

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)

ВНИМАНИЕ!

Система контроля давления в шинах (TPMS) предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но не подкачивает их. Давление во всех шинах, включая запасное колесо, следует регулярно проверять с помощью точного манометра, делая это на холодных шинах. Несоблюдение данного требования может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь серьезные травмы или смерть.

ВНИМАНИЕ!

Система TPMS не может определить наличие повреждения шины. Регулярно проверяйте состояние шин автомобиля, особенно при поездках по бездорожью. Несоблюдение данного требования может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь серьезные травмы или смерть.

ОСТОРОЖНО!

Накачивая шины, соблюдайте осторожность, чтобы не погнуть и не повредить ниппели системы TPMS. Головку шланга насоса навинчивать на ниппель шины следует ровно, без перекосов.

ОСТОРОЖНО!

Чтобы избежать повреждений ниппелей системы TPMS, не рекомендуется использовать жесткие патрубки для накачивания шины. Использование жестких патрубков для накачивания шины может вызвать чрезмерное усилие и боковое давление на ниппель.

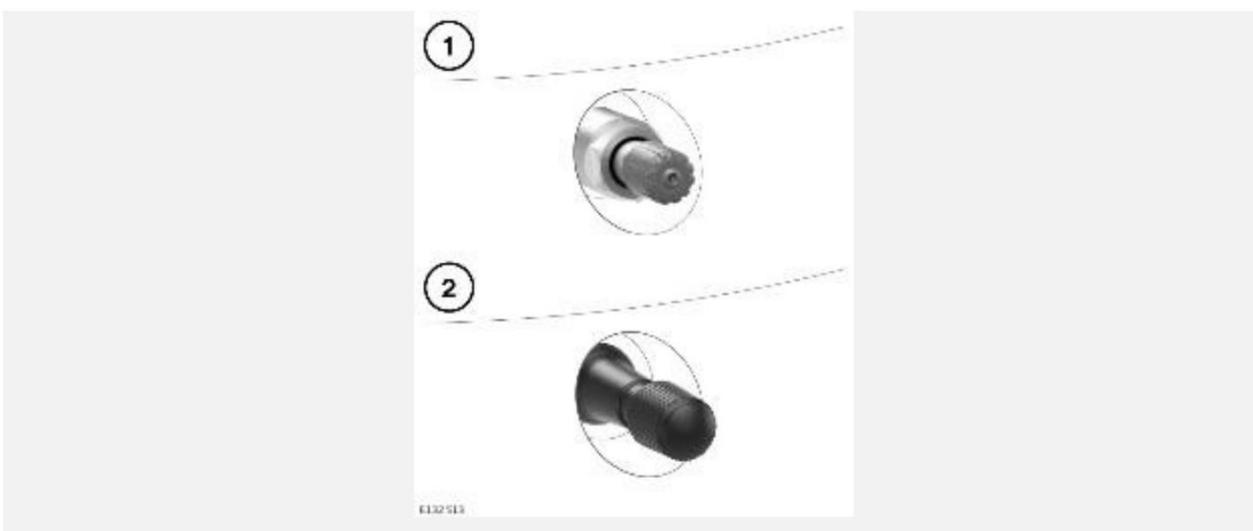
ПРИМЕЧАНИЯ

Не прошедшее сертификацию дополнительное оборудование может мешать нормальному функционированию данной системы. В этом случае на панели приборов появляется сообщение **TYRE PRESSURE MONITORING FAULT** (Неисправность системы контроля давления в шинах).

ПРИМЕЧАНИЯ

На работу TPMS также может повлиять использование непредусмотренных типов шин. Всегда заменяйте шины согласно рекомендациям.

Система TPMS постоянно контролирует давление в шинах, включая шину полноразмерного запасного колеса. Контроль давления во временном запасном колесе не осуществляется. См. [ЗАМЕНА КОЛЕСА И ШИНЫ ВРЕМЕННЫМ ЗАПАСНЫМ КОЛЕСОМ](#).



Колеса с системой TPMS можно отличить визуально по наружной металлической контргайке и ниппелю (1). На колеса всех автомобилей Land Rover, не оборудованных системой TPMS, ставятся обрезиненные ниппели (2).

ПРИМЕЧАНИЯ

При каждой замене шин для каждого ниппеля TPMS следует использовать специальный комплект для обслуживания.

Регулярно проверяйте давление в холодных шинах и при необходимости регулируйте его до получения требуемого значения. Наличие TPMS не отменяет необходимость проверять давление в шинах в рамках проверок автомобиля на безопасность.

Сигнализатор давления в шинах включается, если давление в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. При этом на панели приборов отображается соответствующее сообщение. При первой возможности остановите автомобиль и проверьте состояние шин. Накачайте шины до рекомендуемого давления в соответствии с загрузкой автомобиля. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ \(TPMS\) \(ЖЕЛТЫЙ\)](#) и [СЛИШКОМ НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ](#).

Кроме этого, система TPMS контролирует давление в полноразмерном запасном колесе. Если давление в шине запасного колеса не соответствует норме, на панели приборов отображается сообщение **CHECK SPARE TYRE PRESSURE** (Проверьте давление в шине запасного колеса) и включается сигнализатор.

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Информацию о давлении в шинах можно вывести на панель приборов. Значения давления в шинах можно найти в меню **Vehicle Info** (Информация об автомобиле). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Отображение единиц измерения давления в шинах (бар, фунты на кв. дюйм или кПа) можно также настраивать через меню **Vehicle info** (Информация об автомобиле) и **Tyre information** (Информация о шинах).

При выборе этого пункта будут отображены последние известные значения давления в шинах, а также рекомендованные значения давления в холодном состоянии (в скобках).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если выполнялось снятие какого-либо колеса или шины, то отображаемые значения давления могут быть неправильными. Выполните поездку продолжительностью не менее 15 минут, чтобы выполнить повторную калибровку системы.

ПОИСК СВЕДЕНИЙ О РЕКОМЕНДОВАННОМ ДАВЛЕНИИ В ШИНАХ

РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ:

На дисплей панели приборов можно вывести рекомендованные значения давления в холодных шинах. Справочную таблицу давления в шинах можно найти в меню **Vehicle info** (Информация об автомобиле) и **Tyre information** (Информация о шинах). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Может быть отображено несколько различных значений, отражающих разные условия движения, например, высокую скорость движения или тяжело нагруженный автомобиль. Отображение различных значений зависит от спецификации автомобиля.

РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ В НАГРЕТЫХ ШИНАХ:

В зависимости от рынка сбыта давление в шинах можно вывести на панель приборов через меню **Vehicle Info** (Информация об автомобиле) и **Tyre Pressure Check** (Проверка давления в шинах) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

На панели приборов отображается два значения давления для каждой шины. Верхнее значение соответствует фактическому давлению в шине, а нижнее (в скобках) — рекомендуемому давлению. Рекомендуемые значения давления рассчитываются в зависимости от нагрева шин во время использования. Рекомендуемые значения давления соответствуют надлежащему внутреннему давлению, если шины холодные.

ПРИМЕЧАНИЯ

Рекомендуемые значения внутреннего давления не всегда равны значениям, указанным на табличке с данными давления в шинах, вследствие нагрева шин при движении. Табличка с данными давления в шинах расположена в основании проема двери водителя.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда накачивайте шины до рекомендуемого внутреннего давления, показанного на экране **Vehicle info** (Информация об автомобиле). Значения из таблички с данными о давлении в шинах могут быть использованы при накачивании холодных шин. См. [СЛИШКОМ НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ](#).

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Систему контроля давления в шинах (TPMS) можно отрегулировать между нагрузками **Normal (light)** (Нормальная (малая)) или **Heavy** (Большая) через меню панели приборов: **Vehicle Info** (Информация об автомобиле), **Tyre Information** (Информация о шинах) и **TPM Load Setting** (Настройка нагрузки для TPM). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Зажигание необходимо включить без запуска двигателя.

Если давление в шинах настроено на нагрузку **Normal (light)** (Нормальная (малая)), отрегулируйте TPMS на соответствие настройкам нагрузки автомобиля и рекомендованным значениям давления в шинах.

При каждом включении зажигания на панели приборов будет отображаться сообщение TPMS, указывающее, какая настройка давления отслеживается.

ПРИМЕЧАНИЯ

Настройка TPMS должна соответствовать текущей нагрузке автомобиля.

Вариант нагрузки **Normal (light)** (Нормальная (малая)) должен использоваться во время нормальной эксплуатации автомобиля, например, до четырех пассажиров.

Вариант нагрузки **Heavy** (Большая) должен использоваться тогда, когда нагрузка автомобиля превышает нагрузку при нормальной эксплуатации и до полной разрешенной массы автомобиля (GVW). Например, более четырех пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что давление в шинах соответствует нагрузке автомобиля. См. [СЛИШКОМ НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ](#).

Для проверки текущего давления в шинах автомобиля можно использовать меню панели приборов **Vehicle Info** (Информация об автомобиле) и **Tyre Pressures** (Давление в шинах).

ПОЛНОРАЗМЕРНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО И ЗАМЕНА ШИН

Система TPMS автоматически распознает изменение положения колес. Для того чтобы система могла распознать замену колес, автомобиль должен простоять в течение 15 минут в процессе замены. После движения со скоростью выше 25 км/ч (16 миль/ч) предупреждение о недостаточном давлении в шинах должно исчезнуть в течение приблизительно 5 минут.

ПРИМЕЧАНИЯ

После ремонта полноразмерного запасного колеса, оснащенного системой контроля давления в шинах, снова накачайте шину вблизи автомобиля. Сигнализатор системы контроля давления в шинах (TPMS) может загораться, если накачивание шин выполнено не вблизи автомобиля. Если данная проблема возникнет, снова накачайте шину на расстоянии не более 5 метров от автомобиля. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ \(TPMS\) \(ЖЕЛТЫЙ\)](#) и [СЛИШКОМ НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

В шине полноразмерного запасного колеса следует всегда поддерживать максимальный уровень давления для высокой/полной нагрузки, в соответствии с данными на табличке давления в шинах. При несоответствии давления в шине максимальному уровню для высокой/полной нагрузки включается сигнализатор системы TPMS для запасного колеса с шиной в сборе. Аналогичным образом при проколе запасного колеса с шиной в сборе включается сигнализатор системы TPMS и горит до тех пор, пока шина не будет отремонтирована и накачана надлежащим образом.

Для получения информации о давлении в шинах см. табличку, расположенную в основании проема двери водителя. См. [СЛИШКОМ НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ](#).

Или посетите веб-сайт www.ownerinfo.landrover.com

ЗАМЕНА КОЛЕСА И ШИНЫ ВРЕМЕННЫМ ЗАПАСНЫМ КОЛЕСОМ

После установки временного запасного колеса система автоматически распознает изменение положения колес. Приблизительно через 10 минут движения со скоростью более 25 км/ч (16 миль/ч) на панели приборов появляется сообщение **Front (rear) Right (left) tyre pressure not monitored** (Давление в передней (задней) правой (левой) шине не контролируется) и загорается сигнализатор системы контроля давления в шинах (TPMS). [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ \(TPMS\) \(ЖЕЛТЫЙ\)](#).

Сигнализатор сначала мигает, затем начинает светиться постоянно. При длительном движении с временным запасным колесом появляется сообщение **Tyre pressure monitoring system fault** (Неисправность системы контроля давления в шинах).

Последовательность индикации TPMS будет активироваться при каждом включении зажигания до тех пор, пока временное запасное колесо не будет заменено полноразмерным колесом с датчиком TPMS.

ПРИМЕЧАНИЯ

При использовании временного запасного колеса перед проверкой TPMS необходимо заменить его полноразмерным колесом.