения.

**Предостережение:** Ключ можно извлечь из замка зажигания, **ТОЛЬКО ЕСЛИ** рычаг выбора передач установлен в положение 'P' (парковка). Если ключ не извлечен, непрерывно расходуется энергия аккумулятора и возможна полная разрядка аккумулятора.



Блокиратор замка зажигания и рулевой колонки расположен в боковой части чехла рулевой колонки.

### Разблокировка рулевой колонки

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните в положение I. Если ключ не поворачивается, поверните рулевое колесо влево или вправо, продолжая поворачивать ключ.

### Блокировка рулевой колонки

Извлеките ключ из замка зажигания. Блокиратор готов к работе. Поверните рулевое колесо до срабатывания блокиратора.

## ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Для управления блокиратором рулевой колонки, электрическими цепями и стартером используются следующие положения ключа в замке зажигания:

### Положение '0'

- Рулевое управление заблокировано.
- Работают некоторые цепи освещения, в том числе габаритные огни и лампы аварийной световой сигнализации.
- Если открыта дверь водителя, работает функция запоминания положения сиденья.

### Положение 'I'

- Рулевое управление разблокировано.
- Работают часы, аудиосистема и прикуриватель.
- Работают очистители/омыватели.

### Положение 'II'

- Работают все приборы, контрольные лампы и электрические цепи.

### Положение 'III'

- Работает стартер. Учтите, что работа электрических цепей, функционирующих в положении I, прекращается на время запуска двигателя.

**Примечание:** Перед запуском двигателя требуется перевести рычаг выбора передач в положение **P** или **N**.

# Запуск двигателя и движение

---

## ЗАПУСК - Автомобили с бензиновыми двигателями

### Внимание

Не запускайте двигатель и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в непроветриваемом помещении. Выхлопные газы токсичны и содержат моноокись углерода, которая может привести к потере сознания и даже к смерти.

Если двигатель не запускается, длительная работа стартера может привести к повреждению каталитического нейтрализатора несгоревшим топливом.

1. Убедитесь, что задействован стояночный тормоз и рычаг выбора передач находится в положении **P** (Парковка) или **N** (Нейтраль).
2. Выключите все ненужное электрооборудование.
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение **II**, затем в положение **III** и немедленно отпустите. После запуска двигателя стартер автоматически выключается. Во время запуска двигателя НЕ НАЖИМАЙТЕ на педаль акселератора.

**Примечание:** Контрольные лампы разрядки аккумулятора и давления масла должны погаснуть сразу же после запуска двигателя.

### Холодные климатические условия

При очень низких температурах контрольная лампа давления масла может погаснуть только через несколько секунд. Также увеличивается время проворачивания коленчатого вала. При  $-25^{\circ}\text{C}$  может потребоваться непрерывная работа стартера в течение 30 секунд, прежде чем двигатель будет запущен. Поэтому все ненужное электрооборудование следует выключить, чтобы максимально использовать доступную энергию аккумулятора для запуска двигателя.

### После запуска двигателя

Задействуйте стояночный тормоз и с усилием выжмите ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА. Не нажимайте на педаль акселератора, переводя рычаг выбора передач из положения **N** или **P**. Если не выжата педаль тормоза, блокиратор не позволяет переместить рычаг.

# Запуск двигателя и движение

---

## ЗАПУСК - Автомобили с дизельными двигателями

### Внимание

Запрещается оставлять автомобиль с работающим двигателем в непроветриваемом помещении. Выхлопные газы токсичны и очень опасны.

---

### Внимание

Дизельный двигатель не должен работать на высоких холостых оборотах, пока не погаснет лампа давления масла. Это обеспечивает достаточную смазку двигателя и подшипников турбокомпрессора перед началом работы на нормальных рабочих оборотах.

По этой же причине перед выключением двигателя **ОБЯЗАТЕЛЬНО** дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение 10 секунд.

---

**Предостережение: Непрерывная работа стартера не только разряжает аккумулятор, но и может привести к поломке стартера.**

1. Убедитесь, что задействован стояночный тормоз и рычаг выбора передач находится в положении **P** (Парковка) или **N** (Нейтраль).
2. Выключите все ненужное электрооборудование.
3. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение **II**. Дождитесь выключения контрольной лампы свечей подогрева.

4. Поверните ключ в положение **III** и тотчас же отпустите. После запуска двигателя стартер автоматически выключается. Во время запуска двигателя НЕ **НАЖИМАЙТЕ** на педаль акселератора.

***Примечание:** Время ожидания зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя (если двигатель прогрет, лампа свечей подогрева гаснет практически мгновенно или вообще не загорается).*

В умеренном климате продолжительность непрерывной работы стартера НЕ **ДОЛЖНА** превышать 10 секунд. Если двигатель не запускается, выключите зажигание и повторите попытку через 10 секунд.

***Примечание:** Контрольные лампы разрядки аккумулятора и давления масла должны погаснуть сразу же после запуска двигателя.*

# Запуск двигателя и движение

---

## Холодные климатические условия

При очень низких температурах контрольная лампа давления масла может погаснуть только через несколько секунд. Также увеличивается время проворачивания коленчатого вала. При  $-25^{\circ}\text{C}$  может потребоваться непрерывная работа стартера в течение 30 секунд, прежде чем двигатель будет запущен. Поэтому все ненужное электрооборудование следует выключить, чтобы максимально использовать доступную энергию аккумулятора для запуска двигателя.

## После запуска двигателя

Задействуйте стояночный тормоз и с усилием выжмите ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА. Не нажимайте на педаль акселератора, переводя рычаг выбора передач из положения **N** или **P**. Если не выжата педаль тормоза, блокиратор не позволяет переместить рычаг.

## ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ

### Приборы и контрольные лампы

**Предостережение: Особо важное значение имеют красные контрольные лампы. Включение этих ламп свидетельствует о наличии неисправности. Если загорается красная контрольная лампа, обязательно прекратите поездку и обратитесь за квалифицированной помощью. Только после этого можно продолжать движение.**

**В отношении контрольной лампы стояночного тормоза это правило действует, только если лампа загорается во время движения.**

Перед началом поездок важно внимательно изучить функции приборов и контрольных ламп. Обратитесь к разделу **ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, 109**.

### Усилитель рулевого управления

*Примечание: Поддержка, оказываемая усилителем, зависит от того, работает ли двигатель. Если двигатель не работает, к рулевому колесу требуется прикладывать значительно большее усилие.*

# Запуск двигателя и движение

---

## Прогревание

Для снижения расхода топлива и уменьшения износа двигателя рекомендуется начинать движение немедленно. Помните, что резкий разгон и работа двигателя с повышенной частотой вращения до достижения нормальной рабочей температуры могут повредить двигатель.

Когда двигатель холодный, частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода выше. В таких ситуациях используйте для контроля над автомобилем педаль тормоза, пока двигатель, работающий на холостом ходу, не прогреется и не начнет работать с нормальной частотой вращения, и соблюдайте особую осторожность во время маневров.

## Высота автомобиля

**Предостережение:** Общая высота вашего автомобиля больше, чем у обычных легковых автомобилей (см. раздел РАЗМЕРЫ, 382).

Обязательно учитывайте высоту автомобиля и проверяйте, имеется ли достаточное пространство, перед заездом в низкие помещения. Это особенно важно, если автомобиль оснащен багажной полкой крыши или открыт люк крыши.

## Устойчивость автомобиля

### Внимание

Внедорожные автомобили по сравнению с автомобилями других категорий имеют значительно более высокую тенденцию к опрокидыванию. Поскольку эти автомобили предназначены для эксплуатации на бездорожье, они имеют увеличенный дорожный просвет и, следовательно, более высокий центр тяжести. Следствием этого является более высокий риск опрокидывания автомобиля. Более высокий дорожный просвет обеспечивает улучшенный обзор, что позволяет водителю раньше замечать препятствия. Кроме этого, риск опрокидывания значительно возрастает, если вносятся неразрешенные модификации, например, устанавливаются шины, не соответствующие спецификации, шины увеличенного размера, оборудование для подъема подвески, неподходящие пружины/амортизаторы, не соблюдаются правила загрузки автомобиля/буксировки прицепа. Однако статистика аварий на дорогах показывает, что поведение водителей определяет частоту опрокидывания автомобилей в большей степени, чем повышенный центр тяжести. Важнейшее правило поведения, которое снижает риск травм и гибели при любых авариях, включая опрокидывание: **ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРИСТЕГИВАЙТЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ** и пользуйтесь подходящими безопасными детскими сиденьями, установленными на задние сиденья автомобиля. В случае опрокидывания риск гибели человека, не пристегнутого ремнем безопасности, значительно выше.

---

# Запуск двигателя и движение

---

Другие меры, которые помогут снизить риск травм и гибели при столкновениях и опрокидывании:

- Соблюдайте ограничения скорости. Не допускается превышать скорость, указанную на ограничительных знаках, независимо от условий движения, погоды, состояния дороги и других факторов. Всегда прислушивайтесь с голосу рассудка.
- Преодолевайте повороты на разумной скорости, избегайте необоснованного торможения.
- Управляйте автомобилем с осторожностью. Учитывайте дорожную обстановку, состояние дороги и погодные условия. Соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями, избегайте резких перестроений и внезапных маневров.
- Учитывайте, что пешеходы и другие водители могут допускать ошибки. Анализируйте, какие действия они могут предпринять, и будьте готовы к ошибкам других.
- Не отвлекайтесь. В частности, не пользуйтесь мобильным телефоном, не читайте, не ешьте, не пейте и не подбирайте никакие предметы с пола.
- Перед перестроением посмотрите в зеркала заднего вида и включите указатель поворота.
- Обязательно оставляйте на дороге достаточное свободное пространство для экстренных маневров.

- Не управляйте автомобилем, если вы употребляли алкоголь, утомлены, хотите спать или принимали любые лекарства, влияющие на умственную деятельность, рефлексy или концентрацию внимания.

## Внимание

**Опрокидывания часто происходят, когда водитель пытается вернуть автомобиль на дорогу после того как несколько колес или все колеса съехали на обочину, особенно неасфальтированную. Если вы окажетесь в такой ситуации, для возврата на дорогу недопустимы резкие повороты рулевого колеса и/или резкое нажатие на тормоз. Вместо этого позвольте автомобилю в максимально безопасной мере замедлить скорость, а затем попытайтесь вернуться на дорогу, удерживая колеса автомобиля как можно ближе к прямолинейной траектории.**

---

# Запуск двигателя и движение

---

## Меры безопасности при возникновении поломки

Если неисправность возникла во время поездки:

- По возможности, с учетом конкретных условий движения и факторов безопасности, уберите автомобиль с проезжей части дороги, предпочтительнее всего на максимально удаленный участок обочины. Если неисправность возникла на автомагистрали, уберите автомобиль на твердую обочину, подальше от проезжей части.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- По возможности установите знак аварийной остановки или мигающий желтый фонарь на надлежащем расстоянии от автомобиля для предупреждения других участников движения о неисправности. (Соблюдайте требования закона, действующие в конкретных странах).
- Позаботьтесь о том, чтобы пассажиры покинули автомобиль через ближайšie к обочине двери. Эта мера предосторожности исключит риск травмирования пассажиров в случае наезда на ваш автомобиль.

## Расход топлива

Расход топлива зависит от двух главных факторов:

- Качество обслуживания автомобиля.
- Ваш стиль управления автомобилем.

Для максимального снижения расхода топлива следует обеспечить обслуживание автомобиля в соответствии с рекомендациями изготовителя.

Такие аспекты, как состояние воздушного фильтра, давление воздуха в шинах и регулировка углов установки колес, оказывают существенное влияние на расход топлива. Однако наиболее важен ваш стиль управления автомобилем. Обратите внимание на следующие рекомендации, которые могут принести вам и вашему автомобилю максимальную пользу:

- Без необходимости не следует совершать поездки на короткие расстояния с частыми остановками и троганием.
- Старайтесь не трогаться с места резко. Начинайте движение мягко и плавно.
- Не двигайтесь на низких передачах дольше, чем необходимо.
- Снижайте скорость плавно. Старайтесь избегать внезапного резкого торможения.
- Следите за возникающими препятствиями и снижайте скорость заблаговременно.
- Находясь в пробке, переключитесь на нейтральную передачу. Это снижает расход топлива и повышает эффективность работы кондиционера.

# Запуск двигателя и движение

---

## Обкатка

Правильная обкатка оказывает непосредственное влияние на надежность и бесперебойность работы вашего автомобиля в течение всего срока его эксплуатации.

В частности, двигателю, коробке передач, тормозной системе и шинам необходимо время для приработки и адаптации к требованиям повседневной эксплуатации. На протяжении первых 800 километров пробега необходимо помнить о том, что автомобиль нуждается в обкатке, и соблюдать следующие правила:

- **НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ** максимальную скорость 110 км/ч и частоту вращения коленчатого вала 3000 об/мин. На первых порах не следует во время движения полностью открывать дроссельную заслонку. После того как расстояние обкатки пройдено, можно постепенно повышать обороты двигателя.
- **НЕ ДОПУСКАЙТЕ** полного открывания дроссельной заслонки и не перегружайте двигатель ни на одной из передач. В период обкатки **НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ** использовать спортивный режим.
- **ИЗБЕГАЙТЕ** резкого ускорения и торможения, за исключением экстренных ситуаций.
- **Помните!** Для обеспечения максимальной безопасности и оптимальных эксплуатационных характеристик необходимо регулярно проверять элементы системы тормозов на износ и своевременно их заменять.

## Требования к обслуживанию

Если автомобиль эксплуатируется в особо сложных условиях, особенно в запыленной, грязной или сырой местности, а также часто движется по воде или преодолевает глубокие водные преграды, операции обслуживания следует выполнять чаще. Обращайтесь за рекомендациями к дилеру/на авторизованное сервисное предприятие компании Land Rover.

После движения по морской воде или по песчаному берегу промойте днище и панели кузова автомобиля из шланга пресной водой. Это поможет избежать косметических повреждений автомобиля и предотвратит снижение эффективности работы стояночного тормоза.



# Запуск двигателя и движение

---

Преодоление водной преграды

**Предостережение:** Максимальная рекомендуемая глубина погружения автомобиля в воду - 490 мм, но ее можно увеличить до 540 мм, если пневматическая подвеска установлена на высоту, предусмотренную для бездорожья. Не рекомендуется преодолевать водные преграды, глубина которых превышает максимальную рекомендуемую глубину погружения.

Если автомобиль даже на самое короткое время останавливается в воде, уровень которой поднимается выше порогов дверей, могут возникнуть значительные повреждения электрической системы.

Когда автомобиль находится в воде, не выключайте двигатель. Если двигатель заглохнет во время движения по воде, немедленно перезапустите двигатель и как можно скорее обратитесь к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover для проверки автомобиля.

Если во время движения по воде вам показалось, что вода проникла в воздухозаборные каналы двигателя, немедленно заглушите двигатель. Отбуксируйте автомобиль к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover для проверки.

## ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Перед поездками по бездорожью неопытным водителям обязательно следует досконально изучить работу органов управления автомобилем, в частности, переключателя раздаточной коробки, системы Commandshift, системы контролируемого спуска (HDC) и системы Terrain Response.

Основная информация и рекомендации по управлению автомобилем на бездорожье приведены в брошюре “Поездки по бездорожью”, которая доступна в сети Интернет по адресу <http://www.ownerinfo.landrover.com>.

Настоятельно рекомендуется перед поездками по бездорожью изучить приемы управления автомобилем на бездорожье. Вы можете пройти обучение в ближайшем центре водительского мастерства компании Land Rover. Дополнительную информацию вы найдете по адресу <http://www.landroverexperience.com>.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

**Предостережение:** НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ дополнительное оборудование, например, генераторы вращения, приводимые от одного или двух колес автомобиля. Это может вызвать поломку раздаточной коробки.

# Запуск двигателя и движение

---

## СИСТЕМА Понижения Токсичности Выхлопа

### Внимание

Выхлопные газы содержат токсичные вещества, вдыхание которых может приводить к потере сознания и даже к смерти.

- Движение с открытой задней дверью багажного отделения **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.
  - **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** вносить в систему понижения токсичности выхлопа изменения, не предусмотренные конструкцией.
  - Утечки в системе понижения токсичности выхлопа следует устранять **НЕМЕДЛЕННО**.
  - Если вам кажется, что в салон автомобиля проникают выхлопные газы, поиск и устранение утечки должны быть выполнены **немедленно**.
- 

Автомобили компании Land Rover оснащены оборудованием контроля токсичности выхлопа, которое отвечает нормативным требованиям ряда стран.

Во многих странах закон запрещает владельцам автомобилей вносить изменения или выполнять какие-либо манипуляции на оборудовании понижения токсичности выхлопа, а также давать согласие на несанкционированную замену или модификацию такого оборудования. В этих случаях и владелец автомобиля, и лицо, производящее такие работы, могут быть привлечены к ответственности.

Следует помнить, что все дилеры/авторизованные ремонтные предприятия компании Land Rover имеют в своем распоряжении оборудование, необходимое для выполнения ремонтных работ и обслуживания системы понижения токсичности выхлопа вашего автомобиля.