

Памятка для заправочной станции

ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Примечание: Лючок снабжен подпружиненным блокиратором, не прикладывайте усилие, чтобы его открыть.

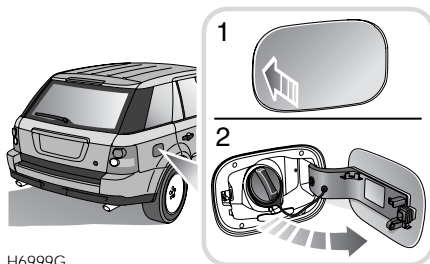
Горловина топливного бака расположена на заднем правом крыле. Полностью отперев автомобиль, нажмите на центральную часть левой кромки лючка заливной горловины. Положение показано стрелкой (1).

Крышка лючка откроется, обнажив крышку заливной горловины топливного бака (2).

Отверните крышку заливной горловины и закрепите ее на выступе в верхней части петли лючка.

Вставьте наконечник заправочного пистолета в заливную горловину, оттолкнув в сторону подпружиненную заглушку.

После окончания заправки извлеките заправочный пистолет и установите на место крышку. Затягивайте крышку по часовой стрелке до третьего щелчка. Закройте лючок заливной горловины топливного бака.



H6999G

Примечание: Более подробная информация приведена в разделе **ГОРЛОВИНА ТОПЛИВНОГО БАКА, 203.**

Памятка для заправочной станции

Тип топлива	
Автомобили с бензиновыми двигателями	Неэтилированный бензин Premium с октановым числом 95.
Автомобили с дизельными двигателями	Топливо, соответствующее спецификации EN590. Максимально допустимое содержание био-дизельного топлива составляет 5%.

Доливка моторного масла	
Автомобили с бензиновыми двигателями V8	Используйте масло 5W/30, соответствующее спецификации ACEA A3 Желательно применять Land Rover WSS-M2C913-B.
Автомобили с дизельными двигателями	Используйте масло 5W/30, соответствующее спецификации ACEA:B1 или B3.
Доливка рабочей жидкости системы охлаждения	
Все автомобили, до -40°C.	Смесь воды и рекомендованного антифриза в пропорции 50/50.

Примечание: Более подробная информация приведена в разделе **СМАЗКИ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, 374.**

Памятка для заправочной станции

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Давление воздуха увеличивается в теплых шинах (после того как автомобиль проедет некоторое расстояние). Если вы проверяете давление в нагретых шинах, ожидаемое увеличение давления составляет 30-40 КПа (0.3-0.4 бар или 4-6 фунто-футов/дюйм²). В таких условиях ЗАПРЕЩАЕТСЯ выпускать воздух из шин, чтобы довести давление до рекомендуемого уровня.

Загрузка		кПа	бар	фунт-фут/ дюйм ²
Временное запасное колесо (все условия эксплуатации)		420	4.2	60

Примечание:

Более подробная информация приведена в разделе **Шины: ярлык с информацией о давлении в шинах и загрузке, 317.**