

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ — ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед поездкой на автомобиле внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение правил безопасности при использовании систем предотвращения столкновений может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь серьезные травмы или смерть.

ВНИМАНИЕ!

Наличие систем предотвращения столкновений не снимает с водителя ответственность за безопасное, аккуратное и внимательное управление автомобилем. Водитель должен всегда оставаться внимательным, соблюдать правила движения и контролировать перемещения автомобиля в соответствии с дорожными условиями.

ВНИМАНИЕ!

Функции контроля "слепых" зон являются дополнительными и не отменяют необходимости соблюдения мер безопасности при вождении.

ВНИМАНИЕ!

Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников дорожного движения. Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель. Водитель обязан соблюдать требования всех дорожных знаков и разметки, распознавать потенциальные ситуации торможения и действовать соответственно.

ВНИМАНИЕ!

Всегда пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Функции контроля "слепых" зон могут не работать на некоторых скоростях и при некоторых погодных условиях.

ВНИМАНИЕ!

Функции контроля "слепых" зон не исправляют ошибки водителя при оценке дорожной ситуации

ВНИМАНИЕ!

Работе датчиков радара и камеры функций контроля "слепых" зон может препятствовать грязь, дождь, иней, лед, снег, брызги от колес на дороге и т.д. Это может повлиять на возможность функций контроля "слепых" зон определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя, в результате чего функции могут предоставить неверные данные.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите наклейки или другие предметы на заднем бампере или ветровом стекле. Это может значительно ухудшить работу датчиков и камеры функций контроля "слепых" зон. Это может повлиять на возможность функций контроля "слепых" зон определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя, в результате чего функции могут предоставить неверные данные.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите наклейки или другие предметы на наружных зеркалах, поскольку они могут закрыть пиктограммы и индикаторы функций контроля "слепых" зон. Наличие предметов, закрывающих пиктограммы и индикаторы, повышает риск столкновения во время выполнения маневра.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не выдать соответствующее предупреждение, если автомобили приближаются очень быстро, находясь позади вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не обнаружить все автомобили, а также может не реагировать на такие объекты, как дорожные барьеры и т. п.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте вспомогательную функцию контроля "слепых" зон, если подсоединен прицеп. При наличии прицепа функция может неверно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные. Неверные данные могут повысить риск столкновения во время выполнения маневра.

ВНИМАНИЕ!

В случае замены датчика радара, соответствующего кронштейна или смещения датчика, например, вследствие удара, датчик радара необходимо откалибровать. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик радара одобрен для использования во всех странах, подпадающих под действие директивы по радио- и телекоммуникационному терминальному оборудованию (RTTE).

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ СПЕРЕДИ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ — ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ](#).

ВНИМАНИЕ!

Функция предупреждения о препятствиях впереди может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Функция предупреждения о препятствиях впереди контролирует область перед автомобилем. Если функция предупреждения о препятствиях впереди обнаруживает объект в контролируемой зоне, водитель получает предупреждение. На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение, если автомобиль движется со скоростью от 30 км/ч (18 миль/ч) и 80 км/ч (50 миль/ч). Ответственность за принятие необходимых мер лежит на водителе.

Система предупреждения о препятствии впереди имеет три уровня чувствительности:

- Нормальное.
- Средняя
- High (Выс.)

Когда система предупреждения о препятствиях впереди обнаруживает объект перед автомобилем, раздается звуковой сигнал и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение.

Функцию предупреждения о препятствиях впереди можно включить или выключить с помощью пункта **Driver assistance** (Помощь водителю) в меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Чувствительность функции предупреждения о препятствиях впереди можно регулировать. См. [ИЗМЕНЕНИЕ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИИ ВПЕРЕДИ](#).

ИЗМЕНЕНИЕ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИИ ВПЕРЕДИ

Система предупреждения о препятствиях впереди имеет три настройки чувствительности. Настройка по умолчанию — **Normal** (Нормальная).

Чувствительность функции предупреждения о препятствиях впереди можно регулировать следующим образом:

1. Включите зажигание.
2. Выберите **Collision avoidance** (Предотвращение столкновений) в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).
3. Используйте органы управления на рулевом колесе для выбора требуемой настройки: **Normal**(Нормальная), **Medium** (Средняя) или **High** (Высокая).
4. Нажмите и отпустите кнопку **OK** на рулевом колесе.

Настройка чувствительности функции предупреждения о препятствиях впереди сохраняется в памяти автомобиля после выключения автомобиля.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С СИСТЕМОЙ АВТОНОМНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (АЕВ)

Перед поездкой на автомобиле внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Ненадлежащее использование системы автономного экстренного торможения (АЕВ) может привести к аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Система АЕВ предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех дорожных знаков и разметки, распознавать потенциальные ситуации экстренного торможения и действовать соответственно.

ВНИМАНИЕ!

Система автономного экстренного торможения (АЕВ) использует направленные вперед камеры для обнаружения автомобилей и пешеходов, а также других объектов, отвечающих требованиям. Система АЕВ не предназначена для обнаружения любых других объектов, включая объекты, не одобренные согласно требованиям автомобильной безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Условием для работы системы АЕВ является способность четко распознавать объект и регистрировать его перемещение. При несоблюдении любого из этих условий система АЕВ не будет работать.

ВНИМАНИЕ!

Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности вне зависимости от продолжительности поездки. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эффективность работы системы АЕВ зависит от текущего дорожного покрытия, скорости автомобиля, параметров шин и тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ветровое стекло должно быть чистым, а линия обзора камер не заслонена табличками, наклейками и пр. При несоблюдении этого правила возможно нарушение работы системы АЕВ.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль припаркован на открытой местности под прямыми солнечными лучами при высокой температуре окружающего воздуха, внутренняя температура направленной вперед камеры может достичь 99 °С. В этом случае на панели приборов отображается предупреждающее сообщение **АЕВ not available** (Система АЕВ недоступна). Когда температура направленной вперед камеры опустится ниже 88 °С, будет возобновлена нормальная работа системы и предупреждающее сообщение исчезнет.

ПРИМЕЧАНИЯ

При движении по бездорожью рекомендуется выключить систему АЕВ.

ПРИМЕЧАНИЯ

При первом включении зажигания может потребоваться период инициализации, прежде чем система АЕВ будет полностью функциональна. Во время периода инициализации эффективность системы АЕВ ограничена.

СИСТЕМА АВТОНОМНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (АЕВ)

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С СИСТЕМОЙ АВТОНОМНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ \(АЕВ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все автомобили оснащены системой автономного экстренного торможения (АЕВ). Для уточнения обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Система АЕВ использует направленные вперед камеры, расположенные над зеркалом заднего вида, и помогает выявить риск неизбежного столкновения со следующими объектами:

- Идущий впереди автомобиль.
- Пересекающий дорогу пешеход.

В большинстве случаев система АЕВ уменьшает тяжесть последствий столкновения. В некоторых случаях система АЕВ помогает остановить автомобиль еще до столкновения.

При необходимости систему АЕВ можно выключить с помощью меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Система АЕВ автоматически включается вновь при каждом последующем включении зажигания автомобиля.

Функция распознавания автомобилей системы АЕВ работает при скорости автомобиля 5—80 км/ч (3—50 миль/ч). Если выявлен риск неизбежного столкновения с идущим впереди автомобилем, система автоматически задействует тормоза. Если автомобиль движется со скоростью от 35 км/ч (22 мили/ч) до 80 км/ч (50 миль/ч), на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Предупреждающее сообщение выводится непосредственно перед автоматическим включением тормозов.

ВНИМАНИЕ!

После остановки автомобиля тормоза действуют только в течение нескольких секунд. По истечении данного промежутка времени водитель должен полностью возобновить контроль над автомобилем.

Водитель может отменить действие системы АЕВ поворотом рулевого колеса или нажатием педали акселератора. Система АЕВ отключается, чтобы водитель сохранял полный контроль над автомобилем.

РАСПОЗНАВАНИЕ ПЕШЕХОДОВ:

Функция распознавания пешеходов системы АЕВ работает при скорости автомобиля 5—60 км/ч (3—37 миль/ч). Если выявлен риск неизбежного столкновения с пересекающим дорогу пешеходом, система автоматически задействует тормоза. Если автомобиль движется со скоростью 40—60 км/ч (25—37 миль/ч), на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Предупреждающее сообщение выводится непосредственно перед автоматическим включением тормозов.

ВНИМАНИЕ!

После остановки автомобиля тормоза действуют только в течение нескольких секунд. По истечении данного промежутка времени водитель должен полностью возобновить контроль над автомобилем.

Водитель может отменить действие системы АЕВ поворотом рулевого колеса или нажатием педали акселератора. Система АЕВ отключается, чтобы водитель сохранял полный контроль над автомобилем.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ АВТОНОМНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (АЕВ)

Функция распознавания автомобилей системы автономного экстренного торможения (АЕВ) не работает в следующих случаях:

- Автомобиль преодолевает крутой поворот.
- Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) выключена.
- Направленные вперед камеры загрязнены или заслонены.
- Скорость автомобиля ниже 5 км/ч (3 мили/ч) или выше 80 км/ч (50 миль/ч).
- Видимость ограничена вследствие сложных погодных условий — например, ливень, туман или снегопад.

Кроме указанных условий для функции распознавания автомобилей системы АЕВ, функция распознавания пешеходов системы АЕВ не работает в следующих случаях:

- Скорость автомобиля выше 60 км/ч (37 миль/ч).
- Замеченный объект не определен как пешеход.

- Высота объекта не превышает 1 м.
- Система распознавания пешеходов АЕВ не может определить, что объектом является пешеход. Например, если пешеход несет большой предмет.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (АЕВА)

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ — ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ](#).

Если усовершенствованная система помощи при экстренном торможении (АЕВА) определит, что столкновение неизбежно, она подготовит тормозную систему. При последующем нажатии водителем на педаль тормоза будет незамедлительно применено полное тормозное усилие.

Если включена функция предупреждения о препятствиях впереди, система АЕВА включается после отображения предупреждения **Forward alert** (Предупреждение о препятствиях впереди) на панели приборов. Система АЕВА автоматически применяет слабое тормозное усилие. Полное тормозное усилие применяется сразу после нажатия водителем на педаль тормоза.

Система АЕВА продолжает работать при выключенной функции предупреждения о препятствии впереди.

ОГРАНИЧЕНИЯ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (АЕВА)

Перед поездкой на автомобиле внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Усовершенствованная система помощи при экстренном торможении (АЕВА) не исключает необходимости постоянного осторожного и внимательного управления автомобилем. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности может привести к аварии и повлечь серьезные травмы или смертельный исход.

ВНИМАНИЕ!

Функция АЕВА может не реагировать на медленно движущиеся автомобили.

ВНИМАНИЕ!

Система АЕВА не реагирует на неподвижные автомобили или на автомобили, движущиеся навстречу.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых случаях предупреждения могут не отображаться на панели приборов. Например, если расстояние до автомобиля впереди слишком мало. Или в случае большой амплитуды перемещения рулевого колеса и педали (например, при уходе от столкновения).

Система АЕВА работает при скорости более 8 км/ч (5 миль/ч).

СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ — ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ](#).

Если функция экстренного торможения на высокой скорости обнаружит, что столкновение с медленно движущимся автомобилем впереди неизбежно, она предпримет попытку автоматически замедлить скорость автомобиля. Функция экстренного торможения на высокой скорости работает при любой скорости автомобиля. Эта функция также работает при выключенной функции предупреждения о препятствии впереди.

Если функция экстренного торможения на высокой скорости обнаружит угрозу столкновения, прозвучит звуковое предупреждение. Если функция экстренного торможения на высокой скорости определяет, что столкновение неизбежно, она автоматически задействует тормозную систему. После активации функции экстренного торможения на высокой скорости на панели приборов отображается сообщение **IEB system not available (was activated)** (Система IEB недоступна (произошло срабатывание)).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция экстренного торможения на высокой скорости блокируется до ее сброса у дилера / в авторизованной мастерской.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

Перед поездкой на автомобиле внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Функция экстренного торможения на высокой скорости не исключает необходимости постоянного осторожного и внимательного управления автомобилем. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности может привести к аварии и повлечь серьезные травмы или смертельный исход.

ВНИМАНИЕ!

Функция экстренного торможения на высокой скорости может не реагировать на медленно движущиеся автомобили.

ВНИМАНИЕ!

Функция экстренного торможения на высокой скорости не реагирует на неподвижные автомобили или на автомобили, движущиеся навстречу.

Расстояние, необходимое для замедления или остановки автомобиля, зависит от состояния шин автомобиля и дорожного покрытия.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности.

См. СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ — ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ.



Система контроля "слепых" зон отслеживает зону рядом с автомобилем и примерно на 8,5 м позади него. Когда система обнаруживает идущий на обгон автомобиль, янтарная предупреждающая пиктограмма (1) выполняет следующее действие:

- Мигает, если включен соответствующий указатель поворота.
- Горит постоянно, если не включен соответствующий указатель поворота.
- Гаснет, когда система больше не обнаруживает автомобиль в контролируемой зоне.

Во время инициализации предупреждающие пиктограммы мигают в обоих наружных зеркалах.

Если система контроля "слепых" зон выключена, не активна или в системе присутствует неисправность, в наружных зеркалах горит сигнализатор (2).

Систему контроля "слепых" зон можно включить или выключить в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ "СЛЕПЫХ" ЗОН

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон не работает при следующих условиях:

- Выбрана передача заднего хода (R) или положение стоянки (P).
- Скорость автомобиля ниже 60 км/ч (37 миль/ч).
- Датчики в заднем бампере заблокированы.
- Камера под зеркалом заднего вида заблокирована.
- Система контроля "слепых" зон не работает.
- К одобренному компанией Jaguar Land Rover гнезду прицепа подсоединен электрический разъем.

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон:

- Работает совместно с системой контроля "слепых" зон и системой обнаружения приближающихся автомобилей.
- Работает наиболее эффективно на дорогах с многополосным движением.
- Может ошибочно регистрировать объекты при движении в узкой полосе.
- Не обеспечивает точную работу при смещении датчиков вследствие модификаций бампера, повреждений в результате удара и .т. д.

Для информирования водителя о неисправностях или проблемах в работе системы отображаются сообщения на панели приборов.

ФУНКЦИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ — ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ](#).

Система обнаружения приближающихся автомобилей контролирует зону рядом с автомобилем и до 70 м за ним. Система обнаружения приближающихся автомобилей включается автоматически при включении системы контроля "слепых" зон. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).



Янтарные предупреждающие пиктограммы (1) расположены в наружных зеркалах.

Пиктограмма:

- Горит постоянно, если обнаруженный автомобиль находится в зоне действия системы контроля "слепых" зон и соответствующий указатель поворота не включен. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).
- Мигает, если обнаруженный автомобиль находится в зоне действия системы контроля "слепых" зон и включен соответствующий указатель поворота. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).

Если система обнаружения приближающихся автомобилей выключена, не активна или в системе присутствует неисправность, в наружных зеркалах горит сигнализатор (2).

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩИХСЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Система обнаружения приближающихся автомобилей не работает при следующих условиях:

- Выбрана передача заднего хода (R) или положение стоянки (P).
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

- Датчики заблокированы.
- Система контроля "слепых" зон не работает.
- Автомобиль преодолевает крутой поворот.

- К одобренному компанией Jaguar Land Rover гнезду прицепа подсоединен электрический разъем.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система обнаружения приближающихся автомобилей остается выключенной, если прицеп отсоединен от гнезда прицепа во время работы двигателя. Выключите зажигание, затем включите его снова, чтобы активировать систему обнаружения приближающихся автомобилей.

Система обнаружения приближающихся автомобилей:

- Работает наиболее эффективно на дорогах с многополосным движением.
- Контролирует область в радиусе примерно 3,3 м от боковой стороны автомобиля и примерно 70 м позади автомобиля.
- Может ошибочно регистрировать объекты при движении в узкой полосе.
- Не обеспечивает точную работу при смещении датчиков вследствие модификаций бампера, повреждений в результате удара и т. д.

Для информирования водителя о неисправностях или проблемах в работе системы отображаются сообщения на панели приборов и сенсорном экране.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ МЕРТВЫХ ЗОН

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ — ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ](#).

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон прикладывает к рулевому колесу корректирующее усилие в следующих случаях:

- В зоне, отслеживаемой системой контроля "слепых" зон, обнаружен автомобиль, и
- предпринимается попытка смены полосы движения.



Если во время смены полосы движения обнаружена угроза столкновения, в соответствующем наружном зеркале начнет мигать предупреждающая пиктограмма в виде автомобиля.

В то же время на рулевое колесо подается вращательное усилие, противодействующее выезду из полосы. При подаче на рулевое колесо вращательного усилия на панели приборов отображается предупреждающая пиктограмма. На проекционном дисплее (HUD) также отображается предупреждение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система помощи при контроле "слепых" зон работает независимо от использования указателей поворота.

При необходимости усилие, прилагаемое к рулевому колесу вспомогательной функцией системы контроля "слепых" зон, может быть преодолено для завершения маневра смены полосы движения.

Вспомогательную функцию контроля "слепых" зон можно включить или выключить в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ "СЛЕПЫХ" ЗОН

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон не работает при следующих условиях:

- Выбрана передача заднего хода (R) или положение стоянки (P).
- Скорость автомобиля ниже 60 км/ч (37 миль/ч).
- Датчики в заднем бампере заблокированы.
- Камера под зеркалом заднего вида заблокирована.
- Система контроля "слепых" зон не работает.
- К одобренному компанией Jaguar Land Rover гнезду прицепа подсоединен электрический разъем.

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон:

- Работает совместно с системой контроля "слепых" зон и системой обнаружения приближающихся автомобилей.
- Работает наиболее эффективно на дорогах с многополосным движением.
- Может ошибочно регистрировать объекты при движении в узкой полосе.
- Не обеспечивает точную работу при смещении датчиков вследствие модификаций бампера, повреждений в результате удара и .т. д.

Для информирования водителя о неисправностях или проблемах в работе системы отображаются сообщения на панели приборов.

СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ИДУЩЕГО ВПЕРЕДИ ТРАНСПОРТА

ВНИМАНИЕ!

Система обнаружения идущего впереди транспорта — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдать меры безопасности при вождении, быть собранным и внимательным, и использовать внутреннее и наружные зеркала заднего вида.

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель.

ОСТОРОЖНО!

Камера должна быть чистой, и в зоне ее работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камера может неправильно рассчитать расстояние или вывести неправильную индикацию.

Не крепите на ветровое стекло наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу камер.

ПРИМЕЧАНИЯ

Качество изображения, получаемого с камер, может отличаться в зависимости от условий освещения.



1. Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля**: на экране **CAMERA** (Камера) или на экране **PARKING AID** (Система помощи при парковке) (в зависимости от текущего выбора) отображается предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** с соответствующей стороны экрана. Данная пиктограмма оповещает о наличии движущегося автомобиля. Также подается звуковой предупредительный сигнал.
2. Вид сверху системы помощи при парковке.
3. Пиктограмма **камеры**: коснитесь для выбора функций камеры.
4. Пиктограмма **предупреждения об отключении системы**: отображается, если система не активна.

Функция обнаружения идущего впереди транспорта является улучшением системы камер кругового обзора. Данная функция предупреждает водителя о потенциальной угрозе столкновения во время съезда с перекрестка или выезда с парковочного места при движении передним ходом.

Когда автомобиль приближается к Т-образному перекрестку, поле зрения водителя может быть уменьшено. Функция обнаружения идущего впереди транспорта обеспечивает дополнительную помощь и предупреждает водителя о приближающихся автомобилях. Данная функция может определить приближающийся автомобиль с любой стороны за 3 секунды до столкновения, если тот движется со скоростью, не превышающей 64 км/ч (40 миль/ч). При обнаружении возможности столкновения для информирования водителя также раздается звуковое предупреждение.

Функция остается включенной до тех пор, пока скорость автомобиля не достигнет 6 км/ч (4 мили/ч). После того как скорость автомобиля достигнет 6 км/ч (4 мили/ч), предупреждения отключаются, в то время как изображения с камер остаются на экране.

Когда автомобиль приближается к перекрестку, водителю необходимо нажать на пиктограмму **камеры (3)** для включения функции. Данная функция не является автономной.

Система обнаружения идущего впереди транспорта автоматически отключается в случае частичной или полной блокировки зоны обзора камеры. На панели приборов отображается сообщение, информирующее водителя о блокировке датчика.

Убедитесь в отсутствии предметов, закрывающих поверхность камеры. Убедитесь в отсутствии на ней льда, инея, снега и грязи.

Пиктограмма **предупреждения об отключении системы (4)** отображается на сенсорном экране, если обнаружена неисправность или функция недоступна. На панели приборов отображается сообщение, информирующее водителя о недоступности системы.

В случае возникновения неисправности, не устраняющейся после выключения и последующего включения двигателя, свяжитесь с дилером / авторизованной мастерской.

СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩИХСЯ АВТОМОБИЛЕЙ СЛЕВА/СПРАВА ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

ВНИМАНИЕ!

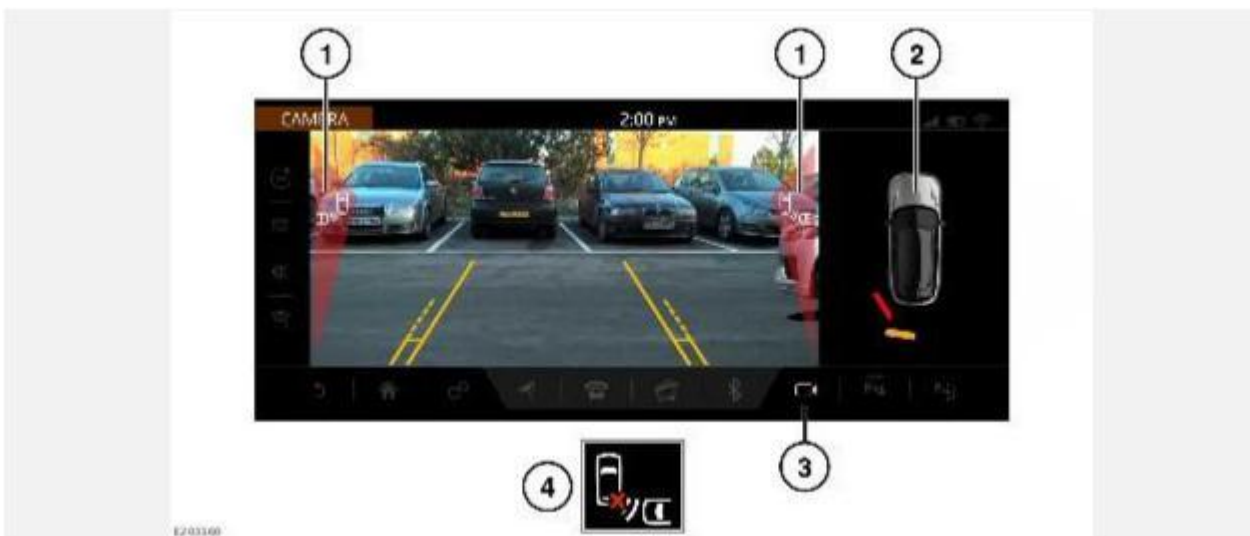
Система обнаружения приближающихся автомобилей слева/справа при движении задним ходом может обнаруживать не все препятствия. Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Задняя камера и задний бампер должны быть чистыми, и в зоне их работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. Загрязнение камеры заднего вида и бампера может стать причиной неправильного расчета расстояния или отображения неверных данных. Неправильный расчет расстояния или отображение неверных данных может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сообщения системы обнаружения приближающихся автомобилей слева/справа при движении задним ходом отображаются на сенсорном экране или на панели приборов.



1. Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля**: на экране **CAMERA** (Камера) или на экране **PARKING AID** (Система помощи при парковке) (в зависимости от текущего выбора) отображается предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** с соответствующей стороны экрана. Пиктограмма **в виде автомобиля** оповещает о наличии движущегося автомобиля.
2. Вид сверху системы помощи при парковке.
3. Пиктограмма **камеры**: коснитесь для выбора функций камеры.
4. Пиктограмма **предупреждения об отключении системы**: отображается, если система не активна.

Система обнаружения приближающихся автомобилей слева/справа при движении задним ходом обеспечивает дополнительную функциональность камеры заднего вида, отображая на сенсорном экране предупреждающие пиктограммы **в виде автомобиля (1)**.

Предупреждающие пиктограммы **в виде автомобиля (1)** информируют водителя о том, что при движении задним ходом автомобиль окажется на пути движения другого транспортного средства, что может привести к аварии.

Система обнаружения приближающихся автомобилей слева/справа при движении задним ходом автоматически активируется при выборе передачи заднего хода (**R**) и при движении автомобиля задним ходом на скорости менее 16 км/ч (10 миль/ч). Система обнаружения приближающихся автомобилей слева/справа при движении задним ходом обнаруживает автомобили в пересекающем транспортном потоке при движении со скоростью до 55 км/ч (34 мили/ч).

Система обнаружения приближающихся автомобилей слева/справа при движении задним ходом может также быть включена или выключена в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Для перехода от экрана **CAMERA** (Камера) к экрану **PARKING AID** (Система помощи при парковке), выберите функцию "Вид сверху системы помощи при парковке" **(2)**.

Для перехода от экрана **PARKING AID** (Система помощи при парковке) к экрану **CAMERA** (Камера) коснитесь пиктограммы **Camera** (Камера) **(3)**.

Система обнаружения приближающихся автомобилей слева/справа при движении задним ходом автоматически отключается в случае частичной или полной блокировки любого из датчиков. На сенсорном экране или панели приборов отображается сообщение, информирующее водителя о блокировке датчика.

Убедитесь в отсутствии предметов, закрывающих поверхность заднего бампера. Убедитесь в отсутствии на бампере льда, инея, снега и грязи.

Пиктограмма **предупреждения об отключении системы (4)** отображается на сенсорном экране, если обнаружена неисправность или система недоступна. На сенсорном экране или панели приборов отображается сообщение, информирующее водителя о недоступности системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается даже в том случае, если выявлена неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

В случае возникновения неисправности, не устраняющейся после выключения и последующего включения двигателя, свяжитесь с дилером / авторизованной мастерской.