

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ

ВНИМАНИЕ!

Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и гибели.

ОСТОРОЖНО!

Если двигатель не удастся запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Каталитический нейтрализатор также может быть поврежден из-за прохождения несгоревшего топлива через выхлопную систему.

ПРИМЕЧАНИЯ

Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа, запуска двигателя или при выполнении резервной процедуры запуска без ключа.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ](#).

Для запуска двигателя:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Убедитесь, что выбрано положение стоянки (P).
3. Полностью нажмите на педаль тормоза.
4. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).
См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

Когда двигатель запустится, отпустите педаль тормоза, если это безопасно.

ПРИМЕЧАНИЯ

При низкой температуре окружающего воздуха задержка перед запуском дизельного двигателя увеличивается. Увеличенная задержка возникает вследствие увеличения времени работы свечей предпускового подогрева. Во время такой увеличенной задержки педаль тормоза должна оставаться нажатой.

ПРИМЕЧАНИЯ

Запустить подключаемый гибридный электромобиль (PHEV) невозможно, если он подключен к зарядной станции и выполняется зарядка. Во время зарядки селектор коробки передач автомобиля блокируется в положении стоянки (P). На панели приборов отображается сообщение **Disconnect charge cable before starting vehicle** (Перед запуском двигателя отсоедините кабель для зарядки) для уведомления водителя о запрете запуска двигателя. См. [ОТСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАРЯДКИ](#).

Перед выходом из автомобиля убедитесь в том, что это безопасно для водителя. См. [ВЫХОД ВОДИТЕЛЯ](#).

ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль оставлен в небезопасном месте, это может стать причиной аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для автомобилей с дизельным двигателем может потребоваться другая процедура запуска двигателя при полной выработке топлива. См. [ВЫРАБОТКА ТОПЛИВА](#).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Рекомендуется, чтобы перед выключением двигателя автомобиль был неподвижен. Убедитесь, что электрический стояночный тормоз (EPB) включен и коробка передач находится в положении стоянки (P).

Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя). Двигатель остановится. Система зажигания автомобиля также выключается.

Чтобы выключить двигатель движущегося автомобиля:

ВНИМАНИЕ!

Во время движения автомобиля не рекомендуется выключать двигатель. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Если возникает ситуация, когда требуется срочно выключить двигатель, выполните следующее:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) более 2 секунд, или
2. Дважды нажмите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) в течение 3 секунд.

В любом случае на панели приборов будет отображаться сообщение **Engine Stop Button Pressed** (Нажата кнопка выключения двигателя).

ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ

Чтобы включить систему зажигания без запуска двигателя:

1. Убедитесь, что действующий электронный ключ находится в салоне автомобиля и педаль тормоза не нажата.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если нажать на педаль тормоза при нажатой кнопке **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя), запустится двигатель.

2. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) до включения сигнализаторов на панели приборов.
3. Отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С НАКАТА

Если двигатель выключился во время движения автомобиля, можно инициировать процедуру запуска двигателя при движении накатом. Выберите нейтральную передачу (**N**) и нажмите кнопку **START/STOP**(Запуск/выключение двигателя).

ПРИМЕЧАНИЯ

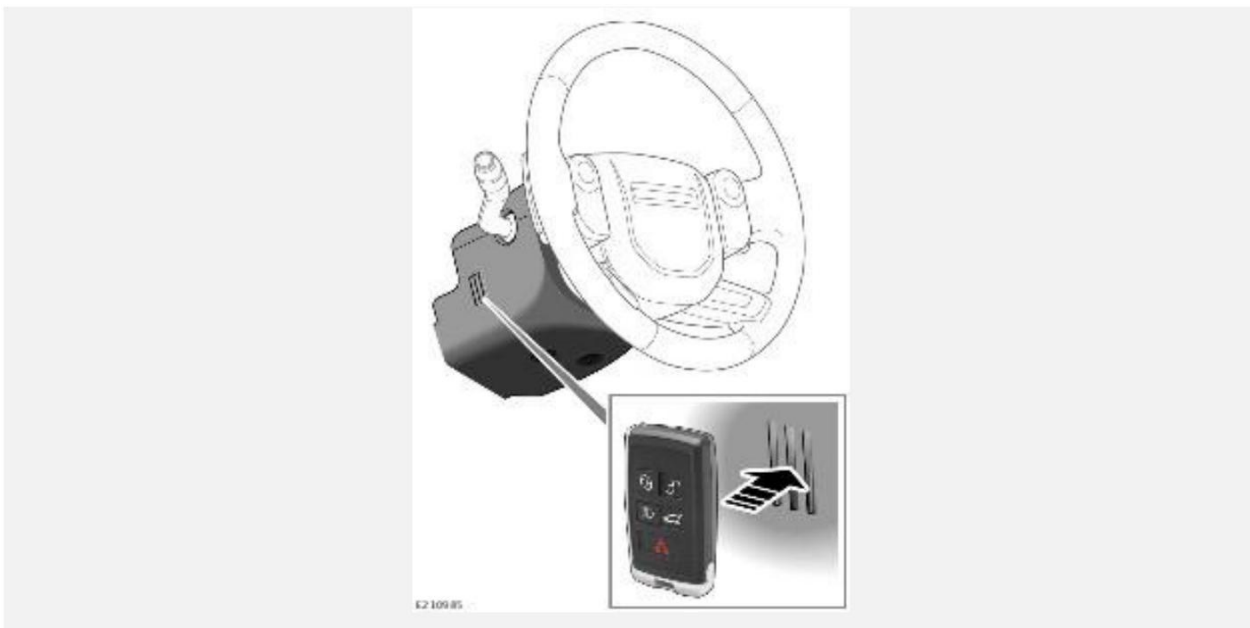
Кнопка **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) будет неактивна в течение 2 секунд после выключения двигателя.

РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Функция резервной процедуры запуска необходима для отключения сигнализации и запуска двигателя в следующих ситуациях:

- Отпирание автомобиля произведено с помощью резервного механического ключа.
- Электронный ключ не обнаружен в автомобиле.

Функция резервного запуска двигателя может использоваться , только если на панели приборов отображается сообщение Smart Key Not Recognised (Электронный ключ не найден). **Reposition or Place as shown and Press Start Button** (Приложите еще раз или расположите, как показано, и нажмите кнопку запуска двигателя).



Чтобы запустить резервную процедуру запуска двигателя:

1. Приложите электронный ключ сбоку рулевой колонки.

ПРИМЕЧАНИЯ

- На рулевой колонке имеются метки, облегчающие поиск правильного положения.
2. Удерживая электронный ключ в таком положении, уверенно нажмите педаль тормоза.
3. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).

Когда двигатель запустится, отпустите педаль тормоза, если это безопасно.

Если электронный ключ не обнаруживается или двигатель не удается запустить, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую компании.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

ВСЕ АВТОМОБИЛИ:

ОСТОРОЖНО!

Если при нажатии кнопки **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) двигатель не запускается и при этом автомобиль недавно участвовал в аварии, обратитесь к квалифицированным специалистам. Могли возникнуть повреждения автомобиля.

Если двигатель не запускается, а действующий электронный ключ находится в салоне, необходимо выполнить проверку для выявления причины. Для этого:

1. Включите зажигание. См. [ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ](#).
2. Проверьте панель приборов на наличие включенных сигнализаторов и предупреждающих сообщений. При необходимости обратитесь за квалифицированной помощью. См. [КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ](#) и [ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ](#).
3. Выключите зажигание.

Или, если двигатель не запускается, возможно, необходимо выполнить сброс охранной системы. Для выполнения сброса охранной системы закройте и откройте автомобиль. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ:

Если двигатель не запускается, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Убедитесь, что селектор передач находится в положении стоянки (**P**) или в нейтральном положении (**N**).
3. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) до включения сигнализаторов на панели приборов.
4. Уверенно нажмите на педаль тормоза.
5. Медленно нажмите педаль акселератора и удерживайте ее в полностью нажатом положении.
6. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя). Начнется проворачивание двигателя.
7. После того как двигатель заработает, отпустите педаль акселератора.

Когда двигатель запустится, отпустите педаль тормоза, если это безопасно.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

ОСТОРОЖНО!

Установка предпускового подогревателя двигателя не устраняет необходимости в применении антифриза. Отсутствие надлежащей смеси антифриза может привести к повреждению двигателя.

При очень низкой температуре окружающего воздуха двигатели заводятся хуже. В регионах, в которых температура воздуха часто опускается ниже $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, рекомендуется устанавливать предпусковой подогреватель двигателя. Для предпускового подогревателя двигателя предусмотрен изолированный разъем в передней части автомобиля, который подсоединяется к сетевому источнику электропитания с помощью подходящего удлинительного кабеля. При необходимости предпусковой подогреватель можно оставлять работать на ночь. Как правило, потребляемая мощность предпускового подогревателя двигателя составляет от 0,4 до 1 квт/ч.

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.